

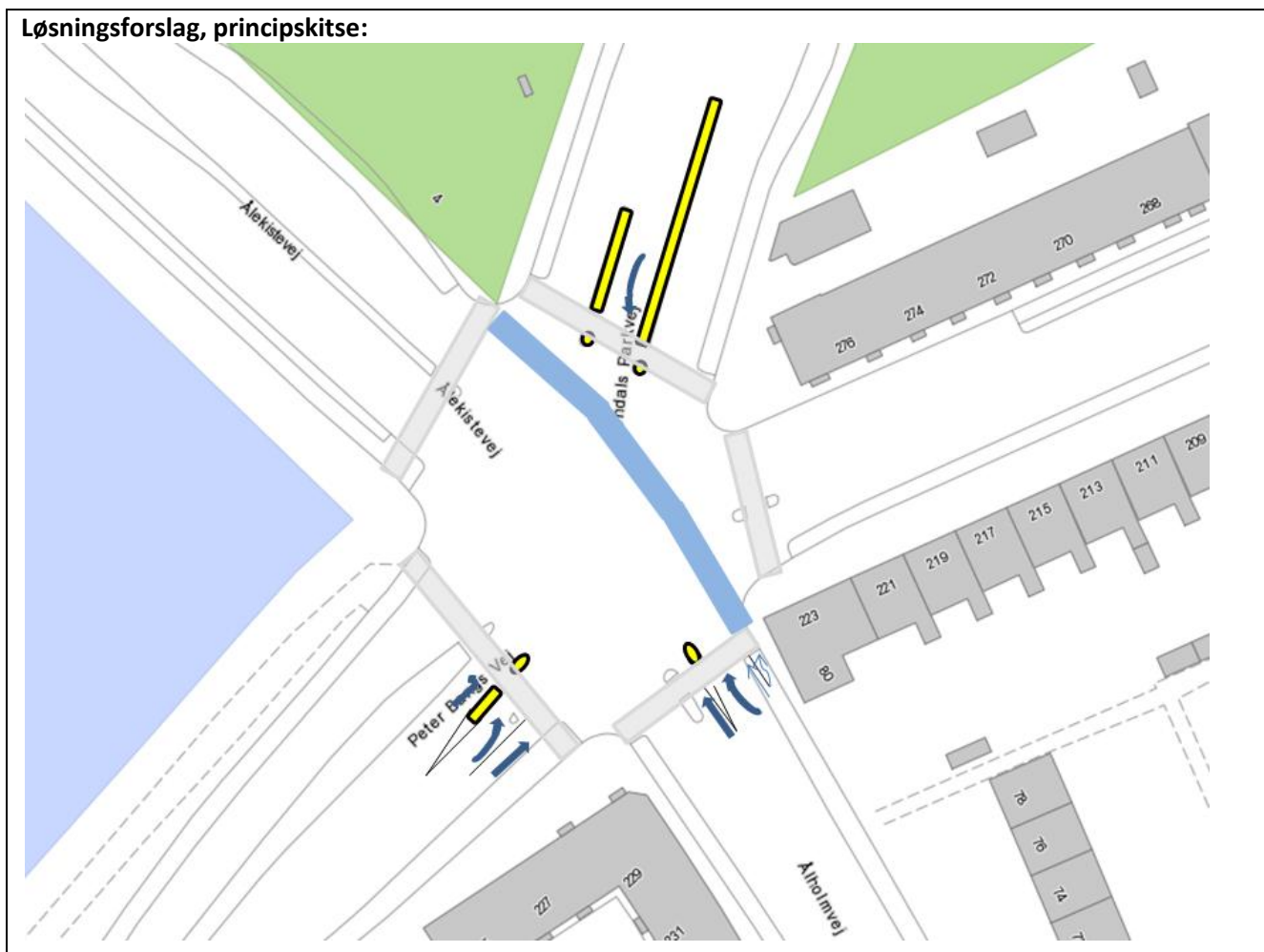
## Projekter for bedre trafiksikkerhed

Dette bilag hører til indstillingen for "Trafiksikkerhed, frigivelse af anlægsmidler", og indeholder 6 trafiksikkerhedsprojekter for vejkryds og vejstrækninger samt placering af 14 hastighedstavler.

Hvert projekt er præsenteret på en side med oplysninger om stedets uheldsproblem samt løsningsforslag med beregnet effekt og pris. Løsningen er tillige skitseret. Ved detailprojekteringen kan der forekomme mindre justeringer.

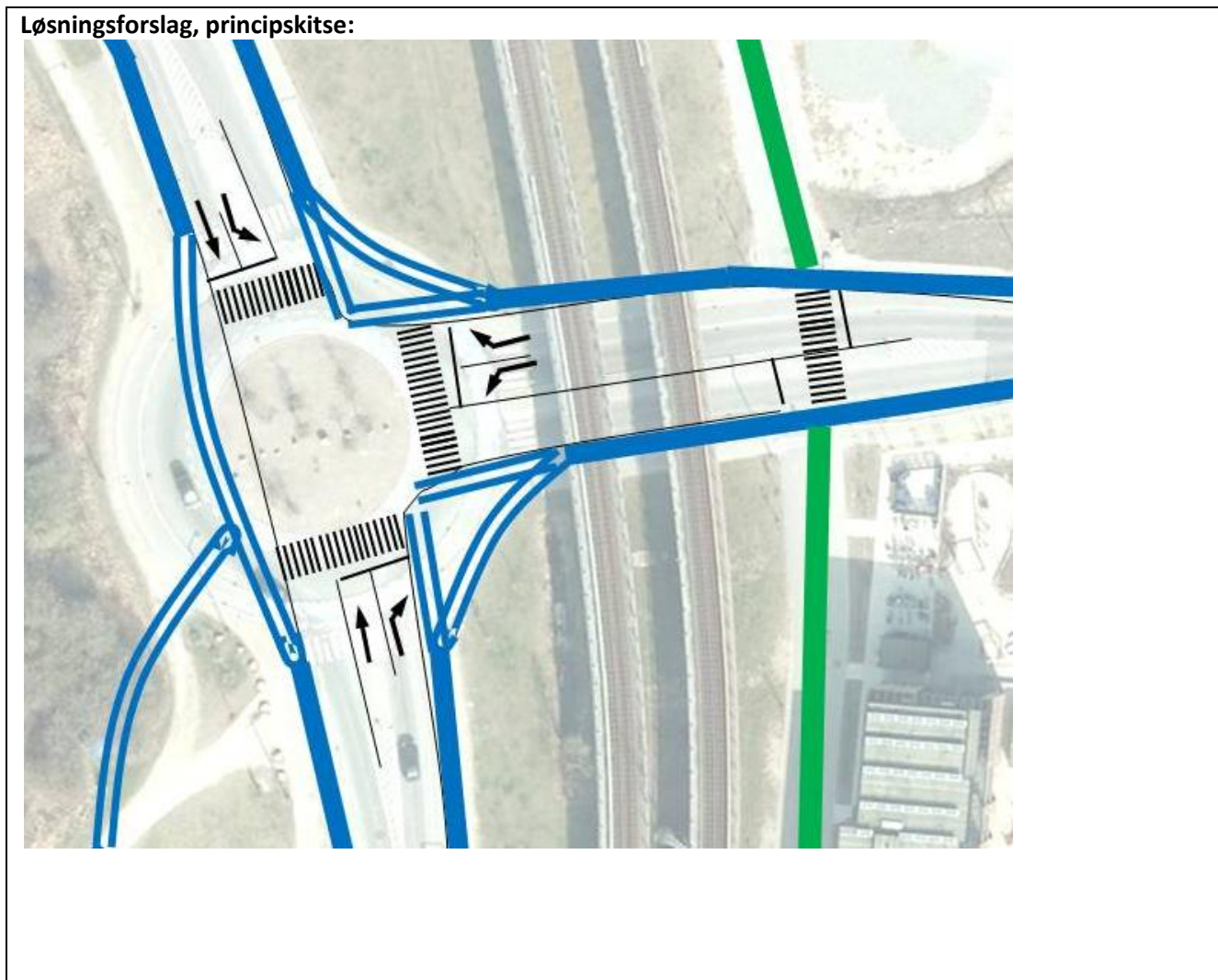
**Trafiksikkerhedsprojekter 2014-2015**

<b>Ålholmvej / Peter Bangs Vej / Grøndals Parkvej / Ålekistevej</b>		
Kryds		
<b>Uheld og tilskadekomne i periode 2008-2012:</b>	7 personskadeulykker med i alt 0 dræbt, 3 alvorlig og 4 let tilskadekomne. 14 materielskade-ulykker.	
<b>Problem:</b>	Et uoverskueligt kryds med en del svingende trafik – særligt ad Ring 2. Der er registreret mange venstresvinguheld fra Grøndals Parkvej mod Ålholmvej og fra Peter Bangs Vej mod Ålekistevej. I 2013 skete desuden et højresvings-dødsuheld med en 10 årig pige. Krydset er både utrygt og uheldsbelastet.	
<b>Løsningsforslag:</b>	Det signalregulerede kryds ændres ved i signalet at indføre bundne venstresving for trafik mod Ålholmvej og Ålekistevej. Dermed bliver der konfliktfri afvikling af trafikken på Ring 2. Der etableres de nødvendige midterheller til afvikling af trafikken og midterhellerne over Grøndals Parkvej gøres bredere. Flere svingbevægelser for bilister kan forbydes i krydset.	
<b>Prisoverslag:</b> 1.750.000kr	<b>Sparede uheld i alt, skøn:</b> 15	<b>Sparede skadede personer, skøn:</b> 5
<b>Projektrente:</b> 168%	<b>Projektets tilbagebetalingstid:</b> 7 måneder	
<b>Parkeringsoplysninger</b>	Giver ingen ændringer ift. antal parkeringspladser	



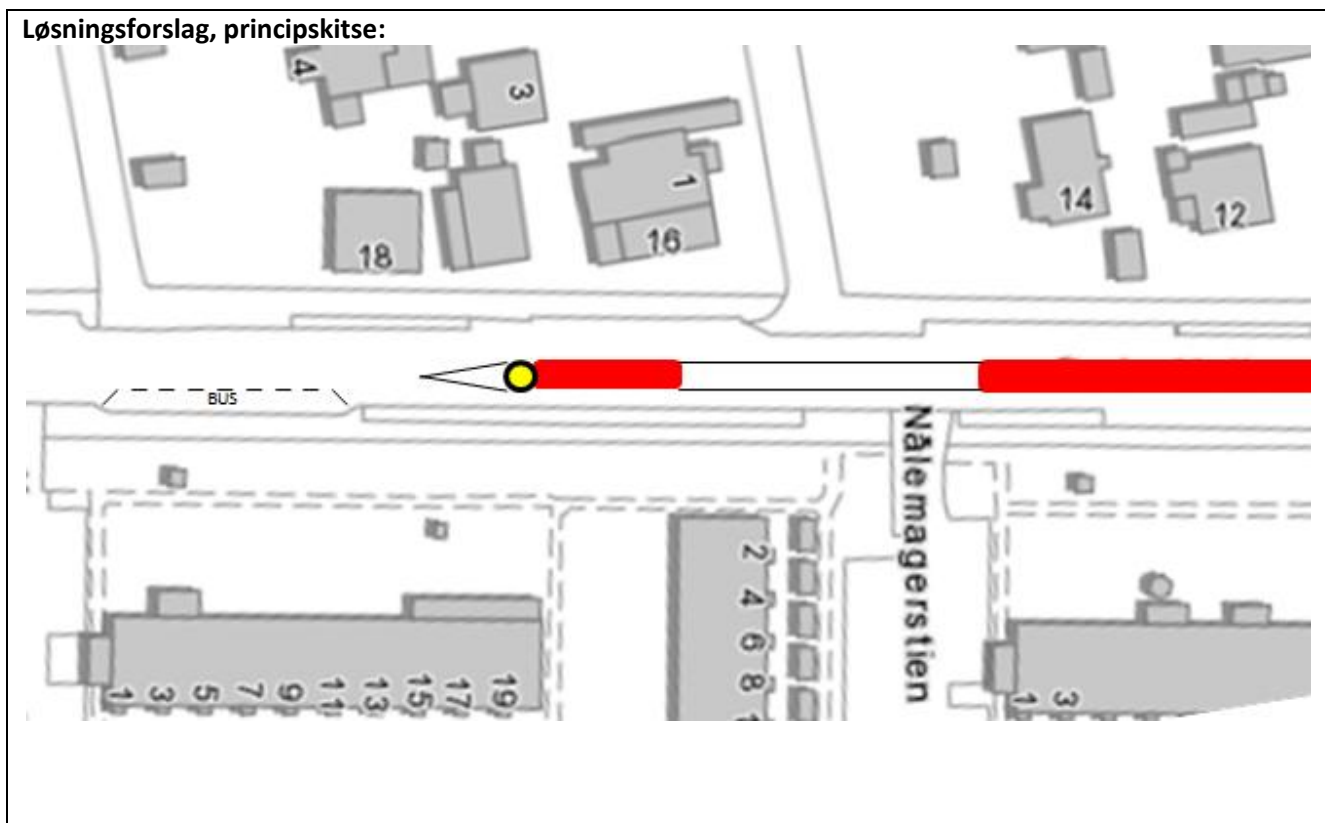
**Trafiksikkerhedsprojekter 2014-2015**

<b>Ørestads Boulevard / Grønjordsvej</b>		
Fra rundkørsel til kryds		
<b>Uheld og tilskadekomne i periode 2008-2012:</b>	5 personskadeulykker med tilskadekomne cyklister. 12 materielskadeulykker.	
<b>Problem:</b>	Rundkørslen har mange uheld. Næsten alle er sket, når bilister ved indkørsel til rundkørslen ikke holder tilbage for cyklister, der kører inde i rundkørslen.	
<b>Løsningsforslag:</b>	Rundkørslen ombygges til et trebenet, signalreguleret kryds med trafikstyring i tre signalfaser, så trafikstrømmene ikke er i konflikt med hinanden. Cyklister fritages for en del af signalreguleringen med stier ført uden om krydset. Stikrydsningen over Grønjordsvej indgår derimod også i signalreguleringen. Teknik- og Miljøudvalget har allerede 19. november 2012 godkendt denne ombygning.	
<b>Prisoverslag:</b> 4.500.000 kr	<b>Sparede uheld i alt, skøn:</b> 16	<b>Sparede skadede personer, skøn:</b> 5
<b>Projektrente:</b> 71%	<b>Projektets tilbagebetalingstid:</b> 17 måneder	
<b>Parkeringsoplysninger</b>	Giver ingen ændringer ift. antal parkeringspladser	



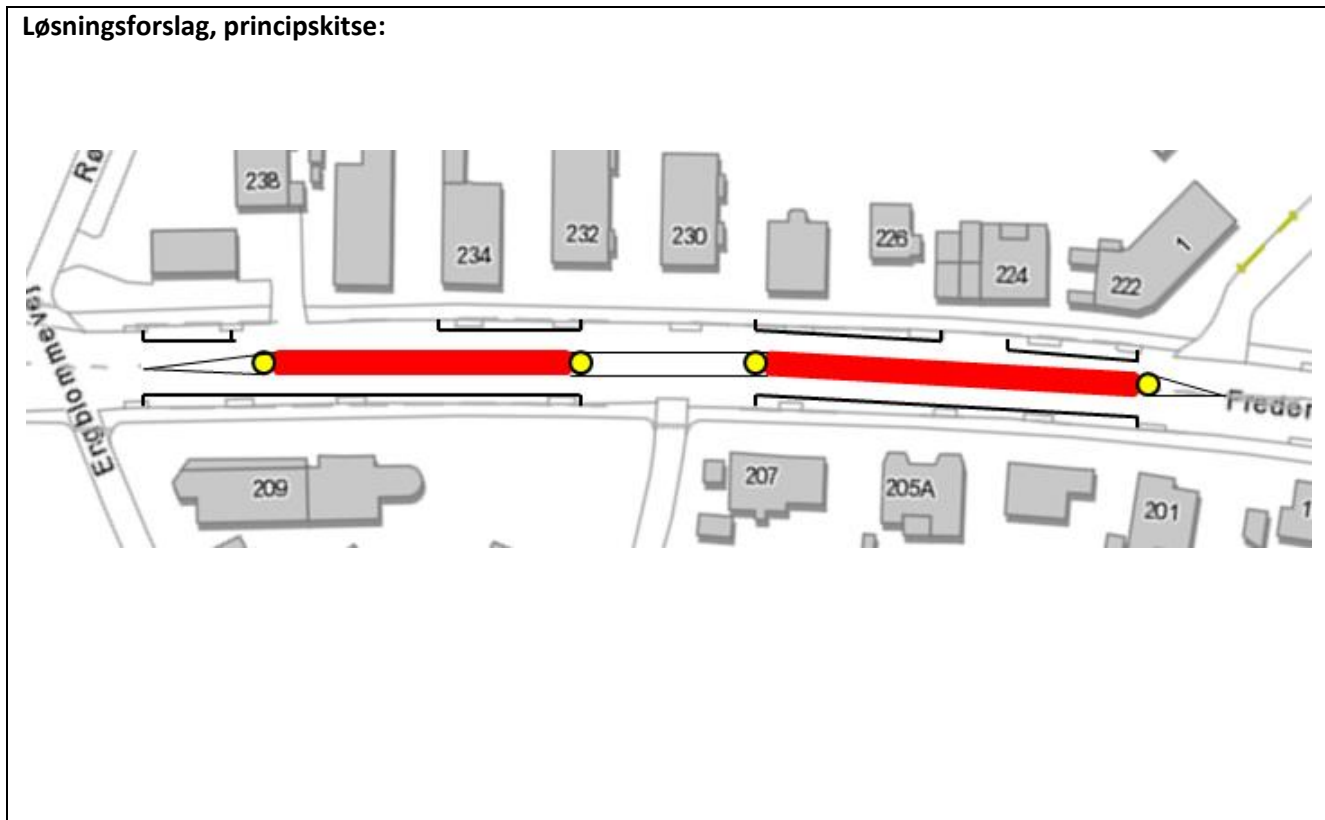
**Trafiksikkerhedsprojekter 2014-2015**

<b>Røde Mellemvej</b>		
Strækning		
<b>Uheld og tilskadekomne i periode 2008-2012:</b>	13 personskadeulykker med i alt 11 alvorligt og 5 let tilskadekomne. 22 materielskade-ulykker.	
<b>Problem:</b>	Røde Mellemvej er lang, lige og lidt bred og opfordrer i dag bilisterne til at køre lidt for hurtigt – hvilket også ses af uheldene. Der sker en del uheld, hvor bilister påkører parkerede biler, kører ud over vejen eller kommer i uheld ved vending. Cyklister påkøres ved sideveje og en fodgænger er skadet ved krydsning af vejen.	
<b>Løsningsforslag:</b>	Vejen indsnævres, så køresporsbredden bliver 3.25 – 3.5m. Der anlægges et gennemgående rødt midterareal, som gør det lettere at krydse vejen og som ved sidevejene giver bedre svingmuligheder. Fodgængerfelter ved de to busstoppesteder forbedres med sideheller.	
<b>Prisoverslag:</b> 350.000kr	<b>Sparede uheld i alt, skøn:</b> 8	<b>Sparede skadede personer, skøn:</b> 3
<b>Projektrente:</b> 432%	<b>Projektets tilbagebetalingstid:</b> 3 måneder	
<b>Parkeringsoplysninger</b>	Giver ingen ændringer ift. antal parkeringspladser	



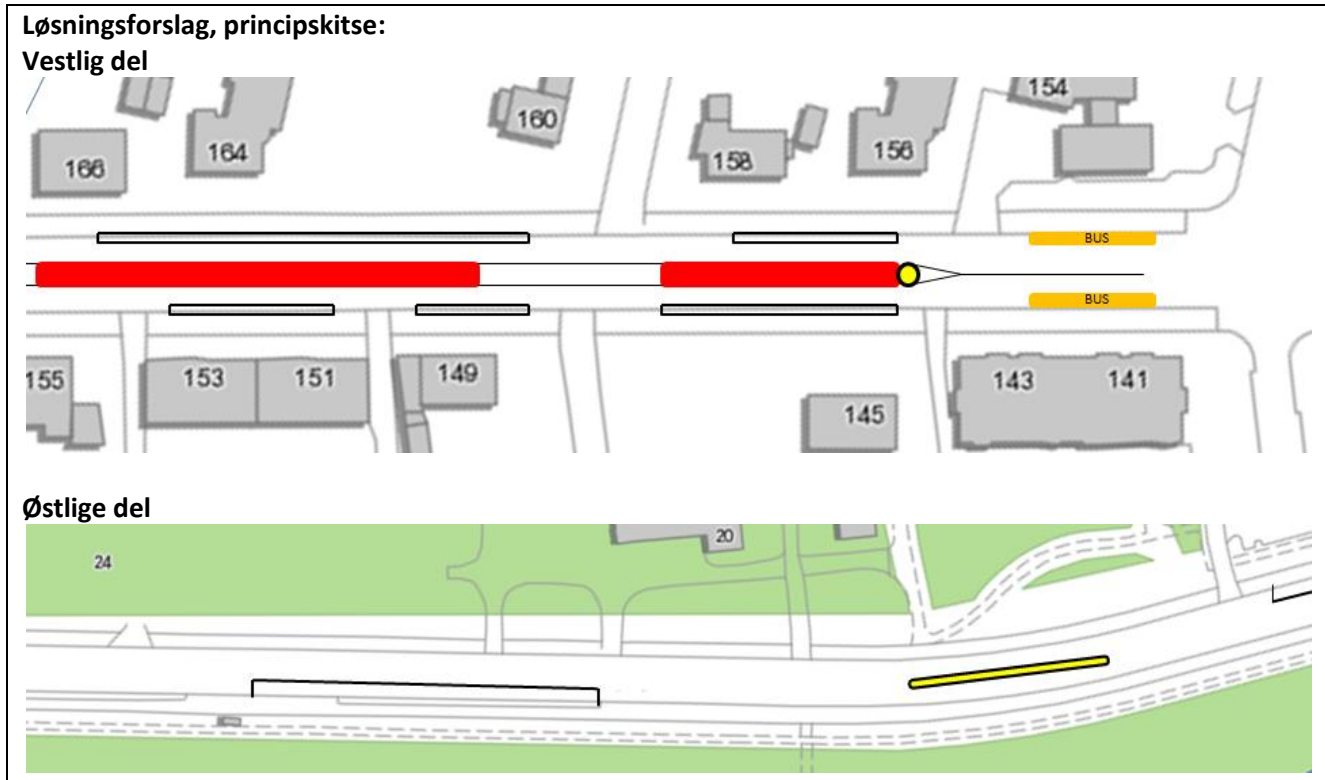
**Trafiksikkerhedsprojekter 2014-2015**

<b>Frederiksborgvej mellem kommunegrænsen og Tuborgvej</b>		
Strækning		
<b>Uheld og tilskadekomne i periode 2008-2012:</b>	13 personskadeulykker med i alt 8 alvorligt og 5 let tilskadekomne. 33 materielskade-ulykker.	
<b>Problem:</b>	På vejstrækningen sker der mange uheld med bilister, der enten påkører de parkerede biler, kører over i modsatte vej eller rammer cyklister ved svingning til og fra sidevejene. Vejen virker bred og uoverskuelig, men opfordrer også til lidt for høj fart.	
<b>Løsningsforslag:</b>	Vejen indsnævres, så køresporsbredden bliver 3.25m. Der anlægges et gennemgående rødt midterareal, som gør det lettere at krydse vejen og som ved sidevejene giver bedre svingmuligheder. Parkeringsbaner markeres tydeligt.	
<b>Prisoverslag:</b> 750.000kr	<b>Sparede uheld i alt, skøn:</b> 26	<b>Sparede skadede personer, skøn:</b> 5
<b>Projektrente:</b> 399%	<b>Projektets tilbagebetalingstid:</b> 3 måneder	
<b>Parkeringsoplysninger</b>	Giver ingen ændringer ift. antal parkeringspladser	



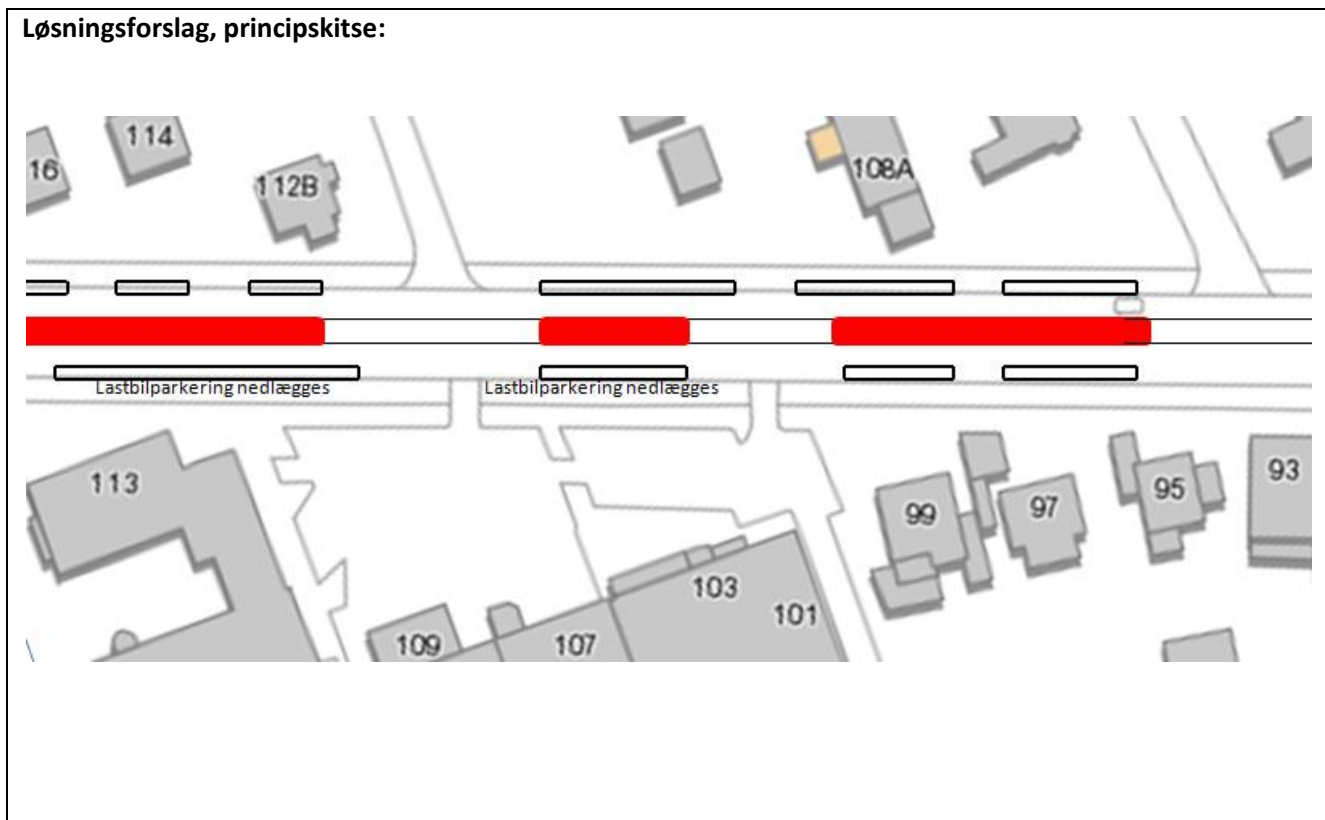
**Trafiksikkerhedsprojekter 2014-2015**

<b>Bellahøjvej - hele strækningen mellem Sallingvej og Frederikssundsvej</b>		
Strækning		
<b>Uheld og tilskadekomne i periode 2008-2012:</b>	13 personskadeulykker med i alt 11 alvorligt og 5 let tilskadekomne. 22 materielskade-ulykker.	
<b>Problem:</b>	<p>Mellem Sallingvej og Godthåbsvej er vejen lidt bred og uoverskuelig. Her sker uheld ved til og frakørsel til sidevejene og med parkerede biler. Desuden uheld med fodgængere på tværs af vejen. Et koncentreret problem for cyklister ved Brønshøjvej tyder dog på at være løst med et blåt cykelfelt.</p> <p>Mellem Godthåbsvej og Frederikssundsvej er vejen mere åben og indbyder bilisterne til for høj fart, hvilket ses på uheldene, hvor bilister mister herredømme over bilen.</p>	
<b>Løsningsforslag:</b>	<p>Den østlige delstrækning indsnævres, så køresporsbredden bliver 3.25m. Her anlægges et gennemgående rødt midterareal, som gør det lettere for fodgængere at krydse vejen og som ved sidevejene giver bedre svingmuligheder. Parkeringsbaner markeres tydeligt.</p> <p>På den vestlige delstrækning indsnævres vejen ved at markere parkeringsbaner op i skiftevis den ene og anden vejside og supplere med smallere midterheller.</p>	
<b>Prisoverslag:</b> 700.000kr	<b>Sparede uheld i alt, skøn:</b> 10	<b>Sparede skadede personer, skøn:</b> 3
<b>Projektrente:</b> 298%	<b>Projektets tilbagebetalingstid:</b> 4 måneder	
<b>Parkeringsoplysninger</b>	På Bellahøjvej etableres 55 m lastbilparkering hvor der i dag er almindelig parkering. Lastbilparkeringen flyttes fra Slotsherrensvej.	



**Trafiksikkerhedsprojekter 2014-2015**

<b>Slotsherrensvej mellem Sallingvej og Islev station</b>		
Strækning		
<b>Uheld og tilskadekomne i periode 2008-2012:</b>	10 personskadeulykker med i alt 6 alvorligt og 4 let tilskadekomne. 29 materielskade-ulykker.	
<b>Problem:</b>	På vejstrækningen sker der mange uheld hvor bilister ved udkørsler rammer cyklister og andre bilister. Et særligt problem er at parkerede lastbiler tager oversigten ved byggemarkedet. Der sker tillige en del uheld med bilister, der påkører de parkerede biler eller kører over i modsatte vejbane. Vejen virker bred og uoverskuelig, men opfordrer også til lidt for høj fart.	
<b>Løsningsforslag:</b>	Vejen indsnævres, så køresporsbredden bliver 3.25m. Der anlægges et gennemgående rødt midterareal, som gør det lettere at krydse vejen og som ved sidevejene giver bedre svingmuligheder. Parkeringsbaner markeres tydeligt. Lastbilkøring flyttes til Bellahøjvej.	
<b>Prisoverslag:</b> 350.000kr	<b>Sparede uheld i alt, skøn:</b> 10	<b>Sparede skadede personer, skøn:</b> 2
<b>Projektrente:</b> 416%	<b>Projektets tilbagebetalingstid:</b> 3 måneder	
<b>Parkeringsoplysninger</b>	55 m lastbilkøring ændres til almindelig parkering (ca. 11 pladser). På Bellahøjvej etableres lastbilkøringen tilsvarende på 55 m.	



**Trafiksikkerhedsprojekter 2014-2015**

<b>Hastighedstavler "Din fart"</b>	
<b>Problem:</b>	Bilisternes hastighed er en af de vigtigste faktorer for trafiksikkerhed. Det er derfor vigtigt, at bilisterne i så høj grad som muligt overholder hastighedsgrænserne på vejene.
<b>Løsningsforslag:</b>	På udvalgte veje opsættes "Din Fart"-tavler, der oplyser og påvirker den enkelte bilists hastighed, så hastighedsgrænsen bedre overholdes. Der opsættes 14 tavler på følgende 6 udvalgte veje (tal i parentes angiver antal tavler) <ul style="list-style-type: none"><li>• Folehaven (2)</li><li>• Strandvejen (2)</li><li>• Roskildevej (2)</li><li>• Jagtvej (4)</li><li>• Vejlands Allé (2)</li><li>• Åkandevej (2)</li></ul> På nedenstående skitse viser hver rød prik 2 farttavler
<b>Prisoverslag:</b> 1.000.000 kr	
<b>Parkeringsoplysninger</b>	Giver ingen ændringer ift. antal parkeringspladser





