

## Stikord fra gruppearbejdet ifbm. borgermødet om det lokale busnet.

### **Referenter Hans-Henrik og Kirsten Nissen**

Jo længere tid mellem afgang, jo mere brug for læskure med bænke ved busstop

Adgang mellem busser og metro er en besværlig proces for sværtgående

Kapacitet i metroen – længere metrotogsæt?

Metros svaghed er bl.a. at når en dør går i stykker på en station, så kan det stoppe driften på metroen

Virkelig vigtigt at der er mindst to elevatorer på hver station, og at de er driftsikre

Der kan sættes én mere vogn på et metrotog

(Følger driften på twitter – meget sigende)

Små elbusser i Indre By ønskes (tilbage) – der mangler virkelig offentlig transport i de smalle gader

(Elbusser var ikke succes fordi man aldrig vidste hvor de kørte)

Læg 15E, 150S, 184/185 op ad Kalkbrænderihavnsvej og O2 øst, ingen dieselbusser i Indre By, dækkes fint af 8A og 1A (i nye rute) – og hvorfor fragte folk til DTU pr. bus når der kører elektriske tog/S-tog til Lyngby?

Slutningen af 2019, 2A og 18 bliver forsøgslinjer for elbusser

Lille brik i et stort spil mht. adgang til elbusser

Bænke/hvilestationer mellem stationer og busstop

---

Kapaciteten i systemet over havnesnittet

Turistslum – AIRbnb iv det eneste

Forbindelse til Papirøen

Beregningen af privat biltrafik – ???

Indretningen af stoppestederne – hvordan transportmidlerne krydser hinanden. Busstoppestederne skal være tæt på metrostationerne

Forbindelse mellem Sølvtorvet og Kgs Nytorv

Hop on-hop off og turistbusser – offentlige busser til turister?

Flyttet busser over i Gothersgade?

Metro til bus – jo flere busnedlæggelser jo dårligere dækning fra metro og rundt i indre by

Metrostationer på Kgs. Nytorv er tæt sammen, rulletrappe mellem dem

Nr. 14 er eneste bus der dækker indre by – men den dækning den nedlægges?

Dårligere betjening af Kgs. Have

Sølvgade, Gothersgade, Nørregade bør dækkes bedre, svært at komme rundt i indre by

Problem med nedlæggelse af linje 26, dårlig betjening af ældrecenter ved Nyboder

Dækning af sundhedshuse? I Indre by og for beboere fra Indre By

Mange smalle gader i Indre By, der mangler plads til al trafik

Luk gader til kun kollektiv trafik

Fjern fx bilerne i Stormgade

Seertallet – hvor mange bruger hvilke busser/metrolinjer

Der mangler bus til: Kgs. Nytorv, Marmorkirken, Webersgade/ Sølvgade og Gothersgade-området.

Der ligger adskillige institutioner, der er målrettet ældre mennesker, som får svært ved at komme til disse med det nye busnet.

Der er behov for en bus, der kører i ring på eksempelvis linje 23/ 27 mellem Sølvtorvet og en metro i Middelalderbyen (eksempelvis Marmorkirken).

For folk, der ikke har travlt kan det være en oplevelse at bevæge sig over jorden altså i bus. Det er ikke altid rart at komme ned under jorden. Det svækker ens stedfornemmelse.