

Plan for grønne kiler/ forbindelser og sammenhængende grønne områder



Budget 2024

Sidehoved

Københavns Kommune

Sidehoved

Budgetpartner bag hensigtserklæring

Hensigtserklæringen er formuleret i forbindelse med Budget 2024 af partierne som indgik i budgetforliget.

Bestillingen bunder i et bredt politisk ønske om fokus på et mere sammenhængende grønt København til gavn for københavnernes. Planen skal bidrage til at skabe overblik over eksisterende grønne kiler/ forbindelser og grønne områder samt have fokus på hvordan man kan understøtte en bedre sammenhæng mellem eksisterende grønne områder.

Hensigtserklæring

"Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen skal udarbejde **en samlet plan for flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder i Københavns Kommune** frem mod budget 2025. Planen skal bl.a. indbefatte fremtidens Grøndalspark (TM127), Parken ved Bispeengbuen (TM018), Fra Fællid til Strand på tværs af Sundby og Kalkbrænderigade i Nordhavn samt Træpolitikens målsætning om 100.000 flere træer i Københavns Kommune."

Plan for grønne kiler og forbindelser afrapporteres til budget 2025



Formål

Planen har til formål, at:
skabe et samlet overblik over eksisterende grønne
kiler/forbindelser og grønne områder, samt anvise en
plan for, hvordan der kan skabes flere grønne
kiler/forbindelser og sammenhængende grønne
områder, herunder understøtte en bedre sammenhæng
mellem eksisterende grønne områder.



Der arbejdes med....

Planen skal have et strategisk og helhedsorienteret blik på de mange enkeltstående projekter, og danne grundlag for en prioritering og planlægning for fremtidig realisering. Hvis muligt skal planen bidrage til at opfylde afstandskravene til grønne områder i hele København jf. Kp19 og klarlægge hvilke projekter der bidrager hertil.

For at gøre arbejdet med planen målrettet vil der blive arbejdet med en præciseret formålsbeskrivelse, der tager afsæt i relevante målsætninger fra bl.a. Københavns Kommuneplanstrategi 2023
Især: at grønne forbindelser skal give københavnernes en mere attraktiv adgang til byens større grønne og blå områder og skabe flere naturoplevelser på vejen derhen.



Kriteriere

Forhold som de enkelte projekter vurderes og udvælges ud fra.

- *Fysiske sammenhænge*
- *Positive effekter for Københavnernes hverdag*
- *Realiseringsmuligheder og opfyldelse af afstandsmål*

Fysiske sammenhænge



Skabe sammenhængende natur



Forbinde eksisterende Grønne og blå områder

Københavnernes hverdag



Rekreation og ophold



Gang & cykelruter



Forebygge mod et ændret klima



Naturoplevelser & Flere træer



Håndtering af hverdagsregn

Realisering & afstand m.m.



Afstandsmål



Fysisk og mental sundhed og trivsel



Tid & økonomi



Synergi med andre projekter

Slutprodukt

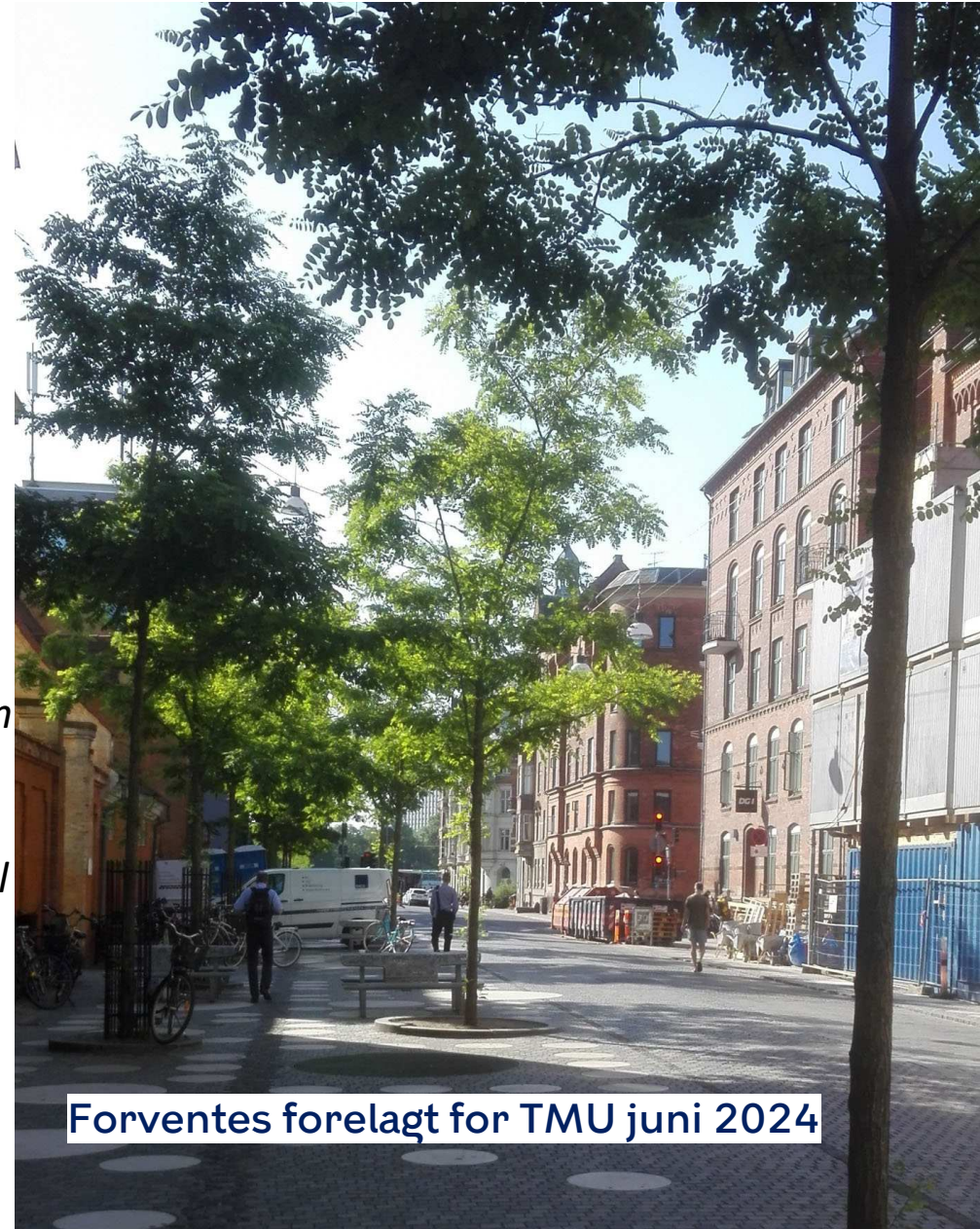
1. Plan for grønne kiler/forbindelser og sammenhængende grønne områder.

- Formål & baggrund.
- Kriterier
- Kort med en udpegning af strækninger
- Projektoverblik med beskrivelse af projekttyper/kategorier
- Budgetoplæg om de prioriterede projekter

2. Matrix om projekternes bidrag og effekt til byen i form af en grønnere, sundere, klimatilpasset og mere biodivers by m.m.

3. Matrix om projekternes tidslighed, prioritering og kobling til øvrige investeringer i byen m.m.

4. anbefaling om prioriteringer på kort og længere sigte



Forventes forelagt for TMU juni 2024

Eksempel Prioriteringsværktøj

Fra Fælled til Strand
Visionsplan for Sundby
Et grønt netværk af by- og parkrum, skoler og
institutioner



Politisk anbefalinger

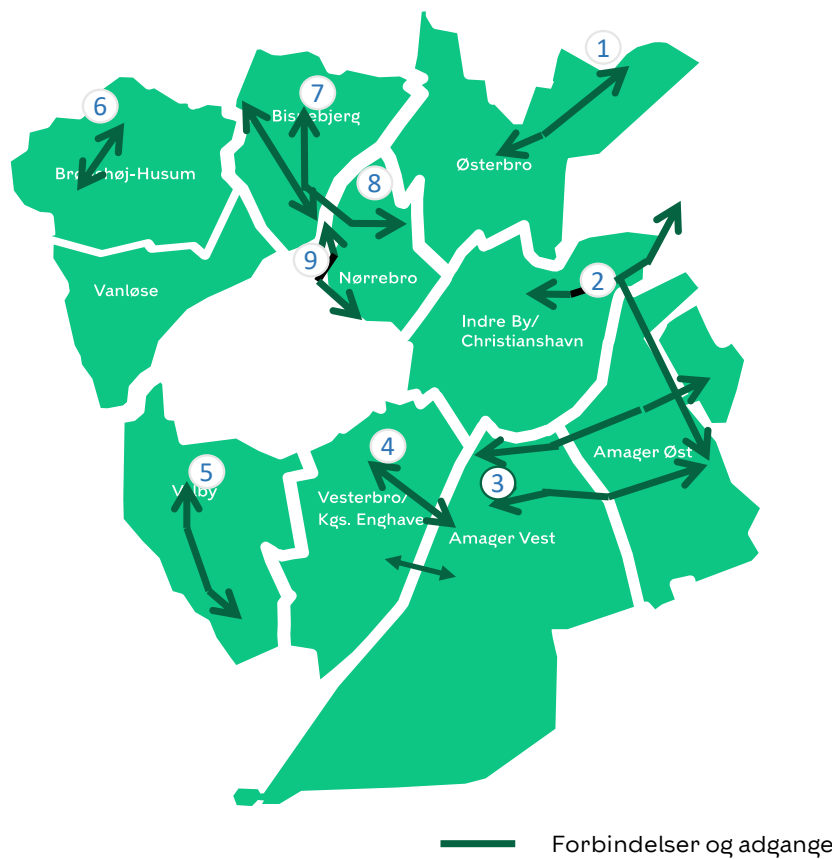
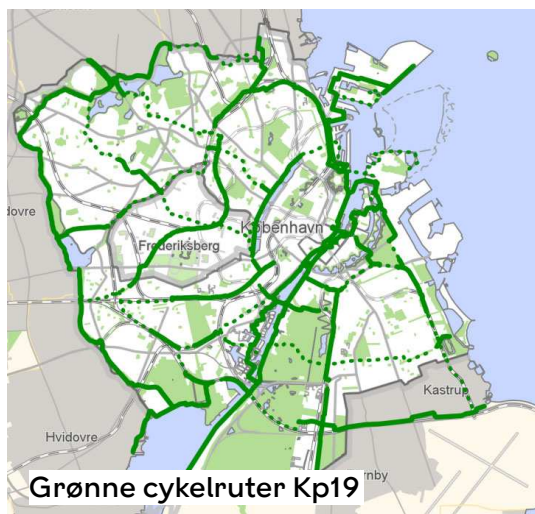
1. Hvad er næste skridt?

2. Indhold & Økonomi

3. Effekt



Eksempler på TMF - projekter & Lokaludvalgsprojekter m. grønne forbindelser



1. Grøn forbindelse fra Århusgadekvarteret til Ydre Nordhavn – Understøtter. Indgår i strukturplan for Nordhavn 2018.

2. Cykelbro mellem Toldboden og Refshaleøen og forbindelse frem mod Amager Strandpark – Understøtter og løser delstrækninger. (Cykelbro bevilling til foranalyse givet i OFS 20/21.)

3. Grøn forbindelse "fra fælled til strand" via Italiensvej * Indgår i kvarterplan for områdefornyelse Sundby (2017-2022). I BF 2024: Anlægsbevilling til park & Trafikanalyse af hele strækningen og TM45 Peder Lykke Parken – Fortætningspkt. fra Fælled til Strand, områdefornyelse

4. TM10 Grøn forbindelse fra Vesterbro til Enghave Brygge via Jernbanebyen samt . Cykel- og gangbro fra Enghave Brygge Syd til Islands Brygge (Havneparken) ** Helhedsplan for Jernbanebyen samt lokalplan 394 Enghave Brygge & cykelpakke 2021

5. Grøn forbindelse fra Grønttorvet og Folehaven til Valbyparken (Forbindelse indgår i lokalplan 462.)

6. Forbindelse fra Tingbjerg mod Husum – indgår i forslag til Kommuneplan Strategi 23

7. Forbindelse fra Ydre Nørrebro over banearreal til Lersøparken – Løsning. Områdefornyelse Bispebjerg Bakke og Ved Skjoldsplads. Foranalyse under udvikling indgår i forslag til Kommuneplan Strategi 23

8. Nørrebro, Forbindelse langs Haraldsgade Forbinder Østerbro og Nørrebro ved Metro Skjolds Plads, synergi områdefornyelse

9. Forbindelse fra Nørrebro st. til Glentevej og Bispeengbuen – forbinder Mimersparken og Nørrebroparken

Drøftelse

Hvad er vigtig lokalt?

- Særlig viden om strækninger/projekter?
- Samarbejdspartnere?
- Indhold?
- Tidsplaner?
- Andet?



Sidehoved

9

