

## Bydelsplan Valby

### Projekter for By og Trafik

#### Udvikling af Ny Ellebjerg station (overordnet projekt)

Trafiksikkerhed: Hastighedsdæmpning på Vigerslev Alle fra Toftegårds Plads og vestpå (realistisk mulighed: at få hastighedsdæpende tiltag bygget ind i projektet Vejgenopretning, hvor Vigerslev Alle er med inden for en kort årrække) (vigtighed: meget høj, der har været to alvorlige dødsulykker i løbet af kort tid)

Cyklistsikkerhed: Ombygning af krydset Vigerslev Alle/Toftegårds Plads især i forhold til cyklister der kommer inde fra byen. Mulig model: krydset P.Knudsens Gade/Sydhavnsgade (realistisk mulighed: det er en supercykelsti) (vigtighed: meget høj, der sker mange uheld og ulykker med cyklister indblandet i dette kryds, og regulering/sikkerhed for fodgængere skal med);

Krydset Valby Langgade/Søndre Fasanvej: kan tages med, mindre ændringer kan gennemføres. Kan evt. laves som strækningen fra Søndermarken til dette kryds (vigtighed: middel) – indgår i "cykelforbindelser/kryds"

Krydset Trekronergade/Carl Jacobsens Vej og cykelstier på Carl Jacobsens Vej (realistisk mulighed: at det bliver arbejdet ind i skybrudprojekt for vejen)

Opgradering af cykelforbindelser: understøttelse af kortet med strækninger og fokuspunkter, som vi har sendt ind

#### Udvikling af Kulbaneparken (projektunderstøttelse af Kulbanekvarterplanen)

Skolegade som gå/sivegade (projekt i pulje af projekter med lokale bylivsgader)

Sikre skoleveje: Projekt med udgangspunkt i Lykkebo/Hanssted Skole: Lykkebovej (hastighedsdæmpning, midterhelle og sideøer ved overgangssteder) (realistisk mulighed: vejen er med i Vejgenopretning og med i Kulbanekvarterplanen); kiss-and-ride ved brandstationen og færdiggørelse af fugletunnel; mindre ændringer i krydset Vigerslevvej/Valby Langgade; sikrere krydsningsmuligheder på Vigerslevvej?

#### Udviklingsplan for Toftegårds Plads (nord og syd)