



REFERAT

for mødet den 22.08.2024, kl. 17:30 i Borgerrepræsentationens mødesal

25. Medlemsforslag om krydstogtsskibe og færgers pligt til at bruge grøn landstrøm i Københavns Havn (2024-0281727) 2



25. Medlemsforslag om krydstogtskibe og færgers pligt til at bruge grøn landstrøm i Københavns Havn (2024-0281727)

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentation pålægger Økonomiforvaltningen at rette henvendelse til selskaberne By & Havn og CPH Malmø Port med en opfordring om, at selskaberne indfører en afgiftsmodel, så det bliver dyrere for krydstogtskibe at anløbe Københavns Havn, hvis krydstogtskibene ikke tilkobler sig landstrømsanlægget, når dette står klar (forventeligt i 2025). Afgiftsmodellen skal naturligvis hverken være eksorbitant høj eller skævvride til fordel for danske krydstogtsrederier,
2. at Borgerrepræsentation pålægger Økonomiforvaltningen senest inden årsskiftet 2024/2025 at redegøre for, hvilken effekt en sådan afgift vil have på klima, miljø samt erhvervslivets turistindtægter,
3. at Borgerrepræsentationen opfordrer kommunens bestyrelsesmedlemmer i By & Havn til at arbejde for at CMP's nettoindtægter fra en evt. afgiftsmodel anvendes til at gøre Københavns krydstogsturisme mere bæredygtig.

(Stillet af Det Konservative Folkeparti)

Motivering

I 2028 vil Københavns Havn være fuldt udbygget med landstrømsanlæg til krydstogtskibe; en afgørende indsats til gavn for både klimaet og luftforureningen over København.

I dag er det imidlertid kun 46% af de besøgende krydstogtskibe, som kan tage imod landstrøm. Da København årligt tager imod ca. 300 krydstogtskibe, kan vi i værste fald imødesee, at næsten 150 skibe fortsat vil anvende deres dieselgeneratorer, når de ligger i havn.

Derfor ønsker vi at skubbe udviklingen i en positiv retning ved at opkræve afgifter/gebyrer fra krydstogtskibe, som ikke kan tilsluttes landstrømsanlæg, og at øremærke indtægterne herfra til at styrke grøn omstilling og bæredygtighed for krydstogtturismen i København.

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 22. august 2024

Medlemsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Socialdemokratiet afgav følgende protokolbemærkning:

”Socialdemokratiet mener at det vigtigt at krydstogtskibe og færger tilkobler sig landstrømsanlægget, når det står færdigt. Vi har tiltro til de initiativer CMP har iværksat for at gøre Københavns krydstogsturisme mere bæredygtig.”

Bilag

Bilag 1 - Notat fra Copenhagen Malmö Port om landstrøm af 19. august 2024



Cover

Til BR

Bilag til medlemsforslag: Notat fra Copenhagen Malmö Port om landstrøm

Til brug for sagsoplysning af medlemsforslaget har Økonomiforvaltningen, via By & Havn, anmodet Copenhagen Malmö Port (CMP) om et notat med status på det kommende landstrømsanlæg til krydstogtskibe på Oeankaj og Langelinie.

CMP har fremsendt vedlagte notat.

Bilag

CMP 19. august 2024: Landstrøm

19-08-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 15602

Dokumentnummer i F2
5994912

Sagsnummer eDoc

Landstrøm

By & Havn har i mail af 15. august 2024 anmodet Copenhagen Malmö Port (CMP) om status på det kommende landstrømsanlæg, der forventes implementeret fra 2025/2028.

Anmodningen fra By & Havn sker på baggrund af medlemsforslag fra Det Konservative Folkeparti på rådhuset i København, der kan læses [her](#).

Her følger CMP's generelle tilbagemelding:

Landstrøm

CMP har en ambitiøs strategi om CO2-neutralitet (scope 1 og 2) i 2025. I 2025-strategien arbejder CMP bredt med en række bæredygtige indsatsområder. Her har CMP bl.a. fokus på at understøtte og fremme ansvarlig krydstogsturisme.

Krydstogtsbranchen har ambitioner om grøn omstilling, herunder CO2-neutralitet i 2050, men også en lang vej foran sig. CMP ønsker at understøtte denne omstilling og det er netop med dette udgangspunkt, at CMP har valgt at arbejde med bl.a. tiltag som landstrøm og miljødifferentierede afgifter for at skabe incitamenter, der kan begrænse de negative effekter.

Et vigtigt element i at skabe bedre rammer for København og krydstogsturisme er implementeringen af landstrøm, der fra 2025 giver krydstogtsskibe mulighed for at begrænse miljøpåvirkningen, når de ligger til kaj.¹

Landstrømsanlægget dedikeret til krydstogt i København - der vil være blandt de største i verden - har CMP arbejdet på i en årrække sammen med By & Havn og Københavns Kommune. Det forventes at anlægget opnår fuld kapacitet i 2028, når der etableres en permanent transformerstation i Nordhavnen. CMP arbejder i øjeblikket på at afdække, hvilke konkrete afgiftsstrukturer, der kan implementeres for landstrømstilslutning i 2025.

Her vil CMP bl.a. analysere, hvordan man som havn kan få krydstogtsskibe - der operationelt kan modtage landstrøm - til at benytte det kommende landstrømsanlæg ved anløb til København.²

¹ Det bemærkes, at CMP siden 2021 har tilbudt landstrøm til Oslo-færgen.

² I 2030 bliver tilslutning til landstrøm på baggrund af EU-lovgivning obligatorisk for krydstogtsskibe, der overstiger 5.000 bruttoton.

I CMP's arbejde med afgiftsstrukturer analyseres også tiltag fra andre havne. Der findes forskellige former for afgiftsstrukturer, herunder simple strukturer, hvor krydstogtskibe betaler direkte efter forbrug, eller strukturer hvor de krydstogtskibe - der ikke benytter landstrøm - pålægges en forhøjet afgift.

Som en del af CMP's arbejde frem mod introduktionen af landstrøm er CMP derfor i gang med at vurdere, hvilke afgiftsmodeller der skaber de rette incitamenter til gavn for CMP, miljøet og København.

Yderligere tiltag i CMP

Øvrige tiltag til at fremme mere ansvarlig krydstogsturisme er fx rørført spildevandshåndtering - nu også på Langelinie - som overflødig gør slamsugere og pramme, samt overgang til elektriske maskiner i terminaldriften for et par år siden.

Desuden arbejdes sammen med Wonderful Copenhagen mfl. aktivt på at fremme anløb udenfor sommersæsonen, hvilket indtil videre har haft positive effekter.

Slutteligt skal det nævnes, at CMP planlægger at indføre miljødifferentierede afgifter for skibe der anløber CMPs faciliteter i København i løbet af 2024 - med gyldighed fra januar 2025. For at skabe de bedste rammer for København, vil CMP ikke blot målrette miljødifferentierede afgifter mod krydstogtskibe, men mod alle erhvervsskibe, der anløber CMP herunder også containerskibe.

Med denne tilgang vil CMP skabe både bredde og dybde i incitamenter til at fremme anløb af de mest miljøvenlige skibe i rederiernes flåder. Dette vil fremme en miljømæssig forbedring af havnen i København og dermed byen som helhed.
