

Henvendelser fra borgere til lokaludvalget om det lokale busnet

Mail 24. januar 2018

Desværre kan jeg ikke deltage i Jeres møde 31. januar.

Jeg har nogle kommentarer, som jeg beder om at I medtager til mødet, og vedlægger Jeres efterfølgende sammenfatning til Kommunen:

Vi er mange beboere her i området der ikke længere har tidligere tiders ubesværede gang på jord; nedenstående planlagte ændringer vil gøre transport rundt i byen mere byrdefuld for os. men selvfølgelig også for almindeligt gående, med og uden klap- og barnevogne og rollatorer.

1. Nedlæggelse af bus 14 gennem Nørregade betyder man skal anvende alternative ruter fra Stormbroen til Nørreport og v.v. som begge stiller krav om skift mellem enten busser (via Hovedbanegården) eller metro (fra Gammel Strand via Kgs. Nytorv), som ikke er hensigtsmæssigt.

2. Nedlæggelse af bus 26 gennem Dr. Tværgade, Borgergade og Sølvgade gør transport til plejecentre og dagcentre i området Borgergade og Kronprinsessegade særdeles besværlig; der er langt fra både metro Marmorkirken og bus-stoppested Fredericiagade i Bredgade til Kronprinsessegade.

3. Beboerne i kvarteret mellem Stormbroen og Langebro vil få det ekstra besværligt med fjernelse af bus 14 og bus 26 og deres ruter, fra Stormbroen.

4. Endelig nævner jeg, at det fra de summariske oversigtskort der hidtil er blevet offentliggjort ikke fremgår, om der fortsat er bus til Hvidovre Hospital (1A) og Operaen (9A); jeg håber at disse forbindelser fra Stormbroen også vil eksistere i det nye trafiknet.

Jeg håber, ovennævnte kan blive indkludere i den endelige planlægning af det kommede rutenet til glæde for alle, der vil få problemer med det eksisterende oplæg.

Med venlig hilsen

Klaus K. Simonsen

Mail 1. februar 2018

Kære lokaludvalg i indre by,

På borgermødet i aftes (31.01.18) hørte jeg et argument imod siddepladser på metroperoner: Man skønner, at der ikke er brug for siddepladser, fordi borgerne kun opholder sig der i kort tid.

Er det alle borgere der ikke har brug for en siddeplads - eller er det flertallet?

Gangbesværede (et mindretal) kan sagtens have brug for et hvil på peronen og fx springe et tog over, inden man er klar til at køre videre i et (proppet) metrotog. Og der er ind imellem driftsforstyrrelser som forlænger ventetiden på peronen.

Man kan sammenligne Nyt bynet i Kbh med store byer i udlandet: Der er fx siddepladser nede på peronerne i Paris' metro og siddepladser på gadeplan ved sporvognsstoppestederne i det centrale Zürich.

Peronen og stoppestedet er en del af gangbesværede borgeres samlede udfordringer fra start til slut på rejsen tur/retur.

Forslaget til Nyt bynet, som det ser ud nu, er baseret på at borgerne kan cykle eller gå godt. Men det er jo ikke alle borgere der kan det - af mange forskellige årsager. Det er heller ikke alle gangbesværede borgere, som kan cykle hen til busstoppestedet eller metrostationen, hvis der er for langt at gå.

Man kunne spørge:

1. Hvor mange procent af borgerne i Københavns kommune forventes at være istand til at benytte offentlig transport/Nyt bynet?
2. Hvem er Nyt bynet/den offentlige transport IKKE beregnet for?

Tak for borgermødet i aftes!

Med venlig hilsen,
Elisabeth Munk Nielsen

Mail 2. februar 2018

Kære Indre By Lokaludvalg

Opfølgning på borgermødet 31. januar:

Jeg vil foreslå, at Lokaludvalget i sit høringssvar efterlyser, at busbetjeningen Dronningens Tværgade, Borgergade, Sølvgade opretholdes. Det er et kvarter med megen beboelse og mange institutioner. Området ligger i yderkanten af den zone på 400 meter fra metrostationer, som Movia har i sit høringsoplæg. Busbetjeningen kunne ved samme lejlighed ændres således at Kgs. Nytorv knyttes sammen Rigshospitalet og Jagtvej-kvartererne, således at man ikke skal skifte transportmiddel for at komme fra det ene sted til det andet. Hermed vil en buslinje få et større trafikunderlag end den nuværende linje 26, som fortsætter til Frihavnen.

Med venlig hilsen

Steen Bille Larsen