

Har du andre kommentarer eller bemærkninger til bil- og cykelparkering i Indre By?

- Det er beklageligt at der er fjernet så mange parkeringspladser i "cyklopaters" navn... fokus skal rettes mod opdragelse af cyklister, så de får forståelse for færdselsloven - så vil krigen mellem bilister og cyklister ikke betyde at der ofres flere parkeringspladser i "cyklopaters" HELLIGE navn - jeg er selv cyklist og kan ikke køre en tur på bare et par kilometer uden at se minimum 3 eklatante brud på færdselsloven af cyklister der sætter sig selv over alle andre...
- Strammere regler for brug og parkering af biler i Indre By for borgere, der ikke bor i Indre By. Fx en vej afgift eller øget parkeringsafgift for personer, der bruger bilen til en arbejdsplads i byen.
- Jeg oplever CPH som en by der ikke ønsker mig som borger da jeg har et dagligt stort kørselsbehov i egen bil og det til stadighed bliver inddraget flere og flere P pladser til biler. Jeg ser hellere at priserne på parkering hæves så de med lille kørselsbehov vil overveje evt. at skille sig af med bilen.
- Synes man skal højne indsatsen for at fjerne herreløse cykler. Evt. ved at lade et team (privat eller offentligt) stå for en systematisk fjernelse af cykler. Kan måske laves i samarbejde med forsikringselskaber, der vel har en interesse i dette. Bilerne ud af byen og flere parkeringspladser ved stationer i udkanten af byen. Evt. flere kommunale pladser til beboere i parkeringskælderen under Israels Plads. Rigtig god ordning, men desværre for få pladser
- Der skal med korte intervaller ryddes op i de parkerede cykler - og cykler mærkede med tape skal fjernes hurtigere.
- Synes forskellen på prisen for P-licens er meget stor mellem K og Ø!
- Synes man skal lægge vægt på at folk der bor i byen skal kunne have deres egen bil på en plads. Folk der kommer for at handle har let adgang via offentlig transport i forvejen. Det er kun fordi det er belejligt at de tager bilen ind og derfor optager de en masse plads fra os beboere. Der kommer flere og flere biler her i byen. Og os som bor herinde kører i længere og længere tid for at finde en plads til vores bil.
- Det har været et stort plus, at der er åbnet op for parkering i parkeringshuset under Israels plads. Desværre er der nu sjældent pladser om aften. Det kunne være dejligt at få øget antallet af beboerpladser. Undgå at gøre det for besværligt at bo i byen og have bil, så vi kører rundt og forurener for at finde en plads. Få ryddet op i cyklerne omkring særligt Nørre port ved metronedgangen regelmæssigt. En periode var der nogen, der dagligt ryddede op. Det hjalp. Det er en kilde til ulykker, når busserne kører ned langs Frederiksborggade og der er ulovligt placerede

cykler. Cykelstativerne langs fortorvene udgør en risiko for de cyklende, når cyklerne hænger ud over cykelstien. Overvej dette nøje inden der placeres flere cykelstativer på den måde. Afskaf fodstøtten ved cykelstativerne - spild af penge.

- Nogle af spørgsmålene er irrelevante, eftersom jeg ikke ejer en bil og er meget modstander af egoistøser. Jeg ville være særdeles glad hvis bilerne kom helt ud af byen. Bilerne bliver større og bredere i takt med at folk får samme figur. Hos mig er der ingen cykelkælder, og det savner jeg meget. Derfor har jeg ikke min cykel herinde i byen.
- Fortove er tit ufremkommelige pga. cykler.
- Vi har brug for en bil til daglig pga. arbejde i Hørsholm. Så meget at man enten kunne finde andet arbejde tættere på. Eller købe bil men hvor skal vi så holde. Mvh Lise
- Ud med bilerne i Middelalderbyen, det kan da ikke tage så lang tid at få det afgjort!!! Ud med forurening og ind med elbiler og cykler. Flere træer og bredere cykelstier.
- Cyklerne ud af byen!
- Jeg synes, at man skal etablere parkeringspladser på pramme i havneløbet. Jeg kunne selv godt tænke mig at chartre én og stille den til rådighed. Kommunen bør eje ramperne til ind- og udkørsel.
- Motorcykel skal kunne parkere, hvor der er plads, samt fuld license pris på Mc er jo tarveligt, og en motorcykel, der står og fylder en hel bås er så provokerende.
- Der er nedlagt en mængde p-pladser og prisen for en licens er steget voldsomt. Vi som bor og har boet i Indre By i mange år, har fået meget dårlige vilkår. I vores gade (Linnésgade) er der malet nye båse op som nu kan rumme en stor bred Hummer. Hvor der før var plads til eks. 6 biler, er der nu kun plads til 4! Hvorfor? Jeg synes at pladserne i gaderne burde være forbeholdt beboere og håndværkere med gøremål i gaden. Folk udefra, som besøger byen bør finde til p-huse eller pladser til besøgende. Jeg cykler eller går når jeg kan, men som bl.a. musiker har jeg behov for at transportere grej, også midt om natten. Og fordi jeg bor i byen, er mine behov ikke anderledes end folk som bor uden for byen.
- Det er svært at finde p-pladser, de få pladser der er må beboere der bor og betaler skat i området have fortrinsret til, vi betaler skat og p-licens men det er meget svært at finde pladser. Håndværkere, pendlere og andre må køre i P-huse når de har læsset deres vare af, handlens må ligeledes køre i P-Huse. Vi bor her tænk hvis alle de der kommer her fra villakvartererne ikke kunne holde på deres villavej og oveni købet skulle betale for P-licens for ikke at kunne få en plads men gå

300-400 meter.

- Underjordisk cykelparkering bør prioriteres i forbindelse med de nye metrostationer, ellers bliver f.eks. Gammel Strand og Kgs. Nytorv et stort cykelhelvede.
I vores gade er der mange parkeringspladser (Valkendorfgade). Det ville være dejligt, hvis vi kunne holde der med bilen hele døgnet og ikke skulle gå over en km, når vi skal hente bilen.
- Væsentlig flere pladser til biler.
Har virkelig svært ved at forstå, hvorfor vi beboere i indre by med bil ikke skal have samme rettigheder som alle andre i Danmark med bil. Vi betaler væsentlig mere beboerlicens. Vi har tidsrestriktioner og cykle p-pladser for fordele i stedet for os der bor i indre by.
- Trafikring og offentlig transport var en god ide, der bør genoplives.
- Der burde indføres parkeringsregler for cykler, da det i visse gader er næsten umuligt at passere parkerede cykler, uden at skulle ud på kørebanen. Hvis der blev anlagt særlige cykelparkeringsområder (i lighed med bilparkering) så bør der eksempelvis være forbud mod cykelparkeringer på fortov.
- Jeg fortrækker cyklen når vejret er til det. Bilen bliver ikke brugt efter kl. 17 da man ikke kan finde parkering efter kl 17. Når det er ferie eller helligdage er der ingen problemer med at finde parkering om aftenen.
- Det er et sandt helvede at bo og arbejde i indre by hvor ens bil er nødvendig.
Det co2 udslip jeg oplever hver dag af biler der ligger og kører rundt i op til en time, må være den største co2 katastrofe kbh endnu har medvirket til.
- Læmp hetzen mod bilejere en anelse og erkend at det er en essentiel del af de værdiskabende aktiviteter i byen. Det er ikke al transport der kan erstattes af en cykel (eller det offentlige for den sags skyld). Og gør noget ved taxa reguleringen!! Det i sig selv vil dæmme op for noget af trafikken i indre by.
- I understand Danish, but because many foreigners live in Indre By, you might consider offering the questionnaire in English, too.
- Flere parkeringspladser på Israels plads til beboere i Indre by
- Billigere parkering, flere parkeringspladser! Drop alle de private parkeringskældre, som alligevel kun bliver benyttet til 10-20% af kapaciteten, det er spild af plads. Og hold så op med at være så grådige med de sindssyge priser på parkering. Det hører ingen steder hjemme, hverken for private

eller for erhverv.

- En levende storby skal have mulighed for masser af parkering for folk udefra og til beboere i kvarterer uden p-mulighed - det giver bedre plads og renere luft til os alle. ETABLERING AF UNDERJORDISKE PARKERINGSMULIGHEDER kan ikke ske for hurtigt. ETABLERING AF TUNNEL til Refshaleøen/Amager kan ikke ske for hurtigt. Biler med gæster, turister, arbejdere, etc., der leder efter parkering for at bruge eller servicere byen er velkomne, men skal hurtigt væk fra vejene og ned under byen, så der er plads til livet i gaderne. Se på Amsterdam, Monaco, Barcelona, Hamborg, Flensborg etc. man ankommer som gæst og: vupti, så har man smidt bilen i en elevator, som sørger for resten indtil man skal hurtigt ud af byen igen.
- Der er alt for mange herreløse cykler og for få bilparkeringspladser. Afmærkning med gul "må ikke parkere"-farve er alt for lemfældig udført og giver særdeles mange steder slet ingen mening- nærmest som en karakteristik på, hvor tåbeligt hele parkeringsproblemet administreres af kommunen.
- Det er en skændsel at Københavns Kommune chikanerer fremkommeligheden i bil ved at nedlægge parkeringspladser og ændre på trafikflow udelukkende med det formål at genere beboere med bil. Der trænger til et markant politisk skift, der respekterer at beboere har et fuldstændigt legitimt behov for at bruge bil i forbindelse med deres bolig.
- Det er fint, at I ønsker, at prioritere cykelparkering i indre by, men det er mindst ligeså vigtigt at I sikrer, at der er ordenlige parkeringsforhold / -mulighederne for beboerne i indre by. Der er mange husstande i indre by der har behov for bil hvis de skal blive boende. Hvis alle parkeringspladser nedlægges, så ender Kbh op med at være en by for beboere uden bopælspligt (ekstremt dyre boliger med p-kælder) og folk på overførselsindkomster, som ikke lægger skattekrone i kommunen. I kan og må ikke ignorere dette forhold i jeres undersøgelse.
- Der skal være plads til såvel biler som cykler. Der skal ryddes op i kaosset omkring cykelparkering. Eksempelvis skal der være flere pladser ved Magasin.
- Jeg har ikke bil og derfor er en del af spørgsmålene ikke relevante for mig, men der findes ikke en 'ikke relevant' svarmulighed i spørgeskemaet. Da man SKAL besvare spørgsmålene for at komme videre i skemaet, har jeg derfor, hvad bil angår, markeret mit svar som 'andet'. Hvor dette ikke er muligt, har jeg svaret ud fra hvad mine bilende gæster fortæller mig.
- Første kommentar: I adresserer slet ikke et af de værste problemer, i al fald for fodgængere, at langt de fleste cyklister parkerer deres cykler lige, hvor det passer dem, uden nogen som helst hensyntagen til, at der færdes andre i byen end cyklister. Ofte er det helt umuligt at gå på fortovene, da parkerede eller smidte cykler fylder så meget, at der ikke er plads, altså må man gå på gaden og det er ofte livsfarligt!

Anden kommentar: Det er en stor mangel ved jeres spørgeskemaer, ja, efter min mening vil svarene ikke bedste fald ikke være fyldestgørende i værste fald være misvisende, hvorfor de i virkeligheden ikke kan bruges til noget. Spørgsmål om parkering skal selvfølgelig være opdelt i døgnperioder, ellers giver det ingen mening.

- Det skal laves så mange bil p-pladser som muligt, lige nu er der mange steder hvor der godt kunne være plads til en båd mere. Det er især af betydning når kommunen vælger at udstede så mange licenser uden at lave flere parkeringspladser. Man kunne eventuelt koordinere byggeri/renovering således at der ikke er flere hele og halve gader som vi i er blokeret af containere, stilladser og materiale o længe perioder og derfor tager de gå pladser, som der efterhånden er tilbage, fra beboerne.
- Ordentlig cykelparkering og cykelstativer samt fjerning af forlagte cykler er klart en hovedprioritet. Der kan sagtens fjernes busstoppesteder som ved start Øster Farimagsgade ud for nr.12. og istedet laves cykelstativer på gade som længere nede ad gaden. Der er et busstop lige ovre på den anden side af Sølvgadekrydset.
- Der skal bygges p-huse/kældre til sikker parkering for biler og cykler
- Færre biler ind i Indre By.
- Antallet af parkeringspladser til biler er alt for lavt. Kan bruge op til 15 minutter for at finde en p-plads og vores biler bruges i vores arbejde. Til trafik i Kbh. er cykel fint
- Jeg er tilhænger af, at man sikrer passende cykelparkering, der reflekterer det stigende antal cyklister, men undrer mig til stadighed over følgende i forbindelse med det øgede fokus på cykler:
 - det trafiksikkerhedsmæssige fokus er overhovedet ikke fulgt med. Cyklister bliver overhovedet ikke sidestillet med andre trafikanter og er derfor dagligt til gene og fare for både sig selv, fodgængere og bilister. Det er med livet som indsats at bevæge sig over cykelstier, fodgængerfelter, busbaner og i vejkryds, hvor cyklister stigende grad ignorerer almindelige trafikregler, som i de fleste tilfælde ville koste bilister kørekortet.
 - hensynet til beboere, som har børn eller arbejdsmæssige behov for at have bil, bliver konstant ringere stillet end borgere med cykler. Det koster formuer at have familie og gæster på besøg, hvis de ikke lige kommer fra et sted, hvor toget stopper.
 - muligheder for på- og aflæsning af varer er flere steder blevet forbudt, som følge af bredere cykelstier, hvilket gør det nærmest umuligt at få leveret varer, herunder tunge ting.
 - mens cykelstierne bliver bredere, flyder det med tilfældigt henkastede cykler overalt på fortove, som gør det til et rent hækkeløb atvære fodgænger i byen, og flere steder umuligt for gangbesværede eller folk i rullestol eller med en barnevogn at komme forbi

- Ud med bilerne og ind med bedre offentlig transport, hvorfor er de små el-busser fjernet fra indre by - de var jo formidabelt gode for alle også udefra kommende!
- Nummerplader på alle cykler så man kan finde ejeren og gøre ejeren ansvarlig for cykelparkeringer, hvis cyklen ikke er meldt stjålet. Politiet skal have register over stjålede cykler, så cyklen kan komme tilbage til ejeren, eller ejeren kan få en bøde for ulovlig hensættelse af cyklen.
- Useriøst at insistere på svar ang. min bil, når jeg har klikket i, at jeg ikke har bil.
- Det er underligt at skulle svare om bil parkering, når man ikke har bil. Jeg synes forretninger skal påbydes at have cykelstativer.
- Jeg synes ordningen omkring flexcykelparking på Ndr. frihavsgade (Ingrid Jespersens gym. skole) skal evalueres før den udbygges andre steder i byen. God idé at få mere fart på oprydning af herreløse cykler. Cykelparkeringshuse tror jeg simpelthen ikke på. Det er for besværligt. Kan vi ikke få gjort noget ved el-drevne cykeltaxi'er. De er livsfarlige - jeg har set flere uheld - og gør kun noget for turister og intet for København eller københavnere. Det er som at dette område er helt ureguleret.
- Overvej at gøre parkeringszoner for licensholdere mere fleksible. Da jeg havde bil boede jeg i udkanten af min parkeringszone, hvilket betød, at jeg kun kunne parkere på den ene side af min bolig og at jeg potentielt kunne parkere op til 2 km væk, med det resultat at det var meget lange vandreture til og fra min parkerede bil og bolig. Også mangel på parkeringspladser i Nansensgade kvarteret er stadig et problem.
- En bilparkeringsplads skal KUN benyttes til parkering for beboerne i Indre B.
- En-mands-bil-pendler-trafikken bør begrænses: kort gangafstand fra Nørreport st. til arbejdspladserne i indre by. (Man har ikke i tide anlagt store parkeringsanlæg, og omløst den enorme gennemkørselstrafik gennem indre by. Og jeg forstår godt, at bilister ikke bryder sig om S-togene; den ny"renoverede" Nørreport st. er jo en skandale). Mængden af cykler har allerede ødelagt gaderne (fortovene) i indre by visuelt; situationen og udsigterne er håbløse
- Der er fejl i jeres spørgeskema:
I spørgsmålene "Hvor tæt på din bolig kan du normalt finde parkeringsplads til din bil?", "Hvilken type parkeringsplads benytter du oftest ved din bolig?" og "Er der begrænsninger på den plads, du fortrinsvis parkerer på? Sæt gerne flere krydser." har I ikke taget højde for alle dem, der ikke har bil. Der skulle have været en rubrik, som fx siger "ikke aktuelt for mig". Det er som om I tænker, at alle kører eller ejer en bil. Jeg går eller cykler rundt i Kbh. Jeg synes, at vi skal arbejde på, at privatbilerne kommer helt ud af byen.

- Jeg synes bestemt ikke, at parkeringspladser skal være til folk, der fx er på indkøb. Det er med til at skabe unødigt trafik i indre by. Herudover synes jeg, at der bør være parkeringspladser med fortrinsret for børnefamilier.
- Hensynsløs cykelparkering overalt i byen er til stor gene for fodgængerne. På samme måde som det er p-forbud for biler, bør der være p-forbudsmarkeringer for cyklister. Og mulighed for at håndhæve samme.
- Elparkeringspladser bør kun gælde fra fx 17-08. De er altid tomme i dagstimerne hvilket er spild af plads.
- Til sidste spm
 Betingelser for delebil og el bil ordninger skal forbedres
 Fleksible tidsbegrænsede p-pladser for ærindekørsel skal øges
 Muligheden for mobilitet integreret offentlig-privat transport med skiftende transportmidler skal styrkes i byzonen, i regional zonen og i anknudning til landsdækkende og international trafik (internationalt tog, skib og fly) P priser differentieret på tider af døgnet. Mere systematisk samarbejde mellem byen og beboerforeningerne/virksomheder i planlægning af arealer til fortove, cykelområder og p-områder (alle former for transportmidler). Jeg er formand for ejerforening og medlem af gårdlaug Vendersgadekarreen - vi har ikke været involveret i etablering af cykelparkering i Rømersgade ved Bethesda mv - den ene af vores 4 facader - og vi er ikke blevet kontaktet tilbage i forbindelse med omlægning af vej og fortove ved opgravning til fjernvarme anlæg. Vi bad om at blive det - fordi vi har ideer til kvalificering af trafik og mobilitetsflow og aktivitetskoordinering i området.
 Peder Kjøgøx, peder@kjogx.dk, 42758540.
- Jeg synes, det bør være muligt at få rabat på parkering af bil til beboere i indre by, når man en sjældent gang imellem parkerer med en lånt bil. Jeg bruger en bil 1-3 gange på 2 måneder for at transportere ting frem og tilbage fra min bopæl, men må betale dyre domme for at parkere bilen mens jeg lægger tingene af.
- Vi påstås at tilhøre en af verdens lykkeligste befolkninger, men er der et sted hvor jantelov og du skal ikke tro du er noget - for vi er alle lige, totalt har fejlet så er det den gyselige behandling skatteborgere i Københavns Kommune har oplevet de sidste 20 år på parkeringsområdet. Magen til chikane skal man lede længe efter og det høre ingen steder hjemme. Natli chikanering af beboer der troskyldigt har passet deres arbejde kommet sent hjem og betalt deres skat med glæde, er blevet mødt af parkeringsbøder med henvisning til reglerne også selvom der var 9,5 meter til hjørnet og ikke en levende sjæl at forstyrre. Det er regelrytteri og klæder ikke Danmark - ej heller København!
- Jeg synes der er for mange biler i indre by. Og jeg synes ikke det giver mening at bliver billigere at købe og "drive" og offentlig trafik bliver dyrere.

- Man bør prioritere el-biler og sørge for flere parkeringspladser kun til disse biler.
- Der er absolut brug for at tænke i cykelparkering af snedig slags! Meget "flad" skråparkering ved husmure med tilstrækkeligt bredt fortov?.
- Der er ikke plads i p kældere. på Israels plads efter kl 17.00 kommunen skal købe flere pladser om vinteren.
- Eftersom jeg bor uværdig zone og jeg ikke parkere indenfor 200m i dagstimerne, hvilket er et stort problem, når mit arbejde kræver hjemmearbejdsdag, jeg er syg e.lign. Jeg har firmabil og er derfor afhængig af parkeringsmulighed. Jeg mener en beboerlicens bør give mulighed for at parkere i sit nærområde 24timer i døgnet. Det koster mig over 300kr/døgn at parkere i nærheden af mit hjem.
- Der er altid for lidt cykelstativer, det synes jeg gælder for det meste af København. For eksempel ved Østerport station. Lige nu bygges der om - men også før var der altid mangel på pladser der. Håber at der er taget højde for det i det nye byggeri.
- Infrastrukturen er vigtig for erhvervslivet, og jeg vil gerne bevare private arbejdspladser i Kbh. K.
- I hele perioden op til jul d.v.s. november og december er indre by et stort klaustrofobisk trafikalt kaos med mængden af folk på juleindkøb, julemarkeder der fylder o.s.v.
Det samme gælder den værste turistsæson, der efterhånden er blevet forlænget i antal måneder, og mængden af turister er vokset voldsomt. For os, der bor her i Indre By, er det ofte svært at færdes i det hele taget, og det er nærmest helt umuligt at finde plads til både cykler og bil.
Dobbeltdækkerbusser, "segwayturister" og flokke af turister, der hovedløst går i rumpen på en guide med en "slikkepind" højt hævet over hovedet, generer al trafikken.
Alt i alt er der trafikpropper i de to ovennævnte perioder. 2 fylder voldsomt i de smalle gader er det ofte umuligt at finde plads til.
- Parkering er en funktion af det ønskede trafikmønster?
 1. Man bør ikke kunne køre igennem indre by - altså ind og ud i zoner.
 2. Mange steder i København er meget grimme - pga. mere eller mindre tilfældigt parkerede cykler.
 3. Man bør indføre en årlig afgift på cykler - med mærkater - og en ejerregistrering, så man nemmere kan fjerne de mange "stjålne/forsvundne" cykler...
- Parkering i inden for voldene på gaden bør kun være for beboerne og håndværkere
- flere cykelstativer på brede fortove.
- Jeg tænker umiddelbart at der må kunne laves nogen bedre løsninger for de kollegaer og andre der pendler i bil til KBH fordi de bor dårligt ift. offentligt transport. Det virker som om at der er flere S-

togsstationer uden for broerne/KBH der har lige så dårlige/manglende parkeringsforhold som i Indre By. Måske kunne det tage en del af presset fra Indre By også at tænke i forhold til at lette mulighederne for at parkere og dermed skifte transportmiddel på sådanne måder.

Noget der er spændende, og som helt sikkert virker bedre end både overdækkede cykelhuse (der altid bliver ufremkommelige) og store cykelparkeringsarealer, er sådan nogen mere automatiserede cykelparkeringskældre under jorden (hvor man bare giver sin cykel til en "robot"). Jeg ved dog ikke hvad omkostningerne ved sådan infrastruktur er. Til gengæld kunne man vel spare en masse penge ift. at fjerne gamle cykler, da man altid ved hvem der har stillet sin cykel. Jeg tror også gerne at folk ville betale lidt penge (1-5kr dagen) for på den måde at tyverisikre deres cykler.

- Stadig flere parkeringspladser inddrages og skraveres, blot så der er færre parkeringspladser - de bliver ikke brugt til andet end skraverung. De virker som en bevidst hetz på bilejere, som tilsyneladende skal have så vanskeligt ved at parkere som muligt.
- Højere afgift for ikke beboere.
- Jeg elsker København for dens fantastiske cykelkultur - og tak fordi I spørger om min mening! Det er dejligt at føle sig hørt.
- Flere spørgsmål er tvetydige. Ønsker at Københavns kommune laver flere bil parkeringskældre, så nogle gadebilparkering kan nedlægges og erstattes af cykelparkering på gaden. Ønsker også kommunen køber flere pladser i parkeringskælderen under Israels plads evt med tidsbegrænsning så man kun må parkerer mellem 16-09, da der er tomt i kælderen i dette tidsrum og det er der beboere hovedsageligt har behov for parkering.
- Denne undersøgelse virker meget tendensiøs med ledende spørgsmål og lukkede svarmuligheder. Oplever, at folk parkerer og låser deres cykler fast til skilte, træer, rækværk og andre faste elementer i byrummet, der skæmmer og hindrer fodgængere i at gå på fortove og stier. Cykler bliver ofte parkeret egoistisk uden hensyn til andre. Herudover er der snart ingen overholdelse af regler for cykling i byen, f. eks. cykling mod færdslen i ensrettede gader, på fortove, i gågader, i parker, i fodgængerfelter og overfor rødt lys i kryds. Det er til stor gene for fodgængere og bilister. Der bør indføres et cykelkørekort og p-licens for cykler i indre by. Det har efterhånden udviklet sig til den rene cykelterroisme, hvor kommunen tillader alt og politiet er ligeglade. Grænsen for cykler i København er nået. Ekstra dyre cykelparkeringsmuligheder vil alligevel ikke blive respekteret. Indfør nummerplader på cykler, p-licens og cykelkørekort i indre by i stedet for samt bøder for ulovlig kørsel og parkering for cykler. Se jer dog omkring, og gør noget ved det i stedet for denne evindelige cykelforelskelse, som kommunen hylder.
- Ønsker pladser forbeholdt for beboere.

- Det kunne være en god ide hvis os der har p-licenser i indre by kunne få lov til at parkere i P-husene på vores licenser om natten.
- Ja, cykler bør have et registreringsnummer, så man hurtigt kan finde ejeren , hvis påkrævet (langtidsparkering, cykling på fortove og andre uautoriserede steder,)
- Cykler bliver brugt fordi man ikke har prioriteret muligheden for at benytte egen bil, men gør det mere og mere umuligt for folk der skal bruge deres bil at bo i København.
- Det er ikke nødvendigt med 10 meter fra hjørne.
Der kan laves mange flere parkeringspladser i hele byen.
Det ser jeg som meget nødvendigt.
Mvh Helle Volkers

- Min familie og jeg har netop anskaffet os en bil, men det er kun fordi, vi om 14 dage flytter ud af København. Ellers har vi aldrig haft bil, og vi har altså tvillinger på 4 år. Vi klarer os fint med offentlig transport og en el-ladcykel. Jeg synes, det skal gøres nemmere at cykle og bruge elbiler i KBH K - ikke gøres mere plads til flere biler. Det er i mange tilfælde unødvendigt. I den måned, vi har haft bil, har den 4 ud af 5 dage bare holdt og spæret en parkeringsplads.
- Obs. et problem med undersøgelsen. Jeg har ingen bil og bliver alligevel spurgt om parkeringsafstand fra bolig.
- Spørgeskemaet er elendigt. Det tager ikke højde for folk som ikke ejer en bil, så mine svar er misvisende
- Når nu jeg har krydset af, at jeg ingen bil har, er det jævnt usnedigt, at spørgeskemaet spørger mig hvor tæt på min bolig jeg normalt parkerer, om det er i en parkeringskælder mv, uden at give mig mulighed for at svare, at dette spørgsmål ikke er relevant for mig.

I bør sortere respons fra i disse spørgsmål baseret på, om folk har en bil eller ej for at få retvisende data på de spørgsmål.

God fornøjelse.

- Det er fint med fokus på cyklisternes forhold, men ærlig talt er fodgængere efterhånden en truet gruppe pga nogle cyklisters manglende overholdelse af færdselsreglerne, herunder kørsel - ofte i stor fart - på gågader, i parker, på fortove mm.
- Der er alt for lidt plads til cykelparkering. I det område jeg bor står der cykler overalt på fortovet så man ikke kan komme forbi. Det er tydeligt at der ikke er plads nok

- Parkering på Flæsketorvet i Kødbyen. Det er fuldstændig uhyrligt, at folk der arbejder i kødbyen skal flytte deres biler hver eneste time for at undgå at få parkeringsbøder. Det er et udtryk for skammelig grådighed af Københavns Kommune at Flæsketorvet er det sted i København, kommunen suger flest penge ud af folk. Det kan næppe kaldes erhvervsvenlig politik, at virksomheder ikke kan lave særlige parkeringsaftaler.
- Der bør virkelig gøres mere for at sikre bedre parkeringsmuligheder for biler. Evt. nedsætte en task-force, som kan gennemgå gader mv. for at vurdere, om der kan parkeres flere biler. Der kan på brede gader også overvejes at blev etableres skråparkeringpladser, fx på Sølvgade. Kommunens prioritering af biler og parkering er håbløs.
- Afmærkede P-pladser til beboere med beboerlicens i lighed med afmærkede handicap-pladser. rummeligere cykelstativer, der tager højde for cykelkurve og barnestole. Det er ofte besværligt at få cyklerne på plads ved parkering og fri efterfølgende.
- Det er de senere år blevet en kamp at finde en parkeringsplads i nærheden af min bolig, faktisk umuligt mellem kl. 9 og kl. 18. Gågader, gåstrøg som f.eks. Vester Voldgade, parkeringsfrie zoner og ensretning af gader medfører, at vi ofte må benytte andre transportmidler - bare fordi vi endelig fandt en plads et par dage før og ikke tør forlade den. Ret urimeligt for beboere i indre by, der bl.a. skal hente og bringe børnebørn, hente og bringe ældre mennesker.
- Man kunne se på den japanske model til cykelparkering, hvor man udnytter dybden og laver en cykeltunnel til parkering (som der findes til biler).
- Det er rædselsfuldt, at cykler spærrer så mange fortove, så man må bugte sig. Det er også meget vigtigt, at Københavns beboere kan parkere ved deres hjem. Det er en uacceptabel kurs at forværre beboeres mulighed for bilparkering.
- Beboere skal have fortrinsret til P- pladserne. Selvom jeg har krydset af i at parkere 0-200 m fra beboelse, kan vi sommetider bruge 1/2 time til at finde en plads. Vi planlægger som regel vores hjemkørsel til et tidspunkt, hvor vi erfaringsmæssigt ved, at der nok vil være ledige pladser.
- Der står alt for mange herreløse cykler overalt og især på de store cykelparkeringspladser ved den offentlige transport f.eks Østerport, Nørreport, Metro ved Kgs. Nytorv, Israels Plads etc.
- Der er alt for mange biler. Det er både et problem iforhold til tryghed, forurening, plads mm. Gør kbh til bilfri zone
- Der er procentvis alt for mange parkeringspladser til el-biler. I betragtning af hvor dyre el-biler stadig er, er det begrænset hvor mange der har dem. Det bør prioriteres at beboere kan finde parkering nærheden af hvor vi bor. Parkeringspladser bliver også alt for ofte taget af håndværkere

og de der arbejder på byens mange byggepladser - de bør kunne parkere på selve byggepladsen, så de ikke optager de pladser der egentlig er til for beboerne.

- Oprydning af herreløse cykler skal ske meget oftere!
- Hvornår breder Københavns Kommune den gode cykelpolitik ud til også at omfatte den gamle middelalderby, som generelt virker som om, den er indrettet i 1970'erne med bilisternes parkeringsbehov som førsteprioritet. Der er brug for mere plads til både cyklister og fodgængere i det virkelige indre by - og lad glem nu ikke fodgængerne. I mange gader er man som fodgænger nødt til at gå ude på bilvejen, fordi fortovet er alt for smalt og spærret af cykler og butiksskilte.
- Biler: Ikke flere delebils-p-pladser please! Der er alt for mange på Østerbro og folk er gået over til de fleksible el-bilsløsninger i stedet for (Bybil og Drivenow). P-pladser til dem kunne vi godt have flere af. Fx 1-2 p-pladser plus el-stander på de eksisterende p-pladser på Øster Søgade (Østerbro siden). Desuden kunne disse p-pladser vendes skråt, så der kunne holde flere biler. Det kan tit føles forfærdeligt at være bilejer i kbh og særligt i kartoffelrækkerne. Her er ikke engang nok pladser til os der bor her. P-pladserne ved Krebs skole er i øvrigt livsfarlige. Der burde fjernes p-pladser foran skolen, så børnene kan komme overvejen uden at skulle titte frem mellem to parkerede biler. Det er ofte så forfærdeligt tæt på at gå galt. Det er helt uacceptabelt. Cykler: Skønne cykelforhold og parkering for voksne i Kbh. Til gengæld er det livsfarligt for børn. Derfor har vi selv vores store børn på 6 og 8 i ladcyklen. Det er simpelthen for farligt for dem at cykle alene... Kan man gøre noget ved det, tak :-)
- Flere p-huse med adgang for biler med beboerlicens (samme ordning som Israels Plads).
- Der bør være mere kontrol i forhold til ulovlig parkering i indre by. Det er så mange der laver deres egne regler. Bl.a. at parkere i gåzoner i Havnegade.
- TAK for ordningen med at vi må parkere i parkeringsordningen Israels Pads. Selv om den jo ligger et stykke vej fra boligen, så er det en meget fin ordning, når man er væk i længere tid - eller når man skal rejse med toget med oppakning. Busmulighederne i Indre By er jo meget dårlige - og bliver tilsyneladende endnu dårligere med de nye busplaner.
- 1) én bil per familie for en familie der bor i byen er et "must"! Det dur ikke med flere biler i familien der vil bo i byen!!
2) én parkeringsplads per familie (altså, hvis man har bil!) er et must! 3) Overdækket parkering (P-hus ell -kælder) for 1 bil per familie inden for en afstand af et par Km fra bolig.
4) færre huller i asfalten på cykelstier.
5) bredere cykelstier - FrBerg Kommune godt eksempel på hvordan cykelstierne IKKE skal være.
6) Kampagner i offentlige medier omhandlende cykel-kultur og -regler.

7) Høje bøder til unge kvinder der aktivt bruger mobil når de cykler !!!

- Jeg synes, det skal være muligt at parkere i forbindelse med transport af varer og håndværkere til butikker og virksomheder i Indre By. Derimod skal der være restriktioner for almindelig bilkørsel i Indre By - hvor man kan transportere sig på cykel eller med offentlig transport. For borgere fra andre bydele eller kommuner, der arbejder i Indre By skal man tænke i parkeringsmuligheder i forbindelse med fx. Metro Stationer.
- Der bør ikke nedlægges flere p- pladser.
- Der skal udvikles nye typer af beboerlicens, så det bliver nemmere at have en korttidslicens til en delebil (fx weekendbil, leje, korttidsleasing, bilabonnement.dk og andre nye typer af delebil som ikke har licens til at holde i Kbh.)
- Jeg har ikke selv bil, (80 år) men bliver ret ofte afhentet af bilister. Det har gjort nogle spørgsmål svære at svare på.
- Ja det er vildt frustrerende at man fjerner så mange parkeringspladser i indre by, så man når man kommer hjem skal bruge meget lang tid på at finde en parkeringsplads. Man burde prioritere beboere om aftenen i forhold til biler der kommer udefra. I London er der skilte hvor der står at i aftentimerne er det kun folk med beboer licens der kan parkere i det område hvor de bor.
- Der bør etableres parkeringshuse til både biler og kombineret med cykelparkering således at man kan cykle til og fra parkeringshus.
- Parkeringssituationen er en farce i Kbh K dirigeret af Enhedslisten. Men det vil ændre sig radikalt inden for de næste 10 år, da boligpriserne vil stige sådan at folk på venstrefløj ikke har råd til at bo i København. En lejlighed på 126 m² i en baggård i Store Kongensgade 13 millioner. Uden biler og nemme parkeringsforhold dør den indre by! Oslo er blevet et hul i jorden uden noget liv og i er godt i gang med at ødelægge verdens bedste by København
Kh Lasse
- Ja, jeg ville ønske, at byens cyklister blev sendt på opdragelseskursus, også hvad angår parkering af cykler.
- Faste beboere i indre by har behov for parkering og skal altid tilgodeses før tilrejsende/pendlere/udenbys borgere.
- Korttidsparkering 30-60 minutter fremmer udskiftningen af biler og gør det lettere at finde en p-plads.

- Jeg har ingen bil, så hvorfor skal jeg svare på spørgsmål om parkering af min ikke-eksisterende bil? Vi er nok efterhånden ret mange som synes det er unødvendigt at have en bil når man bor i København, specielt i indre København. Men lad os få nogle flere cykelparkeringer, og lad os få ryddet op i "spøgelsescyklerne"
- Det er vigtigt, at beboere har adgang til en p-plads i nærheden af deres bolig. Forstået således, at antallet af p-pladser ikke bør reduceres, så antallet kommer under det potentielle behov. Det ville være godt for æstetikken i gadebilledet og cyklernes sikkerhed, hvis der blev etableret p-huse for cykler.
- Undrer mig over størrelsen af de biler, en del af mine naboer har anskaffet sig, den begrænsede plads taget i betragtning. Er ikke klar over, i hvor høj grad folk tænker over den begrænsede plads, når de køber bil.
- Det mangler P pladser i City. Det bør bygges parkeringshus - kælder så alle biler kommer væk fra parkering på gader og veje, ja. Der vil så blive mulighed for at gader og veje bliver for cyklister, gående og børn.
- Parkeringsforholdene i latinerkvarteret er så dårlige, at man ikke tør flytte bilen med mindre det er højest nødvendigt; man ved at der skal bruges en del tid på at finde en plads, når man kommer tilbage. Det er selvfølgelig både godt og ondt :o) Det minimerer naturligt biltrafikken i indre by, men giver også indtryk af en by, der er ude af kontrol, når der ikke engang er muligt at etablere rimelige parkeringsforhold for beboerne. Bilen er et nødvendigt onde for mange, cykelromantikken i København har taget overhånd.
- I bør ikke spørge om parkeringsmuligheder når jeg angiver at jeg ikke har bil.
- Det er problematisk at forretninger skriver i deres vinduer at cykler bliver fjernet uden ansvar. De er vel interesseret i at få kunder ind i forretningen, og det er ofte eneste mulighed for parkering man har.
- Det er meget bøvl med handicapparkeringspladser. Ofte er der for få ved tandlæger læger fys mv.
- Der er et meget stor behov for ekstra cykelparkering i Indre By. Vi kan nærmest ikke komme frem og tilbage på fortovene pga. parkerede cykler. Det er også svært for vores gæster, at finde en bilparkering, når de er på besøg hos os (som ikke koster en formue!)
- Hurtigere og mere effektive tiltag til at fjerne cykler, der ikke anvendes. Flere opmærkede båse til bilerne - mange fylder for 2. Bedre afmærkninger ved hjørner mm hvor der ikke må parkere biler.

Kommunen skal prioritere parkering til rimelige priser under jorden. Der bør være parkering under

alle nye huse. Gratis parkering ved togstationer - især uden for indre by. Overvej at evt. fri parkering hænger sammen med en tog/busbillet.

- Ønsker betalingsring som i andre storbyer. Oslo har haft det i mange år. Vi boede der i 1995 og det fungerede fantastisk og gør det stadig.
- Det er vigtigt, at man som beboer kan parkere sin bil. Parkeringskældre, som kommunen lejer er en rigtig god idé, men der må ikke være så få, så man har svært ved at få en plads og skal køre rundt i ca. 45 minutter for at finde et sted langt væk. Vil har boet i byen i mere end 20 år og vil blive her. Byen skal ikke være mennesketom og kun fyldt med barer og besøgende fra omegnen. Pas på Indre By som vi holder meget af.
- I bør indføre bilparkeringsområder forbeholdt beboere, således at der KUN må parkeres med gyldig beboerlicens. Således undgås at beboerne skal bruge timer på at finde parkering efter arbejde, og færre ude fra vil bruge bilen når de tager til København eller andre bydele for at shoppe/spise mv. og i stedet bruge offentlig trafik/cykel. Konceptet fungerer i bl.a. Milano.
- Parkering af cyklen er ikke afgørende for mig ifmb. en cykeltur. Det vigtige er veje og cykelstier.
- Jeg synes, at beboere, der bor i gågade og lignende uden parkeringsmulighed, skal sikres en parkeringsplads i nærheden.
- Jeg har haft 3 fine cykler som alle er stjålet her ved Nørreport- måske skulle man give beboer i København gratis adgang til bycyklerne ligesom man kan få parkerings licens - jeg køber først min egne cykel når der findes cykel kældre som er tyveri sikret.
- Kommunen bør overtage så mange pladser som muligt i kælderen på Israels Plads så så mange biler kan komme ned i hullet frem for at bruge en masse tid og forurening på at køre rundt og rundt for at finde en "overjordisk" parkeringsplads. Udmærket undersøgelse, tak til lokaludvalget
- Jeg er meget glad for initiativet med at KK lejer pladser til beboer i P-anlæg ved Israels Plads. Fjerner mange biler fra gaden, bruger uudnyttet kapacitet i eksisterende anlæg, gør det nemmer for ikke-beboere at finde ne plads. Haaber flere pladser kan lejes, da alle er optaget de fleste dage. Flere tidsbegrænsede pladser hvor folk ofte færdes ville ogsaa være gavnligt for dem som skal hente/bringe, foretage et hurtigt indkøb el. lign.
- Tilsyneladende er der brug for flere cykelparkeringspladser, hvis der blev flere muligheder for at parkere sin cykel kunne man måske også indføre mere restriktive regler for hvor man kan efterlade sin cykel på fortovet mv. Fx kan man se ladcykler lænket til diverse skilte og nedløbsrør spærre fortovet for barnevogne mv. Jeg færdes primært til fods i KBH og synes at cyklisterne har lidt for høj prioritet.

- Parkering er fuldstændig umulig og tidskrævende når man bor i byen.
- kommunen bør håndhæve langt bedre, at der ikke må parkeres på lege og opholdsarealer døgnet rundt.
- Please fix potholes in the bicycle paths.
- Det er vigtigt at de cykelstativer, der vælges, har tilstrækkelig afstand mellem de enkelte stativer, så man kan komme ud og ind med sin cykel uden at skulle flytte andre cykler ud.
Der må kunne opsættes flere stativer fx foran Magasin og Østerport station, hvor cyklister selv arrangerer cykelparkering (som vælter i stormvejr). Der må kunne tages mere hensyn til Indre Bys egne beboere, når det drejer sig om parkeringspladser. I andre byer i Europa ser man fx, at den ene side af gaden er forbeholdt beboere, mens den anden kan bruges både af beboere og besøgende.
- Det er afgørende for at flere vil bruge cyklen, at cykelkulturen ændres; i dag er det med fare for livet, når cyklister kører med headset, bruge mobiltelefon, ikke overholder færdselslovens mest banale bestemmelser osv. Vi savner en politimæssig indsats.
- Diplomatkøretøjerne skal være for alle i tider de ikke benyttes.
- Det er ikke rimeligt at der ikke er plads til cykler. Og slet ikke rimeligt at her er såret biltrafik at det går ud over beboernes helbred pga. forurening. Dem der vil køre i bil må stille den udenfor byen.
- I har glemt at spørge om delecycler, det tænker jeg er relativt interessant for denne undersøgelse. :). Vi har fx 3 "normale" cykler i husstanden, og adgang til 2 delecycler.
- Jeg er utrolig glad for mulighed for at parkere i parkeringskælderen under Israels Plads. Håber meget, at ordningen fortsætter efter 2022.
- Generelt bør der ofte være kontrol af cykler parkeret i cykelstativer - og der bør sættes på at finde en (social) innovativ løsning for kontrol og bortskaffelse/genbrug af cyklerne - kan de f.eks. blive genbrugt til gratis/låne pendlercykler ved stationerne, og derved motivation for at tage tog/bus ind til byen frem for bil. Der vil altid (eller langt ind i fremtiden) være mange biler i en storby - sådan er det. Jeg synes ikke man skal gøre det nemmere at være cyklist på bekostning af bilisterne! Der må findes en mellemvej.
- Ved nedlæggelse af gadeparkering i et område skal parkeringslicens gælde i de parkeringshuse og -kældre, som anlægges i området (gælder aktuelt for Gammelholm/Nyhavn i forhold til Kvæsthus parkælder). P-vagter skal kunne fjerne cykler, som er parkeret til gene for gående og kørestolsbrugere.

- Jeg har bil, men bruger den sjældent, da jeg ikke forventer at finde P-plads andre steder, end nær min bopæl. Parkeringshuse ønskes rundt omkring i byen.
- Vil gerne cykle, men tør ikke !! Rigtig mange cyklister cykler " råddent " overholder ikke færdselsreglerne !!! Og de cykler på kryds og tværs ,også i gågaderne .. Chikanere ovenikøbet fodgængerne med dumsmarte tilråb !! Desuden ligger der tusindvis af cykler og " driver " rundt på gader og fortove ., er efterladt af ejeren !!! hvilket gør byen meget grim !! Oveni affald og skrald !! Når jeg har gæster fra Jylland , måber de over cykelsvineriet og affalds svineriet .. Bor opad Adelgade , som er Københavns " skodgade " .
- Jeg tænker, at det er meget væsentligst med gode parkeringsforhold overalt i byen. Mange cykelstativer. Det vil også se mere rydeligt ud.
- BILPARKERING: tegn/marker 'båse' . det vil være meget besparende for plads hvis der bliver markeret båse på en gade. i øjeblikket parkeres der meget 'sjusket' så der er mange halve pladser. I området ved Tivoli er der blevet for få p-pladser til beboerne - pga Tivolis udvidede åbningstider - og forbi Nykredit har inddraget Hambrogade - og fordi området kontorbbygninger er ændret til beboelsesejendomme.
- Super ordning med mulighed for at benytte p-huse på pareringslicens! Ang cykler tror jeg desværre altid cyklister vil parkere umiddelbart, hvor de står af - tror de færreste vil "gide" gå ind i et parkeringshus. Cykler skal være hurtige of bekvemme at komme til og fra.
- Der skulle være begrænset plads til biler i byen. København er til cykler, ikke biler!
- De sidste spørgsmål vedr. parkeringspladser til "min bil" er irrelevante for mig, som ikke har bil. Jeg mener at den vigtigste politiske ambition for lokaludvalget bør være at begrænse privatbilismen mest muligt i Indre By - helst ved roadpricing - og at benytte den sparsomme plads til bredere cykelstier og cykelparkering.
- Der er alt for få parkeringspladser i København, jeg bruger dagligt 30-45 min på at finde en parkeringsplads, hvad der er meget frustrerende og forurener også en del da jeg jo ikke er den eneste som ligger og kører rundt og jagter en parkeringsplads. Specielt efter de nye zoner er det blevet svært, da vi før havde tilladelse til at parkerer på den anden side af Gyldenløvesgade ved Nyrupsgade hvor der en del kontorer/erhverv og derfor altid pladser om aftenen. så super surt at bruge så lang til på at finde et sted at parkerer og samtidig se 10-20 tomme pladser på den anden side som bare kun kan benyttes mod betaling da de ligger i en anden zone. Jeg er afhængig af min bil og skal bruge den hver dag pga mit arbejde så jeg har ikke mulighed for at cykle eller ha en delebil desværre.

- Flere parkeringspladser. Færre el-bil parkeringspladser. De der er på Nørre Voldgade står ofte tomme.
- Hvorfor ikke gøre (de begrænsede) parkeringspladserne i indre by forbeholdt beboerne med parkeringslicens i tidsrummet 17-20? Så har (størstedelen af..) beboerne mulighed for komme hjem og finde parkeringsplads og I øvrig tidsrum, så kan øvrige billister, håndværkere, handlende m.v. komme til!
- Flere bredere cykelstier, please!
- Det er stort set umuligt at finde plads for af- og pålæsning af varer i indre by - uden at holde ulovligt.
- Jeg har en lejlighed i indre by (Læderstræde), men for at komme ud i gården, skal man op af en stentrappe, og ned ad en anden. Det er umuligt for mig, at bære min cykel op ad trappen. P.t. opbevares cyklen på en anden adresse, da den ikke kan stå ude på gaden uden at blive stjålet. Ved siden af min lejlighed er en gennemgang, hvor man kan stille sin cykel i dagtimerne, men om natten bliver der stjålet cykler. Hvis gennemgangen kunne låses af om natten og bruges til de beboere, der ikke har andre steder at stille deres cykler, ville det være fint. Det er desværre sådan, at en restaurant har indhegnet noget af gennemgangen, så der er mindre plads til cykler til stor gene for flere beboere. Jeg er meget glad for, at man overvejer, hvad man kan gøre for de beboere, der benytter cykler frem for biler, da det er et meget stort problem, at man ikke kan være sikker på, at ens cykel står der næste dag.
- Kommunen skulle gøre en langt kraftigere indsats for at identificere og fjerne herreløse cykler, der ikke har været rørt i en periode. Her burde være mulighed for aktivering/jobskabelse. Der bør generelt skabes langt flere områder som Nørreport station, hvor cykler uden for stativer fjernes. Generelt er indre by plaget af væltede, molesterede, henslængte cykler, som kommunen burde gøre en behjertet indsats for at fjerne. Disse cykler er sammen med det tiltagende affald på gader og fortove med til at give et unødvendigt kedeligt bybillede. De betydelige indtægter fra parkeringsvagter kunne passende anvendes her, ligesom den voldsomt forøgede pris for beboerlicens.
- Handikap parkering er ofte begrænset til et registreringsnummer. Når denne ikke er benyttet står der så en bås ubenyttet. Kan dette udnyttes bedre, med evt 1-timesparkering tilladt i dagtimer?
- Der burde laves fornuftige P pladser til biler i yderområderne, nær metrostationer der fører ind til Indre by, og cykelparkeringspladser nær stationer i yderområderne og i indre by.
- Kommunen har solgt væsentligt flere p-licenser end de har købt pladser til under Israels Plads. Ofte er der ikke ledige pladser, selv om man har købt p-licens. Det er en umoralsk pengemaskine.

Der er behov for flere pladser til beboerparkering under Israels Plads.

- At det tydeliggøres hvor det ikke er tiladt at parkere f.eks 10 m reglen bør afmærkes tydeligt med gul linje. 5 meters reglen i forhold til cykel kan have udsyn fra nedkørsel fra cykelsti, 5 m reglen er en parkerings bøde maskine og som cykelist har den ingen effekt, holder der en høj bil selv 5 M før kan man ikke se kørerbanen. Jeg vil til hver en tid orientere mig ved vejkanten før jeg krydser en vej/gade og bruge det hvide felt til at komme over vejen men det behøver jeg ikke yderligere 5 meter til. Jeg har desuden en række konkrete forslag til at forbedre sikkerheden ved angivne vejkryds i lokalområdet, hvis i er interesseret i feedback? gka.fly@gmail.com
- Ang. cykelparkering: Især området omkring Torvehallerne/Frederiksborggade er kaotiske, når man skal finde et sted at parkere sin cykel. Det ville være rart at have flere cykelstativer dér omkring. Ang. bilparkering: Jeg ville ikke have noget imod at betale flere penge for en beboerlicens eller at gå længere efter min bil, hvis bare jeg kunne være sikker på at få en P-plads til min lille bil. Det kunne være fint med flere P-huse nede i jorden, så husene ikke tager plads fra andet over jorden.
- Turistbus belastningen er eksploderet de sidste somre. Parkering under Stærekassen,- i kys og farvel zonen foran Gl. Scene,- på selve Kgs Nytorv ved siden af det spor der er anlagt til turistbusser, og Havnegade er dybt bekymrende. Når man adresserer problemet til chaufførerne ryster de på hovedet og siger de ikke forstår dansk engelsk eller tysk,- og de forstår heller ikke skiltningen
- Tør ikke cykle i København pga. trængsel. Så gerne, at bilparkering kommer under jorden, så byen kan nydes uden parkerede biler. Synes generelt, at Københavns Teknik&Miljø gør livet surt for os beboere med bil.
- Der er for mange efterladte cykler. Synes at 5 meter fra et hjørne er ok som parkering, men det er vist lov. Ikke desto mindre blev det ikke håndhævet før i tiden. Synes det er en uskik at ladcykler må stå fortovet Er glad for at I vil forholde jer til cykel og bil parkerings problemer.
- Jeg holder meget af at cykle men det er jo ikke alle. Det skal være muligt at parkerer i indre by. El biler skal ikke optage og have fordel i indre by.
- Hvert hus bør sikre parkering til cykler og biler f. eks. i gård eller parkeringshus.
- Hvis der skal være biler i byen, skal de være fossilfri, og det skal kun være folk med handicaps og håndværkere, der skal kunne parkere i byen. I stedet skal der være bedre plads til gående og cyklende trafik, så vi får en mere forureningsfri by. Der skal plantes mange flere træer, som også kan bruges til terrørsikring i stedet for grimme klodser. Et lokalt problem i indre by er, at der på Nørre Port og på andre GÅ-gader i byen bliver cyklet på kryds og tværs, uden at der bliver grebet ind. Det er til fare for de gående. Der skal være påbud og skiltning om, at det er forbudt at cykle på

gangarealer. Politiet skal være til stede, så der kan gribes ind. Evt. kunne der etableres fortove med kantsten på pladser og gågader, så cyklisterne får at vide, hvor de må køre.

- Fortsæt den gode politik med at gøre København til en sikker cykelby. Husk at mange er nødt til at have en bil, men fjern dem fra terræn så vidt muligt (fx kældre osv). Hvorfor inddrager I ikke alle de ubenyttede parkeringspladser der er under Langebro (der er en kælder med indgang under Langebro - hvorfor bruger I den ikke til udlejning? Vi har boet på HCA Blvd i 2 år og kigger langt efter denne uudnyttede plads.
- Der skal være plads til at have bil for os, der bor her. Efterhånden er det sådan, at man fra kommunens side nærmest betragtes som kriminel, hvis man har bil, for vi bruger jo den dyre plads til vores bil. Men vi er altså borgere og skatteborgere i byen, og der skal være plads til os og ikke kun for bilpendlerne, der kommer udefra. Der skal findes centrale steder oppe på jorden og i cykelparkeringskældre til cykelparkering/cykelstativer, således at ikke alle vores fine gamle gader og pladser plastres til cykler (de fleste er jo også cykelpendlere) og folk skal tvinges til at parkere deres cykler der i stedet for smide dem alle vegne, ligesom man må vænne sig til, at det også er muligt at gå det sidste lille stykke vej til bestemmelsesstedet (som os der bor er nødt til at gøre.
- 1. man kunne måske overveje at tidsbegrænse generelle handicapparkering til fx 9.00 - 18.00. De personlige er fint med 7/24.
- BEBOERPLADSERNE UNDER ISRAELS PLADS ER FOR OFTE OPTAGET ALLEREDE SIDST PÅ EFTERMIDDAGEN. DEREFTER KAN JEG BRUGE OP TIL 3 KVARTER PÅ AT KØRE RUNDT FOR AT FINDE EN PLADS I GADEPLAN. DET ER SERIØST DÅRLIGT FOR DET EKSTERNE MILJØ OG MIT EGET PSYKISKE. DER ER BORTSANERET ET FOR STORT ANTAL PARKERINGSPLADSER I INDRE BY UDEN AT GAVNE ANDRE TRAFIKERENDE.
- Den forsænkede cykelparkering ved Nørreport Station falder meget smukt ind i bybilledet! Ønskes: tidsbegrænset brug af de større cykelparkeringer (udenfor weekender). Automater med gratis datosedler.
- Det er praktisk talt umuligt at finde cykelparkering ved S-stationer, og den inderste bykerne. Nogle gader i indre by, står de samme efterladte cykler i måneder. Et enkelt eksempel: Antoniegade.
- Indskrænk 10 meter reglen til 7 meter. Det vil give ekstra p-pladser
- Jeg cykler mange gange dagligt til masser af steder i Indre By og det er altid nemt at finde en plads til at parkere cyklen. Jeg har aldrig nogensinde oplevet det som et problem. Derimod er det svært at finde en bilparkeringsplads, hvilket er et stort problem når man har mange kortere stop.

- Bor i latinerkvarteret. Tydeligt at der ikke er biler i gaderne natten over. Måske er behovet for parkering mest 'udefra'. Håber ny metro kan aflaste dette. Har ingen problemer med at finde parkeringsplads hverken til bil (Go more, drive now) eller til min cykel.
- Det er ærgerligt for beboere, når delebilsparkeringspladser optager normale parkeringspladser udenfor boligejendomme på større veje, som fx. Øster Farimagsgade, i stedet for at placere dem i store parkeringsgader som fx. stockholmsgade.
- Mulighed for indførelse af p-licens/afgift for cykler på undersøges, så ejerne også bidrager til den "forurening" cykler i indre by medvirker til.
- Vigtigt at sørge for parkering til ladcykler inkl mulighed for fastlåsning i indre by.

Det giver ikke mening af bilbåsene er blevet større og færre i fx Nansensgade, hvor det altid er svært at finde P-plads. Kommunen burde udnytte den plads til parkering, der er mere optimalt både ift cykler og biler.

- Som beboer uden egen bil er det afsindigt dyrt at låne en, pga. høje parkeringsafgifter. Måske man kunne forsøge at omstrukturere parkeringslicenserne, så de ikke er knyttet til bilerne, men boligerne. Således vil alle beboere have glæden af billig parkering, ikke kun dem der ejer. Alternativt kunne man tilbyde en ekstra type parkeringslicens til beboere uden bil. De kunne f.eks. betale 500,- kr. årligt for at kunne parkere en hvilken som helst bil i deres nærområde, i samlet X timer (500? 250?). Pågældende licens kunne evt. administreres med en app, hvor man indtaster nummerplade, og derefter starter parkering (som i de eksisterende parkerings-apps, f.eks. Parkman og Easy-Park. Det kunne måske endda varetages gennem dem, med en særlig "brug min parkeringslicens" mulighed). Mon ikke man kunne få nogle penge ind på de mange der frivilligt betaler for sådan en licens, så de har muligheden, men ikke nødvendigvis ender med at bruge den i løbet af et år?
- Jeg håber, at kommunen forstår, at det for mange beboere er nødvendigt at have en bil og at man prioriterer at dette fortsat er muligt - blandt andet ved ikke at blive ved med at nedlægge parkeringspladser og indføre begrænsninger i parkeringsmulighederne. Fx forstår jeg ikke, hvorfor der er indført tidsbegrænsning på parkering i Rysensteensgade, således at den ikke længere kan benyttes til beboerparkering.
- Jeg bruger ofte bil P-pladsen i Nyrupsgade, og på dage kan man køre rundt længe før man finder en plads. Der er 6 delebilpladser som aldrig er optaget alle sammen - det burde være mere fleksibelt at man som beboer kan bruge pladserne. Desuden er det blevet yderst svært at finde en plads efter DriveNow bilerne er kommet til. Og mange udlejningsfirmaer parkerer deres biler på pladserne også. Dette bør der findes en løsning på.

- Vi har gasfyr, men gasmanden truer med ikke at komme mere da i bliver ved med at nedlægge p. pladser, senest i Teglgårdstræde hvor vi bor. Hvorfor kan I ikke finde ud af at lave p. pladser under jorden, som man gør i Amsterdam. Det koster noget at parkere, men man kan altid få en p.plads. Bilen er kommet for at blive. Når vi har brug for en bil lejer vi en selvom I mener man skal cykle til alt. Vores familie bor på fyn, så der er lidt langt. I mener her skal være plads til alle. Det stemmer ikke overens med jeres politik med at nedlægge P. pladser.
- Det er lidt svært at skulle besvare spørgsmål om bilparkering (afstand, hvilken slags osv) når man ikke har bil :-)
- Planlæg vejarbejder betydelig bedre under hensyntagen til trafikken
- Bilen er kommet for at blive.
- Jeg kan altid parkere min cykel, da vi har en baggård til det, så cykelparkeringspladser leder jeg sjældent efter. Vi bruger aldrig bil indenfor 7 km's afstand, altid cykel eller offentlig transport, men jeg pendler ud af byen hver dag. Vi er mest irriteret over "døde" cykler på gade og i stativer.
- Det er nødvendigt at det etableres et samarbejde med Politi og Parkeringsvagter så der er enighed om HVAD der er indkørsler og Hvad der blot er indgangsdøre. Undertegnede ligger p.t. i strid med Politiet om Nyhavn nr. 14 som kun er indgangsdør, men som Politiet hævder er en indkørsel. Sagen er både latterlig og tåbelig, men Politiet har en højst ejendommelig virkelighedsopfattelse, der går på tværs af de faktiske forhold. Har skrevet til Rigspoliti chefen og foreslået at der etableres et samarbejde mellem lokalforeningerne og Politiet.
- Hvorfor ikke slå terrorsikring sammen med behovet for flere cykelparkeringsmuligheder i Indre by. Et rundt cykelparkeringsstativ vil straks blive fyldt ud af cykler og således både fungere som ekstra cykelparkering og samtidig blokere nøjagtigt lige så meget som blomsterkummerne.
- Der er så mange biler i byen at jeg er så utryk ved at min datter cykler i skole. Der mangler cykelstier i vores gader. Toldbodgade.
- I cannot park my bike in my backyard, because a new restaurant was built and we don't have the space anymore. therefore I have to leave it in the closet bicycle rack possible, which is not protected by any gate. I always risk that my bike is damaged or stolen. It would be nice to have a covered, safe place where to store the bike, at least I would know that it doesn't wear off during winter and that it will still be there when I need it!
- Overdækket cykelparkering - men ikke nødvendigvis i sikret cykelskur/kælder
- Vi har jo ingen bil - derfor er nogle spørgsmål umulige at svare på.

- Cyklerne roder overalt i byen. Især i Adelgade og omkring Nørreport.
- Alt for mange bilparkeringspladser er nedlagt de sidste par år. I Nyhavn (lige numre) uddeler politiet bøder når vi holder foran porte som IKKE er køreporte men cykelparkering eller opgange. Det gør P-vagter ikke. Før nuværende cykelsti oprettedes var der parkering foran nævnte porte. Det er totalt til grin at politiet uddeler bøder foran porte som IKKE har været køreporte i 100 år!
- Der mangler parkeringspladser til biler, så der kunne mange steder med fordel ændres i regel om parkering 10 meter fra et hjørne. Fx til 6 meter.
- Vil man have ren luft i København, nytter det jo ikke noget at man som beboer i indre by skal køre rundt i mindst 20-30 min hver eneste dag for at lede efter en p-plads. Min nabo gør det samme hver eneste dag. Så bare i min opgang er der mindst to bilister der hver dag leder efter p-plader Hvis bare en person i hver opgang i københavn - skønnet 10.000 beboere køre rund ½ time hver dag for at lede efter p-plads. Giver det mindst 5000 timers unødvendig bilkørsel hver eneste dag!!!
Renere luft i København Ja tak, men også flere p-pladser til beboerne. En bil der holder stille forurener altså ikke og der er nogen med rigtig arbejde der er nødsaget til at benytte bil hver dag. De 10 meter bilfri hjørner er for oversigtens skyld, så er det da totalt idiotisk at forslå parkering uanset om det er cykler eller andre køretøjer. Et sådan forslag kan da kun komme fra en der aldrig har kørt bil i Københavns cykelhelvede.
- Det er meget forkert at nedlægge flere og flere p-pladser når man etablerer flere lejligheder i den dyre klasse. Folk der køber så dyre lejligheder har garanteret en eller 2 biler de skal finde plads til. Vi beboere bliver fuldstændig trængt ud af vores by som vi har boet i, i mange år.
Butikkerne dør, for kunderne gider ikke køre rundt i lang tid uden at kunne finde pladser, og de gider ikke vandre fra Israels Plads når de kan køre til storcentre og parkere gratis der.
Cyklerne fylder alt for meget og parkerer foran vores døre som om der ikke bor mennesker i husene.
- Ofte er det umuligt at passere parkerede eller henkastede cykler på byens fortove. Det bør forbydes at parker sin cykel langs husmurene. Fortovene er ofte for smalle.
- Færre ambassadeparkeringspladser, især hvis en ambassade har rådighed over en stor grund. Ambassadeparkeringspladser står oftest tomme om aftenen/natten og bør kunne benyttes af beboere og besøgende i området.
- Jeg ser gerne at hele kommunen bliver fri for privatbiler. Men ikke kun indre by.
- Der er mangel på bil parkering særligt for beboere i indre by. Ideelt bør der være et antal parkeringspladser specielt for folk, der bor i området og ex. har parkeringslicens.
Vi taler herinde indbyrdes om, at det ikke er ualmindeligt at cirkle rundt i 20 min for at finde

parkeringsplads efter arbejde, og indimellem undlader man simpelthen at tage afsted til noget, for at undgå at sku kæmpe rundt efter en ny p-plads. Derudover foregår der en uskik i forhold til handicap P-pladser. Det er fuldstændig almindeligt at unge piger, par m.m. trækker et blåt handicapskilt op fra handskerummet og så går på arbejde eller på bytur og kommer retur mange timer efter med Magasin og Illumposer og gentager det dag efter dag, absolut uden mindst halten eller andet handicap. P-vagterne siger at de ved at det foregår, men må ikke spørge ind til det! Det går samtidig ud over de reelt handikappede, der så ikke kan finde parkeringsplads.

- Husstandens bil tilhører ikke mig, så jeg har ingen holdning til bilparkeringspladser. Jeg parkerer normalt min cykel lige uden for min hoveddør, hvor den i øvrigt ikke generer nogen. Den bliver ofte flyttet eller klistret til med gul tape flere dage i træk. Det er super irriterende.
- Jeg synes, der skal indføres hjullås på de biler der ikke betaler parkeringsbøderne.
- Oprydning igen og igen, så byen ikke er fyldt med forladte cykler. Og indfør at der ikke er langtidsparkering, eks. max. 4 uger samme sted, så skal cyklen flyttes.
- Der er konstant mangel på P-pladser, vejarbejde, byggerier mv optager rigtig mange pladser. Som beboer i indre by, har vi bil for at komme ud af byen (job mm) men tør næsten ikke bruge den om aftenen, da det er umuligt at finde plads bagefter. Cykelparkering; tror aldrig folk bruger dem, med mindre det er lige hvor de skal opholde sig... cyklister er ikke glade for at bevæge sig!
- Der er meget svære parkeringsforhold for beboere med behov for bil i indre by. Antallet af (ikke brugerspecifikke) handicapparkeringspladser virker helt absurd stort (og der må foregå svindel med tilladelserne, der er meget nemmere at forfalske end f.eks. beboerlicenser). Ofte ses biler med handicaplicens på almindelige pladser.
- Når der flytter flere til et område, skal der laves flere P-pladser. Vi får nu 70 nye ejerlejligheder indenfor enafstand på 100 meter. Det giver 100 ekstra biler. Hvor skal de parkere? Der hvorvidt andre i forvejen har svært ved at finde en plads!! Det holder jo ikke. Kan I ikke se det?
- Der skal være plads til både beboernes biler og cyklister. Man bør fokusere på at gøre lokal parkering for beboere bedre, og sende "besøgende" i parkeringshuse. Tydeliggøre for bilister og cyklister hvorledes og hvor cyklister må færdes. Cyklisterne kører ofte farligt og i strid med færdselsreglerne. Der er ikke brug for cykelparkering. Der er brug for at beboere kan parkere deres biler og cykler i egen by og gade.
- Oplever MANGE ulovlige parkeringer i indre by.
- Det må kunne lade sig gøre at etablerer flere cykelstativer - byen roder

- Der udstedes for mange P-licenser i forhold til antallet af P-pladser. Følgelig skal der ikke nedlægges yderligere P-pladser til biler. Antallet af pladser er allerede nedbragt i alt for stor udstrækning.
- Det virker helt åndssvagt at reservere halvdelen af Ole Suhrs Gade til såkaldt "beskyttelse" af synagogen. De kan ikke stille noget op alligevel, hvis uheldet er ude. Især ikke, når der kun er politi/militær halvdelen af tiden. Det er helt skævt. Både ressourcspildet (selvfølgelig en helt anden dialog) og pladsforbruget.
- Der må være en bedre løsning til parkering af cykler i stedet for at blive ved med at tage pladserne fra bilerne. Jeg bor i indre by og der bliver mindre og mindre mulighed for at parkere tæt på min egen bolig. Alene i min gade er der det sidste år 3 p-pladser der er lavet om til cykelparkering - det kan virkelig godt mærkes. Derudover har flere nye hoteller i området taget en masse p-pladser på gaden, i stedet for at have deres egen p-plads i kælderens. Det er virkelig noget svineri at blive ved med at favorisere erhverv frem for os der bor og lever der.
- Der er for få beboerpladser under Israels plads. Der er meget ofte optaget.
- Ingen yderligere kommentarer.
- Håber ikke der sker yderligere indskrænkninger i bilparkeringspladser for os der er afhængig af bil for at kunne passe børnebørn i omegnskommuner eller at der sker stigning i prisen for parkeringslicens. Det er svært nok som det er.
- Jeg mener, det skal være nemt for beboere, at have adgang til parkering i nærheden af boligen Der skal være mulighed for beboere at benytte p- kældre på licensen.
- Det er utroligt at det ikke er muligt at få beboer p-plads i parkeringsanlægget under Israels Plads. Alt optaget på hverdage efter 16:15. Der ser ud til at der er reserveret alt for få pladser til beboerne i indre by.
- Der er for få p.pladser til fastboende, som må køre rundt og forurene for at finde plads..hvor jeg bor, virker det som Unødig spærretid pga skolebusser morgen og eftermiddag. Fastboende har virkelig problem med at få p.plads, hvilket jeg finder urimeligt, vi har da brug for skatteborgere i København, som har råd til bil. Cykler står alle vegne i dagtimerne. De stativer, der er opstillet ved den classenske skole, kan ikke rumme ret mange cykler, det kunne gøres mere hensigtsmæssigt.. prøv lige at sende en medarbejder hen og besigtige i dagtimerne..det pynter heller ikke på vores dejlige by. Mit ønske kunne være. Gode muligheder for fastboende bilister, har ikke selv bil. Nogle ordentlige cykelstativer ved skolen, det er virkelig kaotiske tilstande pt.

- Hør her. Vores håndværker kan ikke parkere. Jeg har stift ben og kan ikke cykle. Cyklister i byen kører grimt. Over fortove og fodgænger overgang. Hvis der bliver cykelparkering ved hjørner. Bliver det svært for bilister at svinge. Biler er opfundet til nytte ikke for at genere cyklister, men cyklister tror de er som hellige køer. De kører over det hele på kryds og tværs. Til gene også for os fodgængere. Også i parker hvor der står cykling forbudt.
- Spørgsmålene om bilparkering mv. er dårligt opsat, da jeg var nødt til at besvare dem selvom jeg ikke har en bil - og altså heller ikke har behov for at parkere den, hverken 0 eller 800 meter fra mit hjem :-)
- Parkeringszoner er gammeldags - det burde være teknologisk muligt at lave parkeringszoner der er e.g. 1000 meter i omkreds fra bopæl. I øjeblikket kan vi parkere 4 km væk i den ene retning, men ikke lige på den anden side af vejen i den anden retning. Ideen med at bruge parkeringskælder (fx på Israels Plads) er rigtig god - det betyder at de biler der kun kører en gang om måneden eller mindre kommer væk fra gaden. Det er smart.
- Specifikke Motorcykelparkeringer så de ikke fylder en hel parkering. Samarbejde mellem Arbejdsplads parkeringer for Beboer om aften/weekend. Flere beboerparkeringer i parkeringshuse Samarbejde med Husejer og kommunen med opsættelse af cykelparkering på fortove med mulighed for fastlåsning. (stænger i huset).
- Det skal være muligt at købe x antal gæsteparkeringspladser.
- bedre cykelparkering disciplin, så de ikke blokerer fortovene
- Der bør ikke være parkeringsafgifter om aftenen
- Der er allerede lavet mange tiltag til fordel for cyklister. Nu skal det gælde fodgængere og biler.
- Færre biler og bedre cyklister vil være en fordel :)
- Jeg vil ikke cykle mere, hvis der laves initiativer til bedre parkering, men det vil da være lækkert nok.
- Indre by flyder med cykler (og affald, men det er en anden sag) Det vigtigste må være at få en cykelparkering, der fungerer, så de ikke ligger og år ud over fortove og gader og vælter ind i parkerede biler. Jeg bruger urimeligt meget tid på at finde parkering i nærområdet. Der er efterhånden ingen pladser til alm bil/beboer, der bor i indre by og arbejder uden for byen. I december og jan er det lykkedes mig at få en beboerparkering i p-huset under Israels Plads 3-4 gange i alt og jeg forsøger dagligt. Til gengæld er der altid ledige pladser til handicap-, dele- og

elbiler.

- Husk os som bor fast i byen betaler kommuneskat (og stemmer!). De "stærke" skatteborgere ender med at flygte ud af byen, hvis det IKKE er muligt at være her OGSÅ med bil - som mit job kræver.
- Jeg har boet i Indre By siden 1987, og mit job kræver en bil, derfor er det vigtigt at jeg kan parkere.
- Biler og cykler skal i højere grad tage hensyn til fodgængere, som pt. er en ikke prioriteret trafikgruppe - især på offentlige arealer som egentlig er tiltænkt som fodgængerarealer (især parker og fortove) - således at (meditativ) vandring og fordybelse får lige så stor prestige (og politikerbevågenhed) som moderigtig fysisk aktiv adfærd (løb, jogging, mountainbike osv.)
- Dejligt med parkeringer ved metro- og s-stationer. men der er alt for mange parkerede udenfor stativer og mange herreløse, så det er svært for ældre og handicappede at komme rundt.
- Cyklisterne har efterhånden alt for megen medvind på cykelstierne.:-) De mangler for det meste en færdselskultur som biler dog har af nødvendige grunde. Bilister i København lever i konstant angst for cyklister og deres adfærd. Cyklisternes adfærd går også ud over de svageste i trafikken - de gående!. København er en charmerende by, hvor især turister elsker at gå rundt. Det bliver sværere og sværere for dem. Ligesom gående skolebørn og ældre også har det svært. De bliver dagligt kørt ned af cykler. Der skal bruges penge til at give folk en cykelkultur og ikke blot en følelse af overvindelighed og selvfølelse! Dette kommentar har ikke noget med parkering at gøre!! Men overordnet har København som aspirerende storby FOR FÅ parkeringspladser til biler og kaos omkring cykelparkering som bliver smidt alle vegne og desværre ikke pynter. Flere huse til bil og cykelparkering. Cykelkultur.
- Det kunne være dejligt at der reklameres med lån af lad/kassecykler i Københavns Kommune samt flere af dem.
- Cykel parkering bør være et samarbejde mellem cykelejere og Kommunen - et fælles anslag i stedet for holdningen at det sørger Kommunen for - der går simpelthen for meget hjælp i projekteterne - det hedder ANSVAR! Biler ! - der er dårlig skiltning - folk fatter ikke hvad der menes - el- oplader buse fx. -parkeringsvagter svarer tvetydigt og forskelligt! Brug energi på affald i indre by og lav nogle ordentlige "selvansvars" ordninger! aka - nej nu er rotterne måske bekæmpet i Kgs Have - det er kun en stakket frist indtil foråret starter og folk kaster affald fra sig - never ending story -----
- Jeg synes flest mulige p-pladser skal være forbeholdt beboerne i kvarteret.

- Det er for vanskeligt at finde parkeringsplads i nærheden af vores bopæl. Efter min mening nedlægges der for mange parkeringspladser. Københavns kommune bør indgå aftaler med de eksisterende p-huse og p-kældre i lokalområdet, så folk med kommunale p-licenser kan benytte disse - ofte ubenyttede - pladser.
- Cykel: behovet for cykelparkering overstiger tydeligvis antallet af cykelparkeringsmulighederne og det giver rod. Bil: Den indre by er (over-)mættet med biler. Hvis vi bedrer mulighederne for bilkørsel eller bilparkering vil der bare komme flere biler - det vil blive skruet uden ende.
- Bilparkeringspladserne i indre by skal først og fremmest være til beboer som lever og betaler skat her. Turister og københavnere udefra må tage bussen eller parkere i P huse.
- Jeg har tit besøg af familien fra provinsen hvor der er dårlige offentlige transport forbindelser. Det er vanvittig dyrt at parkere i Nansensgade kvarteret. Jeg synes det er fuldstændig uacceptabelt hvordan man i den grad nedlægger parkeringspladser og sætter taksten så sidsyg højt. Flere parkeringspladser og lavere takst, tak.
- I SKAL IKKE spørge folk der ikke har bil hvor langt der er til en parkeringsplads.
- Hvorfor gør man altså for at nedlægge p pladser - i mange tilfælde kunne man optimere antal pladser hvis man tænkte det galt om at udnytte pladsen til flest mulige pladser - det vil mindske trafik for biler der cirkulerer for at finde en plads - det andet tvinger ikke bilerne væk - øger kun forureningen. Forbyd ladcykler at køre mod ensretningen - de opfører sig direkte farlig og uansvarlige - er til gene ikke kun for biler men også andre cyklister . Lad cyklister er nok det mest asocial medborgere man kan tænke sig - (mig - mig - mig er deres livs opfattelse):
- Kommunen skal være MEGET mere OBS på herreløse cykler og den totalidiotiske måde cyklister generelt parkerer på! Ansæt folk (ifølge regeringen er der jo ALT for mange kontanthjælpsmodtagere, så her er der et gratis forslag til flere i arbejde) til at fjerne åndssvagt parkerede cykler fx ved torvehallerne! Det kan sgu ikke være rigtigt at fodgængerne skal passere torvehallerne på cykelstien, fordi der er parkeret cykler på fortovet! Cyklisterne er et mageligt folkefærd og sad egentlig helst på cyklen, mens de indtager deres katte, men de skal af, og jernhesten skal ikke forlangt væk.... Cyklisterne kan ikke magte at krydse Vendersgade og bruge de dertil indrettede stativer. Der er så mange kampagner med alt lige fra væggtab og for meget røg og alkohol til at passe på skolebørnene- vi skal have BUG TIME KAMPAGNER til opdragelse af cyklister- både når de er kørende og har parkeret cyklen.... Nævnte jeg, at min datter er blind? Nej, men deraf stammer min aversion mod cyklisterne, som ikke kører ordentligt der, hvor de skal være, nemlig på cykelstien/gaden!
- Jeg er fuldstændig imod, at der nedlægges flere parkeringspladser i Indre By. Vi er mange, der er afhængige af at have en bil at køre til og fra arbejde i. Det er efterhånden ved at være krop umuligt

at finde en lovlig parkeringsplads, når jeg kommer hjem! Jeg bor på Gammelholm.

- Der skal være mulighed for parkering og billig parkering. Per familie/ husstand, men det er okay med ekstra gebyrer ved p-licens for bil nr 2.
- Hvorfor skal el-biler - ofte meget dyre Tesla have saa mange gratis pladser i indre by. Disse biler ejes ofte af folk der bor uden for omraadet men har saa mange penge at de kan faa en gratis plads taet paa deres kontor ved hjalp af koeb af en Tesla.
- Der er for få handicap-parkeringspladser.
- Det er da fjollet at spørge mig en hel masse om, hvor jeg parkerer min bil, når jeg har krydset af, at jeg hverken har bil eller er med i en delebilsordning.
- Alle de parkeringsbøder jeg får skyldes uklare beskrivelser af parkeringsreglerne i de angivet områder. Jeg gider normalt ikke klage over mine parkeringsbøder men det er sådan engang SVINERI at beskrivelserne af parkeringsreglerne i de enkelte områder ikke er til at forstå og man derfor parkeringsbøder. Selv parkeringsvagterne står og griner fordi de godt ved at brugerne ikke kan forstå hvad der står på skiltene omkring parkeringsforholdene
- Så få biler i indre by som muligt
- Håndværkere i bil burde IKKE optage de få p pladser der er i indre by. Der burde laves en p plads i ydre KBH hvor de kan parkere gratis og så kan de køre fx billigere med offentlig transport til der hvor de skal arbejde. Det er frustrerende at se de få p pladser der er fyldt op af håndværkere hele dagen.
- Kommunen bedes henstille til ambassader, at disse bruger de dertil reserverede p-pladser i stedet for at bruge de almindelige pladser - selv om der er masser af "blå" pladser ledige. Lad biler holde ned til 7 meter fra hjørner. Cyklister smider deres cykler, hvor det passer dem.
- Jeg cykler ikke længere fordi det er blevet for farligt for ældre mennesker på grund af den rå og truende adfærd visse cyklister udviser. Jeg blev væltet af en hurtigtkørende cyklist, der overhalede indenom. Resultat en kompleks brækket overarm, der nu er udstyret med en indvendig skinne og 13 skruer. Det var ikke den overhalende cyklist, der hjalp mig på benene og på skadestue.
- Flere P pladser til biler - gerne underjordiske P huse.
- Drop tankegangen med at det skal være ENTEN cykler eller biler. Det ene behøver ikke være på bekostning af det andet. Men det har været hårdt de seneste år at følge KK gøre vilkårene dårligere og dårligere for bilerne.

Forslag:

1. Drop at lave afgrænsede båse til en bil kun. De optager alt for meget plads i forhold til hvordan det tidligere var, hvor flere biler kunne passes ind på det samme område.
2. Drop de mærkelige striber som pludselig afbryder parkeringsområdet, som fx. på Frederiksborggade. Det gør parkeringen meget mindre fleksibel.
3. Lav flere aftaler med private parkeringskældre, som fx på Israels Plads.
4. Når der er mange vejarbejder i et område, så bør der midlertidigt oprettes flere p-pladser - fx i de ovennævnte parkeringskældre.
5. Der er for mange el pladser. De står ofte tomme, mens vi andre ikke kan finde en p-plads.
6. Få styr på Parkering København. De har p-vagter, som må være provisions-lønnede, og deler bøder ud til højre og venstre. Det er samtidigt umuligt at få en seriøs klagebehandling, med mindre man går i fogedretten. Parkering København skal sikre at p-reglerne overholdes - ikke at KK tjener penge!
7. Lav instrukser til turister om hvordan man kører på cykel i en trafikeret by. De er til stor fare for andre cyklister. Kig evt. på hvordan New Zealand instruerer udenlandske bilister.
8. Brede cykelstier er fantastiske.
9. Tillad rødt højresving for cyklister - vi gør det alligevel.
10. Flere "sjove" cykelstier a la Cykelslangen og cykelstien gennem Nørrebro.
11. Tillad cykling i Kongens Have.
12. På ensrettede veje, skal det tydeligt fremgå i begge ender, om vejen også er ensrettet for cyklister.

Og så på et helt personligt plan, så kig lige på parkeringsreglerne i Kødbyen. 1-times parkering, uden mulighed for at købe forlængelse. Det gør det svært at drive en virksomhed, hvor vi dagligt har kunder på besøg i 2 eller 3 timers intervaller.

- Der er alt for få parkeringspladser til beboerne. Udefra kommende burde parkere uden for byen i parkeringshuse og derefter blive transporteret til indre by i shuttle busser.
- Flere muligheder for parkering ved kultur muligheder - som tivoli, skuespilhuset osv.
- Det kan være problematisk at vurdere, hvorvidt en cykel er herreløs, så der skal klare retningslinjer, hvis det skal overlades til private.

Flere cykelstativer ved beboelsesejendomme, så man kan parkere civiliseret. En del af den plads, der er anlagt til bede, særligt på gadehjørner, kunne måske have været samtænkt med noget cykelparkering. Frem for enten-eller, kunne man måske camouflere cykelstativer med grønne pletter? Det er til at få parkering tæt på bopælen, når man kommer inden kl 16. Heldigvis bruger vi kun bilen til at komme ud af byen, så i det daglige er det ikke et problem. Somme tider opleves det, at naboer, der har privat garage i ejendommen, ikke benytter denne til bilen, og derfor (også) tager

plads op på gaden.

- Der er alt for meget tyverier til cykler, biller, og kældre i vores område ved Vester Søgade og Nyropsgade. Mange parkeringer mulighed til cykler og bil og næsten ikke nogle grøn eller legepladser i vores område.
- Alt for få parkerings pladser til beboer.
- Har desværre fået udøvet ødelæggende hærværk på bil, parkeret 800 meter hjemmefra. Der er altså for få parkeringspladser til os der faktisk bor her.
- Bedre samarbejde med omegns kommuner og transportører om park n ride anlæg.
- Generelt mener jeg at flere bilparkeringspladser bør konverteres til cykelparkering. Fx hvor jeg bor må der ikke parkeres cykler på gaden kun i gården.
- Bor og parkerer i Gammelholm-området. Rigtig mange P-pladser er løbende optaget af byggecontainere og byggematerialer etc. og i lange perioder. Dette må kunne begrænses, evt. ved at byggematerialer kan opbevares i gård-områder.
Vedr. cykelparkeringer på hjørner (de 10 meter fra hjørne). Dette betyder, at fodgængere ikke kan komme over vejen ved sideveje, og i stedet går på vejen (især fodgængere med bagage). Det er svært at finde parkering i Indre By, men der er altid mange ledige el-bilspladser. Vent derfor gerne med at lave flere P-pladser om til el-bilspladser :-)
- Det ville være rart at kunne købe en slags "gæstekortlicens" til parkering. Det er meget dyrt for ens børn, at komme til middag med børnebørnene, og man har dårlig samvittighed, når de gæster man inviterer, skal have penge med, for at komme på besøg.
- Cykler bør forsynes med nummerplader og mulighed for køb af parkeringslicens.
- Hvis man pendler er der behov for sikrere og beskyttet cykelparkering ved stationer.
- Umiddelbart virker det som om den store op-prioritering af cykelparkeringspladser har virket. Der er mange tomme pladser. Hvis man rydder op i herreløse cykler tror jeg behovet for cykelstativer er opfyldt!
- Det er irriterende at der flyder cykler alle vegne. Og at der går så lang tid inden vragene og de herreløse cykler fjernes. Det er et problem at ens håndværkere har så svært ved at finde p-pladser
- Jeg bor i Ole Suhrs Gade. Der er så sindssygt mange cykler i den gade. Trods fine nye stativer. Cyklerne står i flere lag op ad ejendommene. Kan der gøres noget ved det, så ja tak. Og jeg ønsker

oftere gennemgang af herreløse cykler. Hvad angår parkering er det nærmest umuligt at finde en plads i Ole Suhrs Gade eller de tætliggende gader. Ofte ender vi i Stockholmsgade. Jeg synes, at man skal prioritere bedre parkeringsforhold for os, der bor byen. Og i hvert fald ikke dem som kommer på besøg eller arbejder i byen. De må tage det offentlige.

- Gør middelalderbyen bilfri :0)
- Dejligt med parkering på Israels plads. Har givet plads for gæster og håndværker. Nu mangler vi bare, at man lidt oftere fjerner herreløse cykler fra gaderne og, at når vi har lavet cykeloprydning i vores fællesgård så skal der ikke gå 3-4 måneder før de afhentes iflg aftale med jer. Det fremmer ikke vores lyst til at rydde op i cyklerne. Forslag: lav en Chips til vores cykler så de nemt og tydeligt kan spottes af politi m fl. Vi betaler selv for at få den installeret. Cykler uden Chips kan så fjernes uden yderligere advarsel.
- Det er efter min opfattelse ikke rimeligt at nedlægge parkeringspladser i mit område. Ofte må mine gæster cirkle længe rundt efter en parkeringsplads, og ikke sjældent må de opgive og vælge en meget dyr parkeringskælder i stedet.
- Cykelstier er ALT for ringe. Få måneder efter en cykelsti har fået ny asfalt bliver den IGEN gravet op af diverse grunde - så man kører mellem kratere af asfaltlapper. Det er tydeligt, at dem som laver asfalt på cykelstier IKKE selv kører på cykel - så ville den være mere jævn. Brosten lagt ned i cykelstien for at sænke hastigheden som f.eks. langs Søerne er en skændsel. De er ALT for voldsomme - igen tydeligt, at dem som har lagt dem ikke cykler selv. Der mangler gule 10m mærker langs fx Østre Farimagsgade som gør, at man ikke tør parkere af frygt for igen at få en dummebøde, hvorved vejen mulighed for parkering slet ikke udnyttes optimalt. El-bilparkeringspladser optager alt for meget plads ift reel udnyttelse af de få Teslaer som kører rundt. Cykelstativer placeret som ved Super Brugsen, Nordre Frihavnsgade skaber KAOS - vendt forkert så man ikke kan komme ind og ud.
- Der er ALT for få pladser til beboeres biler.
- Ved revidering af P-pladser januar 2017, blev området omkring Nyropsgade taget ud af parkeringszonen omkring Nørre Farimagsgade. Det er bare træls at se på, at når vi udenfor kontortider ikke kan finde ledige pladser omkring Nansensgade /Farimagsgade kan der være op 20 og 30 ledige pladser i Nyropsgade kvarteret, som ligger få hundrede meter fra bopælen som jeg ikke har beboerlicens til, da jeg bor på den anden side af Gyldenløvesgade.
- Fjern 50 % af handicap-parkeringspladserne, de står tomme.
- Jeg er cykelentusiast, men har meget vanskeligt ved at acceptere, at cyklister fuldstændig uhammet benytter fortovene til cykling, cykler på kørebanen MOD kørselsretningen (ensrettede

gader) og, at den meget store mængde turister tilsyneladende fuldstændig er uden viden om, hvilke regler (færdsel) der er gældende her i København. Politiets tilstedeværelse og sanktionering overfor cyklister der overtræder færdselsreglerne er fuldstændig udeblivende, hvilket i sidste ende forstærker problemet. Personlig skal jeg være meget opmærksom, når jeg træder ud af min gadedør, for ikke at blive kørt ned af en cyklist. Jeg mangler en meget mere stringent og klar udmelding fra kommunens politikere om, hvad god cykelkultur indebærer. Det virker som om, at man mere ønsker at please cyklisterne, end at gøre dem klart, at der er nogle retningslinjer og regler der skal overholdes. Det burde ikke være nogen umulig opgave, at tilskynde til flere cyklister i København samtidig med, at arbejde for en god cykeltkultur. Hvor er vores politikere, politimyndighed, cyklistorganisationer i dette forebyggende arbejde. For mig selv, og rigtig mange borgere i Indre By, er de tilsyneladende ikke eksisterende. De fleste af os vil gerne have flere cyklister i byen, men det skal ikke være på bekostning af fodgængere og deres sikkerhed. LAD OS SE EN MERE AKTIV INDSATS PÅ DETTE OMRÅDE.

- Jeg synes efterhånden fodgængerne er de store tabere i byen. Et eksempel er stierne omkring skt. Jørgens sø, hvor det nu er forbundet med livsfare at gå tur 2 voksne og 2 børn. Stien er nu så smal at der kun er plads til to fodgængere i bredden. Resten er inddraget til cykler, hvoraf der kører ganske få. Men det er næsten kun med til at gøre det endnu farligere da de ofte kører hurtigt og lige op ad fodgængere.
- Flere underjordiske p pladser til bilerne. mere miljø rigtig kørsel (cykel og elbil) skal belønnes knallerter forbydes på cykelstierne lastbiler ud skal ud af byen bedre gadebelysning.
- Kan der lægges en eller flere pramme i havnen til parkering. ?
- Herreløse cykler skal fjernes mere effektivt. Der skal kunne sættes rigtige cykler i de stativer, der bruges til bycykler pt, som alligevel aldrig er fyldt men som fylder så meget. Flere parkeringspladser til beboere, så det er muligt at eje en vil i indre by, som man kan parkere.
- Som beboer i Indre By skærer det i hjertet i en uendelighed at være med til at finansiere bycykler. De optager alt for meget plads, er ofte i stykker og behandles dårligt af brugerne, som lige så godt kunne leje en cykel i en cykelhandler. Desuden færdes bycykelfolket ofte meget usikkert på cykel og er dermed til fare og irritation for trafikken generelt. Derudover er jeg træt af at finansiere nye cykelparkeringsstativer og omlægning af vejarealer til cykelparkering, når det er åbenlyst at hvis alle de herreløse cykler bliver fjernet er der fin plads til parkering af cykler, som rent faktisk er i orden og i brug af personer der anvender cyklen som deres første transportvalg. Så kommentaren er: respekter beboernes gode cykelvaner og lug ud i resten.
- Jeg synes I skal passe på ikke at "skræmme" beboere væk fra byen ifht, at inddrage p-pladser. Vi er super glade for KBH City og skæpper også godt i skattekassen, men føler samtidig, I gerne vil have biler ud af byen. Vi er trods alt nogle der med et job uden for byen har behov for en bil.

Jeg er faktisk ret ked af at p-ringen ikke blev etableret.

- Cykel underjordisk parkeringsanlæg, hvor cyklen automatisk kører ned i undergrunden og man får en billet som kvittering - som benyttes når man skal have cykel op igen.
- Cykle er dejligt med det er surt at skulle køre rundt i 30 min i sin bil for at finde en p-plads om aftenen ved 18-19 tiden!!
- Jeg synes ik skal kigge i retning af el-bil koncepter ligesom Drive Now og Green Mobility og gøre disse koncepter endnu mere tilgængelige for beboere i indre by - det er smart, billigt og miljøvenligt. Man kunne fjerne almindelige parkeringspladser for at give plads til disse "dele" koncepter.
- Synes at den forskelsbehandling der bliver gjort så beboere i indre by ikke kan parkere deres bil mellem 10-17 uden at skal betale er urimelig. Hvorfor skal man betale for 7 timers parkering hvis man fx ligger syg?
- Tænk også i cykelstier for ladcykler. Vi er mange Københavnerne, som har en ladcykel i stedet for en bil, men mange cykelstier er svære at gebærde sig på med disse (de er for smalle, der er for høje kanter mv). Og så luk gaderne i indre by for biler! Vi bor i Rosengården, og her kører bilerne stærkt efter forholdene, hvilket gør, at man ikke har lyst til at sende sine børn ud på en cykel.
- Kunne man forestille sig at lave særlige regler for ejere af motorkøretøjer, der har parkeringslicens til (og altså bor i) indre by - såsom særlige aftaler med parkeringshuse e.l.
- Cykelparkering fylder alt for meget på fortove og små gader, så det efterhånden er vanskeligt at passere, som fodgænger.
- Det nytter ikke at opstille flere cykelstativer, så længe de herreløse cykler ikke fjernes hurtigt. Se på forholdene i Amsterdam, som et skræksenarie for hvor galt det kan gå i København, hvis der ikke gøres noget ved cykelparkering og iøvrigt også mht. cykelkultur. Fejl bed spørgeskema: Jeg har fået spørgsmål ang. "min" bilparkering selvom jeg har angiver 0 biler 64% Hvor mange biler råder din husstand over (egen bil, delebil, firmabil)? og sat kryds ved Ingen.
- Cykelparkering omkring Nørreport Station er ikke tilstrækkelig. Cykelparkering omkring Torvehallerne er ikke tilstrækkelig. Generelt er folk dårlige til at parkere deres cykler, så gående ikke kan komme forbi - især hvis man har en barnevogn. Der skulle flere reklamer til på TV, så alle kunne rette ind til at parkere deres cykler ordentlig.
- Som selvstændig erhvervsdrivende med en håndværkerbil finder jeg efterhånden at Morten Kabel har kørt en voldsom hetz mod alt med en motor og 4 hjul! Hans had mod biler er absolut uden

modstykke, og jeg er lykkelig over at Enhedslistens rotationsprincip. Inden at parkeringszonerne blev lagt sammen måtte jeg ofte bruge 1 time pr dag for at finde en p plads inden for ca. 500 meter af min bolig, nu er jeg nede på ca. 10-15 minutter . Der bliver nedlagt p plader i en lind strøm og oprette p pladser i parkeringskældre men udviklingen med p-kældere går ikke nær så rask som at fjerne p plader på gaden og for håndværkere med en bil på over 2,1 meter i højden er der fortsat udsigt til et sandt helvede når vi skal finde en p plads.

- Jeg er kørestolsbruger. Ved smalle fortorve meget problematisk, at der oftest parkeres ladcykler hvorved jeg i en kørestol ikke kan pasere eller der er væltede cykler - og ditto problem. Bedre og mere STRINGENT opsyn med handicappladser for biler - hhv med og uden nr.plade undertavle. Mere konsekvent oprydning af "herreløse" cykler afmærkning og derefter KONSEKVENT oprydning (ser ofte cykler der med 'armbånd' står parkeret i mange uger, nogen gange måneder.
- Der mangler tydelige gule trekkanter på rendestenene de fleste steder, så man kan se hvor 10 m grænsen for parkering er. Disse gule trekkanter er en stor hjælp der hvor de findes.
- Den type cykelparkering Københavns kommune vælger er utrolig uorganiseret og outdated. I Japan har man automatisk underjordisk cykel parkerings kældre fordi der er hård kamp om pladsen. Hvorfor insisterer vi her i KBH på at gøre alting så old nordisk og gammeldags. Hvorfor går i ikke det samme som i Japan. Det er måske en dyrere løsning på kort sigt, men på lang sigt må det være meget billigere, da man må formode at problemet med efterladt cykel mindskes meget. Det ser også meget pænere ud i gadebilledet istf. den rodebutik som de gammeldags cykelstativer er. Specielt på Nørreport er det mig en gåde hvorfor man ikke lavede underjordisk cykelparkering, da man lavede hele pladsen om. Der kører endda både tog og metro under jorden. I stedet kunne kommunen bruge pladsen til at leje den ud til erhvervsdrivende og så den ved tjene penge løbende på den plads som der nu er brugt til cykelparkering. Tænk langsigtet istf. altid kortsigtet.
- Det hindrer ens frie bevægelighed, at man ofte skal bruge 30 - 45 min. på at finde en p-plads. Det er totalt uacceptabelt.
- Jeg svarede på en masse spørgsmål, der forudsatte, at jeg havde en bil, hvilket jeg ikke har - så husk at sortere det fra, når I knuser tallene :-)
- De steder hvor der er mange cykler fx ved Metrostationer, der er mange ikke afhentede cykler. Kommunen bør rydde op lidt oftere.
- Gør det ikke mere besværligt end det er, at køre og parkere sin bil i Indre by.
- Flere bil parkerings muligheder - har ledt efter en plads i 1 time inden for den zone jeg måtte holde i. Hvilket er alt alt for meget. Overdække togstrækningen fra Østerport til Nørreport til bil

parkering. Gør prisen på parkering i p-kælder billigere til os med licens.

- Reserver p-pladser i indre København til beboerne efter kl 17. Optimer p-pladser, for der kan med god vilje etableres langt flere pladser i indre by.
- Kom på vildspor med spørgsmål om bilparkering da jeg jo ikke har bil.
- Det er helt uacceptabelt at der bygges nye lejligheder uden samtidig at gøre plads til flere parkeringspladser. Det bliver kaos at parkere i Rigensgade når nye lejligheder står klar senere på året. Vi bruger i forvejen min 10 min på at finde en park plads og herefter 10 min på at gå hjem fra denne.
- Vi er MEGET generet af turistbusser i vores område - både forurening og antal. Det må ikke gå ud over beboere i indre by at turister skal besøge Amalienborg.
- Der er for lidt bilparkeringspladser.
- Jeg bor i Nyboder (København K) - Nyboder er et område, som huser rigtig mange beboere og tilmed er et tilløbsstykke for turister. Københavns Kommune har vedligeholdelsesopgaven i forhold til fortorve, dækningsgrave og formodentligt også cykelstativer - der findes et ikke et eneste cykelstativ til de til sammen ca. 800 lejemål!!! - dvs. alle cykler er parkeret op ad husmuren, hvilket er dårligt for bygningerne og i øvrigt ser ganske forfærdeligt ud. Jeg håber, at KBH'S kommune vil indlede tiltag der gør, at både Nyboder og Østerport Station kan få et løft i forhold til cykelstativer. Fortsat god arbejdslyst.
- Beboerparkeringen under Israels plads fungerer godt og den type ordning burde udvides til andre relevante steder. Ifht Cykelparkering er mulighed for fastlåsning det vigtigste.
- Jeg synes man skal styrke delebilsordninger Og at en parkeringsluvens skal gælde for hele Kbh K.
- Der burde etableres langt flere parkeringskældre/-huse. Jeg har godt nok ikke selv bil og bruger heller ikke bil, men uagtet dette, så mener jeg, at det bør anerkendes som et faktum, at folk der bor i indre by og i brokvarterne har bil, og at de ikke forsvinder blot fordi kommunen i et helt urimeligt omfang nedlægger parkeringspladser. Folk har brug for deres bil - det er derfor de har den.
- GRØN BY! Med venlig hilsen Borgeren
- Stop med at fjerne flere bil parkerings pladser, som selvstændig er det vigtigt at kunne parkere i byen samt når jeg skal tømme / læsse bilen med materialer. Der mangler parkeringspladser til os der bor i indre by, sørg for at det er muligt at finde parkeringsplads til os der bor i indre by, folk

kører rundt i halve timer for at finde en parkeringsplads, hvilket ikke er til gavn for miljøet !

- Ordningen med at bruge p-kælder under Israels plads til beboere med beboer licens er fremragende.
- Fjern cykelstativer på fortove hvor cykelparkeringen medfører, at gående må gå ud på gaden for at komme forbi, og dermed gør det farligt for cyklisterne på gaden. De gående ser nemlig ikke efter, om der kommer cykler, og man er derfor ved at ramme ind i dem. Yrghhh!!! Jeg tænker her især på cykelparkeringen ved filmhuset i Landemærket.
- Bilerne har det svært nok i forvejen. Der skal være plads til biler, men det ville være rart hvis det blev udarbejdet nogle bedre præmisser for cyklisterne. Jeg mener ikke biler udelukker cyklerne og omvendt. Men skal der vælges, så hellere cykler end biler i indre by - tak.
- Det er især ved stationerne, at cykelparkering skal forbedres, også af hensyn til fodgængerne, der mange steder må sno sig for at komme frem. Forbedring af parkeringsforholdene for biler ved S-togs stationerne ville sikkert få flere til at tage toget det sidste stykke til indre by.
- Parkering København bør i forbindelse med parkering sikre at der gennem P-reglerne opnås en hvis rotation i området så ikke udefra kommende

(besøgende) kan parkere på den samme plads hele døgnet eller flere døgn i træk mod betaling. I indre by bør reglen være at udefra max mod betaling kan holde 2 timer på den samme plads, derved vil de fastboende få større mulighed for at parkere gennem den rotation man vil opnå i en rimelig afstand fra deres bopæl. Parkering af Autokampere - Med de nugældende regler, på en lang række P-pladser i City kan ejeren af et sådan køretøj parkere den hele vinteren enten ved hjælp af beboerlicens, da den regnes som almindelig motorkøretøj eller mod betaling af P-afgift, hvilket er væsentlig billigere end en vinteropbevaring af køretøjet uden for Kbh./ City. Her udover bør man overveje om en beboer skal have mulighed for mere end én beboer licens! Det er tydeligt for enhver at beboerne har måtte leve med nogle P-regler i bla. City som et dagligt problem, bla. grundet manglende rotation på / i området. Tros en række læserbreve gennem de sidste 4-5 år har peget på problemet, afgivne høringsvar har de ansvarlige stort set ikke læst eller lyttet til. Man oplever at Parkering København kun har koncentreret sig om at få størst mulig indtægt i form af P-bøder. Se eksempelvis på stigningen af udskrevne P-bøder i Dronningegården fra 2012 til 2017, det drejer sig om millioner. Jeg og mange andre bilister, med fast bopæl i City / København ser meget gerne at Lokaludvalget i Indre By går i en løsningsmæssig dialog så - såvel bilister som cyklister - oplever at det er brugerne, primært de fastboende, kommunen skal varetage bedst mulig, også når det drejer sig om Parkering i København.

- Jeg bor i Nansensgade, hvor vi især i min andelsforening møder udfordringer idet der generelt er for mange cykler og for få cykelparkeringspladser. Idet der er for fyldt i vores gård med overdækket parkering, står min cykel på gaden og slides uden overdækning.

Det er en god idé at sætte overdækning op, men med henblik på det æstetiske udtryk, vil jeg foretrække en vindblæst cykel frem for et stort skur midt på gaden.

- Der er alt for få bilparkeringsmuligheder i Indre By, som beboerlicensen giver mulighed for at bruge
- Det virker helt kaotisk i området omkring Nørreport/Israels Plads.
- Mulighederne for parkering bør specielt tilgodeses os der har behov for bil til arbejde, samt dårligt gående beboere, ældre og handikappede.
- Elsker tiltag hvor man har etableret cykelstier i begge retninger af en i øvrigt ensrettet gade - som f. eks. Bremerholm. Måske også i langs Kongens Have i Kronprinsessegade...
- synes aldrig det er et problem at finde parkering til cykel - har slet ikke tænkt på det som et problem. Men bilen derimod - som jeg desværre er afhængig af pga arbejde, ellers ville jeg gerne skille mig af med den - er kilde til evig irritation, når den skal parkeres. Det er så svært at finde en plads. Men når det er sagt, så synes jeg man skal arbejde for, at bilerne kommer ud af Indre By, og i stedet henvise til parkeringskældre mv udenfor bymidten. Det ville være fantastisk - for beboere, for turister, for alle.
- For et halvt år siden var der altid plads i P huset under Israels plads. Nu er der næsten aldrig plads. Hvorfor?
- Jeg synes man bør forbyde biler i hele Nørre Kvarter. Eller hele Indre by. Dog bør fortsat være mulighed for arbejdskørsel, i et begrænset tidsrum om formiddagen. Biler støjer, og ødelægger de trafikale muligheder for alle andre end bilister.
- Flere bilparkeringskældre ved S-togstationer og i områder nær indre by. Mere justits blandt cyklistere.
- Jeg bruger vanvittig lang tid på at lede efter (bil-) parkeringspladser. I mange tilfælde tager det længere tid end selve bilturen. Jeg ender med at køre rundt og rundt i kvarteret til der bliver en plads. Jeg har svært ved at se fornuften i det, for jeg er jo ikke den eneste.... Mit arbejde gør dog, at jeg i mange tilfælde er nødt til at køre i bil.
- Flere p-pladser til private i bil. Bruger ofte omkring en time for at finde en p-plads, hvor i sommerperioden løber op på 2 timer. (På grund af gæster til Tivoli) For blot 2-3 år siden havde vi ikke det problem og kunne finde en plads inden for 15-20 min.
- Gerne flere cykelparkeringspladser - og så udstedelse af færre licenser (jeg har forstået, at der udstedes flere licenser end der er parkeringspladser) Overvej gerne, at der som udgangspunkt kun

udstedes en parkeringslicens pr lejlighed . At have 2-3 biler hvoraf kun den ene som oftes benyttes er ikke ok . (ikke en fiktiv historie, men taget fra den virkelige verden). PS tak for de nye cykelparkeringsstativer ved Ll. Triangel.

- Bemærkelsesværdige få spørgsmål om bilparkering. Det er et område der bør prioriteres for os beboere der har behov for bil. Jeg bruger nogle gange op til en time for at finde en parkeringsplads!
- Jeg synes beboere med p licens bør have fortrinsret til parkering i en given gade. Mere "sikker" på en plads når man kommer hjem fra arbejde. Zone parkering er fint, men man er ofte mange om en zone.
- <3 Bilfri by! tak <3
- Jeg mener, at Indre by så vidt muligt skal være bilfri, men med parkering i udkanten af Indre by. Cykelparkering på gader i Indre by bør være med lås, der automatisk åbner efter et antal timer. Cykelparkering på gaden bør ikke være til langtidsparkering.
- Jeg synes at Københavns Kommune er gået langt over hvad der rimeligt for os der bor i indre København og har bil. Det er blevet næsten umuligt at parkere og da der er tale om rigtig mange der bruger lang tid dagligt på at finde parkingsmulighed og kører rundt, er der tale om både et miljømæssigt problem og et samfundsøkonomisk spild.
- Afmærkning af parkeringsbåse skal gøres meget tydeligere. Flere skråparkeringer (hvor muligt), genovervejelse af parkering-forbud zone (i Vendersgade eks) hvor pladser er inddraget og reserveret til busser, men som aldrig bliver brugt til busparkering.
- Mangel på cykelparkering giver ofte kaotiske forhold, hvor cykler ligger/star på kryds og tværs - og ofte på fortorv og vejbane. Flere cykelparkeringer/cykelstativer vil nok kunne afhjælpe en del. Bilparkering er generelt et problem, hvor jeg synes at beboerne må have forsteret til det forholdsvis begrænsede antal p-pladser der findes.
- De nye cykelstativer ved Nørreport fungerer super. Flotte og funktionelle. Men det er den private bilparkering der er problemet for os, der bor i byen. Efter 1730 er det ikke muligt at opdrive en plads i nærheden af hvor man bor, og skal køre rundt i halve timer før heldet tilsmiler en. Det er provokerende, at der er masser af pladser ved debilerne/elbiler, mens os der bor her bliver nedprioriteret. Debiler er en fornuftig foranstaltning og elbiler ligeså. Men ingen af dem bor nødvendigvis dér hvor pladserne er tildelt dem. Hvilket betyder at f.eks. elbiler ikke kommer fra nærkvarteret og optager de faste beboernes pladser. De parkerer der hvor der er el. Bilisterne har trange kår i forvejen, og der bør gøres grundigt op med tåbelige højre/venstresvingsforbud, der betyder, at køretiden bliver langt længere og mere kringlet. Fordi man sætter sig ind i sin bil, bliver man altså ikke nødvendigvis fjende af København! Til sidst vil jeg

gerne opfordre til, at Københavns kommune tager københavnernes nuværende cykeladfærd dybt alvorligt. Ved at bære cyklisterne på hænder og fødder opnår man kun en selvretfærdig og selvfed holdning, der udmønter sig i fodgængerfarlige situationer. Cykling på fortovet er feks fuldstændig naturligt og cyklisterne synes det er deres gode ret, selvom vi fodgængere springer for livet. I mangler i den grad at følge op med kommunikation omkring at cyklisterne ikke er de eneste trafikanter i København. Det handler om respekt for hinanden. Både for dem som cykler, bruger busserne, biler og bentøj. Og det er jeres opgave, at italesætte en bedre adfærd.

Mvh Anouska Sinding.

- Biler med beboerlicens skal have lov til at parkere på alle veje i deres område uden at skulle betale ekstra i dagtimerne 10-17!
- Tale også med teater og biografer. F.eks. har gæster i folketeater nørregade det med at smide deres cykle lige udenfor indgangen. Hvilket giver alle andre problemer ned at gå på fortovet.
- Lav beboer parkering tilladt i indre by, (rød zone). Det undgår at vi kører rundt i halve og nogen gange hele timer, for at finde plads. Fint med mere cykelparkering, dog ikke ned ad trapper. Cykelparkering tæt på kryds giver farligt dårligt udsyn for biler, fx som hjørnet af Grønnegade og Gothersgade. :)
- Hvis vi kunne få 'nummerplader' til cykler, som i Sverige, ville det gøre mange problemer lettere at løse. Hvorfor er det så svært? Der skal opdrages mere på cyklister end det sker i øjeblikket. De/vi opfører sig/os meget dårligt og hensynsløst.
- Vi har ikke brug for flere parkeringspladser til biler. Der er rigelig plads til dem, der virkelig har brug for at tage bilen hele vejen ind til Indre by. Sørg hellere for flere parkeringsmuligheder et stykke ude og giv de, der parkerer dér gratis rejse med offentlige transportmidler - som så skal gøres attractive...
- Jeg ville cykle mere, hvis politiet gjorde noget mere for at få cyklister til at overholde nogle færdselsregler. Når turister og andre låner/leje cykler burde det være en forudsætning, at man fik udleveret de mest nødvendige færdselsregler - de kan stå på cyklen.
- Vi har firmabil, derfor vigtigt med p.plads.
- Når man bor i Indre By er der stor forskel på p-behov fra beboelseskvarterer og til middelalderbyen, som er svært mere belastet af mange trafikanter med ærinder. Der er klart behov for flere cykelparkeringspladser i og omkring Middelalderbyen.
- Jeg synes egentlig ikke, der bør være biler i indre by.

- Bedre parkeringsforhold til biler der fortrinsvis bruges i fritiden/weekenden, så man kan tage cyklen/toget i hverdagen. Jeg tror at rigtigt mange bruger deres biler på den måde. Bedre lys ved parkeringsarealer for sikkerhed og forhindre tyveri. Mere patruljering omkring disse udsatte parkeringsområder - specielt omkring HC Ørstedsparken hvor jeg har fået 2 ruder smadret og 2 hjul punkteret. Ingen konsekvens for forbryderen men en kæmperegning for mi - og jeg kører altså bare i en meget anonym VW Polo. Pft!
- Alt i alt er der for mange bilister, der suser af sted og bliver totalt uopmærksomme, når de ser en p-plads eller ikke kan finde ud af at få bilen ind på p-pladsen, eller suser ud fra p-pladsen uden at se sig for. Der skal være flere muligheder for at parkere cykle i de små gader i indre by og det på bekostning af biler der kører rundt og leder efter pladser og dernæst smider deres bil, så fodgængere og cyklister ikke kan være der. Biler hører til i p-huse og helst ikke i indre by, der skal være busbaner op af st. Kongensgade der giver ingen mening at busser skal hold i kø, når biler holder parkeret og fylder det hele. Når der ikke er cykelparkeringspladsen smider cyklisterne deres cykler på fortovet og så går det ud over fodgængere, der skal forsøge at komme rundt uden at blive kørt over af biler og cykler. Det er et mareridt i gaderne omkring Gothersgade og mange andre steder.
- Det er for dårligt at der sælges p licenser til flere biler end der er pladser til. at der skal betales for licensen og man så alligevel skal kæmpe p pladser på lige fod med alle andre som ikke har p licens. Og At dertil lige bare fjernes flere og flere p pladser uden at der der tilbydes andre muligheder til os lokale Boer hvor vi kan parkere. At ens familie og venner skal betale en formue for at komme på besøg.
- Der burde gøres nogen ved cyklist kulturen. Mange cykler hurtigt og aggressivt og viser ingen hensyn til andre cyklister, fodgængere, bilister eller færdselsregler. I myldretiden tør vi simpelthen ikke cykle... Når man kommer med barnevogn over en fodgængerovergang - fx ved Fredericiagade/ St Kongensgade - så holder bilerne pænt, men cyklisterne holder ikke tilbage for fodgængerens. Mange cyklister har fået så meget plads og medvind at de tror de er allerøverst i ethvert hierarki og underkaster sig hverken færdselsregler eller almindelig venlighed i det offentlige rum. På en eller anden måde burde cykelkulturen påvirkes, så cyklister forstår, at der også skal være plads til alle os andre - herunder langsommere cyklister, fodgængere og bilister i København!
- Uanset politisk holdning i øvrigt: Der er ALT for mange biler i København. Vi har et fantastisk udbud af offentlig transport, der måske med yderligere få forbedringer ville kunne overflødiggøre en stor del af biltrafikken. Mange storbyer har værre trafikproblemer, men Kbh. er ikke egnet til alle de biler. Jeg mener helt klart, at der skal være plads til at handicappede og til nød enkelte virksomheder og andre med helt særlige behov og tilladelse skal kunne benytte biler i indre by, men bortset derfra, så bør vi ikke kun være forgangsby for cyklismen. Alt dette både af hensyn til forurening og af respekt for middelalderbyen. I øvrigt er det for raske mennesker normalt hurtigere

at komme frem på cykel i indre by!

- I forhold til f.eks. Frederiksberg, er Parkeringslicensen dyr i København.
- Folk, der kommer til byen ude fra, parkerer ofte uhensigtsmæssigt (fylder fx mere end 2 pladser), hvilket er til stor gene for beboere. Jeg har solgt min bil, fordi jeg aldrig kunne finde en p-plads. Det er surt at betale for en p-licens, når man ikke kan få en plads ved ens bolig.
- Jeg cykler for det meste eller tager metro, men ind i mellem er jeg nødt til at bruge bil. Til gengæld er det meget besværligt at komme af med den igen, når man kommer hjem. Jeg kan ikke forstå denne trang til at nedlægge p-pladser - er det virkelig bedre, at man kører rundt i op til en halv time og forurener, for at finde en ledig plads?
- Som bilejer er jeg splittet: jeg ønsker ikke for mange biler i byen, men vores husstand har på den anden side behov for at have en bil pga. sommerhus i Jylland, nyttehave 12 km væk mv. Problematikken er måske, at mange efterhånden har 2 biler. Udlæg af flere p-pladser på terræn vil klart forringe byrummene. Det vigtige må være at indpasse parkeringen og så vidt muligt placere ny parkering under jorden (IKKE i stueetager, det giver døde og utrygge gadeforløb). Vigtigt at parkeringspladserne ikke ender med at ødelægge det, vi elsker ved byen. Det må gerne være dyrt at parkere. Pt betaler vores husstand 100 kr. pr. år i p-licens til Kommunen, og det er faktisk alt for lidt, hvis det skal (bidrage til at) afskrække byens borgere fra at anskaffe flere biler.
- I beboer områder kunne det være fedt, hvis der var p pladser, som kun p licens biler kan holde på og ej gæster mod betaling. Inspiration fra f.eks. Lucca i Italien, hvor beboere kan holde i blå p bokse og gæster i gule. I forlængelse af Kbh kommunes prioritet af beboere bør kunne tæt på sin bolig. Det vil være fedt i forhold til især, når man kommet hjem og har børn med , at man ved , at man kan holde tæt på sin bolig . Tak.
- Københavns skal bestemt være en cykelvenlig by. Omvendt må København ikke gøre bilkørsel unødigt besværlig eller umuligt - det ender med at dræbe byen og tvinge alle butikker og arbejdspladser ud af byen, så Indre By ender med at blive en uinteressant og død kerne.
- Det er et godt initiativ at spørge ind til dette. Jeg holder meget af cyklister, men de giver desværre 3 store problemer i byen:
 - De overholder ofte ikke færdselsloven (cykler mod ensretning, over for rødt, etc).
 - Indre bys fortove er ikke beregnet til store mængder mennesker, der trækker deres (lad-)cykler. Hvor man tidligere gik med Hermes tasker for at etablere sin overlegne identitet, skal man i dag trække en cykel.
 - Indre bys fortove er slet ikke beregnet til at parkere cykler på i det omfang, som dette gøres i dag. Det er muligt, at politiet ind i mellem flytter herreløse cykler, men dette skulle gøres langt

oftere. Hertil kommer, at cyklister i lighed med fodgængere og bilister må kunne vænnes til, at lige som man ind i mellem skal spadsere nogle hundrede meter fra metro/bilparkeringsplads, må dette også være tilfældet med cykler. Der er ingen naturlov, som siger, at cykler altid kan parkeres lige uden for den butik, man skal i.

- Det er tankevækkende, at der aldrig gribes ind over for turistbussers daglige ulovlige parkering nær Amalienborg og andre steder i byen. På trods af at alle andre får bøder meget hurtigt ved ulovlig parkering sker dette aldrig for turistbusser ligesom de får lov at holde i tomgang, sætte passagerer af midt på gaden og i det hele taget i meget høj grad forurene og genere i indre by, herunder særligt skabe meget farlige situationer for de bløde trafikanter dagligt i den efterhånden meget lange turistsæson. Og det meste af kørslen er fuldstændig overflødig og sker udelukkende for at rejseselskaber, herunder Cruise selskaberne, kan sælge turene, der alt andet lige er dyrere end tilsvarende guidede gåture. Der køres typisk en rute fra Den Lille Havfrue, derefter til Gefion, efter det til Amalienborg - en rute de fleste ville kunne gå (og sikkert vælge at gå hvis de vidste at de køres flere kilometer for at blive transporteret en meget kortere distance - særligt da det er en meget smukkere tur at gå langs vandet end sidde i en bus langt fra havnefronten). Efter indvielsen af cykelbroen ved Nyhavn er der sket en meget stor stigning i antallet af cyklister, der vælger at køre ad Toldbodgade og Esplanaden, hvor der desværre ikke er cykelsti. Dette har medført at man som beboer i området dagligt i turistsæsonen kan opleve meget farlige situationer, når busserne blokerer for al trafik og turisterne ikke er klar over at de skal vige for cyklister - og biler - på kørebanen. Ofte ledes passagererne således direkte ud på kørebanen fra busserne og er ikke altid klar over at de kommer direkte ud i trafik.
- Generelt ja tak til flere cykelstativer og asfaltramper, når man skal ned og op fra cykelstien. Kan man bruge grus i stedet for salt om vinteren?
- Jeg synes man skal etablere underjordiske P-huse til beboere, så byens gader ikke er domineret af metalkasser på hjul, som ikke skaber noget yndigt miljø. Jeg parkerer gerne i en kælder et sted i nærheden, men vil ikke undvære min bil...!

Cykelstativer/parkeringspladser er der alt for få af, særligt ved og omkring stationer...

- Kommunen burde fjerne de cykler, der er låst fast til "skiltstænger".
- Jeg er valgmenighedspræst ved Vartov Kirke (Farvergade/Løngangstræde). Det er af stor betydning for menigheden at der er ledige parkeringspladser søndag formiddag hvor vi holder gudstjenester. Menighedens medlemmer kommer fra hele Storkøbenhavn. Tidligere var det af stor betydning at de kunne benytte parkeringspladsen på den nuværende Regnbuepladsen uden for Vartov. Da denne plads blev retableret, blev vi stillet i udsigt at der ville blive anlagt flere (skrå-)parkeringspladser i Vester Voldgade, men det er ikke sket. Hvis vi for eksempel kunne få lov at bruge parkeringspladserne ved Rådhuset søndag formiddage ... Mange venlige hilsener, Niels Grønkjær,

valgmenighedspræst, telefon: 3313 3031.

- Knap så mange delebils pladser (de er ofte tomm.
- Der skal føres mere ift. cykler i Indre by fortovene er fyldt med cykler, så man er nød til st gå på vejene
- Behovet for løsninger på cykelparkering, skal nok differentieres lidt. Der er steder hvor det er et mega problem at komme af med cyklen, og det betyder så at cyklerne bliver henstillet så det spærrer for færdslen på fortovet, hvilket er til stor gene for folk med rollatorer, kørestole, barnevogne mv. Så der er en indsats virkelig nødvendig. At nedlægge parkeringspladser for at lave dem om til cykelparkering er bare at flytte problemet, der er jo i forvejen et kæmpe parkeringsproblem for biler, til trods for at vi har fået de ekstra muligheder i p-husene. Vi oplever stadig at vi må cirkulere i halve timer for at finde en plads i timerne mellem kl. 16 og ca. Kl. 20. Og vi oplever hyppigere og hyppigere at folk spærre parkeringspladser med stole mv, for at sikre pladser, og skænderier over hvem der har "ret" til en ledig plads. De steder hvor der er cykelparkering, opstår der tit kaos, cyklerne bliver væltet og låst fast til bagsiden af stativerne, og der er ofte for mange cykler, så cykelparkering for tæt på hvor man skal dreje ud tror jeg er en dårlig ide. Jeg har flere gange inden for det sidste år set at cykler fra oprydninger i gårde er blevet smidt ud på fortovene i en stor bunke, jeg tænkte først at det var fordi de skulle afhentes af politi eller kommune, men de var der i længere tid, og blev faktisk kun fjernet fordi folk klundsede dem - ved ikke hvad der gik galt , men noget har i al fald ikke fungeret. Jeg oplever DAGLIGT at cykelstien og nogle gange også fortovet er blokeret af biler , oftest er det i forbindelse med aflæsning af varer eller andet gods. Men også håndværkerbiler. Det betyder så at man enten må hoppe af cyklen flere gange, at cyklister kører ind på fortovet for at passere, eller de svinger ud på kørebanen, hvilket skaber farlige situationer, da bilisterne ikke er opmærksomme på at der kan svinge cyklister ud på kørebanen. Der må være plads til begge , da forretninger, hoteller og restauranter jo skal have varer, men jeg tænker at man måske kunne lave nogle afmærkede områder, hvor man måske indsnævrede cykelstien lidt, men der stadig var plads nok til passage, for både cyklister og trafikken, og at der blev markeret med skilte eller på cykelstien at der var et smalt område.

Den tunge trafik på fortovene betyder at de bliver ødelagte, der er specielt problemer hvor belægningerne består af de nye små brosten, de bliver revet op. Da der i øvrigt ofte er en del ledige parkeringspladser i Kampmannsgade vil jeg foreslå, at disse kan benyttes af os med tilladelse til indre by. Pladser til delebiler og el- biler står ofte tomme, jeg vil derfor foreslå at de gøres mere fleksible, så hjemmeplejen og handicaptransporter får tilladelse til at holde der, det er jo kun i kort tid de har brug for en plads. Jeg vil desuden foreslå at gangbesværede ældre med bopæl i området får en billet der giver en ledsager tilladelse til at holde der eller et andet sted i f.eks. 15 minutter, da de tilladte 3 minutter ikke nok til at hente og bringe de ældre sikkert til og fra boligen.

Cykelparkeringen ved metroen ved torvehallerne er en fin ide, og det fungerer, men på gaden ved stationen er det svært at passere. Måske kunne man afmærke nogle felter og skrive gangareal eller

ingen cykelparkering i dette felt ? Jeg tænker det måske også kunne være en ide andre steder med cykllrkaos f.eks ved Føtex på Vesterbrogade. Jeg tror dog ikke at folk går ret langt for at sætte cyklen, hvis de har et kort ærinde eller hvis de skal nå toget, så de er nok kun på udvalgte steder det vil fungere.

- At man gør ambassade tilgængelige til parkeringsplads for beboer med licens, så at man kan parkere sin bil her om aftenen og natten når nu de alligevel ikke bruges i dette tidsrum, samt ændre 10 meter reglen til fem meter istedet.
- Dårlig ide med cykelparkering ved sidegader, i forvejen er der flere steder i cph hvor der parkere i kryds så man ikke kan komme forbi. Der er ingen grund til parkeringshuset til cyklister at de bruger dem ikke, det ses tydeligt ved metrostationen med cykelparkering.
- Som cyklist er det afgørende at det er nemt og hurtigt at parkere sin cykel når man er omkring i byen - jeg tror ikke at cykelkældre vil være noget jeg vil bruge - andet end ved min bopæl.
- Når jeg har bil skyldes det, at jeg har sommerhus, som jeg ikke kan komme til uden. Jeg kører så godt som aldrig i bil i byen. Der benytter jeg cykel eller taxa.
- Cykelparkering i stativ er stort set umulig, da de næste altid er optaget. Bilparkering er helt umulig, førhen sagde vi at vi maximalt skulle kører 5 omgange rundt for at finde plads, nu kan der gå en halv time med at finde plads - det forurener og er frustrerende for os der aldrig kunne finde på at tage bilen for ærinder i København, os der bor i rød zone skal kunne parkerer i egen eller nabogade ligesom alle andre i Danmark.
- Jeg har ingen bil, men skal svare på hvor jeg normalt parkerer min bil? Det virker som om der er en smutter i spørgeskemaets struktur.
- Tåbelige parkeringsforhold i Ole Suhrs Gade, hvor politiet har reserveret pladser til deres biler, også deres privatbiler, vi andre må cirkle rundt i halve timer for at finde en parkeringsplads.
- Vi har store problemer med at få en plads i Indre bys parkeringskælder. Beboerparkering er meget ofte optaget og derefter skal der køres meget rundt og rundt igen for at finde en ledig parkering plads på gaden.
- Mht. Til bilparkering, så er det netop blevet åbnet op for at beboere med beboerlicens kan parkere i p-kælderen under Israels plads. Den del kan jeg nærmest ikke bifalde nok. Der er bare rigtig mange tilmeldt ordningen, så hvis man kommer senere end klokken 16.00 er der som oftest ikke plads til folk med beboerparkering. Jeg vil ikke have noget imod at skulle betale det 5-10 dobbelte i parkeringslicens hvis det betød at jeg var garanteret en plads i parkeringshuset (eller hvis jeg måtte parkere hvis det var en ledig plads i hele parkeringshuset). Det er noget af det mest stressende,

ikke at kunne vise hvornår man kan hente sine børn pga. Parkeringsbøvl Slutteligt vil jeg dog sige at parkeringsforholdene er blevet meget bedre overall efter I har åbnet op for beboer parkering under Israels plads. Tak for det.

- Efter at jeg har fortalt (endda på flere måder) at jeg ikke har bil, kommer der en række spørgsmål om hvor min bil parkerer og den slags. Dette er jo det rene galskab! I kan ikke bruge denne undersøgelse til noget!
- Parkeringspladser som er afsat til delebiler, handikappede biler og El-biler er ude af proportion med behovet for P-pladser til almindelige biler. Hensynet til cyklister, arealer afsat til cykelstier, markeringer og alt for skiltninger med påbud til bilister er ude af proportion med behovet. Et mere realistisk tiltag m.h.t. en mere glidende trafik med færre forhindringer for bilisten efterlyses.
- Der mangler vildt mange parkeringspladser i indre by, der skæres og nedlægges P-pladser og det er til at blive vanvittig over. Vi er faktisk nogle borgere, som betaler en betragtelig del i kommuneskat, som har brug for parkeringspladser for at kunne bo i indre by. Jeg kan ikke forstå, hvorfor I kommunalpolitikere ikke kan se dette. Husk det er ikke enten eller, det skal være både og, mht parkering af cykel og bil.
- For alt i verden ikke flere bycykler, det er indimellem livsfarligt at køre på cyklestierne sammen med turister på bycykel, især efter, at det er blevet el-cykler. Men gule kinesere eller andre 'udefra'.
- Det ville være rart, hvis beboer parkeringslicens blev fornyet automatisk via PBS.
- Der skal være god mulighed for såvel bil -/ som cykelparkering. Specielt vedr. bilparkering mangler der p-pladser i vores område, når Tivoli har åbent. Biler kører rundt om boligblokkene gentagne gange, indtil en p-plads bliver ledig. Hvis der var flere p-pladser/ p-huse kunne megen CO2 udledning og frustration over besværet med at finde en p-plads undgås. Samtidig kunne Kbh's kommune indkassere flere penge fra parkerende bilister uden større besvær (som kunne bruges til fordel for cyklisterne). Ergo: Kommunen ville tjene flere penge, bilisterne og klimaet blev gladere, og det kunne have en afsmittende effekt på cyklisterne.
- Parkeringssituationen er håbløst i indre by. Påbyd alle nybyggerier at have parkeringskældre.
- El biler MÅ KUN parkere på P-pladser til el biler. Der står mange tomme el bils pladser. Samtidig parkeres der el biler på normale P-pladser. Det gør at man som bilist har færre muligheder for parkering, og dermed køre mere rundt og forurener, når man skal køre rundt for at finde en P-plads.

- - Jeg syntes at flere gader skal laves til simre gader, ala Strædet, så man derved kan sløjfe fortov og rykke cykle parkering helt ind til væggen. Der er mange 'døde' vægge rundt om i byen.
 - Prøv at se på hvor der bliver efterladt cykler og sæt stativerne der. F.eks alle sidegaderne op til Strøget. Rundt om Parkeringsinfo standerne.
 - Få undersøgt, hvor mange af byens porte, der rent faktisk er "I brug døgnet rundt", tror der er mange P-plads at hente der eller måske kunne de være pladser om aften.
 - Gør det muligt, på en let måde, at søge om gratis Håndværkerparkering (1 dag og flere dage), når man som beboer skal have lavet noget. En af de helt store udgifter på regningen er altid parkering, og det er vildt irriterende.
 - Meget større skilte til cykelparkingskældre.
 - På de brede fortov, kunne man med fordel sætte de der cykelstativer, hvor der kun er plads en cykle på hver side (som dem på Vesterbrogade)
- Hvis man som kommune fokuserede på at rydde op i mærkelige parkeringsregler, ambassadepladser og 10-meters reglen - som oftest ikke giver mening - så kunne man med almen logik finde pladser og tilfredshed til både cyklister og bilejere. København er en by, hvor man bliver nødt til at køre sine børn til fritidsinteresser, fordi der er så meget tryk på institutioner og idrætsanlæg. Det er utroligt hæmmende at man bliver begrænset i det liv grundet mangel på parkeringspladser. Det er let at være cyklist i København. Det er ulideligt at være en familie med behov for bil.
- Omkring Torvehallerne er der flere taxa-holdepladser i Rømersgade, der ikke benyttes. Hvorfor skal der være parkering forbudt udfor Arbejdermuseet? Måles der på hvor ofte handicap-parkeringer er benyttet? - mange står næsten altid ledige.
- Tid til opdragelse af cyklister ift hensynsfuld parkering - altså en virkelig pædagogisk opdragelseskampagne.
- Der er alt for få p-pladser!
- Cyklerne står på fortov, således at fodgængere går på gaden! Klareboderne, Hyskenstræde, Niles Hemmingsengade er glimrende eksempler. Of der er mange flere. Cyklerne parkeres op ad vores husfacader, således at mure ødelægges og maling skaller af. I øvrigt også et problem for handicappede (blinde) som ofte ramler ind i cyklerne på de smalle fortove..
- Der er desværre ikke nok parkeringspladser til biler. Februar 2017, hvor det blev muligt at parkere i p-huset under Israels Plads, fik jeg et nyt liv - slut med at køre rundt og rundt for at finde en p-plads. Men siden midt november 2017 har der konstant været optaget i beboer-parkeringen i p-huset og er det fortsat. Samtidig er der ikke ledige pladser på gadeplan. Det undrer mig.

- Det ville være smart med et interaktivt kort hvor man kunne booke sin p-plads. Det er mit indtryk at en væsentlig del af trafikken i indre by kunne fjernes hvis man undgik cirkulerende biler.
- Det flyder med cykler overalt, ofte kan man dårligt komme ud og ind af port og gadedør, fordi cyklister er ligeglade med, hvor de smider deres køretøj. Det vil virkelig være dejligt med parkeringshuse/kældre, så fodgængerne igen kan færdes på byens gader og fortove. Og jeg savner en ordning for håndværkeres parkering. Eksempelvis har jeg fået afslag fra ikke mindre end 3 mindre malerfirmaer, med den begrundelse, at de ikke kan parkere i min gade, og at de skal gå for langt med deres grej, fra de pladser, der er i nærheden. Det var ellers en større opgave, der skulle udføres. For nylig fik en vvs'er en parkeringsbøde, mens han reparerede en utæt faldstamme i min lejlighed. Det er lidt uholdbart, håndværkere går jo ofte til og fra deres biler, mens de arbejder. Bøder, parkeringsbetaling o.l. bliver lagt på regningen. Det er ikke rimeligt overfor indre bys beboere.
- Der kunne med fordel ryddes op meget oftere i cykelstativer. Krav om at skurvogne osv ikke spærrer p-pladser længere end højst nødvendigt.
- At man mange steder kunne afskaffe den gule pil indikerende 10 m fra et hjørne. Flere steder er de fuldstændig unødvendige og man har opfattelsen af, at det er for at genere bilejerne.
- Mere oprydning af uafhængte/ubrugte cykler ville være dejligt. Gennemførelse af oplysningskampagne til borgere om god etik vedr. cykelparkering... og opstramning af færdselsregler for cyklister
- Det bliver sværere og sværere at finde pladser til bilen om aftenen. Der burde sættes f.eks krav til nybyggeri om, at hvis de ved oprettelse af nye lejligheder har plads, etablerer parkering i forbindelse med. Visse ejendomme har gårde, tidligere skole gårde, der kunne inddrages. Mange lofts etager, tidligere kontorer og institutioner laves om til lejligheder. Det giver store problemer København er generelt en bil fjendtlig by hvor parkeringspladser ikke prioriteres højt.
- Der mangler læ og overdækket parkering for motoriserede to-hjulere..knallerter og mc!!
- Jeg kunne tænke mig, man så på andre typer cykelstativer end de gængse. Både for at finde nogle der gav lidt mere plads til den enkelte cykel, men også for at finde nogle, der af og til var nemmere at parkere cyklerne på. Det kan ofte opleves lidt bøvl. Jeg savner større sikkerhed, når man parkerer sin cykel ved Nørreport station.
- Der mangler generelt bil-parkeringspladser, ikke mindst til beboerne: Jeg bor i et område, hvor (når Tivoli har åbent) folk ligger og kører rundt i halve timer og forurener tilsvarende. Man tør faktisk ikke bruge sin bil i Tivoli-sæsonerne, for risikoen for at man ikke kan parkere igen er stor. Jeg synes også, at de mange byggerier optager alt for mange parkeringspladser, - byggepladserne sjuder

med at fjerne unødvendigt grej. Cykelparkering er også et problem. Men cyklisterne gider jo ikke gå 10 m. for at parkere deres cykel mere fornuftigt end tilfældet ofte er, fx Bremerholm ved Magasin. Mareridt.

- Vi bør i Kbh have så mange cykelparkeringer så cykler uden for stativet fjernes og kan afhentes mod betaling!!vi har b.andet i mikkalbryggersgade ofte problemer med At komme ind og ud af opgang og må gå gennem gården og ud i anden gade,fordi gaden er total spærret af cykler
- Ikke flere el- bil pladser da de ofte står tomme og ikke bliver brugt. Og når de bliver brugt er det sjældent forde de rent faktisk har behov for strøm, der bliver bare parkeret. Da det jo så er meget let at få p- plads i City.
- Jeg er klar tilhænger af parkeringskælder/huse for biler - og efterfølgende kan man nedlægge parkeirngspladser på vejene. Men kun til kostpris, og bestemt ikke til overpris som jeg har hørt omkring nogle nye parkeringshuse. Jeg bor på Gammeltoftsgade, hvor der er nedlagt mange parkeringspladser i området, samtidige med, at man desværre har oprettet flere bygninger. Mange af småsidegaderne her kunne man lave bilfri, og lave nogle virkelig hyggelige grønne oaser - samtidig med en parkeringskælder. På min vej er der nemme muligheder for, at lave en parkeringskælder på Kbh. Universitet. Jeg parkerer min cykel under halvtag hos Kbh. Univercitet - og det fungerer rigtig godt. Og jeg cykler altid til småturer i Kbh. Arbejdesmæssigt er jeg selvstændig og dybt afhængig af bil. Jeg er rigtig god til at skabe arbejdspladser - og det vil være et stort tab for København, hvis den slags folk som mig, bliver nødt til at forlade Kbh. blot pga. vores afhængighed af bil.
- Hvis man rykker cykler, der ikke er parkeret hensigtsmæssigt, kan man så ikke lave en form for besked, man kan sætte det sted, hvor man har taget den fra? Der kommer kun flere herreløse cykler af, at man tror, at ens cykel er stjålet.
- Indfør betalingsring. forbyd lastbiler i Indre By.
- Der er nedlagt alt for mange parkeringspladser i Indre By. Der er behov for flere for at gøre byen mangfoldig.
- P-reglerne på Vester Voldgade er horrible. Dagligt møder jeg turister, andre borgere og håndværkere, der har fået p-bøder på et dårligt oplyst grundlag. P-reglerne er meget svære at tolke på skiltet og dette medfører folk får bøder selvom de godtroende har betalt p-afgift via app, men holder på een af byens 30 min. parkeringer. FOLK KAN SIMPELTHEN IKKE GENNEMSKUE SKILTNINGEN!! ..Og kommunen skovler penge ind medens de ikke gør noget for at oplyse bedre om dette, da de må kunne se at p-afgifterne vælter ind fra Vester Voldgade.
- Få lavet flere fuldautomatiske underjordiske parkeringshuse.

- Der er for få parkeringspladser til beboernes biler. Det dur ikke, at man prioriterer cykling så højt i København, det er oldnordisk. Det er ikke smart, at det er vanskeligt at få håndværkere, fordi de ikke kan parkere i nærheden af vores bolig. Håndværkere kan ikke komme frem med værktøj på cykel.
- Inddragelsen af p-huset på Israels Plads har hjulpet godt på parkeringspresset i Nansensgade-kvarteret og Pisserendekvarteret. Men kommunen bør udvide parkeringszonen til området Nyrupsgade og Dahlerupsgade, som efter de nye zone omlægninger står halvtomme. Selv med inddragelsen af parkeringshuset er der fortsat minimum 3-4 dage om måneden, hvor der bruges mere end 15 minutter på at finde en parkeringsplads, hvis ikke man vælger Nyrupsgade eller Dahlerupsgade og betaler parkeringen. Jeg syntes det er urimeligt at skulle betale parkeringspenge for at parkerer mindre end 50 meter fra zonen, når man er "så uheldig" at bo ved hjørnegrænsen til nabozonerne.
- Der er for mange cyklister der bare smider deres køretøj, så fodgængerfærdsel (incl. med barnevogne og rollatorer etc) er alt for byrdefuldt. Havde det været biler havde det medført en bøde. Kan kommunen indfører en eller anden form for registrering af den enkelte cykel, så ejer kan findes og få besked på at behandle byen ordentligt? En stregkode, fex., koster ikke alverdens og vi er mange beboere der hjertens gerne hjælper med at aflæse på råddenskab!
- For få parkering pladser og kun til beboer med en bil.
- At du skal betale for at holde i indre by hvis du kommer før 17.00
Selvom man bor i indre by, har man også brug for at kunne holde i nærheden af sin bolig og læsse af og på. Det virker som om man prøver at få familier med bil ud af indre by. Få hellere bilister udefra ud af byen Gør det mulig at gæsteparkere i andre Zoner i København.
- Vi har ikke bil, dels fordi det er helt håbløst at parkere i Indre by, dels fordi vi kan komme langt omkring med vores cykler og adgangen til offentlig transport.
Det kunne være skønt, hvis der blev lavet flere cykleparkerings, måske under jorden på samme måde som bilelevatoren på Nørre Alle. I Japan har de vist et lignende system for cykler. Lige nu roder det helt vildt med cykler omkring Torvehallerne og Nørreport. Især i passagen ved Frederiksborggade.
- ja der er sat gule trekantede ved udkørsel fra brandveje ved det gamle kommunehospital, disse trekantede er vildledende da der ikke er 5 eller 10 metersregler hvor de er sar
- P license er for billigt. Højere pris og bedre anlæg ville være en god kompromis. Tager nogle gange meget lang tid at finde en parkeringsplads vilket fører til unødvendig kørsel.

- Den største udfordring mht. trafikken i indre by er den tiltagende mængde af busser. Fx burde Toldbodgade lukkes for busser mellem Sankt Annæ plads og nyhavn, da de udgør en stor fare for andre trafikanter og der ikke er plads til cyklister og gående i kombination med busser, som reelt ikke kan passere hinanden på dette stykke vej, hvor der også er tilladt parkering undtaget mellem 7-9 og 15-18 på hverdage.
- Jeg bruger dagligt 20-30 minutter på at parkere og/eller gå til/fra min bil til min bopæl. Det synes jeg simpelthen er i overkant.
- Antal af cykler i Indre By skal reduceres. Det gøres f.eks. ved at nedlægge cykelparkeringspladser og fjerne cykler der ikke er placeret i cykelstativer.
- Parkering af biler i middelalderbyen skal helt og aldeles forbydes - også for beboere. Kun af- og pålæsning af varer i et begrænset tidsrum hver dag. Der må benyttes parkeringskældre og parkeringshuse udenfor området. De smalle gader er ikke bygget til biltrafik, cyklister og gående skal have eneret. Taxi skal være eneste private mulighed for bilkørsel. Store turistbusser skal afskaffes - kun små busser skal være tilladt. De store busser fylder for meget på alle måder - både når de samler op og sætter af og når de kører rundt i en by, der ikke er bygget til dem. Lav mange flere cykelstativer alle vegne i indre by, som f.eks. ved hovedbiblioteket, hvor den ene side af Krystalgade er cykelstativer, dette kunne gøres i mange af de små gader.
- Plads til flere biler og mange flere P pladser. Ellers dør byens forretningsliv. Kig på byer som Berlin hvor der både er plads til biler, cykler og gående og ikke mindst at både beboere og gæster kan komme rundt og føler sig velkommen. Ellers se på Taastrup hovedgade - der har man også gjort plads til alle og butikslivet og bylivet blomstrer.
- Bilparkering i københavn bliver håbløst forringet og reduceret hvert eneste år, også selv om behovet øges. Antallet af bilparkering skal forøges og ikke reduceres.
- Bedre skiltning for cykelparkering. Alt for mange stiller blot deres cykler hvor de vil uden hensyntagen til forretningsdrivende, fodgængere og bilister. Det er ikke et spørgsmål om etablering af flere cykelstativer, men en holdningsændring hos cyklisterne, der skal til! Kommunen lefler for meget for cyklisterne og København som cykelby, men glemmer helt den autonome og lovløse stemning, der hersker hos mange cyklister. Mere kontrol af cyklister er ønskeligt - evt. gennemført vha. kommunens parkeringsvagter. Politiet gør jo ikke noget mere...!
- Jeg synes generelt, vi skal mindske biltrafikken i Kbh. Jeg er tilhænger af gratis eller billige el shuttle busser, der kører i fast rutefart på kryds og tværs af byen, så mange flere pendlere kan parkere udenfor byen i billige P huse og så futte rundt med hurtige, ikke forurenende busser. Også gerne flere og bedre Bycykler. Selv cykler jeg altid. Kunne ikke drømme om at køre i bil i byen med mindre jeg skal ud af den. Svært at svare så firkantet på jeres spørgsmål, fordi jeg ser nogle

overordnede andre løsninger. Men biltrafikken skal ned og diesel biler/busser skal væk.

- Der er for mange p-pladser til elbiler i forhold til antallet af elbiler.
- Spørgeskemaet kan ikke bruges, når man ikke har bil og SKAL svare på parkeringsmuligheder.
- System (?) der gør, at cykler parkeres på dertil afmærkede områder og ikke udenfor. Løsningen ved Nørreport (forsænket) er genial.
- Som udgangspunkt er der for få parkeringspladser i Indre By som det er nu - så længe den offentlige transport ikke er mere effektiv end nu, men så voldsom dyr som den er, vil det ikke være muligt at få nedbragt antallet af biler i byen. Start med at forberede alternativerne, før I før det sværere at være bilist i Kbh. Jeg er stor modstander af at reservere særlige områder til specifikke ting, hvis områderne har en mulighed for at blive udnyttet fleksibelt på særlige tidspunkter af dagen/ugen. Eks. elbils-pladser i beboelses-områder, som står halvtomme meget af dagen. Disse bør eks. tidsreguleres så eks. halvdelen kan benyttes af alle i dagtimerne, hvor mange af el-bilerne er ude og køre. Samt eks. MC pladser der ikke benyttes i vinterhalvåret - disse bør være p-pladser / cykelparkering den kolde halvdel om året, hvor der stort set ikke parkeres MC'ere. Blot et par få eksempler.
- Der skal oftere ryddes op i parkerede cykler.
- Jeg synes beboerlicensen skal sættes op.
- Pga. nedlæggelse af mange p-parkeringspladser i Frederiksholms Kanal og snart også i Nybrogade, bliver det meget sværere at finde en p-plads for mig som beboer. Jeg savner svar fra relevante myndigheder på, hvornår de lovede p-pladser i p-hus under Langebro bliver tilgængelige? Afstanden fra hjem til p-huset under Langebro bliver større end til p-plads for nuværende.
- Flere 100 parkeringspladser er forsvundet de sidste 4-5 år. Det kan mærkes. Jeg vil langt hellere have en betalingsring så pendlere bliver tvunget til at overveje de offentlige transportmidler. Med hensyn til forurening, syntes jeg at kakkellovne i byen skulle pålægges en tung afgift eller skrottes helt.
- Jeg mener, at det igen skulle være tilladt for MC'er at parkere udenfor de dedikerede bil- og MC-pladser. Pt. optager de for mange af de i forvejen knappe bilpladser.
- Sørg for cykelstier i Toldbodgade, fjern bilerne i vejsiden så der er plads til gennemkørende trafik fra Amaliegade til Nyhavn, sørg for at turistbusserne flyttes fra Toldbodgade og væk fra området til Grønningen, turisterne kan ligesom vi andre gøre det i udlandet gå til de ting der er og der er plads til turistbusserne. De hop on og hop off busser er alt for store i indre by, mindre busser, højere

frekvens. Hæv prisen for at have en bil parkeret i området - eller sikres det at de skal flyttes, der holder biler i området ved Sankt Annæ PLads, Store og lille strandstrøde biler som holder der i uge vis - det skaber ikke fremkommelighed, derfor skal delebil og specielt elbil dele ordninger og elbiler prioriteres højt med p-pladser, men med betaling og ladestandere - det vil skabe plads og ren luft. Der er rigeligt at tage fat på og måske skulle kommunen se om de kan leje sig ind hos private p-huse og få plads så der er plads til ovennævnte i gaderne, og ikke langtidsparkerede "pensionist" biler der kører en gang om måneden. Cykler skal kunne stilles i stativer og der skal være rigeligt af dem, når der er stativer nok bruges de også og Amsterdam er et god billede derpå at cykler ikke fastgøres til skilte og hegn med mere - der skal ryddes op i efterladenskaberne. Så lad os fo året til at gå med at skabe plads til cykler, el debiler og væk med langtidsparkerede biler.

- Vi bliver jo ikke færre der bor i indre, jeg har selv boet her i 25 år - men til gengæld forsvinder der flere og flere p-pladser og det gør det meget udfordrende at holde gejsten oppe for kommunen. Alene i det sidste år er der forsvundet 3-4 p-pladser i min egen gade alene. I Borberggade og Adelgade er der forsvundet rigtig mange p-pladse pga af hoteller. Hvorfor skal de tage p-pladser fra os der bor her? Jeg arbejder 30 km væk og bruger min bil i mit arbejde så jeg kan ikke undvære en bil. Det ville være rart hvis der er var mere faste pladser til os - selvom de lå lidt længere væk ville det være bedre for så vidste man at der i det mindste ER plads til en når man kommer hjem fra arbejde.
- Der er alt for få cykel p-pladser til ladcykler. Selv der hvor der etableres nye pladser tænker man ikke på at det findes tusindvis af ladcykler i indre by. Her tænker jeg på stræderne (Skt. Peders Stræde/ Teglgårds Stræde etc.)
- Der må gerne være flere parkeringspladser forbeholdt beboere i Indre by med licens. Det er ofte svært at finde plads.
- Jeg ejer et invalideskilt som følger mig, når jeg bliver hentet bragt. Invalidepladserne er AFTID besat af biler UDEN invalideskilt, strengere straffe til dem der lige skal ind at f.eks. spise eller hvor de nu er henne. Meget sjældent der bliver givet P-bøder.
- Beboerlicens til bil bør gælde hele dagen også selvom man er beboer i rød parkeringszone, så man ikke skal belastes af time parkeringsafgift mellem 10-17 i hverdagene.
- Øg kapacitet med skrå parkeringspladser hvor det er muligt.
- Hvis ikke jeg har fundet en p-plads før kl. 18, så kan det synes håbløst at finde én. I hvert fald når man bor omkring Frue Plads/Rundetårn. Jeg er ofte i tvivl om skiltning for de mange særordninger, synes ofte de er dårligt forklaret på standerne.

- Jeg går ud fra at årsagen til at man indførte 10m afstand for bilparkering ved kryds var af sikkerhedsmæssige årsager. Det giver derfor ikke mening at plastre vejen ved krydset til med cykler?? ! Hvad er forskellen? Og i går glip af en bødepengemaskine.
- At ejerne må fjerne cykler, som parkerer på privat grund i gårde og stræder og på fortove.
- Begræns bilparkering til beboere og erhverv i indre by. Alle andre inkl. pendlere skal parkere uden for byen. Så der skal laves store parkeringshuse-/pladser ved stationerne i omegnen.
- Det er vigtigt at etablere cykelparkering ved restauranter og cafeer, så cyklerne ikke bliver parkeret foran andres ejendomme og på sigt ødelægger facaderne på privat ejendom. Det har bl.a. hjulpet meget med etablering af stativet på Lille Trianglen ved restaurant FAMO metro.
- Vedr. cykler: Der skal udføres en stadig og konstant oprydning af herreløse cykler - ikke mindst ved trafikknudepunkter som Nørreport station og andre metrostationer.
- Flere cykelstativer ved metro (fx Kongens Nytorv), ved teatre (fx Kgl. og Skuespilhuset), stormagasiner (fx Magasin)samt på gågader (fx Nyhavn). Alt for farligt ift brand/ulykke hvor redningskøretøjer næsten ikke kan komme frem for cykler, der står eller er faldet på de smalle gader. Fx ved Magasin, i Store/Lille Strandstræde, Nyhavn osv. Kældre og huse til cykelparkering kan være for uhyggelige, fx tidlig morgen når man skal afsted; som kvinde føles det bedre på gaderne.
- Læs nu korrektur på det, I sender ud ...
Luk indre by af for biler.
- Virker som om mange pladser er blevet handicappladser i senere år. Det er selvfølgelig fint for folk der har et stort problem, men det er mit indtryk en del efterhånden også bruger dem som private pladser uden et reelt behov. Lige nu er der typisk 1-3 handicappladser på hver gade ved nyhavn, hvis det fortsætter med at stige, så er der til sidst ikke meget andet tilbage.
- Mærkværdigt at I spørger hvor jeg oftest parkerer når jeg har skrevet at jeg ikke har en bil. Nu drejer det sig om parkering. Det ville også være yderst relevant at der blev oprettet cykelstier, hvor der ingen er for eksempel i Holbergsgade, hvor det er farligt at cykle.
- Bilparkeringsreglerne er utroligt svære at gennemskue når man både skal tage hensyn til beboerlicensregler (handelsgade, blablabla) og lokale retningslinjer. Jeg synes det skal være tilladt at parkere i det område man bor i på alle tidspunkter af døgnet - også selvom det er en handelsgade.

- Til vedkommende myndighed i Kbh kommune.

Vi er et ældre pensionistægtepar boende i Kbh indre by. Vores bil er et vigtigt aktiv i vores sociale liv, og vi er afhængig af parkeringsmulighed som ikke er for langt væk fra vores bolig. Det har været en gave at få adgang til beboerlicensparkering i kælder Israels Plads. Imidlertid er de kommunale pladser nu ved at være optaget og vi oplever gang på gang at blive afvist når vi kommer til parkeringskælder om aftenen fordi beboerparkeringspladserne er besat. Så skal vi enten betale meget dyr parkering eller rundt i byen for at finde en plads,- træls for os som er dårlig til bens. Vores bøn er derfor at kommunen udvider antallet af beboerparkeringspladser i parkeringskælderen. Vi oplever at der altid er stor ledig kapacitet i kælderen selvom beboerlicenspladserne er optaget. Det er vores opfattelse at en beboerlicens for 100 kr om året er meget billig for parkering som ellers normalt koster 22000 kr. om året i Q-park. Jeg tror at de fleste som er afhængige af beboerparkering ville kunne acceptere en højere pris for adgang til parkeringskælderen. Jeg håber at denne bøn finder vej til de rette beslutningstagere og at vi kan se frem til flere beboerparkeringspladser i parkeringskælderen. Venlig hilsen Lars Nielsen.

janina@kabelmail.dk 31123394

- Tilstrækkelig Offentlig cykelparkering og kampagne for at bruge den, så cykler ikke smides alle vegne. Bedre og hurtigere afhentning af herreløse cykler. Shoppingbilisme begrænses, brug offentlig transport eller gå. Indkøb skal let kunne bringes hjem eller til parkeret bil uden for Indre bil f.eks. ved billig/støttet tilkaldebil a la 3x34. Gode aflæsningsmuligheder med mindre lastbiler. Bedre parkering for håndværkere. Bedre aflæsningsmuligheder for beboere med rigelig beboerlicens-betalt parkering i f.eks. p-kældre og p-huse.
- Mine bedste erfaringer med at undgå cykeltyveri, er at låse den fast til noget, men det ender alt for ofte, at gå udover bænke, skilte osv. så det største ønske, må være at få nogle stativer, der gør det muligt.

Noget i denne stil ville gøre underværker

https://farm6.static.flickr.com/5080/7240738248_8cb1ba7456_b.jpg

- Jeg cykler meget. Det er mit primære transportmiddel, når jeg færdes i København og Frederiksberg. Jeg tror, det ville hjælpe rigtig meget, hvis der blev gjort en større indsats for at fjerne herreløse cykler
- Man burde sætte loft på antal af biler en husstand kan have.

I bør overveje hvordan I beregner prisen på en licens. Jeg har en gammel Mercedes (benzin), der kan køre 3-4x mange andre biler. Da jeg købte den, beregnede jeg på de miljømæssige omkostninger og kom frem til at det var absolut et fornuftigt valg ressource mæssigt. Desuden er

den rimelig manuel i vedligeholdelse. Der skal oftere samles ubrugte cykler ind. Og det vil absolut være fint at lave flere cykelparkeringer ved hjørnerne, hvor man alligevel ikke må parkere. (De områder bruges dog ofte til af- og pålastning, når man ikke kan finde nogen plads noget sted tæt på sin bopæl. Forbyd diesel-biler i byerne, vi kender til partikelforureningen. København har et problem. Uddel luftfiltre til cyklister. Overhold reglerne om at man ikke må have biler stående stille i tomgang. Begynd at uddele bøder nu! De store diesel-biler er ofte dem der står tændt (store SUVs og arbejdsviler er de typiske).

- En mere smidig og ikke så politiserende borgmester for ansvarsområdet. Cykeludlejning til turister er ofte lig med manglende evne til at cykle og ingen indsigt regler for cykling og -parkering, ofte stilles cyklen bare til gene. Trehjulede cykler meget uvelkomne. Budcyklerne er farlige i deres selvopfundne uhæmmede cykelkultur. Cykelparkering er ofte hæmmende for fodgængerareal, eks. for smalt fortov.
- Man skal kunne udstede parkeringsbøder til cykler fx. hjørnet af Bremerholm og Lille Kongensgade ved Magasin.
- Jeg synes, at der bør etableres parkeringshuse, hvor man kan leje- eller købe parkeringspladser, herunder også traditionel korttidsparkering. Der bør være mulighed for at eje biler (og parkeringspladser) i indre by, hvis man bor der, men der bør i øvrigt begrænses adgang for biltrafik for ikke-beboere, da det fx virker formålsløst at man skal kunne komme ind at køre i gaderne i den helt gamle bydel, hvis man ikke bor der. Det ville være fantastisk, hvis man kunne investere i underjordiske parkeringshuse fx under pladser, herunder fx gammel torv/nytorv mv.
- Der er simpelthen for få p pladser i indre by København.
- Mærkelig undersøgelse... Har svaret at jeg ikke bruger bil men skal svare på spørgsmål der vedr. Parkeringsmuligheder. Uden mulighed for at svare "ikke relevant". Jeg ville lade mine børn cykle mere selv, hvis der ikke var så mange biler. Derudover ville jeg lade dem cykle mere hvis, man kunne nudge cyklister til ikke at køre i flere lag. Oplever ugentlige styrt i sommersæsonen, på ruten Tagensvej og sølv. fra Jagtvejen til Sølvtorvet. Sølvtorvet er et billstknudepunkt hvor bilister holder og spærrer på cykelstien hvis de er kørt frem for rødt lys, men ender i en bilkø.
- Det er meget svært at finde en parkeringsplads til bilen. Det er en stress faktor. Der er flere og flere pladser der inddrages. Der bliver ikke taget hensyn til beboerne i området.
- Bedre forhold for cykelparkering i indkøbsgader
- Da jeg ikke har kørekort og derfor ikke bil, er nogle af min svar ukorrekte. Der burde have været en rubrik om hvorvidt man har en bil eller ej.

- Der skal være reserverede parkeringspladser magen til handicapparkeringspladser til f.eks. hjemmeplejen, vagtlægen etc.
- At alle ejendomme med gårdanlæg skal sørge for god cykelparkering i deres hård/kælder. At cykler skal påklistres en synlig parkeringslicens, som opdateres /scannes årligt.
- Der er en uhensigtsmæssighed i jeres spørgeskema. Vi har ikke bil, hvilket jeg har indikeret. Alligevel sendes jeg videre til lang række spørgsmål omkring mine normale på parkeringsforhold for bil (uden mulighed for at indikere at spørgsmålet ikke er relevant, eller mulighed for at undlade at svare). Hvis I ikke sorterer disse svar fra for folk som ikke kører i bil, vil I ikke få et retvisende billede af parkeringsforholdene.
- Jeg bruger dagligt cykel og bil. Manglende parkering af bil er et kæmpe problem, som bør prioriteres højere.
- 1) I området omkring Nansensgade - navnlig Kjeld Langes Gade og Nørre Søgade er der rigtig dårligt mulighed for at parkere cykel. Det ville være skønt at få opsat flere cykelstativer!
2) Jeg låner ofte en af mine forældres biler eller en af bilerne på mit arbejde, og det vil være dejligt at kunne købe en parkeringstilladelse, der er tilknyttet mig som beboer og ikke bilen. Så kan jeg lægge den fysisk i vinduet og bruge tilladelsen uafhængig af, hvilken bil jeg låner.
- Indre by bør være bilfri.
- da samfundet stadig ønsker at vi køber biler, synes jeg det er vigtigt at man kan parkere der hvor man bor, uden for meget besvær OG at hvis der pludselig fratages parkeringspladser pga af andre årsager, byggerod, osv..skal man ikke straffes med parkeringsbøder en masse, når der pludselig ikke er en parkering at finde. måske gerne nogle "stolper" hvor man kan låse sin cykel fast, da den ellers bliver stjålet(i vore tider) min 4 gange...det er dejligt at der er opstillet elcykler til turister, men der skal jo også være plads til herboende..selvom man ikke lige tjener penge på det.
- Tænker, at det måske ville være fint om man kunne købe adgang til reserveret parkeringsplads udenfor arbejdstid; f.eks. ml. kl. 17-8.30... Jeg bor i Indre by - og har brug for bil i forbindelse med mit arbejde, som er placeret i en anden kommune. Jeg føler mig ikke altid som en kærkommen borger - på trods af vores relativt store bidrag til kommunekassen.
- Flere beboerparkeringspladser i anlæg som den ved Nørreport (der var alt optaget da jeg kom om natten 29-30 december). Parkeringskælderordningen er ellers helt genial. Tidligere var jeg nød til at tage bilen til arbejde fordi bilen ikke kunne holde på gaden mellem kl 10-17. Jeg kan ikke helt undvære bilen, men langt de fleste dage kan jeg nu cykle og lade bilen stå i p-kælder.

- Skip nogen af alle handicap pladserne samt cykelstativerne så der bliver flere normalt bil parkeringer, som jo er størstedelen af bilerne i Kbh er!!
- Jeg så gerne, at der var reserveret parkeringspladser til dem der bor i indre by i aften- og nattetimerne. Jeg kører på arbejde til Hillerød hver dag og kæmper dagligt for at få en parkeringsplads, når jeg kommer hjem fra arbejde. I andre storbyer er der reserveret p-pladser i boligområder til dem der bor der 'only parking with residential license'. Sådan en licens kunne hver husstand så få én af. Der skal så opsættes skilte med begrænsningen. OG lav meget gerne en cykelsti i Holbergsgade og Toldbodgade. Gør sidstnævnte gade ensrettet. Majestæten og ambassaderne i kvarteret må også tilpasse sig. Og endelig: Begræns in-flowet af turistbusser til indre by. Der var VOLDSOMT i den forgangen sommer. Helt vildt faktisk. De overholder i øvrigt slet ikke tomgangsreglerne. Navnlig ikke de øst europæiske busser.
- Jeg savner generelt gode cykelparkeringsmuligheder, ofte står cykler i en rodet bunke og spærrer. Min hverdag ville blive væsentlig lettere hvis jeg havde en bil da den kollektive transport til min arbejdsplads er ringe. Men jeg har lidt opgivet da det er svært at finde parkeringspladser og da det er dyrt at købe privat parkering og reglerne for parkering i u der by når man er fastboende ikke er optimale og ret besværlige. Jeg ville ønske at 1 der blev lavet parkeringspladser til beboere, evt under jorden, så at det ikke var synligt i gadebilledet. Jeg synes faktisk ikke at biltrafik hører hjemme i indre by, medmindre der er et klart formål. Så parkeringspladser på grænsen til indre by for beboere kunne også være en ide 2. Reglerne blev ændret så at der ikke er tidsbegrænsninger med en parkeringstilladelse i indre by, til gengæld kunne man gøre det dyrere.
- Cyklernes by kan ikke understreges nok, at der oftere skal fjernes cykler der ligger i bunker, bla. især ved Nørreport arkaden. Kommunen skal måske kunne pålægge virksomheder, at de skal fjerne cykler til en cykel losseplads, ellers er der bøder. Eller besøg af en "cykelfjernings-service pædagogisk-medarbejder";-) dem der tømmer affaldbeholdere i deres små vogne kunne vel godt tage lidt af der... Desuden lærer turister at selvom vi er verden bedste cykel by, må man ikke køre allevegne; på fortove, imod trafikken, på kryds og tværs, på volden på kastellet, osv. bedre skiltning der. Det er blevet farligere at køre på cykel i K. Nu vi snakker om det.
- Hvis man forsøger at få en parkeringsplads efter 16 er det meget vanskeligt at finde een. Det er vældig dyrt at købe licens til sin bil.
- Da parkeringsmulighederne er begrænset i indre by, vil det være at foretrække at kommunen informere beboere, når de i længere perioder inddrager parkeringspladser til potential af og pålæsning af materialer, stilladser etc. når de renoverer og bygger. Det er ekstremt frustrerende at se p-pladser være ledige men afspærret uden nogen former for varsler om hvor længe dette skal stå på. Vi er mange der hver dag pendler ind og ud af kommunen for at arbejde (og dermed betale en god skat i byen), som bliver frustreret over den dårlige kommunikation fra kommunens side.

- Det er på nogle tidspunkter, især aften, ofte meget vanskeligt at finde en parkeringsplads i nærområdet, selv om jeg ikke er bange for at gå et godt stykke. Så kan man faktisk ikke finde et sted at stille sin bil, og hvad gør man så? Jeg er jo ikke tilhænger af ulovlige parkeringer.
- Ikke til parkering, men for os der bruger cykel er brostens belægninger på veje forfærdelige - de ødelægger cyklen og sænker hastigheden voldsomt.
- Jeg forstår ikke, at man skal svare på spørgsmål om bilparkering - efter man har tilkendegivet, at man ikke har nogen bil?
- Bedre cykelstativer
- Vi bor ved Torvehallerne og er stadig noget chokerede over, at man når man anlægger torvehallerne ikke tager højde for de mange ekstra besøgende i området. Der er cykler alle vegne på fortovet og ud på vejene. Folk med BARNEVOGNE og SMÅ BØRN, må gå ud på cykelstien eller vejen for at komme forbi CYKLER eller udendørscafeer der fylder hele fortovet, med fare for at blive kørt ned. BETALER VI IKKE ALLESAMMEN TIL FORTORVE også de gående?
Der er samtidig en strøm af biler der søger parkeringsplads og en taxaracerbane gennem Linnésgade pga. Torvehallerne, så find gerne på noget omkring cykler i indre by, det er jo skønt at man kan cykle.
- Man kan ikke blive ved med at sløjfe parkeringspladser for biler. Uanset, om man synes om biler eller ej, så er de en nødvendighed for mange, og vores erhvervsliv i indre by vil også blive ramt, hvis man bliver ved med at besværliggøre bilismen. For mange familier er en bil desuden en nødvendighed for at kunne få hverdagen til at hænge sammen.

Mht. cyklister i København, så synes jeg, at der er kommet en væsentlig gruppe, som man ikke kan overse. TURISTERNE. De har svært ved færdselsreglerne, svært ved at holde til højre, cykler på fortorve og besværliggør det for de cyklister, som bruger cyklen som et transportmiddel fra A til B. Kunne man gøre noget, så man sikrede sig, at turisterne havde styr på basis, før de begav sig ud i trafikken? F.eks. at de lige skal have nogle basisregler gennemgået, før de bliver sluppet løs?

- Vi har gratis fået kort af kommunen til at parkere i en p-kælder i nærheden af bopæl, hvor der altid er plads. Godt tiltag. Der kan findes flere p-pladser, i vores kvarter, hvis teknikfolkene målte en anelse anderledes op. Millimeter-emsige p-vagter skal på kursus i konduiteopførsel.
- Selvom spørgsmålet vedr. parkering, vil jeg gerne påpege, at man som fodgænger i indre by næsten dagligt oplever at man må vige pladsen (i en fart) for cyklister der færdes hjemmefant og ved høj hastighed på gågader såvel som fortove. Det ville være hensigtsmæssigt, hvis man som en del af byplanlægningen overvejede mulige tiltag (strukturelle, lovmæssige, holdningsmæssige mv.) som effektivt kunne fjerne cyklisterne fra de områder der burde være helle for bynes absolut

svageste trafikanter.

- Flere handicap pladser.
- Bemærkning til spørgeskemaet: Når man ingen bil har, skal man alligevel besvare spørgsmål om parkering af den bil, man altså ikke har. Det giver ingen mening.
- Der skal være plads både til bilparkering og cykelparkering. Det er ikke godt, at cykler parkeres meget lemfældigt, så man falder over dem.
- Synes bilerne skal ud af indre kbh
- 1. Jeg har købt en af 22 garager der er i den gård, hvor jeg bor.
 2. Flere cykelstier
 3. Flere brede cykelstier
 4. Biler ned i jorden mod at skabe attraktive og rekreative områder i byen fx op med Ladegårdsåen og ned med Bispeengbuen
 5. Konkrete tiltag der kan og skal reducere at reducere biltrafik i København
 6. Jeg har brug for min bil, når vi skal på lange ture fx i sommerhus.
- Tænk også på at der er ældre mennesker i byen som skal handle ind, og ikke kan slæbe varerne 400 eller mere. Vi har brug for en p. Plads i nærheden af bopæl, og en vi kan holde uden tidsbegrænsning. Man kører flere gange rundt i lang tid for at finde et sted man kan holde resten af dagen. Det er ikke rimeligt at man skal på gaden flere gange om dagen for at flytte bil. Og hvor skal man flytte den hen. Lad udvalget en dag til møde flytte bil hver andet time, så kan i se, hvordan behandler os andre.
- Mere fokus på fodgængere i Indre By - cyklerne skal fjernes fra fortovene og/eller parkeringsbøder. Konsekvent bødestraf for kørsel med cykler på fortove og gågader.
- Parkerede cykler fylder alt for meget op på fortovene og er til stor gene når man skal færdes som fodgænger.
- Det ville være dejligt med begrænsning af biler i indre by. Der er over de sidste ti femten år kommet alt for mange biler i byen og derfor ville jeg gerne at indre by blev bilfri.
- Begrænsning af den del af et fortov cykelparkering fylder.
F.ex. Højst en 1/3.
- Der er alt for få pladser til bil.

- Forbered de nye metropladser til mere cykelparkering, end der pt er lagt op til. Ambassadeparkering skal kun gælde i dagtimerne. Herefter kan alle parkere bil mod almindelig betaling. Gentag opmaling af parkeringstrekanter for biler. Restauranter og butikker skal anvise/skilte, hvor der er cykelparkering i nærheden. Virksomheder skal etablere cykelparkering.
- SKAB flere bil parkeringspladser! Ryd op I herreløse cykler.
- Husk nu, at mange af os beboere ikke er enten cyklister eller bilister. Og der skal være plads til alle. Mange cykelstativer har dårlig plads til moderne cykler med kurve og brede styr - find nogle mere fleksible, enkle.
- Det er taget alt for mange p-Pladser væk i byen til skade for beboer, besøgende og alle andre der er i København.
- Det har været en stor lettelse at beboerne har fået adgang til parkerings anlægget under Isreals plads. Det betyder i praksis, at man undgår en masse tomgangskørsel, hvor man bare kører rundt efter en parkeingsplads- hvilket både forurener og er stressende. Håber inderligt den ordning fortsætter.
- Kommunen fokuserer udelukkende og kun på cykler. Det er blevet et helvede at skulle færdes som gående. Der hersker total lovløse tilstande over alt i byen. Fortovene er blevet reduceret til 1/3 - 1/2 af det der var p.g.a. efterladte cykler. Den lille plads der er tilbage benyttes som alternativ rute (med kommunens velsignelse) for cyklister i alle retninger. Risikoen for at blive kørt ned af cykler overgår nu klart biler da cyklerne køre alle de steder der førhen kun var for gående, fortove, fodgænger overgange, gågader, parker. Det ville hjælpe en del hvis fortove ville blive ryddet for div. efterladte cykler, samt at der fra kommunens side blev gjort noget ved den farlige og ulovlige færd som MANGE cyklister benytter sig af.
- Generelt synes jeg, at der er for mange herreløse cykler på gaderne. Jeg bor på hjørnet af Kronprinsessegade og Sølvgade, hvor der hurtigt ophober sig cykler langs hegnet ind mod Kongens Have (ad Kronprinsessegade), mange af dem formentlig i forbindelse med besøg på natklubben Culture Box. Blot som eksempel - det er et udbredt fænomen på tværs af byen, hvor man nemt ser cykler, der åbenlyst ikke er i brug (bøjede eller manglende hjul og lignende).
- Spørgeskemaet tvinger mig at svare på bilparkering selvom jeg svarer jeg ikke har bil og kun sjældent kører.
- Gerne flere bil parkerings pladser.

- Mine svar vedrørende bilparkering er ikke besvaret korrekt. Jeg har svaret, at vi ingen bil har og ikke deltager i delebil, men man kan ikke komme videre i skemaet medmindre man svarer.
- I andre lande og vores egen Christiansborg, bruger man den mulighed at få pæle, som bed chip (evt besøgskode) går ned i jorden, så man kan komme forbi. Det burde være en del af indre by for os beboere, således at vi både skærmer for støj, forurening, terror og cruisere, der kun er ude på at genere gående. Handlende folk måtte så parkere lidt udenfor medmindre der er udstedt besøgskode. Det er noget af en prioritering at handlende har større ret til at parkere her end beboere - det er et skråplan, der er helt fejlprioriteret.
- Morten Kabell har nedlagt handicap-parkeringspladser i Adelgade og Lille Kongensgade.
- Jeg kunne godt tænkte mig mere orden i cykeltrafikken, fx ingen cykler i gågaderne. Jeg ved godt spørge undersøgelsen er om parkering af cykler og biler.....
- Det er helt nødvendigt at få fjernet cyklerne fra fortovet så man som gående kan færdes på dem, der må ikke blive færre parkerings pladser til beboerne i indre by, men flere, det er et udtryk for arrogance når man i Nørre Farimagsgade opstiller parkerings automater og inddrager parkeringspladser til det, når de fint kunne stå i kanten mellem parken ig fortovet.
- Gør lokalområdet bilfrit på nær beboerbiler, vareafleveribg og gæster. Indskrænk udefrakommende bilers adgang til indre by til enkelt hovedfærdselsårer og giv den i stedet adgang til pendulbus/tog til fra opsamlingspladsen udenfor bykernen.
- Jeg bruger ikke bilen så ofte (1-4 gang om måneden) *men* har selvfølgelig brug for at parkere bilen når jeg ikke bruger den. Jeg skal som regel køre rundt i 20 min til 30 min for at få en parkeringsplads. Parkeringspladser skal først og fremmest kunne bruges af Københavns beboer, hvor skal vi ellers parkere ? Jeg har et stærk ønske om at kunne købe en fast parkeringsplads, det er også ok hvis det kræves at det er en elbil.
- Drop jeres bilfri by drøm, det er en forfærdelig ide, og det vil smadre Indre By og fjerne ALT normalt liv fra Indre By. Det vil dræbe de lokale erhverv- og gøre det mindre og mindre attraktivt at bo i Indre By, da det vil skabe mere og mere larm. Stop jer selv, I bor her ikke, så hvorfor skal I smadre vores bydel. Smader det ude hvor I selv bor.
- Politiets optaget alt for mange parkeringspladser i mit lokalområde.
- Vi skal ikke straffes fordi vi bor i byen.
- Jeg savner egentlig ikke flere stativer her. Folk parkerer i egne gårde. Det jeg mest af alt kunne ønske mig var bedre mulighed for fastlås af ladcykler flere steder. Samt mulighed for at have en parkeringslicens til gæster. Det er virkelig dyrt at parkere i indre by - og naturligvis med god grund

i forhold til den daglige trafik - men ville være rart at kunne købe gæsteparkering til rimelige penge, de få gange det er aktuelt.

- Vær opmærksom på at øget bebyggelses grad med store ejerboliger i mit lokal område kan medføre øget pres på bilparkering.
- Cykler der parkerer på fortovet ved vejkryds, skal fjernes så man kan komme over gaden. Det er mange steder umuligt at benytte fortovet fordi man ikke kan passere de parkerede cykler, uden at skulle ud på vejen.
- Man bør ikke fjerne flere P-pladser (fx er der fjernet ca 15 i Gothersgade tæt ved søerne. Det skal tilpasses (med færre) p-pladser til el-biler, så de ikke står tomme. (Bartholinsgade er der 6, men ofte kun 2 er i brug).
- Aftalen med Q-park parkeringsanlæg under Israels Plads, for beboere med licens er et super initiativ, og vil opfordre til mere af den slags. Synes det er så synd for bybilledet at gaderne er proppet med biler.
- Da jeg ikke har nogen bil, er mine svar angående bilparkering irrelevante, der burde være en svarmulighed, som hedder "Ikke relevant". Cykelparkeringen på Nørreport fungerer perfekt med de forsænkede niveauer, mere af det.
- Der er brug for større fokus på efterladte cykler. Mange cykelstativer i indre by er fyldt op med cykelvrug og efterladte cykler. Også langs mange husmure flyder det med efterladte, herreløse cykler. Det er med til at skabe et problem med ulovligt parkerede cykler eller cykler, der er parkeret til gene for gående og andre trafikanter. Det er mange steder svært at komme til at stille sin cykel i indre bys gader, og det fører til, at folk stiller deres cykler midt på fortovet eller foran døre og porte. Også på torve og pladser - og ved nedgange til metroen! - danner kaotisk parkerede cykler ofte en næsten uigennemtrængelig mur. Dette har naturligvis også noget med nogle cyklisters adfærd at gøre: Bilister ved, at de må parkere, hvor der er en ledig plads. Også selv om det betyder, at de må gå et stykke hen til deres bestemmelsessted. Mange cyklister, derimod, mener at de har ret til at stille cyklen lige uden for døren, hvor de skal hen. Og det gør de så, også selv om der faktisk ikke er plads.
- Der er for lidt parkeringsmuligheder til os, der bor i indre by - ofte er det svært at finde parkering.
- Cykler parkeres og hensættes tilfældigt på fortove, ved husmure og på gadehjørner uden hensyn til forgængere og anden trafik. Der hersker total kaos i København. Restauratørernes overskridende inddragelse af fortovene til udeserveringer og cyklisternes hensynsløse parkeringer nu står at læse om i den udenlandske presse. Gør dog noget, KØBENHAVN.

- Der er for mange el park pladser på Nørrevold hvor jeg normalt kører rundt.
Man burde forbyde de store 4 hjulstrækker der, med 1 person i, blot skal shoppe i indre by..
Hæv taksten for pendlere. Der står alt alt for mange `ensomme` cykler rundt omkring, og så er der for mange betalingscykler der fylder op, fjer dem der står i alm. cykelparkeringsbåse!!!!!!
- Op til 10 meter fra et vejkryds er det i udgangspunktet forbudt at parkere en bil. Det gælder da også andre køretøjer, det er jo meningen at BRANDBILER og andre skal kunne komme rundt, så det er en tåbelig ide at foreslå at der på sådanne arealer opsættes cykelstativer, hvis det er muligt.
Kommende beboere i de dyre lejligheder der bygges i øjeblikket vil ikke købe hvis der ikke er P-pladser til deres biler, der skal ikke nedlægges bil p-pladser, men etableres flere på gadeplan til både beboere og besøgende og kunder til butikkerne, cykler er der masser af plads til, cyklisterne stiller jo deres cykler hvor det passer dem, også der hvor de ikke må (bl.a. i Strædet).
- Jeg ville ønske, at der kunne reguleres mere på cyklisterne, deres kørsel og deres parkering. Som bilist får du bøder for diverse forseelser, som cyklist er der ingen regler eller regulering.
Jeg synes det er fint med mange cykler i byen, men hvorfor kan de opføre sig som om de ejer det hele, at de kan tillade sig alt, uden der er konsekvenser for dem?
- Jeg er glad for licensordningen
- Flere parkeringspladser til bil. Cykler bliver hele tiden prioriteret men bilisterne bliver ofte nedprioriteret!
- Det er desværre blevet alt for svært at finde bilparkeringspladser. Vi bruger tit op til en time på at ligge og køre i ring i jagten på en parkeringsplads. Det er særlig problematisk, når man som os har tre små børn. Det betyder, at vi aldrig kan tage bilen, med mindre vi begge er hjemme, når den skal parkeres, således at den ene kan tage sig af børnene, mens den anden bruger en time på at finde parkering...
- Cykelparkering er håbløs at praktisere, Cyklister er for anarkistiske
- FLERE MULIGHEDER FOR CYKELPARKERING! Den indre bys butikker og fortorv er strøet til med cykler der smides på må og få, - stort set ingen gider lede efter plads mere end 10 meter væk. Så der skal laves MANGE flere cykelparkeringer, lyder super at lade måske 4-10 m fra hjørner blive reserveret til cykler på pænt areal m stativer/indramning, på den måde undgår man også at der parkeres ulovligt, - især til de mange der får bøder uden at være klar over at det ikke var lovlig. Der er allerede arealer rundt omkring til cykler, det skal mangedobles.
- Har i overvejet cykeltårne under jorden. Styret af robotter. Som i Tokyo. Meget effektivt og pladsbesparende.

- Jeg synes, at der er mange elbil-parkeringspladser og handicappladser som står tomme om aftenen, men vi kan som beboer desværre ikke benytte os af de pladser. Så det kunne være rart om man kunne tidsbegrænse/deles om de elbil-pladser og handicappladser der er om aftenen/natten og i weekenden så vi som beboer ikke skal holde langt væk fra vores bolig, når der står tomme parkeringspladser tættere på.
Endvidere vil det være en dårlig ide med cykelparkering på de 10-meter hvor biler ikke må være parkeret, da det tager udsyn for bilisterne, da man ikke kan se forbi alle de cykler der holder parkeret og øger dermed risiko for ulykker.

- Cykel frem for biler.

- Vandkunsten skal have en løsning - bedre udnyttelse til cykler. Jeg kan ikke se nødvendigheden af, at Hostel skal have deres leje cykler stående der på torvet. Der er brug for flow i cykel parkeringspladserne.

- Vi skal fremme det offentlige trafik (bus, metro, S-tog og Intercity togene) og selvfølgelig cykeltrafikken markant, bygge praktiske parkeringhuse / kld. for bilerne i omegnen af storbyen ved ringvejene, og endelig gennemføre byafgiftzonerne for bilisterne som gæster vores by.
Eksperimenter med muligheden for at folk kan tage cykel med særlige S-linie busser egnet til formålet.

Mvh

Andreas T

- Beboerne med parkeringslicens skal kunne parkere frit.
- Mere bilparkering, flere handicappladser, cykelparkering under ordnede forhold MEN væk fra bilparkering - brug gangarealer/metro området.
- Kommunen bør som foregangsby for facilitering af cyklister til gengæld arbejde på at finde nøglen til at kræve ordentlig cykelkultur og overholdelse af de mest elementære færdselsregler. Det er svært, men når der kan arbejdes med dette udmærkede parkeringsprojekt, må der også kunne arbejdes med det andet.

Med venlig hilsen

Ebbe Dal.

- Et spørgeskema der på fabelagtig vis illustrerer bureaukратиets blinde vinkel: lysten til at cykle i København har intet at gøre med stativer, overdækning eller andre kommunal budgetposter. Det handler om ren luft og sikre cykelstier. Fokus på det væsentlige og skrot alt det andet. Tak :)

- Det er godt med cykler i KBH, men stop med at nedlægge flere p-pladser. I byen da der er mange flere mennesker i byen der er pisket nødvendig at have en bil i hverdagen for at få familielivet til at gå op. Gør nu ikke samme fejl som i andre storbyer at smide bilerne ud af byen og få en by uden mulighed for at handle og bo der, fordi det bliver umuligt for leverandører til butikker og byggerier kun kan komme ind med biler i byen om natten. Få cykelparkering ned under jorden som i Japan, nu flyder de overalt.
- Personligt parkerer jeg aldrig ved hovedbanegården. Cykelparkeringen her er under al kritik og der råder komplet anarki, og cyklerne bliver stjålet. Forbedringer her er noget der bør prioriteres højere end nogen anden cykelparkering i indre by!!!!
- Flere pladser til beboere
- flere cykelstativer,
Er rystet over at man tænker på at lade motordrevne køretøjer køre på cykelstierne, det er farligt nok som det er, med de små motorcykler som allerede har tilladelse!
- Bedre parkeringsforhold for beboere i indre by, og meget langt flere cykelstativer.
- Der bør være flere cykelstativer, og cykler der flyder rundt omkring bør fjernes eller få bøder når de står ulovligt. F.eks. sker det tit at der holder masser af cykler ved hjørnet af Gothersgade og Adelgade. Dermed er det umuligt for to biler at passere hinanden - de ligger væltet og står hulter til bulter. Desuden bør fortovene ryddes for cykler - de stakkels handicappede har ikke en chance (se f.eks. i Adelgade ved Fitness). Omkring biler i byen er det værste nok lastbilerne. De parkerer tit i 2. række og spærrer trafikken, og er i øvrigt nærmest ligeglade med loven. De holder tit og ofte i tomgang i 5-10 minutter ad gangen - ikke godt for miljøet og vores lunger.
- Efter ændring af parkeringszonerne for biler med parkeringslicens, hvor parkeringsområdet er blevet større, oplever vi, at det er endnu sværere at finde en parkeringsplads. Det har betydning for, om vi tager bilen eller ej, da det er svært at finde en plads om aftenen. Vi har ikke lyst til at forurene mere end nødvendigt, men det gør vi, når vi kører rundt i kvarteret og leder efter en plads. Der er ikke grund til at indføre yderligere chikane-tiltag for bilejere i Indre By, de eksisterende fungerer allerede efter hensigten. Vores cykler finder vi altid plads til.
- Synes bilerne nedprioriteres i byen og der skal laves flere parkeringspladser i områderne inden den gamle bydel. Det kan tage flere timer at finde plads på visse tidspunkter. Måske man kunne inddrage nogle af de mange MC pladser der ALDRIG bruges (Dem er der mange af).
- Vi ville være meget interesseret i at holde i P-hus ved kvæsthusmolen hvis vores licens kunne give mulighed for det.

Afstanden er uden betydning. Så ville der være flere pladser til gæster udefra på gaden.

- Da jeg ikke har kørekort, og familien ikke har bil, har jeg svaret lidt på skrømt på bilspørgsmålene, men der skulle jo svares.
- Flere underjordiske parkeringskældre evt med elevator som ved Skt hanstovr og på islandsbrygge. Så ødelægger bilerne ikke menneskerum men kan stadig parkeres tæt på boligen.
- Få lavet den MILJØRING: Nedlæg Bispeengbuen
- Bilisterne er blevet jaget vildt i et spil for at tjene penge til kommunekassen. Totalt uacceptabelt.
- Sæt prisen på bilparkering og beboerlicenser op, så det bliver muligt at finde en ledig plads.
- I indre by - særligt ved Nansensgadeområdet - er det næste umuligt at få adgang til bilparkering. Det er en fordel:
 - Dels at forlænge aftalen om at give beboere med beboertilladelse mulighed for at parkere i nærliggende parkeringshuse.
 - at etablere flere underjordiske bilparkeringer, som giver adgang til beboere med beboerlicens.
 - at indskrænke kravet om forbud mod at parkere 10 m fra et hjørne.
 - Nedlægge de alt for mange hhv. delebilsprakeringspladser, EL-parkeringer mv., som sjældent benyttes.
- Der mangler meget ofte ordentlig cykelparkering foran forretninger - især forretninger af Brugsen/Irma-typen.
- 1. Kommunens udbygning af cykelstinet (ud over Indre By) er meget positivt.
 2. Adgang til parkeringskælder med beboerlicens er meget positiv
 3. Ikke flere begrænsninger af parkering på gade (Er til voldsom gene for familie og andre gæster til beboere)
 4. Ikke flere nedlæggelser af parkering på gade. (Er til voldsom gene for familie og andre gæster til beboere)
 5. Helt afgørende problem med cykelparkering er herreløse cykler (og til dels udlejningscykler): Løs dette før det overvejes at investere i mere kapacitet til cykelparkering.
- Jeg synes det er et problem at der er så få parkeringspladser til os der bor i indreby. Der er mange parkeringspladser til el-biler, men det er ikke alle der har råd til en Tesla, og dem der har en sådan, har nu også fået eksklusive parkeringspladser, da der altid er plads til el-bilerne. Jeg synes også der er mange steder hvor man fint ville kunne lave flere parkeringspladser - eks. Havnegade og Nyhavn. Her har man optegnet hvor bilerne må holde, hvor der kunne være plads til mange flere biler, hvis ikke pladserne var optegnet.

- Bedre mulighed for beboere at kunne have en bilparlerings-beboerlicens man kan udlåne til gæster. Det er kan være svært og dyrt for mine aldrene forældre at komme på besøg, og det er ærgerligt.
- Der er for mange cykler som står parkeret på gangbane og trottoarer. Byen må også se till att mennesker kan gå og køre børnevagnar og rullstol på trottoarerna.
- Altså; man bliver spurgt om man har bil, svarer nej, delebil, nej, har brug for en bil, nej ... og derpå hvor man parkerer sin bil i forhold til sin bolig, på hvilken type p-plad osv. Ikke særlig smart spørgeskema ...

Det hele oser i øvrigt af dårlig EL-påvirkning, hvor den ene selvhenførende type afløser den anden på borgmesterkontoret.

Børn, hunde, cykler, biler osv er aldrig bedre end deres ejere. Cykler er fint, men cykelkulturen (og folk flest's ageren i offentligt rum) skrækkelig. Og man kan sætte alle de stativer man vil, men så længe brugerne mener de kan cykle i susende fart gennem Kongens Have, på Købmagergade .. Fiolstræde.. osv, konsekvensfrit, vil samme typer være fløjtende lige glade med stativer, hvor de end måtte befinde sig, og smække deres cykel præcis hvor de har lyst, og hvor de skal hen. På støttefod LIGE foran indgangsdøren til den forretning man besøger, LIGE ved nedgangen til den station man skal til, OP af muren ved opgangen man går ind i, hen af fortorvet så passerende skal ud på kørebanen ... osv. Se aktuelt ved Østerport (.. der typisk katastrofalt på andet år er et stort kaos uanset man har vidst der skulle bygges i 3 år). Cyklister kunne parkere lidt på afstand af stationen, men NEJ. Hver i sin egen lille verden har sin egen gode undskyldning for ikke at overholde fællesskabets uskrevne regler. "Vi skal jo alle sammen være her ..." som svaret lyder, hvis man siger noget til sådanne mennesker.

Medens et emsigt p-korps dog holder opsyn med bilerne, kan cyklister gøre som det passer dem, og gør det. Så beklager ... sæt hellere nogle flere affaldsspande op rundt om, og erkend det er spildte penge at opdrage på cyklister. Og cykel-p-huse ... glem det.. se hvordan cykler flyder op af de aflåste områder der er ved f.eks stationer. Skulle man forestille sig de samme mennesker ville købe kort til et overvåget cykelhus/kælder? Jeg tror i hvrtilfælde ikke på det ...

Bedste hilsener

Jens Bo Pedersen
viappia@gmail.com

- Jeg vil bede om at der igen oprettes tidsbegrænset parkering (1 time) for folk uden beboerlicens på den store plads ved Dr. Tværgade/Adelgade.
 Det bliver nemlig sværere og sværere for beboere som mig selv at finde parkering, når vi kommer hjem fra arbejde. Jeg bruger ikke bilen i kbh men har behov for den til mit arbejde udenfor byen. Derudover er det både farligt og forurerende at der kører store, gamle turist hop-on-hop-off-busser

rundt i indre by. Dette bør simpelthen stoppes! Jeg tror ikke så meget på cykelparkeringshuse, da jeg frygter at der vil være et endnu større antal tyverier, hvis cyklerne står "gemt væk" fra alfarvej. Det største problem er, at cyklister og bilister ikke længere tager hensyn til hinanden, men kører vildt og uansvarligt, hvilket især er farligt for vore ældre medborgere, der knap nok kan krydse vejen uden at frygte for deres sikkerhed. Dette håber jeg istedet at der kommer fokus på i fremtiden.

På forhånd tak
og venlig hilsen

Mette Petri Lauritsen.

- Det har været et kæmpe løft for parkeringen i Middelalderbyen at der blev tilbudt parkering i P-kælderen ved Israels plads. Det var skønt for en tid at kunne parkere sin bil uden problemer. Nu er det imidlertid igen umuligt at få plads, i P-kælder og i området som sådan, hvis man er hjemme senere end 17. Hvad med flere pladser i P-kælderen? 3 niveau er næsten tomt. Jeg vil gerne lige kaste en kommentar ind vedr. cykling. Når jeg ikke cykler mere end jeg gør er det bl.a. pga mængden af cyklister på cykelstierne. Når man ikke er ung længere, er farten og mængden på den lille plads en cykelsti er - skræmmende.
- Bilerne helt ud af den indre by.
- Hvis alle andre end Københavns Kommune udstedte og tog betaling for varer (læs P-licenser) i et markant større antal, end der reelt er vareudbud (læs P-pladser), ville det være en strafbart handling og kunne med rette betegnes som både svindel og bondefangeri. Jeg kan derfor kun på det allermost indtrængende anmode om, at denne amoralske adfærd stoppes øjeblikkeligt.

Hvis jeg har misforstået noget i ovenstående, og der således er et plausibelt argument for at fortsætte ovennævnte adfærd, vil jeg meget gerne høre dette argument. Det ville i så fald hjælpe meget på de store frustrationer jeg får, når jeg cirkler rundt (og forurener) i Indre By i et område, som ligger 600 - 1000 meter fra min bopæl på Amagertorv. Jeg kan i så fald kontaktes på tlf. 33 13 31 17 eller på e-mail sorenogane@gmail.com. Jeg glæder mig i påkommende fald til at høre fra jer.

Med venlig hilsen
Søren Larsen

- I spørger om hvad der kunne få mig til at cykle mere. Vigtigt at de nuværende cyklister overholder færdselsloven og viser hensyn.
- At kommunen fjerner cykler der parkeres så det er umuligt for gående at benytte fortovet. Masser af steder flyder det med cykler, repræsentanter for kommunen skal ikke længere væk end til Århus

for at se hvordan en by med mange cykler kan se ud.

- dem der bor i området samt alle de andre behov ved at acceptere der er behov som skal dækkes og det skal man sikre ved at der er parkeringsmuligheder nok - sørge for parkeringshuse, parkeringskældre, krav om parkering ved nye ejendomme.
- Synes cyklister trænger til et kursus i færdselsregler. Det er rent anarki på cykelstierne. Sætte kameraer op i lyskurve, alt for mange biler kører over for rødt
- Jeg er stærk imod forslaget om at der skal inddrages parkeringspladser til turistbusser i højsommeren, da der i forvejen er så trængt med parkeringspladser.
- Som beboer og familie i Indre By (tæt på Nørreport) er jeg glad for at der løbende arbejdes med at forbedre parkerings forholdene for os (og andre med samme behov). Jeg er især glad for ordningen med beboerparkering i parkeringsanlægget under Israels Plads, selvom pladserne allerede nu hurtigt bliver fyldt op og anlægget derfor ofte er optaget. Jeg håber derfor at ordningen gøres permanent. Tak. Mvh. Mikkel Jarde
- Strengere krav til cykelparkering. Ofte parkeres der midt på fortovet!
- Det er ikke fair at sige, at denne undersøgelse kan besvares på 5 minutter. Slet ikke, når der er "pest eller kolera"-spørgsmål. Det demotiverer mig i forhold til at deltage i undersøgelser som denne.
- Stop med at nedlægge p-pladser så beboere kan parkere.
- Ja at kunne få fat i relevant afdeling/person i kommunen når man skal have lavet skiltning og vejafmærkning om.
- Jeg savnet overvåget parkering i Østre vold kvarteret. Jeg har været udsat for hærværk på min bil 4 gange i år i løbet af natten.

Betaler gerne for adgang til underjordisk parkering.

- Jeg er ikke sikker på, at flere cykelstativer vil hjælpe, da de eksisterende ofte ikke benyttes fuldt ud - københavnere har vænnet sig til, at parkere hvor det er mest bekvemt, og det er ikke nødvendigvis i stativerne. Det vil hjælpe betragteligt, at få bedre styr på herreløse cykler.
- Har cykelkælder i beboelsen. Kan som regel parkere cyklen på støttefod. Især p-problemer ved Hovedbiblioteket. Det vil hjælpe hvis herreløse cykler fjernes kontinuerligt.

- Det er ikke antallet af cykelparkeringspladser, der faar mig til at cykle mere. Men derimod vejbelægnings kvalitet - e.g. Vestergade og Jernbanegade er helt forfaerdelig med store huller - og antallet af mennesker paa gaderne. Mange turister tror, at hele indre by er en stor gaagade, hvilket goer det utrygt at cykle. Og saa er latinerkvarteret omdannet til en stor partyzone om aftenen/natten med folk paa gaderne, hvilket igen goer det utrygt at cykle.
- Æstetik i design af cykelparkering f.ex : Københavnerbænk-succes følges op af stativ- match
Overvågning af cykelparkering er fint - og bemærk aflåst cykelkælder kan let ende som værested.
Der bør indtænkes " parkeringsvagter"på cykelområdet...og selvfølgelig almindelig elektroniske muligheder anvendes, hvor cykler langtidsparkeres udenfor aflåste gårdområder.
- at restauranter selv sørger for parkering til gæster
- Der mangler p-pladser til beboere i indre by/middelalderbyen i dagstimerne altså mellem 10-17.
Beboere bør ikke have tidsbegrænsning i egen bydel. Det er helt umuligt at komme hjem før 16 og få en plads i nærheden af egen bolig - uden at skulle betale flere hundrede kroner for at parkere - så en halv fridag er dyr og så skal der lige lægges 15-20min gang næste morgen inden turen mod arbejdet kan begynde - virker ikke særligt beboervenligt
- omkring nørreport og torvehallerne er der nedlagt alt for mange parkeringspladser, til gavn for EL biler, delebiler osv, som ikke bliver brugt. Ændringer skulle gå begge vej (f.eks når en delebil eller EL bil plads IKKE bliver brugt, så bliver denne konverteret tilbage til almindelig parkering plads)
- Luftforurening er det som generer mest for familier i indre by.
Der skal flere elbils-parkeringspladser i indre by, og evt med gratis strøm.
Biler, især taxaer der parkerer med motoren i tomgang skal have bøde for det.
- Byen vil dø hvis vi ikke giver rum for bilerne.
- Etablering af underjordiske automatisk parkeringsanlæg i områder hvor der mangler gadeparkering og som supplement til gadeparkering. Til både biler og cykler.
- Sidste spørgsmål er svært at svare på. Jeg synes f.eks, at det er meget fint at der reserveres plads til el-biler, men det kommer jo også an på behovet. Det er meget svært for os at finde parkeringsplads om aftenen og ofte står el-bils pladserne gabende tomme og på den forudsætning synes jeg ikke, at der skal være flere pladser til el-biler. Men hvis der kommer flere el-biler er det selvfølgelig også nødvendigt med pladser, der er reserveret hertil.
- Det er vigtigt at der systematisk fjernes cykellig fra de offentlige cykelstativer, så de ikke forhindrer folk i at bruge stativerne. Stativerne bør være aktive (til cykler der bruges samme dag) mere end passive (opbevaring). Cykler der står i lang tid i statoverne mener jeg er det største problem i Indre

By p.t.

- Flere cykler - færre biler.
- Bilerne ud af byen og endnu mere prioritering af cyklismen kan kun gøre København mere attraktiv, både for beboere og turister. Synd at bilfri søndag i hele byen aldrig blev til noget - det kunne have været sjovt. Det skal være en sommerdag, så cykler, rulleskøjter og skateboards kan boltre sig.
- Beboerparkering i p-huset under Israels Plads kan med fordel udvides med flere pladser. Ulovligt parkerede cykler ved Metro nedgangene bør fjernes øjeblikkeligt af kommunen af sikkerhedsmæssige årsager (blokerer for flugtveje).
- Min cykelindsats afhænger af mit behov for at komme fra et sted til et andet og ikke af parkering. For mig er det mere væsentligt at der skabes bilfrie cykelgader og sikre forhold for cyklister så vi så lidt som muligt skal dele gader og veje med bilister og meget skrap overvågning af, at bilister (taxier osv.) overholder regler, fartgrænser osv.
- Muligheden for parkering med bil i parkeringshuset under Israels plads med parkeringslicens bør øges. I starten var det altid muligt at få plads men nu er der næsten aldrig plads. Der laves flere lejligheder så antallet af parkeringspladser bør øges.
- Alt for mange cykler parkeres op ad murene. Mange cykler parkeres frit, men vælter i blæsten og blokerer fortov og gade. Der mangler i høj grad flere cykelstativer. Der er alt for mange havarede cykler rundt omkring i Indre By!
- Der bør indføres cykelparkeringsafgift, ligesom i Holland. Dvs at det koster hvis man langtudsparkerer. Gælder ved stationer, uddannelsesinstitutioner og andre steder hvor der er begrænsede parkeringsmuligheder
- Ønske: at Kbh Kommune foretager OFTERE cykel sortering i indre by. Alt for mange cykler med flade dæk osv.... fylder i cykelstativerne , så jeg ofte må parkere op ad mure og butiksvinduer.
- Den eksisterende cykelparkering hindrer ofte FREMKOMMELIGHEDEN FOR FORGÆNGERE. Det vil jeg foreslå, der gøres noget ved!
(Torvehallerne og Frederiksborggade ved ATP-huset) Samspillet mellem fodgængere og cyklister bør være et tema, der tages op. Er glad for at kunne parkere bil under Israels plads.
- Regler for bilparkering skal skærpes.
Ulovlig bil- og cykelparkering skal i højere grad kontrolleres.
Vareudlevering med store lastbiler/kassebiler skal tilpasses Indre Bys smalle gader og fortove af hensyn til sikkerhed og fremkommelighed.
Eksplodering af arealer til lovlig (og ulovlig) udeservering og opstilling af borde/stole/bænke foran

butikker optager for meget af det offentlige rum, ligeledes til fare for sikkerhed og fremkommelig samt reducerer muligheder for cykelparkering.

Private udlejningscykler må ikke kunne optage plads i offentlige cykelstativer.

- MEGET irriterende at cyklister i kbh k er begyndt at parkere på gaden, så man som bilist skal stå ud og flytte cykler for at parkere.

Desuden syntes jeg det er helt t hest at os der bor i kbh k (har haft min lejlighed i 17 år) ikke kan få en p plads når man kommer hjem fra arbejde. Vi burde da prioriteres... og ellers la være med at sælge så mange p-licenser.

Hilsen træt mor t 3

- Der mangler et p-hus omkring Kartoffelrækkerne
- Der skal arbejdes aktivt for etablering af parkeringskældre i Indre by og Østerbro. Som det er nu er der alt for få p-pladser til os der bor i byen.
- Selvom jeg selv er cyklist, synes jeg, at mange cyklister parkerer deres cykel uden hensyn til andre cyklister og fodgængere, men det er nok mere et adfærdsproblem end et parkeringsproblem.
- Der er for meget cykeltyrani i byen. Ingen giver tegn.
Kører på fortov og gågader -jeg er blevet kørt ind 4 gange på gågade de sidste 3 år.
- Grunden til at jeg ikke stemmer for cykelkældre el.lign. er at det ikke er trygge steder for fx kvinder.
- Fokus på cykelstativer med ombygget Kæde som fx ved Værløse s togstation.
- Jeg har undladt at købe en ladcykel fordi de så ofte bliver stjålet. Hvis der var bedre muligheder for at låse ladcyklen fast, eller låse den inde i cykelrum, ville jeg helt klart købe én.
- Der mangler p-pladser, og på trods fortsættes p-pladser med at blive nedlagt.
- Jeg krydsede af, at jeg ikke har bil...
Jeg anvender meget transport da dette er en blandet erhvervs og boliglejlighed i indre by.
Jeg er selvstændig erhvervsdrivende. Jeg kører virkelig meget i taxa.
Mine kunder og gæster vælger oftest metro, men erhvervsrejser må for det meste fragtes med 3 x 34 eller taxa.
CYKLER : jeg cyklede noget oftere, hvis jeg ikke blev kørt ned af speed cyklister hele tiden - især på Købmagergade, hvor min lokale slagter, skomager og bager ligger.
Men også på fortorvet på Gothersgade, hvor min virksomhed ligger.

DET ER EN SKANDAE for ikke at tale om cykel trafikken på Nørreport Station

- Der er et stort antal "porte" som man ikke må parkere foran (pga. "port"), men som ikke benyttes til bilkørsel, hvorfor der kunne etableres cykelstativ foran. Jeg er klar over at der kan være situationer, hvor det er nødvendigt at køre ind ad porten, eks. under arbejder, og derfor skal cykelstativerne kunne fjernes nemmere (tværstang monteres med hængelås, og beboerforeningen har nøglen, eller beder kommunen om hjælp de få gange de skal have adgang). Vi har et antal af sådanne porte på min gade, som i min tid som beboer (13 år) kun har været åbnet for køretøjer/kraner en enkelt gang under eks tagrenovation etc.

Der skal reserveres bil parkeringspladser til beboere i indre by. Kun beboerlicenser på disse pladser. Det er ikke for meget forlangt.

Det skal være gratis for beboerlicenser at parkere også i dagtimerne (hjemmearbejdsdage er en ting i 2018 - sygedage ligeledes). Evt. med et loft, så man ikke bliver holdende hver eneste dag, men måske en dag eller to om ugen i gennemsnit.

Jeg kontaktede en sød dame fra kommunen, som opsatte cykelstativ på vores gade uden nogen form for nabohøring. Jeg ville høre om processen, eftersom opstillingen generede trafikken. Jeg er fortaler for flere cykelstativer, men jeg undres i dén grad over hendes udmelding, da jeg kontaktede hende: Hun var udelukkende interesseret i at etablere cykelstativet et sted hvor det ville koste en bilparkeringsplads...)(?!?!). Der var massere af muligheder for placeringer som ikke ville koste parkeringspladser, men det var erklæret mål at der skulle sløjfes for at gøre plads til cykler. Selvom det kunne løses uden. Det er for dumt. Alt alt for dumt.

- Luk middelalderbyen af for biler! Eller minimum tunge lastbiler og busser..
- Når så stor en del af persontransporten i indre by foregår på cykel, er det grotesk at det er SÅ svært at finde parkeringsplads til cykler i nærheden af byens knudepunkter - dvs. stort set i hele indre by. Godt hvis lokaludvalget arbejder på at gøre noget ved det. Men det er en hård kamp mod bilismens interesser :-(
- Det er virkelig brugbart at p-zonerne er blevet udvidet! Rigtig godt tiltag :-) Flere steder kunne der godt trænge til nye gule mærkninger på kantstenene, så man ved hvor de 10 m. er :-)
- Mange kbh'ere er afhængige af deres bil. Ikke til at køre indenfor bygrænserne, der er en cykel eller off. transport som regel nemmest. Men mere til at komme på deres daglige arbejde og ganske enkelt komme ud af byen.

Der kan gøres meget mere for de borgere med bil, der rent faktisk bor i Kbh. Det meste trafik vi ser, er folk udenfor Kbh, der skal ind eller igennem. I sin iver for begrænse den, straffer man også Kbh's egne borgere, der som sagt er afhængig af en bil. Havnetunellen er et godt eks. på en

løsning, hvor det er blevet nemmer at undgå Kbh - god løsning.

Jeg mener generelt, man skal løse problemerne og ikke introducere nye, ved at begrænse sig ud af problemerne, som man gør nu. Hvis man f.eks. gerne vil have folk til at bruge det offentlige noget mere, så gør det billigere og bedre at bruge det offentlige og ikke ved at gøre alternativet værre. Så bliver det bare et ræs mod bunden.

Bredere cykelstier og fjernelse af bil p-pladser er total ligegyldigt, for at få folk op på en cykel. Det gør de alligevel efter min mening.

De borgere i Kbh med bil har brug for flere p-pladser. Det kan klares nemt mange steder. Ellers bør man overveje at investere i p-huse diverse strategiske steder, som man gør i andre storbyer - under parker f.eks. Den slags vil gøre Kbh til en by i samme klasse som andre storbyer.

Forureningsmæssigt er vi hårdt på vej imod el-biler. Dvs. at begrænse bil-traffiken nu for at begrænse forureningen, vil være en kort-sigtet dum løsning. For om 10-15 år vil de fleste biler være el-drevne og så risikerer vi, at Kbh vil være en spøgelsesby uden trafik. Det man skal gøre istedet er at investere i ladestationer over det hele. Det kunne sikkert også gøres til en indtægtskilde for kommunen, hvis man ville.

- Beboere i indre by skal have mulighed for parkering i relativ nærhed af deres bolig. Levering af varer til cafeer og restauranter burde ske med lovpligtige fællesordninger, så vi ikke har et mylder af lastbiler med levering af drikkevarer og mad. Helst el- eller anden ikke-forurenende biler. De mange transporter og lastbiler i små gader i middelalderbyen er generende for små foretningsdrivende og generende for trafikken og beboere.
- Kommunen burde gennem forhandling med Parkerings huse kunne opnå reduceret betaling for de beboere i aktuelle område, som har beboer-licens. Det vi kunne mindske behovet for en del parkeringspladser på gade-niveau. Specielt på de tider, hvor parkeringshusene ikke er fuldbokede. Det er min beboerforenings erfaring, at der ofte findes efterladte, måske stjålne, cykler langs facaden. Jurisdiktionen på det felt er vanskelig, for private. De offentlige cykelparkerings områder ser ud til at have samme problem, som væsentlig mindsker deres værdi.
- Giv nogle bøder til alle de cykel idioter der er i denne frygtelige by. Smid cyklerne på losseplads og lav fortovene så man kan gå for ligenu er det lort allesteder.
- Det er desværre svært at finde parkeringsplads, når man bor i Indre By. Vi bruger ikke bilen i hverdagen, men har til gengæld brug for den, når vi skal i sommerhus og på besøg hos mennesker længere væk. Det er også svært at finde aflæsningsplads, da de 15 min. parkeringspladser, der er lovlig tæt på vores bolig, altid er optaget af parkerede biler og håndværkere. Den en af os er meget

dårligt gående.

- Er bare så træt af at min cykel enten bliver stjålet hele tiden eller punkter. Mindre glasskår og lign. på gaden, det er ligesom at køre slalom for alle de glasskår. Gode muligheder for at fastlåse sin cykel endnu mere, så man måske også har sin cykel når man skal hjem fra arbejde.
- foran porte: hvorfor ikke gøre forbuddet tidsbegrænset? fx sådan at parkering er tilladt efter kl. 17, når der ikke længere skal køre skraldebiler mv ind gennem porten? Så kan folk parkere der om aftenen.
- Der er ALT for få parkeringspladser for beboere i indre by! Jeg bor i 1052 og det tager i gennemsnit 45 min at finde en parkeringsplads, ligemeget hvornår på døgnet man leder. Det er ikke tilfredsstillende. Hvormange parkeringstilladelser er der givet sammenlignet med hvormange pladser der er i mit område? Der er noget der ikke passer sammen, og det bliver værre og værre at finde en parkeringsplads. Hvorfor tvinger man ikke folk der kommer til byen for at handle at parkere i parkeringshus? Der står et kæmpe ledigt et v. kvæsthusbroen så vidt jeg ved...?
- Cykelparkering er et flot ord i forhold til indreby. Cyklister stiller og smider cyklen hvor det er mest opertunt i forhold til deres ærinder. Der henstår rigtig mange cykler i byrummet, som man kan se ikke bliver benyttet længere. Ved transportknudepunkter hober cykler sig op, såsom metrostationer, Østerport, Nørreport og Hovedbanegården. Ved disse steder er der for få pladser til cykelparkering. Der er jo med cyklister som billister, man skal helst parkere lige udenfor den dør, man skal ind af. Det er mit indtryk at mange af de henstillede cykler ved stationerne aldrig kommer i brug igen. Kommunen bør have fokus på at fjerne disse cykler mere regelmæssigt, det ville måske aflaste problematikken med for få parkeringspladser.
- Der skal ryddes op noget hurtigere i forladte cykler. Kommunen skal påse, at alle gade- og pladsarbejder skal udføres uden stop.
- Der er for få parkeringspladser til biler. Hvor vi bor er 4 pladser inddraget til el-biler. Rent miljømæssigt betyder det at der mellem kl. 16 og 18 kører benzinbiler rundt i kvarteret og leder efter pladser i op til 45 min. - trods det at der tit står 4 tomme el-bilspladser man kunne holde på og dermed ikke forurene og køre meget mere rundt og lede efter plads end før elbils-pladserne kom. Så den er regnet forkert ud og resulterer i øget forurening.
- Motorcykler står temmelig spredt og fylder meget. Ofte fylder en motorcykel en hel P-plads til biler.
- Jeg benytter af og til DriveNow i indre by. Det er en super model og kunne godt betyde at jeg dropper min egen bil. Jeg har primært egen bil for at køre i sommerhus i Nordsjælland o lign.

- Der er for få parkeringspladser til biler i Indre By, og ofte er de få parkeringspladser inddraget ifm byggeri. Rigtig fin ordning med beboer parkering i P-hus under Israels Plads. Desværre er beboer parkeringen altid fyldt, så det sjældent er muligt at få plads om aftenen. Jeg har observeret at der holder mange hobby biler til vinteropbevaring og som muligvis misbruger beboerlicens ordningen?! Cykelparkering på fortorve er et kæmpe problem i Indre By! Der bør indføres parkeringsbøder til ulovligt parkerede cykler på samme vilkår som gælder for biler!
- Specificering og håndhævelse af regler for parkering i "2 lag". Baggrunden er en tiltagende (ulovlig?) parkering af biler i to lag i den ene side i Arendalsgade (mod Classens Have. Det er til stor gene for trafikken og livsfarligt om natten. P-vagterne gør ingenting, mens de derimod nidkært tjekker om bilerne holder i en passende afstand fra gadehjørnerne (hvilket netop i Arendalsgade - Hardangergade ikke generer trafikken).
- Jeg bor på Grønnegade og parkerer oftest min bil på Borgergades skråparkeringer. Der er for det meste optaget på alle pladser på nær handicappladserne som i 95% af tiden står tomme. Man kunne kigge på, om fordelingen mellem handicap- og ikke-handicappladser er i orden. Og ellers fint med kommunen fjerner herreløse cykler. Dem er der masser af rundt omkring.
- Mere oprydning i cykelparkering, mere konsekvens for cyklister hvis cykel er parkeret til gene for andre. Eksempel: konstant ufremkommeligt fortov v. Magasin i Bremerholm. Bibeholde bil-parkeringspladser, evt. øge bil-parkeringspladser.
Mvh
- Det er helt grotesk så få parkeringspladser der er til ens bil - vi skal ofte køre rundt i 20-25 min for at få en p-plads i gåafstand til bopæl. Dette er blevet voldsomt forværret de sidste 2-3 år. Det er ligeledes besynderligt at man ikke har mulighed for at tilkøbe gæsteparkeringslicens til private gæster. Det virker i øvrigt som om kommunen slet ikke har overblik over de projekter der sættes i gang (på samme tid) hvor mange p-pladser inddrages i længere perioder pga. byggeri, vejarbejde, renovering mm. Der er perioder hvor alle p-pladser i de nærmeste gader omkring vores bopæl inddrages til busholdeplads, til byggeri og renovering. Det virker ikke som om der er det nødvendige overblik i kommunen til at koordinere dette. Og Det er et kæmpe problem at beboere ikke har mulighed for at parkere i byen.
- Det er enormt tidskrævende og til tider umuligt at finde en parkeringsplads, når man, som jeg selv, har skæve arbejdstider og pendler over 100 km til arbejde. Jeg er dagligt vidne til mangfoldige billisters søgen efter P-plads, og jeg kan kun gisne om, hvad det koster i tabte arbejdstimer, manglende familiesamvær og unødvendig miljøskadelig udledning.
Som jeg ser det, har Københavns Kommune igennem en årrække stadig indskrænket mulighederne for at parkere sin bil som beboer i Indre By. Jeg mener, at det ville være meget relevant at indføre et system, hvor de tilgængelige P-pladser var forbeholdt beboere efter et vist klokkeslæt og henvise udefra kommende billister til P-anlæg og P-huse. Sådanne systemer fungerer i bedste stil i mange

europæiske byer, hvor trængsels- og parkeringsproblemer på den måde imødegås.

- Det vil være rart m parkering til cykler over jorden, som det også er sket på Nørreport station, og jeg mener kommunen skal sikre sig borgernes mulighed for så at parkere biler i kældre, at det koster kassen at parkere i det nye anlæg under skuespilhuset er en fornæmelse mod vi der altid har boet i Kbh og betaler skat m glæde, hvorfor kan der ikke være samme mulighed for gratis parkering som det er tilfældet m parkeringer under jorden på Fælledvej ved Sankt Hans torv på Nørrebro, vi vil også have den gratis mulighed, eller i hvert fald m parkeringslicens mulighed. Hvorfor er det ikke sket at Københavns kommune har lavet en ordning m Real Dania om det? Der er velhavende mennesker der kører ind til byen fra Nordsjælland, og deres firmaer betaler sikkert gladeligt for at de kan holde i den 3 etagers parkeringskælder under jorden, der blev i øvrigt ved den øvelse nedlagt 400 eller mere parkeringspladser, derfor bør der i hvert fald oprettes 400 pladser i det underjordiske anlæg som beboere på gammel Holm / området v Skt Annæ plads kan benytte, og så oprettelse af bedre cykel stativ muligheder v Nytorv, v metro v Magasin, v østerport, og jwg fortrækker parkering i gadeplan -
- Hvis man med en betalingsring begrænser mængden af biler, bliver det ikke bare nemmere at finde parkeringspladser, der bliver også rigtig god plads til flere cykler.
- Min hustru og jeg har begge handicap p kort. Der er alt for få handicap p plader i Den indre by. Det flyder med parkerede cykler alle vegne, så ældre som os der er dårligt gående, har svært at passere. I vores gade Vester Voldgade ned ved. Omkring nr. 100 er det i dagtimerne er råd med cykler på fortovet. (Byens rotter).
- Det er svært at svare på de spørgsmål, som forudsætter at man har en bil, når dette ikke er tilfældet. Her burde der have været flere svarmuligheder!
- Når man bruger sin bil ret sjældent, som jeg gør, er det ganske generende at det ofte med kort varsel indføres midlertidig parkeringsbegrænsning. Lidt længere varsel ville være fint. Evt. også en tydeliggørelse af om det er autoriseret.
- Syntes at i skal være mere obs på de forretnings drivende der ikke kan få en erhverves licens og bruger derfor de gratis time begrænset og render hver time og sætter skiven frem.
- Jeg er meget bekymret for hvordan smukke Gammel Strand vil se ud når Metrobyggeriet bliver færdigt mht. cykelparkering!
Man kan med gru se for sig 100-vis af cykler hulter til bulter på den gamle plads.
Håber virkelig der er klare planløsninger

på tegnebordet allerede nu.

- Jeg parkerer på licensordning på gaderne i området, hvor jeg bor, som er yderste del af området af city. Ved den sidste regulering af pladserne udvidede man muligheden for at parkere, sådan at vi kan parkere i et udvidet område indad mod centrum. Samtidig reduceredes vores mulighed for at parkere i nærmeste område udad fra centrum.

Denne regulering har i høj grad forringet vores mulighed for at finde P-plads, idet mængden af ledige pladser ind mod centrum er meget lavere end udad fra centrum.

Konkret: Før kunne vi liste over i Nyropsgade og finde en plads på de dage hvor der er rigtig mange besøgende i byen (Torvehallerne bl.a.).

Nu kører vi rundt ofte i halve timer og forurener indtil der opstår en plads.

I samme periode er en del pladser i gaderne reserveret elbiler, hvilket yderligere reducerer "alm." pladser.

Sagt på en anden måde: Når man som vi bor i yderkanten af en P-zone (city) er det på ingen måde en forøgelse af p-mulighed at udvide indad mod centrum, når man samtidig har reduceret "udad".

Forslag: Fjern den stramme zoneopdeling og lad beboere, som bor i tæt befolkede områder som vores parkere lidt mere valgfrit på tværs af i hvert fald to zoner. Et digitalt geni må kunne regne ud, dels hvilke konsekvenser det måtte have, henholdsvis finde en licenskøbsmodel, der er mulig.

- Ved i at nedlægge p-pladser for biler og har ensrettet veje alle vegne, kører vi rundt og forurener helt vildt! Kører ofte rundt efter en plads i 30-40min! Ved at der er flere beboerlicenser købt end der er pladser + folk kører ind til byen for at shoppe og spise, kan dette ikke undgås. Dem der bor i Kbh er nødt til at køre rundt indtil vi finder en plads. Oftest urimelig langt væk med bæreposer. Evt lav pladser til beboere så vi forurener mindre. Så må folk der kører ind til byen udefra enten tage tog eller benytte p-huse. Eller omvendt, p-hus til beboerne. Så er vores biler også mere sikret. Mange muligheder til en mindre forurenede by.
- Det ville være rart med et skilt ude ved Nørre Voldgade, som viser hvorvidt der er plads til beboere i parkeringskælderen under Israels Plads. Vejen derind er blind, og hvis der ikke er plads skal man vende på meget lidt plads. Jeg bruger ikke længere kælderen af samme grund.
- Alt for mange parkerer cykler på fortov/gangarealer til stor gene for fodgængere. Oftest er det et udtryk for dovenskab, da det som regel er muligt at finde en ledig plads inden for 50 m.
- parkeringsanlæg med rullebånd til cykler.
- Der skal ryddes op i offentlige cykelparkeringer meget tiere - der er alt for mange herreløse cykler, og det kommer til at se SÅ bumset ud med skrald i cykelkurve og mellem hjulene, det burde være hver 14. dag.
- Den politiske idé, om at få biler ud af byen, stemmer ikke overens med, at folk skal kunne bo i byen - medmindre holdningen også er, at beboerne skal ud af byen. Ikke alle arbejder i byen, men bor i

den. Desuden er det irriterende, at gæster familie mv., der kommer på besøg skal betale omkring kr. 39,00 pr. time.

- Fine parkeringsmuligheder. Gule trekkanter der markerer 10 meter til hjørnet er en luksus men de skal vedligeholdes.
- Der er alt for få parkeringspladser og det er noget svineri at så mange p-pladser allokeres til el-biler og dele-biler. Der står en masse tomme pladser rundt omkring p.g.a. denne tåbelige politik. Man skal jo snart tilhøre en minoritet for at få en p-plads og man skider højt og flot på almindelig skattebetalende borgers behov for p-pladser. Der er alt for mange gode for cyklister og med den konsekvens at de tror at de ejer byen. De færdes i trafikken som galninge og uden hensyn til fodgængere og egen sikkerhed. Københavns kommune kører en hetz imod almindelige bilister og lever en tåbelig romantisk verden hvor de tror at alle kan cykle.
- Vi bruger Israels plads p-hus som parkeringshus. Det virker som at de har begrænset antal P pladser for at få beboerne i nærheden til at købe aften-weekend plads. Hvis man kommer hjem efter kl 16 kan man ikke få en P plads i p-huset.
- Cykelparkering i Indre By? Er næsten holdt op med at cykle i Indre By, da det er ret umuligt at stille cyklen nogen steder - der står alt for mange cykler mange steder.
- Bedre cykelstier, der er meget dårlig asfalteret, der er mange huller og skæve samlinger, så man føler man hopper rundt på cyklen.
- Alt for mange cykler der ligger ubrugte og optager pladserne.
- Hvis cykler må parkere om natten der hvor biler holder om dagen bliver de jo ikke fjernet om morgen . mange parkerings pladser bliver øjeblikligt fyldt med cykler hvis der er en fri parkerings plads
- Der mangler generelt parkeringspladser til biler i Indre By. Det er stærkt generende, at cyklister kører i gågader, på pladser, på fodgængerfelter, og iøvrigt udviser ringe hensyn til såvel gående som bilister
- Synes, at det er svært at forholde sig til jeres forslag, da de jo - i en ideel verden - er sympatiske. men det er umuligt at vurdere, hvad konsekvenserne er. Fx cykelparkering indenfor 10 m. fra kryds. Fint - men ikke, hvis det betyder et mylder af cykler og mennesker som gør, at det bliver umuligt at orientere sig som bilist...
- Ja, ordningen med parkering for beboere under Israels Plads er virkelig god Der er bare alt for få pladser - Det er desværre aldrig til at få plads efter kl 17 mere. Så en

udvidelse af antallet er ønskeligt.

- Efter min mening burde man nedlægge p-pladsen ved Vor Frue Kirke og genskabe en smuk plads, der giver domkirken sin værdighed tilbage. Den kunne blive attraktiv for cafeer og butikker at ligge op ad, og man kunne anvende samme belægning som den smukke plads mellem kirken og universitetet. Parkering for gæster til kirken kunne graves ned eller flyttes.
- Erkend at der mangler parkeringspladser og lad være med at opprioritere cykelparkering for dermed af sløjfe bilparkeringspladser.. Byg et P hus eller lav ordninger i de eksisterende, som er til at betale for beboerne.
- Jeg synes I omgående burde løse det store problem, der stadig er i krydset Øster Søgade/Sølvgade ved Fredensbro. Trafikken er massiv! Det er livsfarligt for skolebørn og generelt. Kan I åbne Nørrebrogade helt op for trafik eller lave Øster Søgade ensrettet eller bilfri og nytænke området. Brug det som en oase. Som det er nu er det SÅ stressende med den massive trafik konstant, udrykninger og helikopter-larmen konstant. Det kryds her er så støj-plaget at I må gøre noget. Det er et overset problem. En anden løsning er at gøre indre by bilfri eller lave en betalingsring. Derudover burde vi beboere der bor i indre by få adgang til at kunne købe et gæsteparkeringskort til de gæster vi har. Det er for dyrt for gæster at komme på besøg mine forældre skal køre fra Helsingør for at passe min søn og så også betale dyr parkering. Det burde være muligt at man som beboer i indre by havde mulighed for at købe sine gæster til billig parkering. Vildt at dem fra provinsen kommer ind og fylder parkeringspladserne op og er med til st hæve priserne. De slider også på vejene og forurenere. ... Men øster Søgadekrydset skal der gøres noget ved.
- I bør fokusere på cykelforholdene i stedet for cykelparkering - bedre og sikrere cykelstier, samt cykelkultur blandt københavnere.
- Jeg cykler ikke i byen (jeg tør ikke), men gerne ved mit fritidshus. I byen færdes jeg som fodgænger, men bilen er nødvendig for benyttelsen af min fritidsbolig, eller når jeg skal transportere genstande af et vist omfang.
- Jeg synes, at der er rigeligt med delebils-, elbils-, og handicapparkeringspladser til biler i Indre by. Jeg synes i det hele taget, at det vil være klædeligt for Københavns Kommune at sørge for at beboerne kan parkere deres biler. København er blevet en by, hvor der inden for de senere år er blevet flere familier, som har råd til bil og det mener jeg, at man ikke skal komplicere for os. Det er trods alt sandsynligvis disse familier, som også lægger flest penge i kommunekassen. Jeg tror, at København vil blive en fattigere kommune af at genere beboerne for meget på P-pladser, da de så til sidst måske flytter ud af byen.
- Hej, jeg har planer at købe el-bil når de danske skatter er mere gunstige til det - lige nu halter DK lidt efter. Men når den tid kommer ville efterspørge mulighed at oprette en p-plads til min el-bil

foran mit rækkehus så jeg kan lade denne. Håber det vil kunne lade sig gøre. Jeg tænker om et par år. God vind med det hele

- Bilerne fylder for meget i forhold til cyklerne.
- Jeg kører ofte rundt i 15-20 min inden jeg finder plads til bilen. jeg bor i Dronningegården og det var betydeligt nemmere at finde en plads da der var tidsbegrænsning på for dem der ikke har licens. Jeg cykler ikke og af balanceproblemer, men er ivrig forgænger. cykler parkeres overalt til stor gene. mange steder fylder de hele fortovet.så må jeg ud på kørebanen. cyklister kører ofte på fortovet, hvis de ikke gider vente på grønt lys, eller der ikke er plads til mange cyklister ved siden af hinanden. de gider ikke køre i kø. kørebanen er flere steder smallere end cyklestien og bilerne holder altid i kø.
- Gør det sværere for folk som skal på arbejde, indkøb, teater, at tage bilen herind! Selvfølgelig skal håndværkere kunne komme til... men folk som arbejder herinde "permanent"! Foreslå at vare fordeling/levering kan blive gjort på evt elcykler!
- Flest mulige biler ud af byen. Orden i de mange cykler.
- Det ville være godt om man gennemførte bedre kontrol med hensynsløs og farlig cykelkørsel i indre by. Jeg selv cykler ikke længere i indre by på grund af utilbørlig kørsel fra andre cyklister.
- * At hvide og gule streger jævnlige opmales, så bilister kan se, hvor de må holde. Fx markering ved 10 meter fra et hjørne.
* Og at parkeringskontrollen er mere tilstede. Vi har en gul markering ved en port, men alt for tit holder der biler alligevel. da der ikke sker noget.
* I Nyrupsgade holder flere firmaer kutyme at holde ventepause uden at betale, og pga. af kulden kører motoren (diesel) i længere tid. Det er fx flyttefirmaet 3-34 og flere vagtselskaber. Det er muligt, da Politiet ikke har tid til at stoppe dem. Det vil være fint hvis Parkeringsvalgterne får bemyndigelse til at give bøder til biler med tændt motor.
- Jeg mener at flere P-kældre vil være en god ide - gerne i forbindelse med metrostationerne.
- Kunne ønske et registreringssystem for cykler. Der er alt for mange 'døde' cykler i cykelstativerne.
- På gaden hvor jeg bor (Edvard Falcks Gade) havde vi engang cykelstativer. De blev fjernet af kommunen, for at spare plads på fortorvet. Det har desværre haft den modsatte virkning, for vi stiller stadigvæk vores cykler på fortorvet, nu fylder de bare mere end før, da de ikke kan stå organiseret i et stativ.

- Et krav at alle byggerier skal inkluderes p kældere. At p licens nedsættes. At skabe frihed og fleksibilitet til også at køre til indkøb som er hurtigere overstået.
- Hvorfor alle spørgsmålene om bilparkering, når jeg har svaret, at jeg ikke har bil? Alle de besvarelser er jo ubrugelige, hvis folk uden bil har svaret på de spørgsmål.
- Et par af mine kommentarer kan misforstås, idet jeg ikke har nogen egen bil, men er med i en delebilsordning med parkeringslicens.
- Synes det er rigtigt godt at beboerlicensen til parkering nu giver adgang til p-huset på Israels plads. Der må dog være reduceret i p-pladserne efter nytår da der desværre har været optaget konstant og det nu igen er besværligt at finde p-plads :((Har i mon reduceret pladserne efter valget?!
- Mere parkering til beboerne i byen.
- Drop reglen om 10 meters afstand til vejkryds og lav parkering til bil. Eller lav som minimum undtagelser omkring reglen ved småveje. Der kunne udnyttes rigtig meget spildplads hvis det blev tilladt at holde tættere på vejkryds ved små sidegader eller lign. Dette gælder hele Københavnsområdet fra Kbh N,S,Ø og V til indre by. Helt generelt ville det være sundt med en gåtur omkring og se på hvor meget spildplads der er pga den regel.
- Det er håbløst at i stiller spørgsmål som :Hvor tæt på din bolig kan du normalt finde parkeringsplads til din bil? og øvrige spørgsmål angående min bil, når jeg har krydset af at jeg IKKE har bil! Det ville være rart hvis kommunen renholdte cykelparkeringsstativområderne oftere end det sker i dag. Det vil være helt på sin plads at nedlægge mange flere parkeringspladser til biler, og indrette dem til cykler i stedet for. I forbindelse med ny asfalt i min gade blev der nedlagt ca. 25 cykelparkeringspladser, og i stedet blev der plads til et par ekstra biler. Det er en forkert udvikling.
- Visse spørgsmål er vanskelige at svare på da mine svar er forskellige ift dagtimer, aften og weekend. Det havde været ypperligt om man havde kunnet knytte en kommentar også til spørgsmålene undervejs. Jeg holder meget af at cykle i weekender eller en aftenrundt om havnen eller til en park. Jeg synes desværre at København ligner mere og en cykel kirkegård. Det flyder med cykel vrage. Skønt om kommunen havde større mandat/flere ressourcer til at fjerne disse vrage, som optager pladsen for cykler som anvendes. Desuden er der væltede cykler overalt, som skæmmer vores ellers så skønne by. Jeg rejser en del op på min vej. Men det er som om at der ikke gælder nogen regler for cykler, som kan henstilles overalt. Er der steder hvor der faktisk er cykel parkering forbudt? Cykler skaber nogle steder gigantiske mure (fx. mellem Nørreport og Torvehallerne) hvor man som fodgænger dårligt kan komme frem. Trist syn for turister. Andre steder fylder de fortovet så fodgængere må ud på vejen, eller de henstilles på pladser forbeholdt biler, hvilket jeg som bilejer også kan blive irriteret over. Så forslaget med cykelparkeringspladser (på SKRÅ)der hvor der i forvejen er p-forbud ved hvert hjørne lyder jo ok så længe at det ikke

skaber trafikchaos og gør det umuligt at komme frem med bil (så det skal nok kun være i ensrettede gader). Så er der hele området langs Nørre Voldgade med ekstrem meget hundeluftnings område. Man kunne vel lave cykel parkering i en del af dette? I øvrigt stor ros for de nedsænkede cykelparkeringspladser ved Nørreport. Det er pæn parkering :-)

- Nogle gange (måske et par gange pr måned) kan det være vanskeligt at finde p-plads nær bolig. Stor hjælp at jeg kan parkere under Israels plads, men selv her kan der være optaget for beboer parkering. Smuk løsning på Nørreport med cykelparkering.
- Ja at der holdes øje med parkerede biler om søndagen. Håndværkere blokerer ofte en hel side af vejen, f.eks. højre, hvor der kun er tilladt at parkere i venstre, dvs. så der lukkes totalt for gennemkørsen (Laksegade, ved Overformynderi bygningen).
- Flere steder parkere så mange cykler, at de er stærk generende for fodgængere.
- - Ville være dejligt om reglen om MC parkering i byen blev tilbageført til tidligere regler.
- gerne flere pladser til el-biler. Diesel biler er et stort problem i København, og man bør give endnu større incitament til at beboere køber el biler. Gerne differentieret beboer licens priser for elbil og diesel.
- Jeg har ikke selv bil - men kunne godt tænke mig lidt mindre parkering og trafik i city. Men ... det er jo nok en umulig opgave. Jeg er kronisk cyklist. Har overvejet delebil - men ikke fået gjort noget ved det, da det ikke har været nødvendigt. Cykler stort set til alt.
- Der er få for beboerlicenser i parkeringshuset på Israels Plads.
- Undersøgelsen har intet omkring bilparkeringshuse. Man kunne også med fordel se på etablering af skrå bilparkering i stille gader så som Kronprinsessegade i Nyboderenden.
- Smertegrænsen er nået for nedlæggelse af parkeringspladser. Fra nu af bør der oprettes nye parkeringspladser eller parkeringsmuligheder for hver af de nedlagte pladser. BLOX bør herunder kunne bruges af beboere i Indre By ligesom tilfældet er med parkeringskælderens på Israels Plads.
- Det skal primært være til personer der bor i København, og trafik bør herudover begrænses til minimum. Man kan parkere uden for midtby og tage det offentlige ind.
- Cykelparkering som den er skabt omkring Nørreport Station kunne med fordel anvendes andre steder, så cyklerne ikke nødvendigvis skal stå på fortove over hele byen. Ved at nedsænke cyklerne den halve meter bliver det visuelle indtryk væsentlig forbedret.

- Bliver det muligt at parkere i BLOX med en beboerlicens?
- Begræns/giv bøde til cykler, der holder uden for cykelstativer og optager bilparkering. Os bilejere får bøde så snart man overskrider den mindste lille regel - og skal dertil betale for at holde ved egen bopæl i tidsrummet 10-17 på hverdage - ikke alle arbejder på hverdage ml 10-17, og når man bor i Indre By har vi virkelig kun bil fordi det er nødvendigt. Hele bilparkerings-tilgangen virker som en pengemaskine, der tilsidesætter kundetilfredshed og beboerglæde. Køb meget gerne flere pladser i p-kældre og p-anlæg. Anlægget under Israels Plads er fx konstant optaget - og tilbuddet/ideen er faktisk virkelig god. Men sæt barren højere og tilgodese jeres egne skatteydere!
- Kun tilladt for el-biler at køre i indre by. Varebiler skal alle være el-biler. Bilerne ind i p-huse og kældre. Byg og grav.
- Biler bør kunne parkere til 0 meter fra kant. Det vil give en mere sikker trafik. Biler skal kunne parkere på fortove om aftenen som i andre lande. Så er det nemmere at komme til fra den indre by. København er landets hovedstad, og den indre by er hovedstadens kerne. Der skal derfor være en hovedstadstankegang og ikke en beboertankegang. For den sidste er misforstået. Alle beboere bor inde i centrum, FORDI det er hovedstadens centrum Vi elsker dette. Hvis vi kunne ikke lide lugten i bageriet, så var vi flyttet, specielt nu, hvor jeg var en lejlighed, der har kostet ca 100.000 i indskud kunne købe et landsted med havudsigt ude på landet. Det gør min kone iog jeg ikke, fordi vil VIOL være herinde med de problemer det giver.
- Jeg bor ved Nyhavn og her er det nærmest umuligt året rundt at finde en parkeringsplads. Jeg er klar over at der er parkeringshus under Ofelia, men folk parkere stadig på gaden i stedet for. Jeg synes der bør være parkering forbeholdt beboerne i området og som kan bruges af håndværker og folk med handikapskildt i et tidsrum. Jeg har ikke noget mod at gå en km for en parkeringsplads, men jeg har et stort problem med at kører rundt og rundt og rundt for at finde en parkering, nogle gange op mod en time, og lave unødigt forurening og kø på den måde. Hver gang i fjerner i parkeringsplads, betyder det bare at folk skal kører endnu længere tid rundt for at finde en parkering og det hjælper ikke på miljøet. Man bliver nød til at tænke mere kreativt end bare at fjerne parkeringspladserne.
- Cykel parkerings pladser ved nørreport burde revurderes. Man glider / falder meget let hvis der er vådt eller is/sne. Vinklen virker forkert så de fleste cykler sidder nærmest fast op ad hinanden og det ser rodet ud. Der ligger meget affald fordi det går ned ad.
- Kommunen burde investere i flere pladser til beboere i de etablerede p-huse.
- Jeg er i princippet enig i, at bilkørsel i Indre By skal begrænses, og jeg bruger selv min cykel, så meget jeg kan - og afog til også offentlig transport. Men jeg synes, at problemerne med parkering nu er nået til smertegrænsen for os beboere. Fx bruger jeg min bil til at besøge min gamle mor på plejehjem i en omegnskommune og tage på tur med mine to børnebørn på 1 og 3 år uden for byen.

Indtrykket er, at det ikke har afhjulpet parkeringsproblemet væsentligt med etableringen af P-huset ved Kvæsthusbroen.

- Gerne mere underjordisk parkering i indre by selvom det er (meget) dyrt at etablere.
- Flere parkeringspladser.
- Flere cykelparkeringspladser, ja tak! Og gerne ved nedlæggelse af pareringspladser for biler. Byen er ikke et sted for biler (andet end varetransport o.l.), men ikke for almindelige mennesker der skal på arbejde eller shoppe. Jeg bor ved skindergade, og her er i forvejen alt for mange biler der bare fylder, larmer og oser, uden at bidrage andet end negativt.
Bilfri indre by tak :)
- Forstår ikke helt jeg skal besvare spørgsmål om bilparkering når jeg ikke har bil??
- Jeg er helt med på, at det ikke skal være nemt at eje bil i indre by, men nedlæggelsen af P-pladser i så stor stil som det er sket i Kgs. Nytorv/Nyhavn-området, nærmer det sig chikane af beboere. De fleste beboere cirkler op til timer ugentligt for at finde en p-plads. Det burde være nemmere at få plads når man er beboer og sværere hvis man blot er på besøg til en øl i Nyhavn en i teateret. Det store P-hus ved skuespilhuset er en fuser. Ofte tomt, og ejet og administreret af Jeudan, således til ingen gavn for beboere (der burde have mulighed for parkering som en del af P-licens eller til stærkt reduceret pris som minimum). Det er tosset at beboerne, der har udstået og accepteret år med byggeriet af bl.a. P-huset, nu cirkler rundt på gaderne efter en P-plads, ovenpå et tomt privat-adm. P-hus.
- Det er fuldstændig åndssvagt at prioritere cykel over bilparkering! Er selv handicappet og kan ikke leve uden bil... Så I vil gør mit liv endnu hårdere med de bilparkering nedlæggelse!
- Der er fjernet unødvendigt mange parkeringspladser omkring Sankt Annæ plads, og mellem skuespillerhuset og Dansk Sygeplejeråd. I den grad en dårlig løsning at disse parkeringspladser er erstattet af cykelparkering, som ligeså godt kunne stilles op af skuespillerhuset, eller indrette dedikerede pladser for enden af skuespiller huset i retningen mod Nyhavn. Denne parkeringsplads er meget sjældent fyldt, endda sjældent halv fyldt, hvor Det ingen mening giver at de offentlige pladser i området er erstattet af cykelparkering.
- Fjern betalingsparkering mellem kl. 1000-1700 for beboere i indre by. Jeg henter ofte min datter fra daginstitution omkring kl. 1530, hvilket betyder, at vi enten skal gå langt fra parkeringsplads til hjem, eller betale kr. 35,00/timen for parkering frem til kl. 1700.
- Det vil være godt med flere parkering plads til beboer licensen og færre cykler på fortovet som blokere for at færdes i det daglig.

- Børsen har cykelkælder men alle parkerer udenfor på Møntergade og Gl.Mønt.
- Jeg synes, at svarmulighederne under to-tre af spørgsmålene overhovedet ikke passer til mine holdninger:
 - det eneste det afhænger af om jeg cykler eller ej er vejret, da jeg har meget langt til arbejde (28 km)
 - jeg synes, at det er komplet unødvendigt at opføre diverse cykelparkeringsanlæg, da de er dyre, og da folk alligevel vil stille deres cykler lige der, hvor de synes (især ladcykler). Den eneste løsning, der evt kunne virke, var bemandet cykelparkering
 - jeg kan slet ikke se, at der skal reserveres bilparkeringspladser til nogle af de nævnte forslag (sidste spg), udover de elparkeringspladser der er lige nu. Håndværkere, delebilsbrugere m.fl. må parkere på samme vilkår som alle andre bilister i byen. Sådan er det at 'bruge' København! ...svært, men muligt at finde en plads, hvis der skal særreserveres endnu flere pladser går det som sædvanlig bare ud over os, der bor og betaler skat her!
- Lad os nu få den betalingsring!
- Vi har fået en plads i kælderen under Israels Plads. Det var dejligt.
- Mærkeligt spørgeskema!!! Har ikke bil, men bliver alligevel spurgt om parkering!! Ville ønske at der blev fjernet flere cykel- og hærkede cykler fra de off. cykelstativer.
- Der er meget tit parkeringspladser der i lange perioder er optaget af materialer, trailere og skurvogne til diverse byggerier af den ene eller anden art. Oveni bor vi tæt på Parken og derfor er der tit meget pres på parkeringspladserne i vores område. Dejligt at der bliver set på dette, for os beboere, daglige tidsspild, når vi bare kører rundt og rundt. Måske der derfor også skulle ses på ambassade parkeringspladserne, som står ubrugt hen i aftentimerne og weekender/hellig dage. De kunne måske inddrages til almindelig parkering, når de ikke benyttes. Når de passeres igen og igen en sen aften, føles det som spil af pladser, når vi kører forbi for tiende gang.
- Der er gjort meget for at gøre det attraktivt at bruge cyklen i byen, og det fungerer godt. Københavnerne elsker at cykle, - MEN - der mangler i den grad rimelig cykelparkering, alle vegne, så folk smider bare cyklen hist og pist, så tæt på deres bestemmelsessted som muligt, ofte til stor gene for gående, især folk med barnevogne, rollator etc. Meget lidt respekt for andre trafikanter, også i færden på cykler, men det er en anden sag !! Ved Nørreport station fungerer det ! I og med der er en meget tydelig, og rummelig, plads til cykler, gør folk sig faktisk den ulejlighed at lede lidt efter en plads til deres cykler, når de skal af med den der i området, rart at se. Altså: afmærk - afsæt - TYDELIGE pladser til cykler - og lad det få konsekvenser, hvis man bare smider cyklen det første det bedste sted til gene for andre trafikanter.
Ja, ok, der er ikke så megen plads tilovers i indre by at gøre godt med, men måske en ide, at ofre

et par bilparkeringer hist og pist . . .

.

- Jeg har et handicapskilt til min bil.

- 1)

Undersøgelsen er forkert konstrueret. Man SKAL svare på spørgsmål om afstand til personlig bilparkering selv om man lige har svaret at man IKKE har bil.

Dette medfører at undersøgelsen ikke bliver retvisende !

2)

Hvad der kan få vores familie til at gå og cykle mere er at kommunen kommer med adfærdsregulerende tiltag. Som det er nu så oplever vi det som at der hersker total anarki på gågader, fodgængerovergange og fortove (hvor der cycles med stor selvfølgelighed og hensynsløshed) . Særlig slemt er det på Nørreport st., Fiolstræde og Købmagergade. Vi har været tæt på at blive kørt ned flere gange i det område og må nu gå ad Gothersgade når vi skal ind til byen for at kunne gå trygt.. Ordentlig skiltning og oplysning efterlyses. Politi på gaden er jo en saga blot. På dronning Louises bro ved Søtorvet tønser cyklisterne over fortovet. De kommer fra Østersøgade og benytter fortovet for ikke at skulle holde ved stoplyset, når de skal til højre mod Nørrebro. Et cykelkorps til adfærdsregulering ville være velkomment. Der er det ved det at når folk tror at de bare selv må bestemme så går det galt.

Mvh. Beboer i Frederiksborggade

- Det bør være dyrere for folk uden bopæl i området...
- Ang. bilparkering: For nogen tid siden blev der (i mit område omkring Nansensgade) foretaget en opstribning af de enkelte p-pladser i skråparkeringsbåsene - vel at mærke der, hvor det var muligt af hensyn til parkerede biler!! Det har betydet en reduktion af pladser, hvor det før var muligt at klemme sig ind med en lille bil mellem diverse holdende biler. Jeg synes, at opstribningen/de enkelte båse er lige lovlig brede. Vi har jo ikke alle sammen højbenede 4-hjuls-trækkere!
- Det er nødvendigt med en bedre infrastruktur omkring cykler og biler i København generelt. Der SKAL være plads til begge dele. Det er ikke acceptabelt at man generer bilisterne, som pt. sker for at få bedre cykelforhold. Begge dele SKAL fungere bedre.
Som indehaver af invalidebil er det vanskeligt at parkere i København, hvilket er helt uacceptabelt. Dels er der for få invalidepladser, og dels er der ingen respekt omkring disse pladser - der er for mange ikke-handicappede, der bruger disse pladser. På dette punkt bør parkeringsbøderne være væsentlig højere end de pt. er.
Endelig er der for mange el-bil p-pladser i forhold til antallet af el-biler. Der står utrolig mange el-bil p-pladser ledige konstant, da antallet af el-biler er MEGET BEGRÆNSET. Det er SPILD af dyr p-plads.

- P hus ved Israels plads med beboerprkering har alt fir få pladser. Der er oftest fyldt og ofte viser skiltet forkert så man bliver sendt op igen
Der bør være skilt ved hjørnet ved Ørstedsparken og Zahle så man kan se om der er ledig beboerparkering - idag kører alle ned for at konstaterer der er rødt og må vende og køre ud igen - spild af tid og giver elendig trafikafvikling
Cyklistparkering ved Torvehallerne er til stor gene - ofte parkeres cykler på selve vejen Linnésgade mellem hallerne og Starbucks til gene for cyklister og biler der færdes på Linnésgade
Afsætning og aflæsning ved Torvehallerne fungerer ikke - der parkeres og holdes øje ned vagterne
Der skal være mulighed for at læsse ting af ens egen opgang uden en emsig P vagt giver bøde!
- Det vil være rigtig dejligt hvis der kommer bilfri områder i indre by.
- Ja, der er nogle spørgsmål i jeres undersøgelse, der ikke er relevante, når man ikke ejer en bil. Der hvor der allerede eksisterer og etableres ny cykelparkering, skal det absolut følges op med en konstant fjernelse af ubrugte cykler. Ellers bliver cykelstativerne fyldt med cykler, der ikke er i brug. Det skal ske hver anden måned for at have en adfærdsregulerende effekt.

vh Alice

- 10 m forbudsgrænsen for parkering ved hjørne skal indskrænkes til 5 m
Ingen omkostning og der frigøres tusindvis af p-pladser der er stærkt brug for.
- Bilejere er ikke onde ondt mennesker fordi at man har en bil, men fordi at man har et behov som ikke kan dækkes af offentlig transport eller cykel. Minder om en heksejagt.
- Det er nærmest umuligt at finde en parkeringsplads i rimelig afstand til min bolig. Beboerparkering under Israels Plads er ofte optaget.
Der er diverse parkeringspladser reserveret til ambassade i Vendersgade. Måske kunne disse parkeringspladser frigives til beboer parkering i tidsrummet 17-08 hvor de alligevel ikke benyttes af ambassaderne.
- Synes det er vigtigt med oplyst parkering så cyklerne ikke bliver stjålet og folk føler sig sikre.
- På grund af de horrible tilstande, som cyklister forårsager på alle leder og kanter, er jeg ophørt med at cykle!
- Der er en stor parkeringsplads i Michellsgade 2, hvor der nu er planlagt hotelbyggeri, som skal stå færdigt i 2021. Da parkeringspladsen benyttes af rigtig mange biler, må det formodes, at der kommer til at mangle p-pladser fremover i området.
Når Tivoli har åbent og især om sommeren, hvor der også er mange turister, er parkeringspladsen i Mitchellsgade 2 helt fyldt op, og det samme er p-pladserne i de omkringliggende gader, så det er

nærmest umuligt for os, der bor her at finde en ledig p-plads. Når Michellsgade 2 parkeringspladsen bliver nedlagt, må det formodes, at dette problem bliver værre.

Det ville være rart, hvis Tivoli investerede i et P-hus til alle deres gæster, der kører dertil i bil, og således, at der er nok ledige p-pladser til os med bil i kvarteret.

- Det er vigtigt, at håndværkere med opgaver i Indre By kan parkere. Vi har været ude for at få nej til håndværkerhjælp, fordi det er umuligt at finde P-plads.
- Der er stort behov for mere beboerparkering i Kbh k.
- Meget vigtigt med flere stativ i gader som erstatter parkeringspladser.
- Folk på indkøb eller andre turister burde i højere grad henvises til P-huse/kældre. Skiltning for P-huse er ikke iøjnefaldende sammenlignet med andre storbyer.

Vi ser mange tyske, svenske og norske biler på gadeparkeringer.

- Vi har med parkeringslicens mulighed for parkering i parkeringshuset under Israels plads hvilket er en rigtig god ide. Dog er licenspladserne oftest optaget så det vil være en rigtig god ide med flere af disse pladser. Herudover skal vi køre hele vejen rundt og igennem nørre vold for at komme ind via Linnésgade og indgangen til parkeringshuset, hvilket giver ekstra trafik, forurening og køretid. Vi kører ofte lang tid rundt i området for at finde en plads.
Parkering til Elbiler bør opprioriteres men det giver først mening den dag man fra regeringens side beslutter at støtte elbiler (fx fjerne afgiften fra disse) så der rent faktisk er flere der kører i dem...hvilket man virkelig burde gøre-for vores allesammens skyld!!!
- Synes det burde være langt mindre attraktivt at tage bilen for at komme ind til byen. Det er altfor mange der stadigvæk kører ind i sin personbil for at komme ind i byen, når det er så mange andre gode måder at komme dit på (metro, tog, metro, cykel). Der skal noget oplysningskampagne til der gør at dem fra Nordsjælland for eksempel ser konsekvenserne af sin bilkørsel, og at de andre muligheder, f.eks. tog og bycykel går op for dem. De tenderer også til at kombinere alkohol og bilkørsel, fordi de ikke gider vurdere andre fremkomstmidler end sine biler.
- flere parkeringshuse i forbindelse med nedlæggelse af p-pladser.
- Vanvittigt at man fratager bilisterne parkeringspladser! Vi der bor i indre by har ofte arbejde uden for byen.
- Lad være med at gøre det umilgt at færdes med bil i KBH. Cyklerne har rigelig mulighed for parkering osv.. Og i øvrigt skal reglerne ved cykling revurderes - mange bruger mobil, drikker,

kører over for rødt lys eller kører uden lys og hænder på styret.

- Som alternativ til at kunne købe en beboerlicens til én bestemt bil bør man kunne købe en beboerparkeringslicens tilknyttet sin folkeregisteradresse, forstået på den måde, at jeg som beboer i indre by kan vælge at købe en sådan licens og så anvende den i en vilkårlig lånt eller lejet bil eller sågar i en bil, der tilhører mine besøgende gæster. Ordningen skal naturligvis være således, at jeg kun kan placere min licens i én bil af gangen, hvilket ikke vil give en større belastning, end hvis jeg selv havde ejet en bil.
- Der mangler parkeringspladser til biler.
- Det er for dårligt KBH sælger flere licenser end der er parkeringspladser i kommunen. Folk på indkøb eller teater / restaurant gæster bør ikke kunne køre ind i indre by. Tilsyneladende findes der mange stjålne cykler i området og jeg har svært ved at forstå folk der glemmer sin cykel, måske fordi den er stjålet.
- Jeg bruger nogle aftener op mod 3 kvarter på at finde en parkeringsplads. Jeg synes indsatsen for bilister med adresse i indre by bør oppes. Parkeringshuset under Israels plads er et fint supplement, men man bør fra kommunens side købe langt flere pladser og forsøge at udvide tidsrummet hvori man kan komme til at parkere. i hverdagene skal man som regel være hjemme før 17 for overhovedet at kunne udnytte beboerparkeringen under Israels plads. Og med den mængde stilladser, ombygninger og vedligeholdelse der foregår i indre by, er de normalt tilgængelige pladser nærmest altid optaget. Og hvorfor kan vi ikke længere parkere ved Nyrupsgade. Kom så!! Ind i kampen. Folk skal nok cykle alligevel. Jeg cykler selv ofte, nærmest dagligt, men det er fuldstændig til grin hvordan forholdene for bilister er. Det er simpelthen for dårligt!
- Cykelparkering har INGEN indflydelse på om jeg cykler. Det gør jeg uanset forholdene. Bil/parkering - vi er nogen der arbejder langt væk og har behov for bil til at komme frem og tilbage.
- Cykler må ikke stilles, så fortøve blokeres for gående.
- I næsen alle ejendomme findes cykelkældre, MEN det er meget få cyklister, der gider sætte cyklerne i enten gård eller kælder. De smider dem alle steder så tæt på hvor de skal være.
- Cykelparkering i kældre mv. vil ikke virke. Folk vil cykle lige til døren og smider dem alligevel hvorom helst. Der er nedlagt alt for mange P-pladser også på steder hvor det er helt unødvendigt. Bilerne cirkler rundt - det har ikke gavnet miljøet. Vi er ikke alle unge cyklister og man føler sig snart uvelkommen som skatteborger i sin egen by blot fordi man har bil.
- Jeg mener ikke at parkeringsmulighederne skal begrænses yderligere i Indre By.

- Jeg har ingen bil og forstod derfor ikke, hvorfor jeg skulle svare på spørgsmål om bilparkering i mit nærområde. Jeg ønsker helst, at al privatkørsel fjernes fra indre København. Bilerne ud af byen og flere cykler. Jeg har intet imod elbiler.
- Det er et kæmpe problem at biler der parkerer i skråparkerings båse står langt ind over fortovet. I mit område er der mange af den slags båse og når der så står cykler parkeret næsten vinkelret ud fra muren er det IKKE muligt at komme forbi med en tvillingeklapvogn (en smal en!!) og slet ikke en barnevogn fra en vuggestue. Bilerne stå så tæt på hinanden at man ofte må gå en gade tilbage for at kunne fortsætte! Hvordan må det ikke være for en handicappet?? Der er kun at gå på kørebanen og det giver selv sagt mange konflikter.....
- Bilparkering for beboere skal opprioriteres. Selvom man bor i Indre By kan der være mange grunde til at det alligevel er en nødvendighed at være bilejer fx. arbejdspladsens beliggenhed, ansættelse med bil eller familie langt udenfor byen. Hvis man vil have folk til at bosætte sig i byen, må det være en rimelighed at man kan navigere i sin dagligdag uden at skulle bruge en masse plads på parkering. Endvidere er det uhensigtsmæssigt at de kommunale pladser er så meget billigere end de nærtliggende parkeringshuse, idet mange bilister udefra så foretrækker de kommunale pladser som så ikke kan benyttes af beboerne i området. Imens står parkeringshusene tomme... Hvad med at ensarte priserne?
- Synes det virker helt urealistisk af vi skal have en indre by som baseres på cykler alene
Vi skal passe på at K ikke kun bliver et turistcentrum med events etc
Byen må forblive dynamisk med udvikling. Det kræver bilkørsel. Husk at tænke på tunneler til dette
Bliv inspireret af Barcelona og Paris fx Og cykler er fantastiske Men der bør være grænser for hastighed på cykelstierne i centrum.
- Vedr.: Cykelparkering. Der er et afgørende element, som ikke er med i analysen, nemlig cyklisternes adfærd - både trafikalt og ifm. parkering. Det er grænsende til uacceptabel adfærd.
- Man skal kunne bo i Indre By og have bil. Og man skal ikke lukke gaderne af for bilerne.
- Ulovliggør cykelparkering udenfor stativer eller afmærkede parkeringsarealer.
- Der mangler cykelstativer!
- Motorcykler holder ofte ikke i de angivet parkeringsområder, men optager parkering for en bil...
Det hjælper med optegninger af hvor en bil skal holde - det giver flere pladser til parkering - skråparkering. Måske en ide at optegne ca. parkering også ved parallelle parkeringer. Elbil - der er oftere og oftere svært at få parkering ved elmålere (flere elbiler). Og 'almindelige' biler parkere på el-pladserne til STOR frustration. Ved det er dyrt men det er virkelig rart som bilist at cykler kører mod én som fx ved Magasin. I mit område er antal parkeringspladser virkelig udfordret fx ved også

at Militær/politi har taget meget af Ole Suhrs gade. Tror ikke det er 'administrationsvenligt' at have cykel og bilparkering i rotation... bliver dyrt at administrere... Til gengæld virkelig glad for åbning af parkerings licens i indreby! så jeg nu kan parkere flere steder på samme licens. Tak for det!

- Cykelparkering er et stort kaos, og cyklister formår ikke at gå få meter til ledigt cykelstativ, men parkerer på bilparkeringspladser, vej vejkryds (til fare for gående), op ad husmure, butiksfacade m.m. Det er under al kritik, at det ikke har konsekvenser for cyklister. Ve den bilist, som ikke parkerer korrekt! Der skal bygges smarte fuldautomatiske cykelparkeringskældre, så cyklerne kommer væk fra gadeplan. Se dét er bygorskønnelse, der er til at forstå. Hilsen fra cyklist.
- På udvalgte områder kunne det med fordel markeres hvor parkeringspladserne "skiller".

Eksempel:

En strækning langs fortovet har plads til 4 biler, hvis disse parkeres fornuftigt. Hvis blot en bil parkerer uhensigtsmæssigt, er der kun plads til 3 biler.

Forslag:

Markeringer på kantstenen kunne indikere hvor p-pladserne skiller, så almindelige biler har mulighed for at rette sig efter dette. Det skal være tilladt at overskride markeringerne, for det skal stadig være muligt for varevogne og større biler at parkere på strækningen.

- Som beboer i Københavns centrum, synes jeg det er rimeligt at der er mulighed for parkering i nærheden af bolig.
Til dagligt bruger jeg kun bil ved transport af tunge ting eller længere ture, men med sommerhus og børn/børnebørn langt væk, er det væsentligt at have mulighed for biltransport (Et hus i Sverige vil være umuligt uden bil).
Som cyklist rundt i byen kan det visse steder være meget svært at finde muligheder for cykelparkering, men ved bopæl er det ikke et problem. Gerne mulighed for cykelstativer der gør det enkelt at sætte sin cykel ved fortov (flad parkering),
- Vi har ikke bil, heller ikke kørekort.
- Ordningen med at vores beboerparkering nu også giver adgang til et p-hus i nærheden er helt genial! Gør både min hverdag lettere og giver flere p-pladser på gaderne til dem, der er på indkøb og til vores gæster. Fantastisk hvis ordningen kan få tilført flere penge, så risikoen for at mødet skiltet "optaget" kan minimeres.
- At der bliver ryddet op i alle de herreløse cykler, så er der mere end rigeligt plads til cykler
- alle el-bil-parkeringsbåse omkring Gothersgade er ALTID tomme ...
Kan man ikke gøre det bedre det der med at reservere både til biler der alligevel aldrig holder der ?

- Når man vælger at bosætte sig i indre by (indenfor søerne ned til havnen) skal man ikke forvente, at kommunen stiller P-plads til ens rådighed. Derfor skal P-pladserne NEDPRIORITERES og kun give plads til Af-og På-og Aflæsning, håndværkere og handicappede.
Man må som beboer i stedet bruge alle de offentlige transportmuligheder, som indre by er forsynet med i så rigelig grad. VI SKAL HAVE BILERNE UD AF BYEN.
- bilparkering i indre by burde være forbeholdt beboere og ikke rode rundt i alle mulige andre hensyn, før deres behov var dækket.
- Jeg er meget glad for, at Københavns Kommune har givet mulighed for at beboerlicensindehavere kan parkere i P-hus på Israels Plads. Jeg er glad for, at Københavns Kommune har meget flot renoveret Nørreport station men jeg forstår ikke, hvorfor man ikke har tænkt på at bygge underjordiske parkeringskældre til cykler. Alle de parkeringspladser til cykler pynter ikke den flot designet plads kommunen har investeret mange penge i. Vi ved alle, at der kommer flere og flere cykler (også fra andre kommuner) og i løbet af få år vil der være alt for lidt plads og cykler vil flyde over det hele, ligesom de allerede gør og skaber problemer for fodgængere. Man kunne have lavet samme system, som man har lavet i Japan – med underjordiske parkeringspladser til cykler ligesom man har gjort det i Japan, hvor automat modtager og afleverer cykler. Det kunne man have gjort i stedet for at bygge en dyr trappe nedgang, som ikke er nødvendig.
- For at forbedre fremkommelighed for cyklende og især gående, for at øge terrorsikringen og for at give københavnere flere åbne pladser, vil jeg ønske at der kom langt flere bilfrie veje i middelalderbyen. København har stået i stampe i årevis på dette område.
- Man kan jo sætte sin cykel, mere eller mindre, hvor man vil. Særlige huse/ skure er for besværlige, de vil ikke blive brugt. Godt at få ubrugte cykler fjernet jævnlige. Turistbusser skal helt ud, det er den sidste kategori af pladser, vi skal tilgodese. Især skal Turistbusser ikke tage pladser, fra folk der bor her!
- De enorme mængder af herreløse cykler skal væk
- det vil være smart at der var store parkeringspladser uden for kbh. centrum i nærheden af metroen. feks. på amager og at butikkerne i indre by får lov til at have cykelstativer uden for deres butikker evt kommunale stativer, så man ikke bliver nødt til at stille cyklen op ad butiksvinduet til stor gene for butiksejer, der hele tiden skal ud og fjerne cykler for ellers kan man ikke se deres udstilling. evt bredere fortove med cykelstativer i yders. jeg tænker især store kongens gade hvor det er svært at køre med kørestol eller barnevogn fordi fortovet er for smalt og der står cykler i vejen, smidt op ad butiksvinduer

- Det er mit indtryk at beboere har rimelige forhold til egne biler, men føler at forholdene for beboere, som ikke selv har bil, men får andre til at køre for sig, ikke er nær så gode. ('Gæsteparkering')
- Der er alt for få parkeringspladser til beboerne i kbh K. Det er gået helt over gevind, og der er fjernet alt alt for mange p pladser i kbh. Jeg føler mig som en jaget hund i min egen by, og at jeg som bilist betaler en helt urimelig høj pris. P-bøder og p-afgift er blevet alt for dyrt, det er helt ude af proportioner. Desuden bør al parkering sortere under det offentlige, og private parkeringsselskaber bør nedlægges. Bilister betaler i forvejen en enorm høj skat og afgift. Det bør være beboerne i bydelene, der har fortrinsret til p-pladserne, og ikke folk udefra. Folk der arbejder i kbh bør fortrinsvis tage offentlig transport udover håndværkere og andre der har behov for en bil. Så er det helt urimeligt at i middelalderbyen kan beboerne ikke parkere i sit eget kvarter på hverdage i dagtimerne. Det er en forældet regel, fra fortiden hvor folk kørte til kbh og handlede på strøget. Og hvorfor skal de handlende ved strøget have den fordel, fremfor andre kvarterer. Tiden er løbet fra den regel, den bør ophæves hurtigst muligt. Med håb om et mere bilistvenligt københavn, hvor det er muligt at have en bil, uden at skulle straffes, og jages rundt. Det er helt urimeligt.
- Det kunne være rart at få fjernet de cykler som bare bliver smidt hvor det passer folk, og så sørge for at os beboere med bil kan komme til at parkere, mange gange må man køre 1 time til 1 1/2 for at finde en parkeringsplads.
- For få bil parkerings pladser i forhold til udstedte p-licenser til beboerne. Giver unødvendig forurening når man skal køre rundt for at finde en ledig plads (især aften og nat)
- JA! Skønt at blive hørt! Det er super godt initiativ der er lavet med beboerparkeringsmulighed under Israels Plads, men for pokker: at begrænse til at det max er gælder for op til 300 biler er jo helt håbløst og ALT for få pladser.!!! Det har været et helvede at finde parkering mens både Frederiksborggade, Nørre Farimagsgade og nu IGEN Vendersgade enten er gravet op i måneder eller fyldt med containere pga renovering.

Tag et kig på Vendersgade 28. Der er plads til flere biler, men spærret tilbage fra dengang Lauritz.com skulle aflæsse varer.

- I mange smalle gader i Indre By bør cykelstier prioriteres over bilparkeringspladser.
- Kommunen skal arbejde mere for miljø- betalingsring.
- Ordningen med parkering under Israels Plads er særdeles god. Flere ad den slags ønskes. 10 meter grænsen kan også markeres meget bedre, og bør kun anvendes hvor det er formålstjenligt. Man kunne i stedet indføre en markering af, hvilke hjørner og hvor langt man IKKE

må parkere.

- Kære min by,
Jeg er en glad københavner og bor på Snaregade hvor jeg fortrinsvis parkerer - alternativt på Nybrogade. Det tydeligt at mærke at trenden er at gøre langt mere for cyklister og langt mindre for bilister og det jeg lodret uenig i. Nyeste tiltag er igen favorisering af cyklister på Nybrogade hvor i vil nedlægge et hav af p-pladser som så virkelig berører mig og parkeringssituationen. Mit eneste alternativ er at flytte og tage min a-indkomst på 1,2 mio. kr. med til en anden by. Er jeg sur - nej, ikke spor for jeg finder jo bare et andet sted og så blir jeg glad for det. Men det i gør er at i får færre penge i kassen.
- I jagten på cykel p-pladser skal der huskes at gøre tilgængeligheden bedre på fortove, i Indre By er der meget få fortove som er fremkommelige!
- Der skal være plads til alle. Jeg har ikke længere selv bil, men synes at det er en rimelig forventning, at en beboer i København har mulighed for at have sin egen bil - oftest bruger man den som beboer i indre by til at køre ud af byen, hvor man ikke på samme måde kan bruge cykel eller delebil. Initiativer med at skabe cykelstier der går i modsat retning af ensretningen i bestemte gader er en god måde at tilgodese cyklisterne på
- Da jeg ikke har bil giver mine svar vedr. bilparkering i denne undersøgelse ikke mening. I Frederiksborggade, hvor jeg bor, vil jeg ydermere ønske bredere fortove og cykelsti - gerne på bekostning af parkeringspladserne på Frederiksborggade. De parkerede biler er tydeligvis til enorm stor gene for de mange busser, der kører igennem.
- Der skal i hvert fald ikke fældes træer for at gøre plads til cykelparkering! Det er desværre sket flere steder. Flere tiltag mod pendlerbilisme udefra.
- Man skal kunne leve i indre by, også selvom man er syg, svag eller gammel. Man (beboere/besøgende) skal derfor kunne lade sig gøre at blive sat af i nærheden af sin bolig. Cykler og gåben er fint og skal stadig fremmes, men det er vigtigt at der også er plads til.
- Herreløsecykler skal fjernes oftere. Det skal være endnu dyrere at parkere i indre by og helst en betalingsring indføres.
- Det er blevet en del nemmere at finde p-plads, efter det er blevet muligt at parkere under Israels plads. På gaden er det stadig næsten umuligt, hvis man kommer hjem sidst på dagen. Hvad gør man, når P-huset er fyldt op - og Niels Brock har aften kursus?
- Der hvor jeg bor (Nørre Vold) er der stort set ingen der holder på EL-bilpladserne og kommunen mister derfor en del indtjening. Kør MC pladserne tilgængelige for bilister i vinterhalvåret, hvor der

stort set ingen MC'ere er på gaden. Lad være med at nedlægge flere p-pladser. I skræmmer beboere som der betaler meget i skat og har brug for bil væk.

- parkering 10m fra vej er mange steder forkert 5m ville være rigeligt. der skulle ikke være gratis P søn og helligedage.
- Gaderne bør ikke misbruges som parkeringsplads til biler!
- Der er for mange uhensigtsmæssige cykelparkeringer på fortove osv.
- Jeg vil sige at jeg er udmærket tilfreds med både parkeringsforhold og cykelparkering i det område jeg bor. Men er mere utilfreds med cykelparkering i området hvor jeg arbejder(Nyhavn). Jeg ved også at forholdene for bilister i det område er utilfredsstillende især for beboerne.
- Nedlæg ikke flere parkeringspladser (til biler), tak
- Mange flere parkeringspladser burde afskaffes og reserveres til cykelparkering og el biler, samt delebiler. Har boet hele mit liv i byen og syntes at det er blevet et helvede af forurening, larm og støj fra bilister. Det bliver kun værre og værre fra år til år. Så når man ikke kan få stoppet dette vanvid med lovindgreb, må man gøre det umuligt at parkere i byen og det gør man vil kun ved at fjerne parkeringspladser til biler.
- Vi har nu fået adgang til Parkeringshus på Israels Plads med Beboerlicens - det er super. Hvis man kunne få det i det nye parkeringshus ved Skuespilhuset, ville det også være godt.
- Bruger kun elbils ordningerne
- Der er flere spørgsmål. som jeg ikke meningsfuldt kan besvare, da jeg ikke har bil, - men det finder I nok selv ud af ved gennemgangen.
- Det er ikke kommunens problem hvis folk ikke kan holde tæt på deres bopæl. De må finde en privat løsning.
- Flere bilparkeringspladser til os borgere i indre by. At kunne anvende sin parkeringslicens i alle de efterhånden mange parkeringskældre.
- Flere p - pladser til biler og billiger. På forhånd tak :)
- Svære spørgsmål og prioriteringer, men det er sgu svært at fungere som børnefamilie og bruge sin bil i byen, og for usikkert at komme rundt med børn på cykel. Det er lidt lose-lose desværre. Pissefarligt at cykle for store og små omkring indre by og de store veje, hele HC Andersens B., Jarmers Plads, Gyldenløvesgade etc - bare ikke rart. Og omkring skolen på Vester Voldgade, den tur er også

for crazy til børn.

- Der er fjernet alt for mange p-pladser til biler på Gammelholm. Det er ikke i orden at fjerne disse, uden at tilbyde alternativer til beboere i området, som f.eks. beboerparkering i underjordiske siloer, som andre steder i byen, eller i eksisterende private p-anlæg. Det kan ikke forsvares at fjerne så mange pladser til fordel for cykelparkering, når det medfører en så akut mangel på pladser at der køres mange hundrede kilometer i området dagligt (akkumulerede kilometer af dem der leder efter en plads). Med unødvendig miljøbelastning til følge. Det bør prioriteres at oprette flere elbilspladser, og der bør indføres ladepligt på et flertal af disse pladser. P-afgifterne bør sættes op, men der skal oprettes mulighed for at beboere kan registrere gæster eller håndværkere et antal gange årligt, som en del af p-licensen. Det må kunne klares via computer eller smartphone, nu hvor al parkering alligevel kontrolleres via registreringsnummeret.
- Parkeringsforholdene er svære for beboere, som ikke bruger deres bil hver fag. Forbud mod parkering i dagtimerne i de små gader tvinger os til at parkere langt bæk. En afskaffelse af parkeringspladser på Nybrogade vil gøre det umuligt at have sin bil stående natten over i rimelig afstand til bolig, når bilen ellers bruges i dagtimerne.
- Efter min opfattelse forelægger der absolut ingen problemer ift. cykelparkering. Omvendt er det meget utilfredsstillende at der nedlægges p-pladser for biler mange steder hvor det på ingen måde giver mening.