

Bilag til Indre By Lokaludvalgs høringssvar om det lokale busnet

For at busdriften skal opleves som positiv, er det nødvendigt, at

- Busdriften er præcis
- Busturen er behagelig
- Busser opfattes som miljøvenlige.

Busdriften er præcis.

For busser, der kører med en frekvens på mere end 5 minutter, skal der laves en tidsplan.

Buspassagererne skal kunne stole på tidsplanen.

Passagererne skal (som det i et vist omfang allerede sker) på skærmen ved holdepladsen løbende orienteres om, hvornår den næste bus kommer. Der er passagerer, der har fulgt, at deres bus kommer om 5, 4, 3 minutter og så pludselig om 15 minutter! – hvor blev bussen af? Oplysningerne på skærmen skal være til at stole på.

Busturen er behagelig.

Bussernes motorer (gear m.m.) skal indrettes, så busserne får en glidende drift og buschaufførerne skal uddannes til, at kraftige accelerationer og opbremsninger kun må ske, når det er begrundet af sikkerhedshensyn.

Buschaufførerne skal i størst muligt omfang undgå at køre for næsen af passagerer.

Busser opfattes som miljøvenlige.

Det er vigtigt, at den kollektive trafik opfattes som miljøvenlig. For trafikanter, der er i tvivl om valg af transportmiddel, kan opfattelsen af at opføre sig miljøbevidst være udslagsgivende. Det er derfor ærgerligt, at en væsentlig del af busserne stadig er dieselbusser, som er sundhedsfarlige og ligefrem forårsager dødsfald blandt beboerne i København. Sådanne busser opfattes ikke som miljøvenlige.

Vi opfordrer kommunen til fremskynde erstatning af dieselbusser med el-busser. Målsætningen om at gøre busdriften fossilfri i 2030 er ikke god nok.