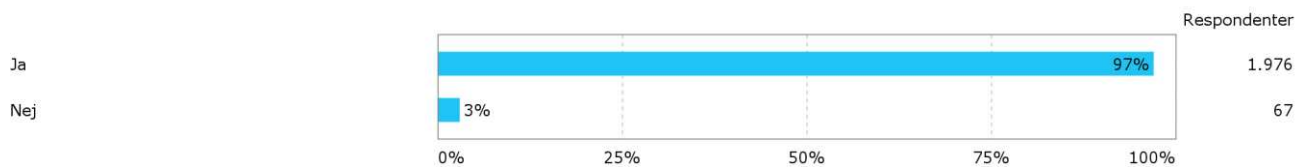


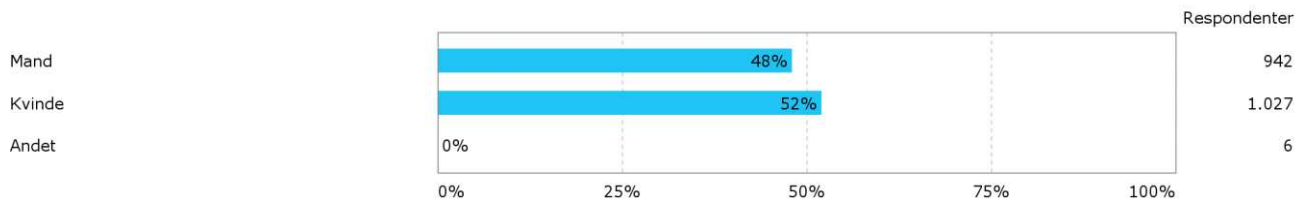
Konklusioner på borgerpanelundersøgelse om bil- og cykelparkering i Indre By

- Antal besvarelser i alt: 1964.
- Borgerpanelundersøgelsen har været udsendt til Indre By Lokaludvalgs borgerpanel i perioden fra mandag den 15. januar til søndag den 21. januar 2018.
- Borgerpanelet tæller 5.543 panelister.
- Blandt de besvarende er 48 % mænd og 52 % kvinder.
- Borgerpanelundersøgelsen blev udsendt for at få klarlagt, hvad behovet for bil- og cykelparkering er i Indre By.

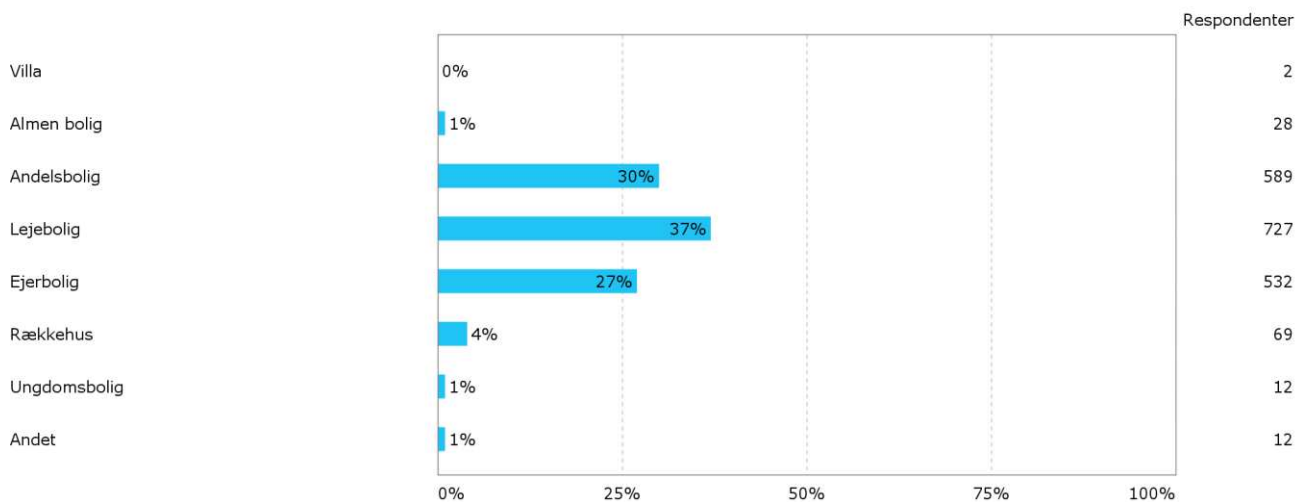
Du har folkeregisteradresse i Indre By



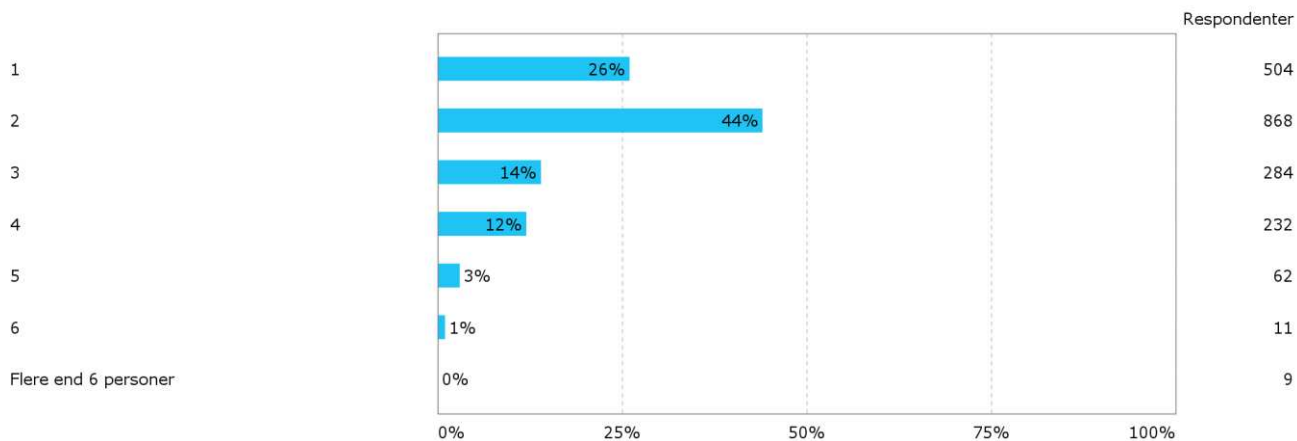
Hvad er dit køn?



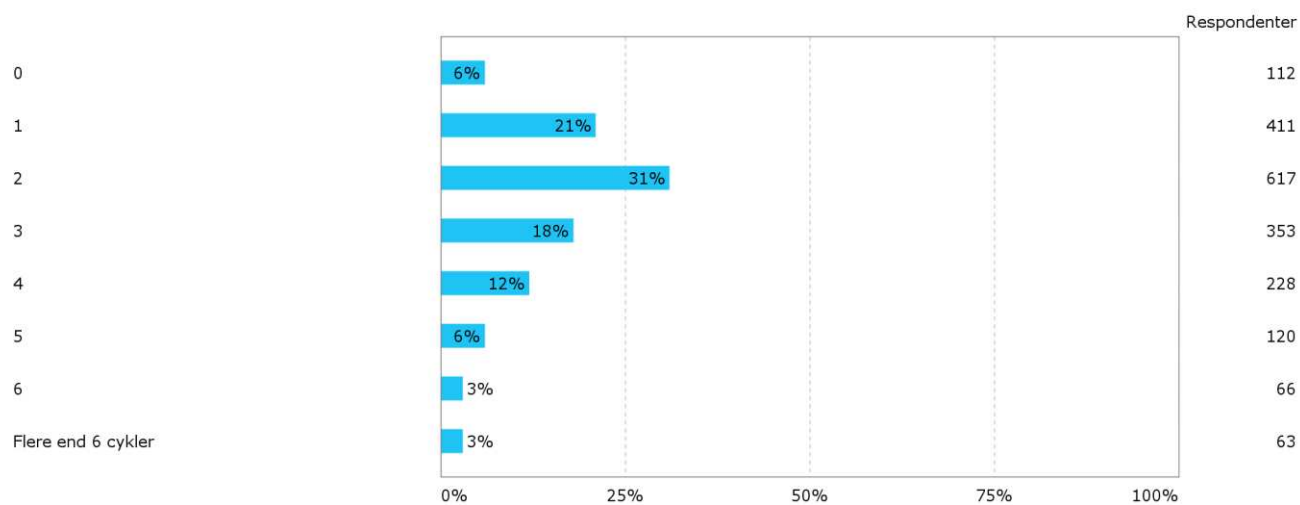
Hvilken type bolig bor du i?



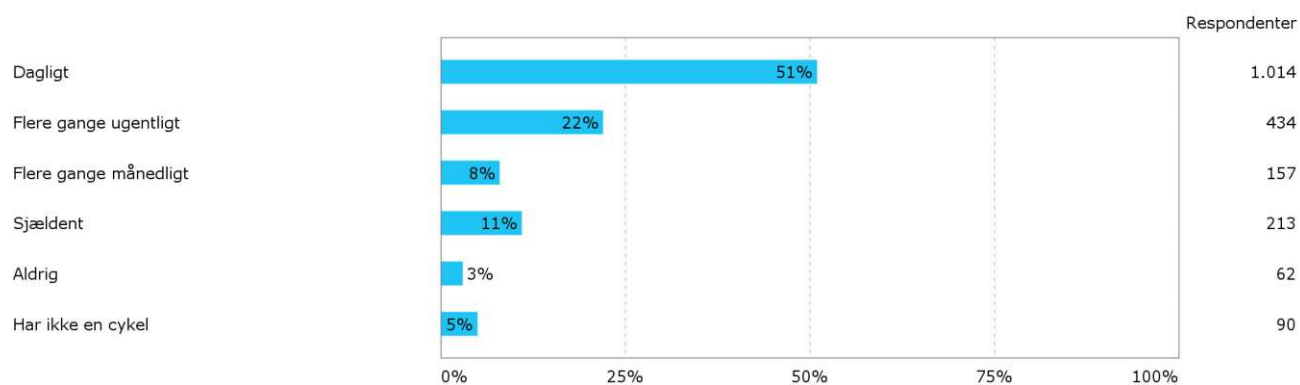
Hvor mange bor der i din husstand?



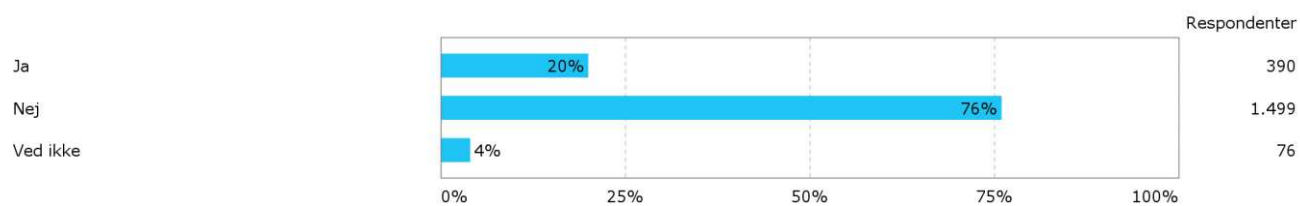
Hvor mange cykler råder din husstand over?



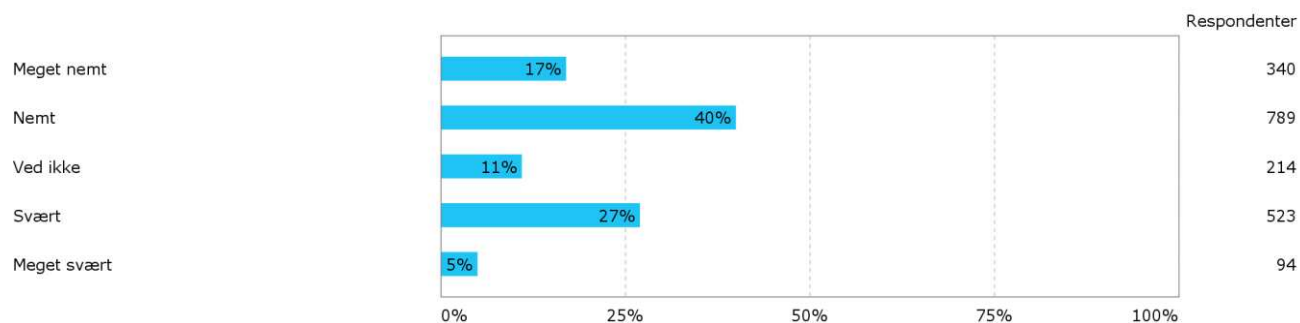
Hvor ofte benytter du cykel?



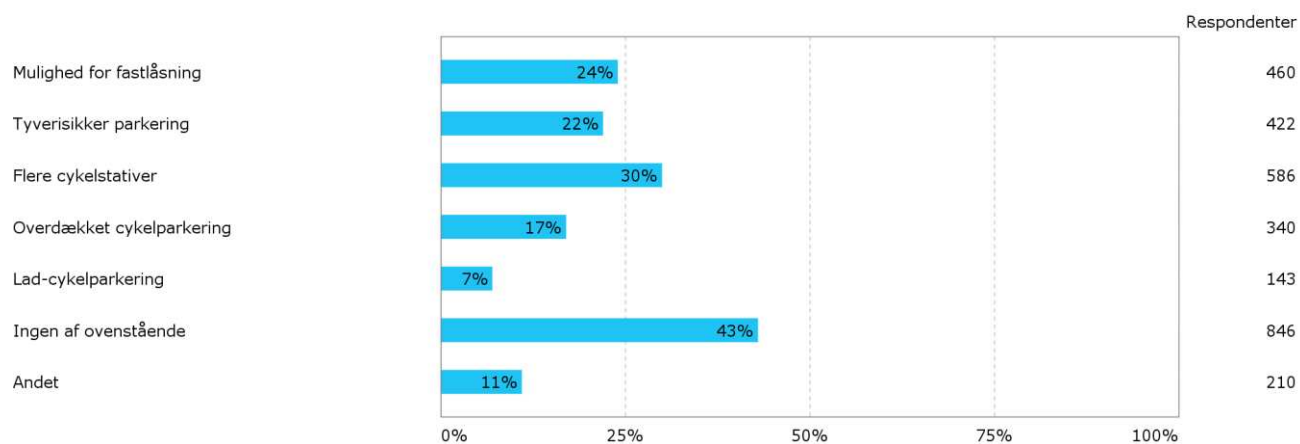
Har muligheden for cykelparkering betydning for, hvor ofte du cykler?



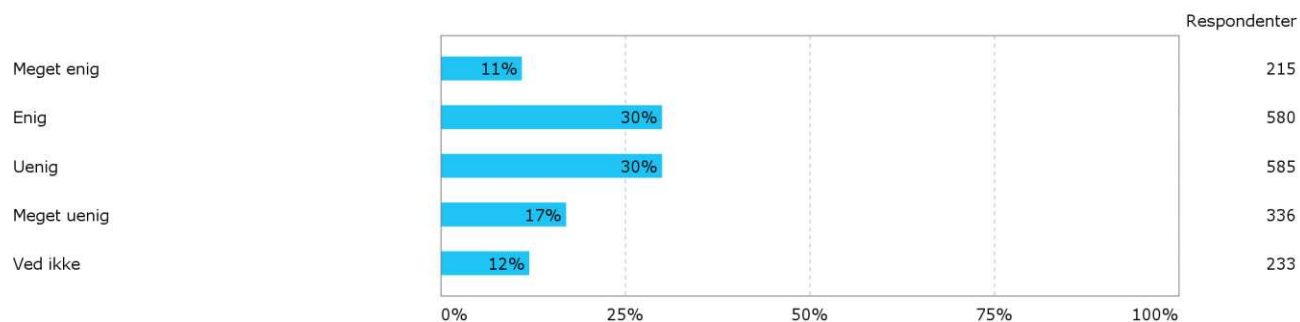
Hvor nemt er det at finde cykelparkeringsplads i dit lokalområde?



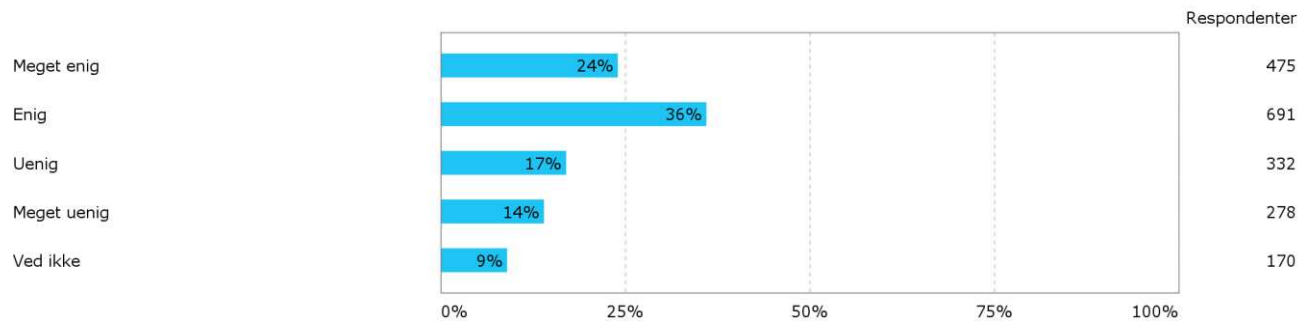
Hvad kan få dig til at cykle mere? Vælg gerne flere kategorier.



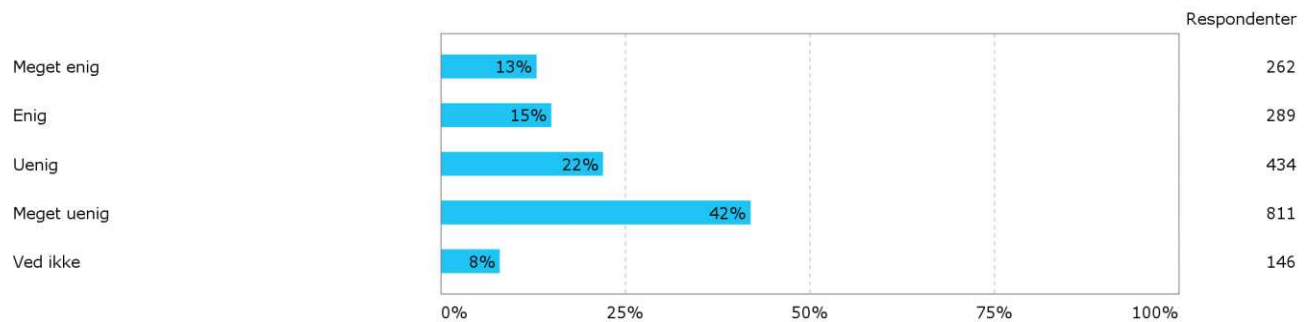
Vi skal have cykelparkering i trygge og lettilgængelige cykelparkeringshuse og cykelkældre, selv om det er dyrt for kommunen.



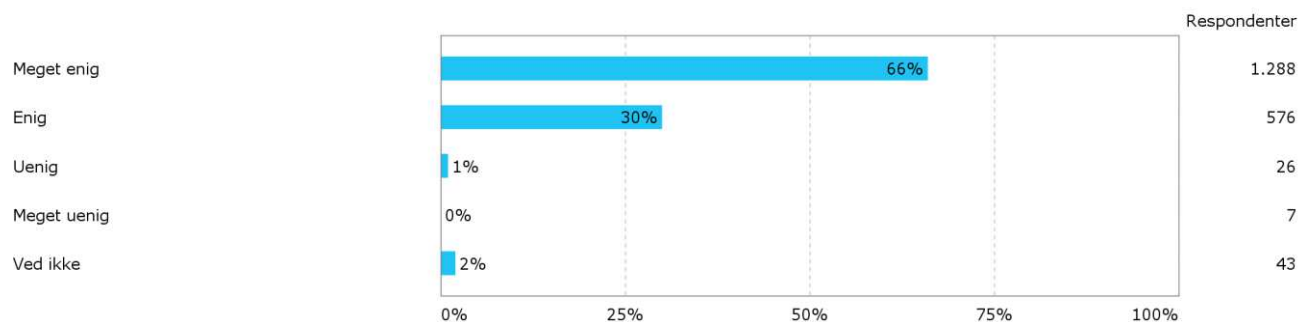
Op til 10 meter fra et vejkryds er det i udgangspunktet forbudt at parkere en bil. Jeg ønsker, at der på sådanne arealer opsættes cykelstativer, hvis det er muligt.



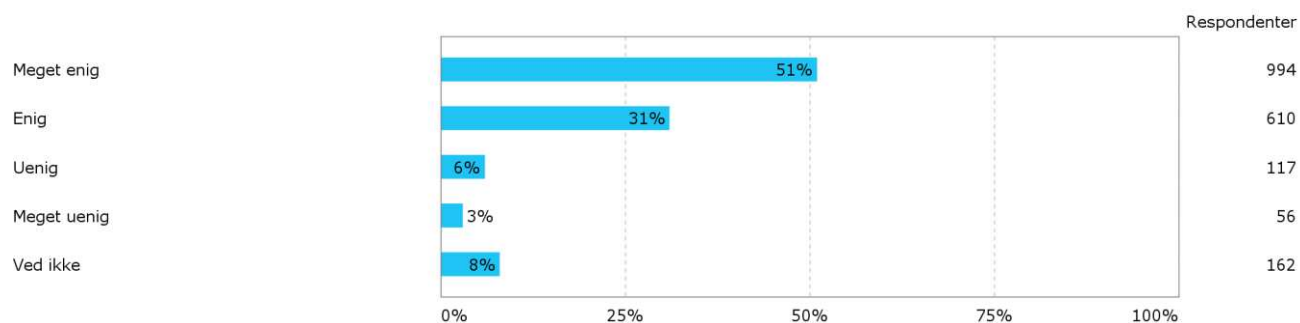
Der skal nedlægges bilparkeringspladser, så der i stedet kan opsættes cykelstativer.



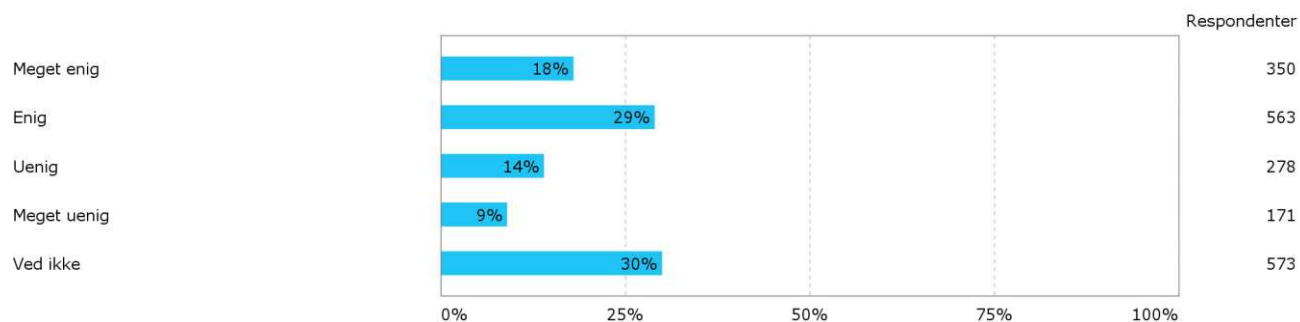
Kommunen skal stadig fjerne herreløse cykler fra cykelstativerne.



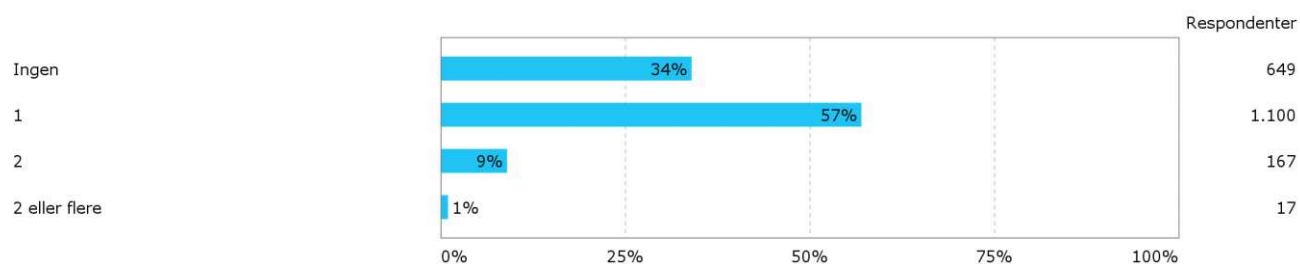
Kommunen skal indgå aftaler med private grundejere om tilladelse til at fjerne herreløse cykler fra fortov mv.



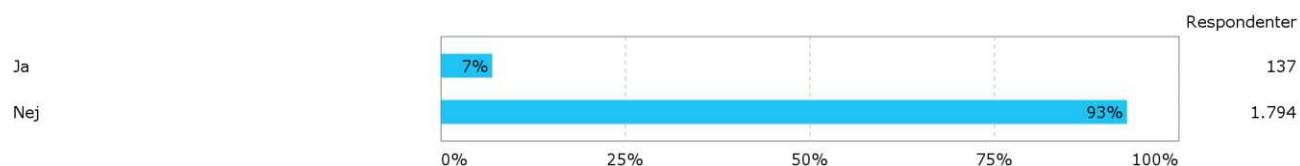
Kommunen skal indgå en aftale med offentlige institutioner om etablering af flex-parkeringspladser på deres ejendom, som i dagtimerne kan benyttes til bilparkering og i resten af døgnet til cykelparkering.



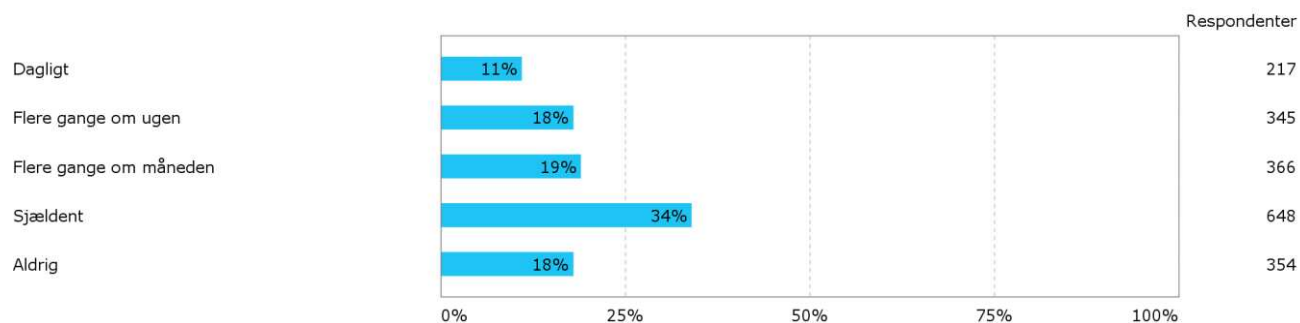
Hvor mange biler råder din husstand over (egen bil, delebil, firmabil)?



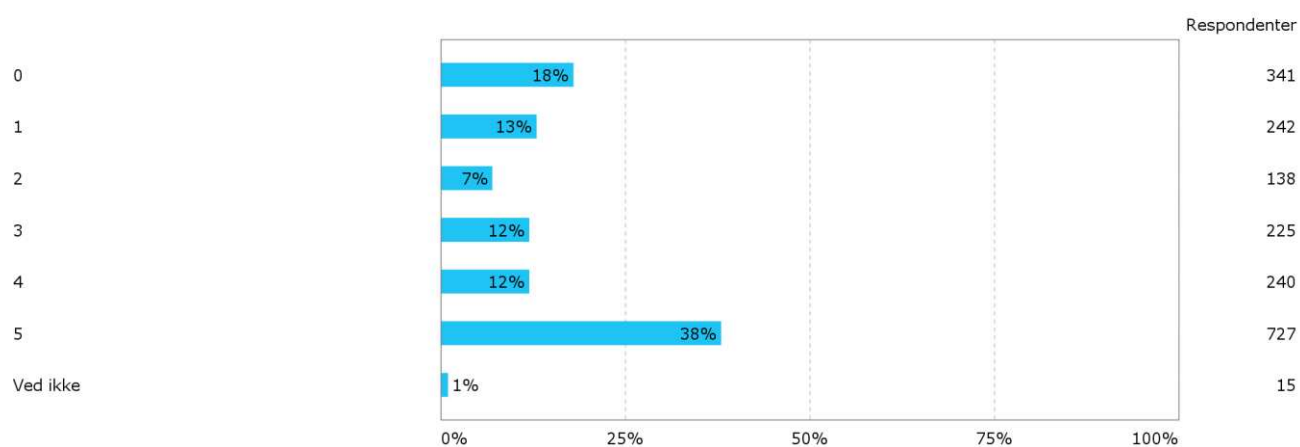
Er din husstand med i en delebilsordning?



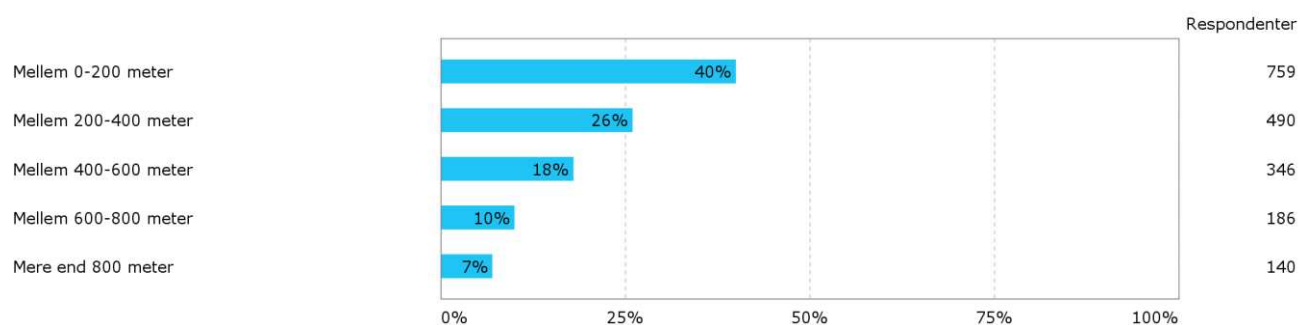
Hvor ofte benytter du bil, når du færdes i København?



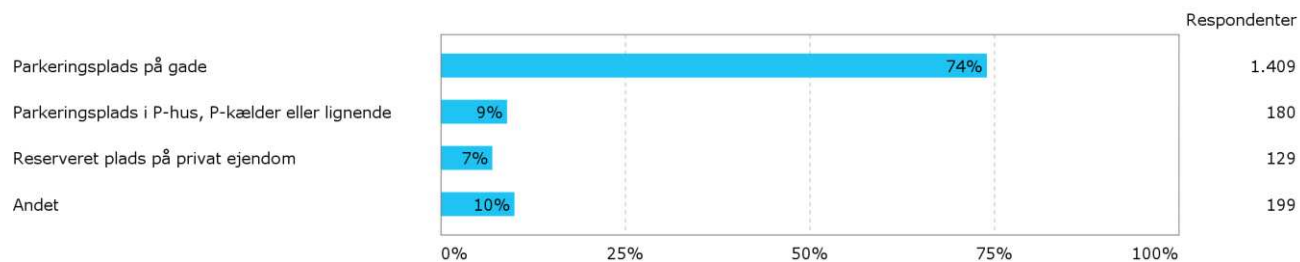
Hvor nødvendigt er det for dig at have adgang til bil? Kryds af på skalaen 0-5, hvor 0 er helt unødvendig og 5 er meget nødvendig.



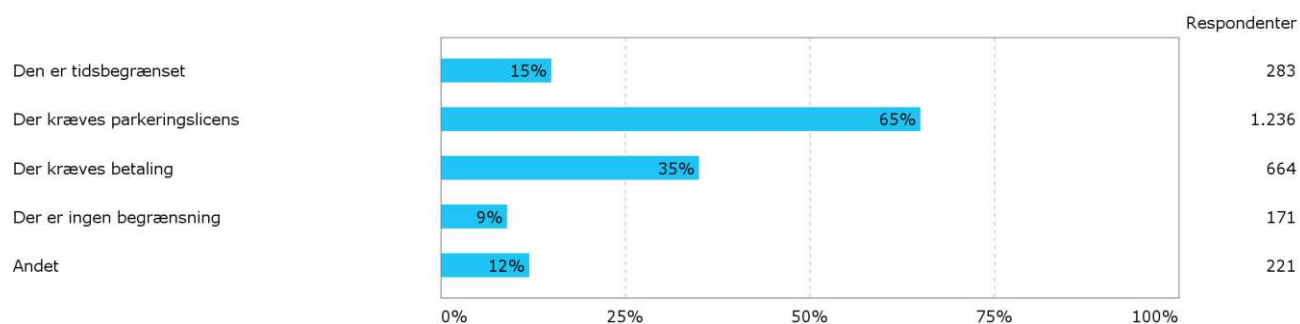
Hvor tæt på din bolig kan du normalt finde parkeringsplads til din bil?



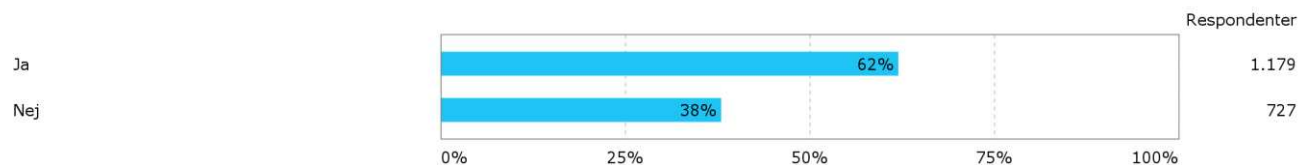
Hvilken type parkeringsplads benytter du oftest ved din bolig?



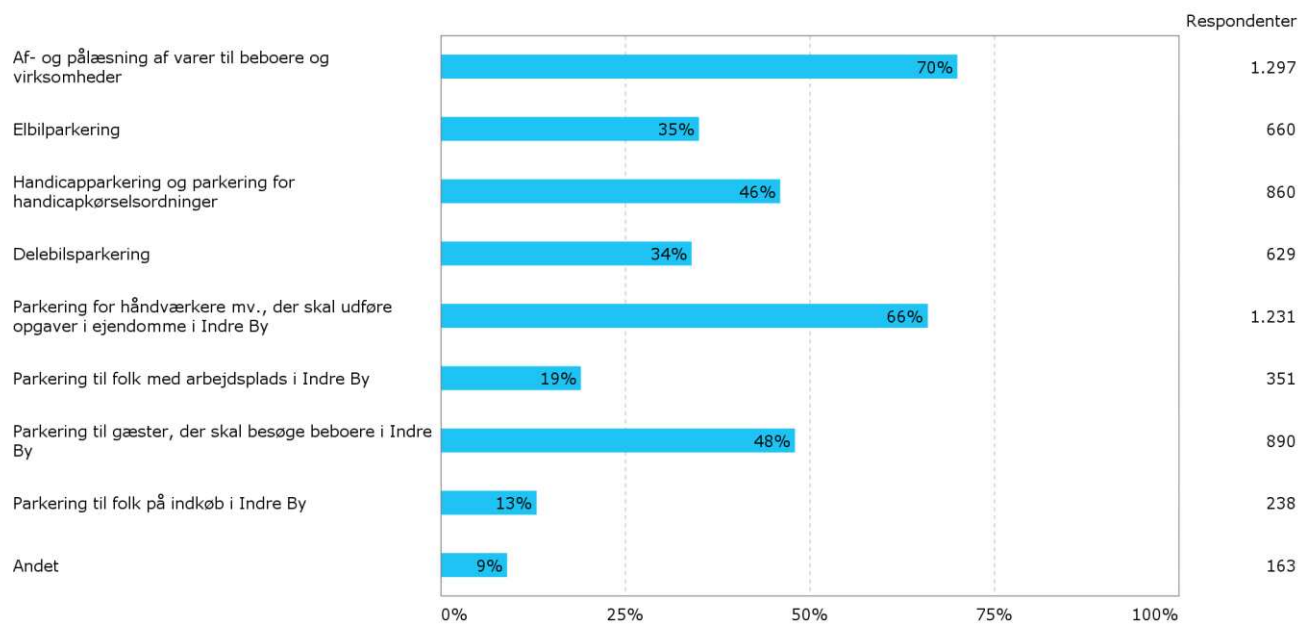
Er der begrænsninger på den plads, du fortrinsvis parkerer på? Sæt gerne flere krydser.



Har du en parkerings-licens fra Københavns Kommune?



**Lokaludvalget ønsker at beboerne i Indre By har adgang til en bilparkeringsplads inden for rimelig afstand af deres bopæl. Hvad synes du ellers, at de offentlige bilparkeringspladser især skal reserveres til?
(Vælg 4 kategorier, du synes skal prioriteres).**



Uddrag af kommentarer

- Ud med bilerne i Middelalderbyen, det kan da ikke tage så lang tid at få det afgjort!!! Ud med forurening og ind med elbiler og cykler. Flere træer og bredere cykelstier.
- Væsentlig flere pladser til biler.
Har virkelig svært ved at forstå, hvorfor vi beboere i indre by med bil ikke skal have samme rettigheder som alle andre i Danmark med bil. Vi betaler væsentlig mere beboerlicens. Vi har tidsrestriktioner og cykle p-pladser for fordele i stedet for os der bor i indre by.
- Der burde indføres parkeringsregler for cykler, da det i visse gader er næsten umuligt at passere parkerede cykler, uden at skulle ud på kørebanen. Hvis der blev anlagt særlige cykelparkeringsområder (i lighed med bilparkering) så bør der eksempelvis være forbud mod cykelparkeringer på fortov.
- Flere parkeringspladser på Israels plads til beboere i Indre by
- Det er en skændsel at Københavns Kommune chikanerer fremkommeligheden i bil ved at nedlægge parkeringspladser og ændre på trafikflow udelukkende med det formål at genere beboere med bil. Der trænger til et markant politisk skift, der respekterer at beboere har et fuldstændigt legitimt behov for at bruge bil i forbindelse med deres bolig.
- Der skal være plads til såvel biler som cykler. Der skal ryddes op i kaosset omkring cykelparkering. Eksempelvis skal der være flere pladser ved Magasin.
- Der skal bygges p-huse/kældre til sikker parkering for biler og cykler
- Antallet af parkeringspladser til biler er alt for lavt. Kan bruge op til 15 minutter for at finde en p-plads og vores biler bruges i vores arbejde. Til trafik i Kbh. er cykel fint.

- Nummerplader på alle cykler så man kan finde ejeren og gøre ejeren ansvarlig for cykelparkeringer, hvis cyklen ikke er meldt stjålet. Politiet skal have register over stjalne cykler, så cyklen kan komme tilbage til ejeren, eller ejeren kan få en bøde for ulovlig hensættelse af cyklen.
- Infrastrukturen er vigtig for erhvervslivet, og jeg vil gerne bevare private arbejdspladser i Kbh. K.
- Parkering i inden for voldene på gaden bør kun være for beboerne og håndværkere
- Flere cykelstativer på brede fortove.
- Stadig flere parkeringspladser inddrages og skraveres, blot så der er færre parkeringspladser - de bliver ikke brugt til andet end skraverung. De virker som en bevidst hetz på bilejere, som tilsyneladende skal have så vanskeligt ved at parkere som muligt.
- Der bør virkelig gøres mere for at sikre bedre parkeringsmuligheder for biler. Evt. nedsætte en task-force, som kan gennemgå gader mv. for at vurdere, om der kan parkeres flere biler. Der kan på brede gader også overvejes at blev etableres skråparkeringpladser, fx på Sølvgade. Kommunens prioritering af biler og parkering er håbløs.
- Hvornår breder Københavns Kommune den gode cykelpolitik ud til også at også at omfatte den gamle middelalderby, som generelt virker som om, den er indrettet i 1970'erne med bilisternes parkeringsbehov som førsteprioritet. Der er brug for mere plads til både cyklister og fodgængere i det virkelige indre by - og lad glem nu ikke fodgængerne. I mange gader er man som fodgænger nødt til at gå ude på bilvejen, fordi fortorvet er alt for smalt og spærret af cykler og butiksskilte.
- Det mangler P pladser i City. Det bør bygges parkeringshus - kælder så alle biler kommer væk fra parkering på gader og veje, ja. Der vil så blive mulighed for at gader og veje bliver for cyklister, gående og børn.

- Byen vil dø hvis vi ikke giver rum for bilerne.