



By & Havn
Adm. dir. Anne Skovbro

Opfordring fra Borgerrepræsentationen om afgiftsmodel ift. krydstogtskibes brug af landstrøm

Borgerrepræsentationen vedtog den 22. august 2024 et medlemsforslag, der indebærer, at Økonomiforvaltningen skal rette denne henvendelse til By & Havn og Copenhagen Malmø Port.

På vegne af Borgerrepræsentationen skal Økonomiforvaltningen hermed opfordre By & Havn til at indføre en afgiftsmodel, så det bliver dyrere for krydstogtskibe at anløbe Københavns Havn, hvis krydstogtskibene ikke tilkobler sig landstrømsanlægget, når dette står klar (forventeligt i 2025). Afgiftsmodellen skal naturligvis hverken være eksorbitant høj eller skævvride til fordel for danske krydstogtsrederier.

En tilsvarende opfordring sendes til Copenhagen Malmø Port.

Borgerrepræsentationens vedtagelse indebærer også, at Økonomiforvaltningen, senest inden årsskiftet 2024/2025, skal redegøre for, hvilken effekt en sådan afgift vil have på klima, miljø samt erhvervslivets turistindtægter. Økonomiforvaltningen vil snarest kontakte By & Havn og Copenhagen Malmø Port for et samarbejde om datagrundlaget for denne redegørelse.

Borgerrepræsentationens vedtagelse kan ses her: [Medlemsforslag om krydstogtskibe og færgers pligt til at bruge grøn landstrøm i Københavns Havn | Københavns Kommunes hjemmeside \(kk.dk\)](#)

Venlig hilsen
Nanna Westerby Jensen
Plandirektør

26-08-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 16492

Dokumentnummer i F2
6081684

Sagsnummer eDoc
2024-0297077