



Orientering

Til ØU

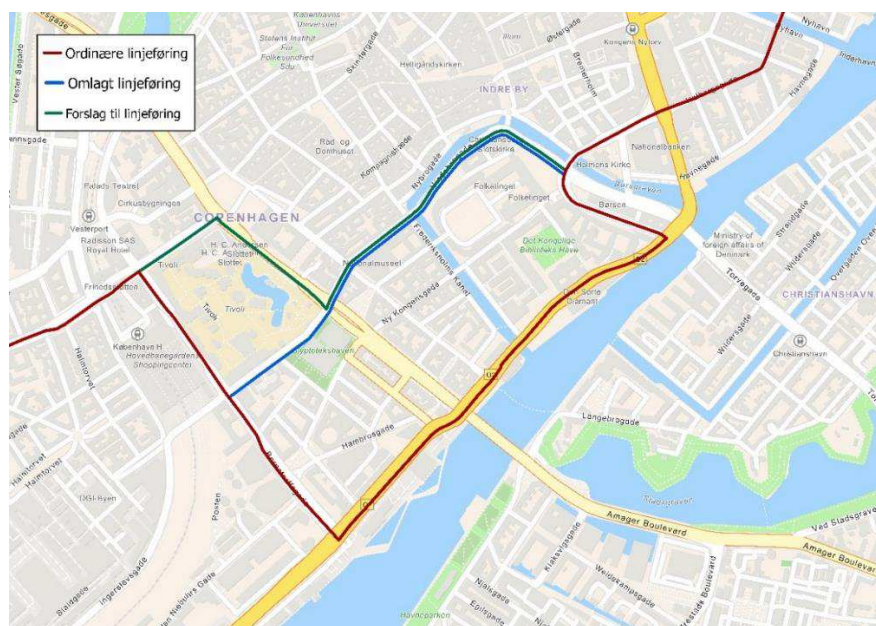
Ruteomlægning af linje 26 i Indre By

Resumé

Økonomiudvalget orienteres om, at ØKF sammen med Movia har omlagt linje 26 i Indre By. Omlægningen er nødvendig, fordi branden i Børsen har spærret Slotsholmsgade, hvilket betyder, at buslinje 26 ikke kan betjene Slotsholmsgade og Christians Brygge. Indtil Slotsholmsgade genåbner, er der ingen muligheder for betjening af Christians Brygge, da Knippelsbro er for lav til, at busser kan køre under. Indre By Lokaludvalg er orienteret og har haft mulighed for at give bemærkninger til omlægningen.

Sagsfremstilling

Branden i Børsen har betydet, at Slotsholmsgade er spærret for bustrafik de næste mange år. Linje 26, som kørte i gaden, kan dermed ikke betjene sin vante rute mellem Bernstorffsgade og Holmens Kanal via Kalvebod Brygge og Christians Brygge. Linjen har været midlertidigt omlagt siden branden, så busserne kører fra Bernstorffsgade ad Tietgensgade-Stormgade-Vindebrogade-Christiansborg Slotsplads frem til Holmens Kanal, se figur 1. Linjen betjener stoppestederne langs ruten.



Figur 1: Linje 26's rute i Indre by, Movia.

04-12-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 19509

Dokumentnummer i F2
6360468

Sagsnummer eDoc
2024-0341682

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen

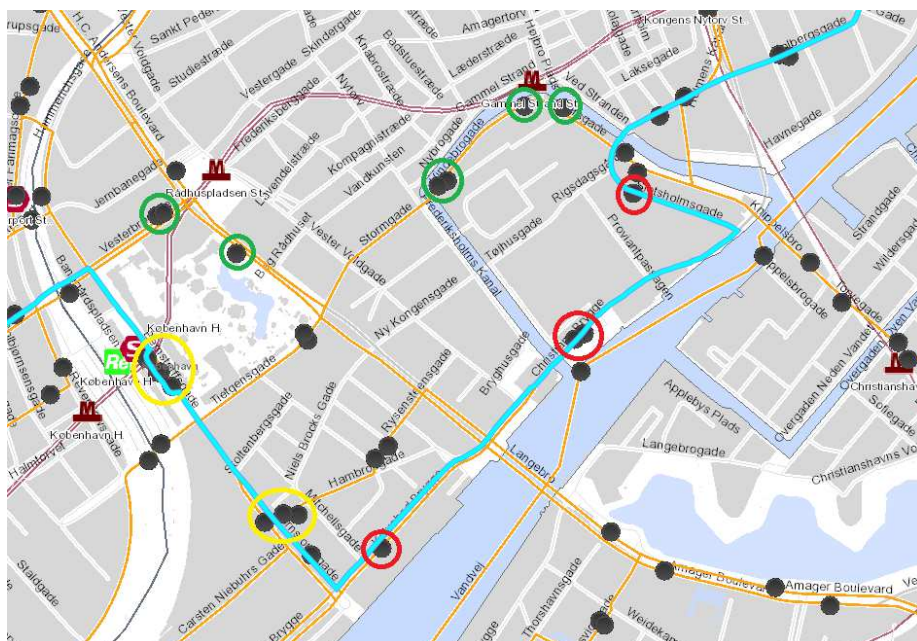
Omlægning af linje 26

Movia har anbefalet Økonomiforvaltningen, at linje 26 omlægges permanent, indtil Slotsholmsgade igen er farbar.

Hvis linje 26 fortsat skal køre fra Bernstorffsgade ad Tietgensgade-Stormgade-Vindebrogade-Christiansborg Slotsplads frem til Holmens Kanal, vil dette følge samme rute som linjerne 2A, 31 og 37. Movia anbefaler derfor, at linje 26 fremover kører ad Vesterbro Passage, forbi Rådhuspladsen og ad H. C. Andersens Boulevard frem til Stormgade, hvorfra linjen kører forbi Christiansborg og videre til Nyhavn, se figur 1. Linjen vil stoppe ved alle de eksisterende stoppesteder på ruten, se figur 2.

Med denne nye linjeføring vil dobbeltbetjening af Hovedbanegården undgå, og der opnås en bedre opkobling til metroen på Rådhuspladsen end på Hovedbanegården. Samtidig vil der køre færre busser i Bernstorffsgade, hvilket vil give bedre plads til de øvrige buslinjer i terminalen.

Frem til, at Slotsholmsgade genåbner for trafik, vil der ikke være busbetjening af Christians Brygge og Kalvebod Brygge mellem Bernstorffsgade og Nyhavn. Dette er konsekvens af lukningen af Slotsholmsgade. Movia oplyser, at busserne ikke kan køre ad Christians Brygge under Knippelsbro pga. lav brohøjde. Den Sorte Diamant er fortsat betjent af havnebusserne.



Figur 2: På de grønne markeringer vil linje 26 fremover stoppe. De gule markeringer er de stoppesteder, der fortsat vil have busbetjening, men som ikke længere vil blive betjent af linje 26. Stoppestederne med rød

markering har mistet busbetjening siden branden i Børsen. Praktisk set er det ikke muligt at betjene de røde stoppesteder, da busser ikke kan komme igennem Slotsholmsgade eller under Knippelsbro.

Bemærkninger fra Indre By Lokaludvalg

Indre By Lokaludvalg er blevet orienteret om sagen, og lokaludvalget har følgende bemærkninger til forslaget, jf. bilag 1:

1. Indre By Lokaludvalg foreslår, at kommunen stiller krav til Movia om, at buslinje 26 betjenes med busser, der kan køre under Knippelsbro, fx små eldrevne busser.
2. Lokaludvalget er uforstående overfor, at der fortsat vil kunne køre offentlige busser i Vesterbro Passage under byrumsforsøget i Vesterbro Passage i 2026. Lokaludvalget er således imod, at buslinje 26 skal køre i Vesterbro Passage. Lokaludvalget foreslår, at buslinje 26 kører ad Hammerichsgade-H.C. Andersens Boulevard.

Forvaltningens bemærkninger:

1. Økonomiforvaltningen har været i dialog med Movia, som oplyser at, linje 26 i dag bliver betjent med helt nye elbusser. Der vil derfor være store omkostninger forbundet med at bryde den eksisterende kontrakt og udskifte busserne på linjen.
2. I forbindelse med budget 2025 blev det besluttet, at der i 2026 skal laves et byrumsforsøg i Vesterbro Passage i seks måneder. Det blev i den forbindelse besluttet at arbejde med scenarie 2, hvor der vil være adgang for gennemkørsel for busser og cykler i perioden. Forvaltningen bemærker derudover, at det ikke vil være hensigtsmæssigt, at buslinje 26 kører ad Hammerichsgade-H.C. Andersens Boulevard, da denne ruteføring forventes ikke at være udgiftsneutral og dermed vil kræve ekstra finansiering.

Økonomi

Omlægningen vil være udgiftsneutral, og sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Videre proces

Økonomiforvaltningen har accepteret Movias forslag til ny linjeføring for linje 26 i Indre By. Når Slotsholmsgade genåbner for bustrafik, vil linje 26 blive lagt tilbage af sin oprindelige rute ad Christians Brygge.

Bilag

Bilag 1: Høringssvar fra Indre By Lokaludvalg

Bilag 2: Facebook bemærkninger vedr. linje 26

15. november 2024
J.nr. 2024-0389893

Økonomiforvaltningen

Med henvisning til Økonomiforvaltningens mail den 24. oktober 2024:

Indre By Lokaludvalg drøftede den 14. november 2024 den foreslåede omlægning af buslinje 26 og har følgende bemærkninger:

1. Der må være en årsag til, at buslinje 26 hidtil har haft stoppesteder på Kalvebod Brygge og Christians Brygge, nemlig at der er et kundeunderlag.

Så problemet er ikke, at der på Christians Brygge er for lav brohøjde under Knippelsbro til at busserne kan køre der. Problemet er, at busserne, man kører med, er for høje.

Indre By Lokaludvalg foreslår derfor, at kommunen stiller krav til Movia om, at buslinje 26 betjenes med busser, der kan køre under Knippelsbro, fx små eldrevne busser.

2. Indre By Lokaludvalg har i andre sammenhænge udtrykt støtte til etablering af en bypark i Vesterbro Passage, så området fredeliggøres. Lokaludvalget har forstået, at projektet indebærer, at der ikke længere skal køre motoriseret trafik i Vesterbro Passage og derfor heller ikke offentlige busser.

Lokaludvalget er derfor uforstående overfor, at der fortsat vil kunne køre offentlige busser i Vesterbro Passage under byrumsforsøget i Vesterbro Passage i 2026.

Lokaludvalget er således imod, at buslinje 26 skal køre i Vesterbro Passage. Lokaludvalget foreslår, at buslinje 26 kører ad Hammerichsgade-H.C. Andersens Boulevard.

Lokaludvalget har via Facebook orienteret borgerne om sagen. I bilaget ses kommentarer fra borgere.

Venlig hilsen

Bent Lohmann,
forperson i Indre By Lokaludvalg

Kopi sendt til Teknik- og Miljøforvaltningen

BEMÆRKNINGER TIL HØRINGSSVAR VEDR OMLÆGNING AF LINJE 26 - 06/11/2024

Opslaget blev lagt op på Facebook den 31/10/2024



Karen Melchior

Er den forslåede ny linjeføring ikke henover der hvor der skal laves en bypark? Måske kunne man lade den køre via Vestervoldgade, ny Kongensgade og Frederiksholms kanal? Så kunne der være et stop v Nationalmuseet. Eller ned ved Vandkunsten? Måske skal det være en mindre bus til de smalle små gader?

2d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Per Holm

Karen Melchior Bypark vil foreløbig "kun" blive et halvt års forsøg.

Mindre busser dur ikke for så skal der indkøbes ekstra busser og en lille bus koster ca. det samme pr. kilometer at køre som en stor bus.

2d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Karen Melchior

Per Holm for mhp permanent. Vil helst lave så få ændringer i transportlinjer

2d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Per Holm

Karen Melchior Det er ikke til at vide hvad resultatet af forsøget bliver. Måske en bypark med cykelstier og busspor igennem.

Eller Movia kan få en ny busterminal på den nye Tietgensgadebro så det bliver meget kortere at skifte mellem transportmidlerne.

2d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Lene Dons Christensen

Så dejligt at kunne komme til den sorte diamant

BEMÆRKNINGER TIL HØRINGSSVAR VEDR OMLÆGNING AF LINJE 26 - 06/11/2024

Opslaget blev lagt op på Facebook den 31/10/2024



Karen Melchior

Selvfølgelig skal buslinjen omlægges mens byggeriet pågår. Har man endeligt omlagt lyskrydset?

3d Like Reply Hide



Peter Mulvany

Lad linje 26 have endestation ved Hovedbanegården eller Rådhuspladsen, da der kun er meget lidt trafikalt fordel i en bus, der kører over Stormbroen og nedad Holbergsgade til Skt. Annæ Plads, når der er udmærket metro på samme strækning. Så vil jeg hellere have en mere rolig by uden store busser.

3d Like Reply Hide



Per Holm

Peter Mulvany Movias "Faktaark for buslinjer i København Kommune" viser at det "kun" er helt op mod Sankt Annæ Plads at ruten ikke har nogen passagerer.

3d Like Reply Hide



Per Holm

Peter Mulvany Alternativt kunne man lægge den tilbage på Christians Brygge med vending ved Det Kongelige Bibliotek og når Børsen er genopbygget vende ved Holmens Kirke. Linje 26 gør ingen gavn på Vindebrogade.

3d Like Reply Hide Edited



Per Holm

Hvis linje 26 alligevel bruger for meget tid på at holde i kø i Bernstorffsgade og Stormgade så lad den da hellere komme ud og køre via Rådhuspladsen St.

3d Like Reply Hide

