

Tryghedsvandring: Sikre Skoleveje Valby

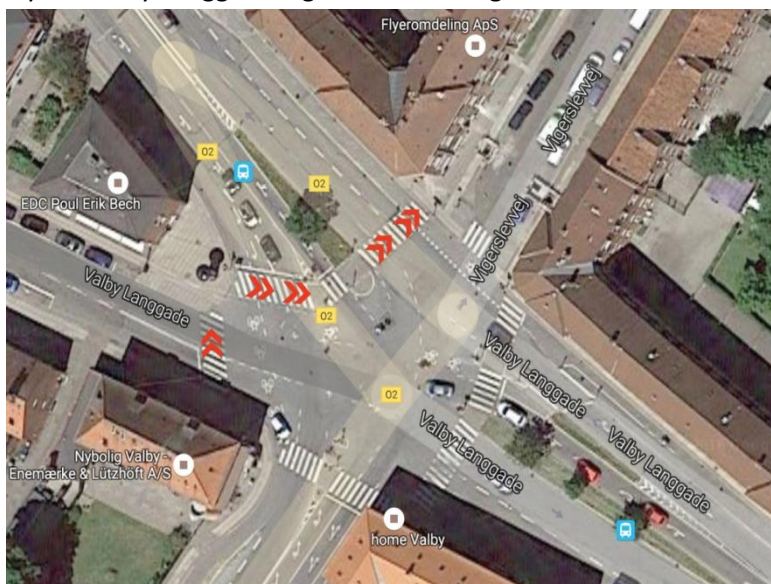
Valby Lokaludvalg skal i løbet af 2017 udarbejde en ny bydelsplan for Valby, hvori lokaludvalget har besluttet at "Tryghed med fokus på sikre skoleveje" er et af temaerne. I den forbindelse afholdt lokaludvalget et bydelslaboratorium i efteråret 2016, hvor flere medlemmer fra skolebestyrelsen fra både Lykkebo og Hanssted Skole deltog. Bestyrelsesmedlemmerne gav udtryk for at Vigerslevvej, som er skolevej for begge skoler, er utryk for eleverne at færdes på til og fra skole. Det har resulteret i et tre-dags-workshopforløb for skolernes ældste elever i elevrådene. Workshopforløbet blev afholdt på Hanssted skole d.28-30. november.

Workshoppens formål var at få elevrådene til at udpege de områder omkring Vigerslevvej, som de finder utrygge at færdes på til og fra skole, komme med ideer til hvordan Vigerslevvej kan gøres mere tryk for skolernes elever og præsentere deres ideer for Lokaludvalget, TMF og ØKF center for byudvikling på en tryghedsvandring onsdag d. 30. november. Eleverne udpegede fem områder, som de finder særligt utrygge for skolens elever at færdes i. Det var disse fem områder, som eleverne præsenterede på tryghedsvandringen. På følgende kort ses de fem områder og ruten for tryghedsvandringen:

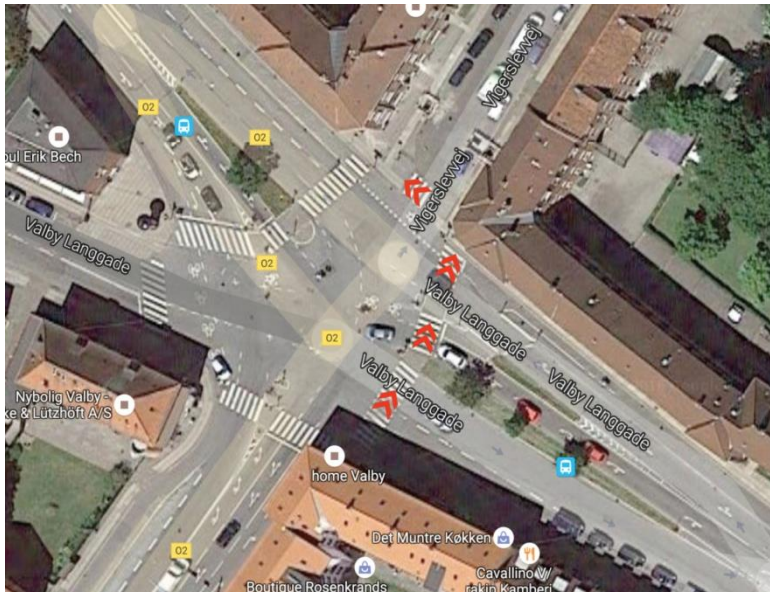
(Indsæt: billede med ruten)

1. stop: Ålholmvej/Valby Langgade Vigerslevvej

Problemstilling: Krydset er svært at overskue når man skal krydse Ålholmvej/Valby Langgade begge sider af Vigerslevvej. Højresvingende biler fra Ålholmvej ad Vigerslevvej kommer med høj hastighed. Venstresvingende biler fra Vigerslevvej til Ålholmvej har grønt lys samtidig med fodgængere der kommer fra modsatte side af Vigerslevvej og midterhellen i krydset og vil krydse Valby Langgade – giver det mening?



Eleverne mente at udfordringen var at bilerne kommer med høj hastighed og overser fodgængerne og glemmer at holde tilbage for dem. De vil derfor have folk til at tage den mere sikre vej i krydset, hvor man vælger overgangene på Valby Langgade side.



Eleverne synes i det hele taget er forvirrende for fodgængerer og at der derfor er vigtigt med nogle skilte, der gør fodgængerer opmærksom på trafikken og guider dem igennem den mere sikre vej rundt i krydset. Det er ikke som sådan skolevej for Hanssted Skole, men mange elever går til fritidsaktiviteter på den anden side, hvor Ålholm St. ligger også på den anden side af Valby Langgade/Ålholmvej.

Løsning: Eleverne ønsker selv at lave en plakatkampagne hvor de opfordrer børn til at tage 'den rigtige/sikre' vej over krydset.

Ide titel: Skilte

Beskrivelse af jeres ide:
 Skilte der adværer om kørende biler og skilte der råder til at gå den anden vej

? Områdets udfordringer

Hvorfor er jeres område utrygt at færdes i?
 Det er svært at finde rundt i og bilerne er ikke opmærksomme

Hvordan kan jeres ide gøre området mere trygt?
 Det kan gøre folk mere opmærksomme

Tegning af jeres ide:

Skilt 1.

Advarsel
 biler kan
 komme fra
 højre side

Skilt 2.

Det er
 mere
 sikkert
 at gå
 den anden
 vej

📍 Fysisk placering

Hvor ligger det område I arbejder med?

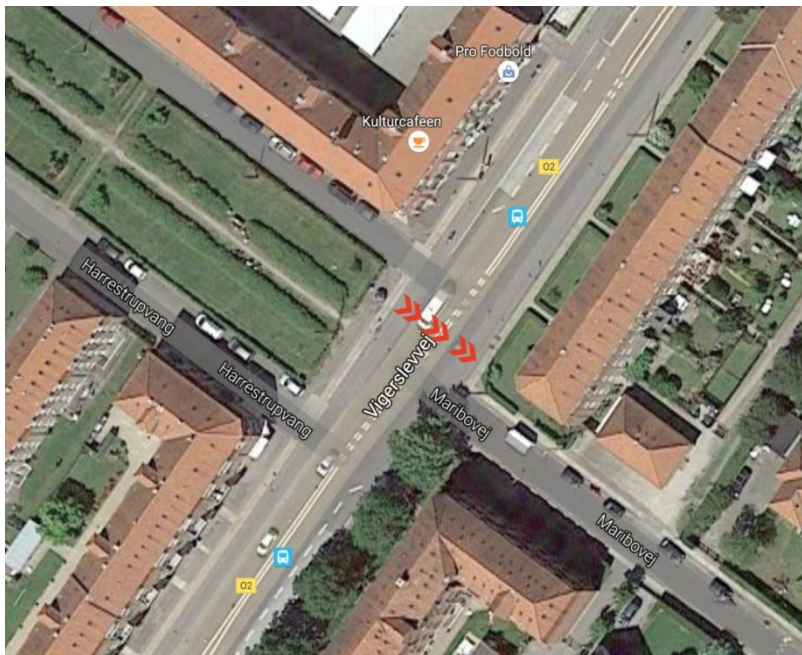
Vi råder
 til at gå
 denne vej

Fagforvaltningens kommentar: Fagforvaltningen havde ingen særlige kommentarer til problemstillingen. (?)

Økonomi: Der er begrænset økonomi i løsningen, og eleverne/skolen vil f.eks. kunne søge støtte til en plakatkampagne i Lokaludvalget. Måske kan Rådet for Sikker Trafik også opfordres til at sætte kampagneskilte om høj fart op i krydset.

2. stop: Vigerslevvej ved Maribovej

Problemstilling: Der er mange børn og unge, som vælger at krydse Vigerslevvej ved Maribovej, til trods for, at der ikke er nogen lysregulering på stedet, frem for at bevæge sig de ca. 50 meter ned til lysreguleringen ved Rødbyvej.



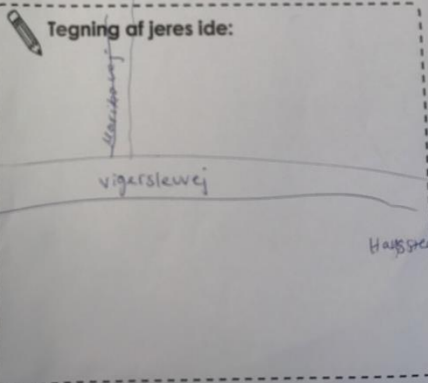
Løsning: børnene foreslår et fodgængerfelt med gult blinklys mellem de to fodgængerfelter ved Rødbyvej og Valby Langgade, da der er forlangt mellem de to eksisterende overgange og mange elever kommer gående ud fra Maribovej og skal krydse Vigerslevvej.

Det kunne kombineres med bogstaver på fortovet på Vigerslevvej, som henvender sig til elever i 0. – 4. klasse med henblik på at ændre deres adfærd og guide dem i retning af det lysregulerede kryds ved Rødbyvej.

 **Ide titel:** Bogstaver på fortovet

Beskrivelse af jeres ide:
Vi vil male bogstaver på fortovet, så børnene bliver underholdt i stedet for at gå over vejen.

Områdets udfordringer
Hvorfor er jeres område utrygt at færdes i?
Fordi at der er for mange der krydser vejen i stedet for at gå over lyskrydset.
Hvordan kan jeres ide gøre området mere trygt?
Det kan det på den måde at flere vil gå over lyskrydset i stedet for over vejens.

Tegning af jeres ide:


Fysisk placering
Hvor ligger det område I arbejder med?
Vigerslevvej

Fagforvaltningens kommentar: Et fodgængerfelt med gult blinklys umiddelbart inden et lysreguleret kryds kan give en falsk tryghed. Bilisterne har en tendens til ikke at sætte farten ned ved den type regulering, når der umiddelbart efter er et reguleret kryds. Samtidig har fodgængere en tendens til at være mindre opmærksomme på trafikken, da de oplever at bilisterne skal holde tilbage, i og med at der er en form for regulering.

Adfærdsændrende tiltag som bogstaver på vejen, som kan gøre det sjovt at gå den rigtige vej og benytte lyskrydset er en god idé. Det kunne være bogstaver. Teknik- og Miljøforvaltningen har arbejdet med tryk af kattepoter på vejen.

Økonomi: Der er nogen økonomi i at få etableret et fodgængerfelt. Der er begrænset økonomi i opmaling af bogstaver eller andre adfærdsændrende tegn på fortovet. De skal dog vedligeholdes løbende.

3. stop: Trafikkaos ved Hanssted Skole/Rødbyvej/Bandholmvej

Problemstilling: Mellem kl. 7.45 og 8.00 er trykket på trafikken på Rødbyvej/Bandholmvej meget stort. Der er mange forældre der kommer og sætter børn af på vej til skole og rundkørslen ved Rødbyvej/Bandholmvej opleves som utryk særligt for de mange børn der cykler til skole af de tilstødende veje. Udsynet er begrænset på grund af parkerede biler, og samtidig er der en oplevelse af, at der, på trods af opsat 'skildpaddeskjold', fortsat bliver kørt stærkt.



- Løsning: 1. Forbud mod parkering på Rødbyvej mandag – fredag kl. 7.45 – 8.00. I stedet for at parkere på Rødbyvej skal forældre opfordres til at sætte deres børn af ved brandstationen på Vigerslevvej, hvorfra børnene vil blive fulgt i skole af en 'gå-bus' bestående af skolepatruljeelever. Der kan laves skiltekampagne og informeres på forældremøder mv.
2. Indførelse af ensretning på Rødbyvej (sandsynligvis retning mod Nystedvej) og evt. afspærring for biler af den nordlige passage i rundkørslen.
3. Højere vejbumper på Rødbyvej, der skal sænke hastigheden.

Fagforvaltningens kommentarer: Trafiksituationen kan helt afgjort opleves som utryk, men rent trafiksikkerhedsmæssigt er det ikke stærkt problematisk, da alle parter – især bilister typisk er meget opmærksomme i den type områder. Både parkeringsforbud gå-bus og ensretning kan være gode redskaber at tage i brug.

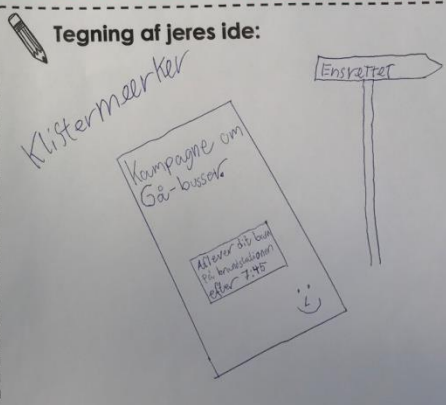
Økonomi: Der er begrænsede økonomiske konsekvenser ved alle løsningsforslag. I forbindelse med parkeringsforbud og ensretning skal der skiltes bedre. Udgifterne til højere vejbumper er begrænsede.

 **Ide titel:** Kamagne

Beskrivelse af jeres ide: Gå-bus fra Brandstødtion
Ingen afhæring af børn mellem 7:45-8:00

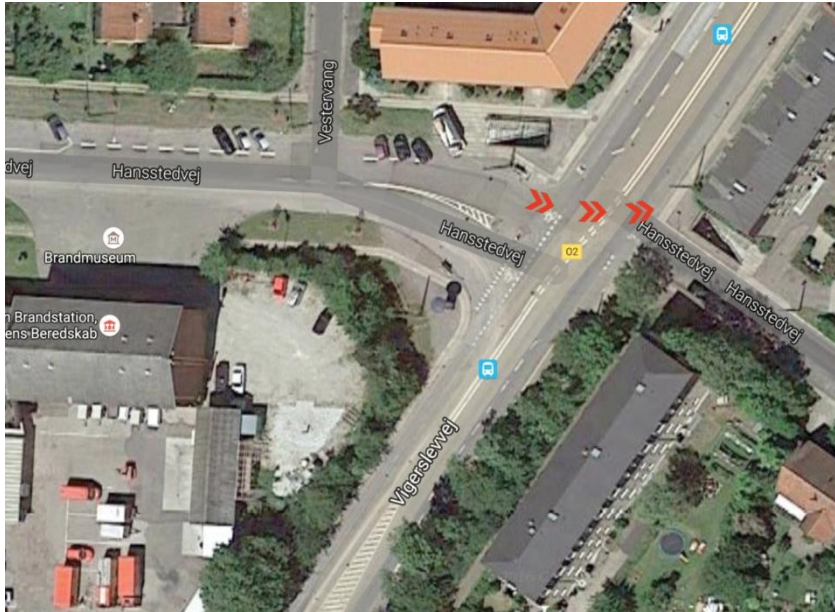
? Områdets udfordringer
 Hvorfor er jeres område utrygt at færdes i? For mange biler, og børn der krydser veje.
 Hvordan kan jeres ide gøre området mere trygt?
Ikke nogle biler om morgenen ude foran skolen. Cykler kan køre uden at være bange for at blive kørt ned.

📍 Fysisk placering
 Hvor ligger det område I arbejder med?
Lige ude foran skolen-klubben

Tegning af jeres ide:


4. stop: Tunnellen Vigerslevvej/Hansstedvej

Problemstilling: Eleverne benytter ikke tunnelen i tilstrækkeligt omfang. I stedet krydser de Vigerslevvej i terræn. Det kan skyldes flere ting. For det første er stigningen på rampen for stejl og for smal. Det betyder, at børn med cykler ikke kan trække en cykel op selv og cykelstyr skraber mod væg og gelænder. Handicappede i kørestol kan heller ikke benytte tunnelen. For det andet er trappeforløbet der giver adgang til selve tunnelen ikke særligt attraktiv at se på. Selve tunnelforløbet er renoveret og der er opsat kunst med børn fra Hanssted Skoles medvirken, og selve tunnelen fremstår relativt pænt og med et lavt niveau af hærværk og graffiti, som dog forefindes. Men trappeforløbene, der giver adgang til tunnelen, er ikke blevet renoveret, hvorfor de fremstår slidte og uindbydende.



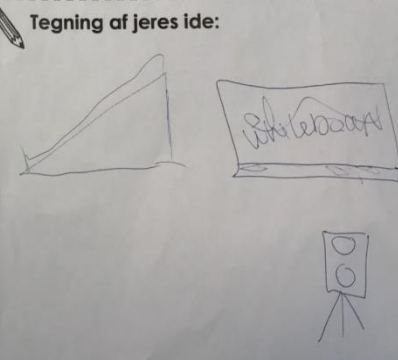
Løsning: Forlængelse af trappeforløb og ramper, så hældningen bliver mindre. Renovering af trapper, så de fremstår indbydende. Der kunne sættes lys op på selve trappen og ikke kun i tunnelen, ligesom der kunne installeres højttalere med musik. Endelig kunne man sætte QR koder op i selve tunnelen der giver point ved scanning og ved skoleårets afslutning, kunne den klasse med flest point modtage en præmie. En anden mulighed ville være, at få 'pokestops' ved tunnelen. Elevernes ide var således at gøre tunnelen mere attraktiv og sjov for skolernes eleverne at gå igennem og derfor vælge tunnelen frem for den hurtige og usikre vej over Vigerslevvej.

 **Ide titel:** Handicap/Cykel Venlig rampe

Beskrivelse af jeres ide:
En rampe som kan bruges til handicappet og cykler.

? Områdets udfordringer
Hvorfor er jeres område utrygt at færdes i?
Fordi at der er en stor vej hvis man kan komme til skade hvis man ikke går over vejen.
Hvordan kan jeres ide gøre området mere trygt?
bælt?
det gør folk glade

📍 Fysisk placering
Hvor ligger det område I arbejder med?
Vigerslevvej

Tegning af jeres ide:


Fagforvaltningens kommentarer: En forlængelse af tunnelen, som kan mindske hældningen, vil særligt på den side hvor Hanssted Skole ligger blive besværliggjort af, at der ikke er særlig langt

til den nærmeste bebyggelse/udkørsel. Det vil være lettere på den anden (nordvestlige?) side. Adfærdsændrende tiltag en god idé.

Økonomi: Ændringer af adgangsforhold vil kræve nogen økonomi. Hvis den sydøstlige trappe skal omlægges, kræver det måske et sving/knæk for at undgå karambolage med bygning/udkørsel. En renovering af trappeforløbet, så det fremstår attraktivt vil også kræve nogen økonomi.

5. stop: Stien der krydser Lykkebovej ca. ud for nr. 21

Problemstilling: Lykkebo Skoledistrikt går på tværs af Lykkebovej og mange elever skal krydse Lykkebovej hver dag. Der går en sti bag skolen, som er meget attraktiv fordi der er direkte adgang fra stien til skolen. Stien munder ud i Lykkebovej ca. ved nr. 21 og fortsætter på modsatte side. Der er ikke nogen lysregulering i forbindelse med stiens udmunding i Lykkebovej, og man skal ud over selve vejforløbet også krydse cykelstien. Samtidig opleves kørehastigheden på Lykkebovej som høj af både børn og voksne.



Løsning: Man kunne lave et fodgængerfeltet formet som 'Lykkeboblyanten' reguleret med gult blinklys, som binder stien og indgangen til skolen sammen. Eleverne snakkede også om at nogle fart bum inden lysreguleringen kunne hjælpe på den høje hastighed.

 **Ide titel:** Farverede fodgængerfelt med blinklys  Hold

Beskrivelse af jeres ide:

fodgængerfelt midt på vejen med blinklys
Noget bump

Områdets udfordringer

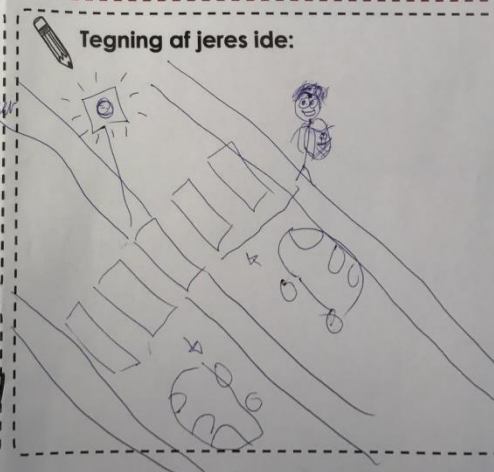
Hvorfor er jeres område utrygt at færdes i?
Lykkeslykterne er kun ude ved enderne, så mange køre krydsen
vejen, fordi det er kortere end at gå

Hvordan kan jeres ide gøre området mere trygt?
Så man ikke bekymrer sig om at blive kørt ned

Fysisk placering

Hvor ligger det område I arbejder med?
Lykkebovej ved starten op til
Lykskrydsen

Tegning af jeres ide:



Fagforvaltningens kommentarer: Det samme gør sig gældende her, som ved Vigerslevvej/Maribovej: Et fodgængerfelt med gult blinklys umiddelbart inden et lysreguleret kryds kan give en falsk tryghed. Bilisterne har en tendens til ikke at sætte farten ned ved den type regulering, når der umiddelbart efter er et reguleret kryds. Samtidig har fodgængere en tendens til at være mindre opmærksomme på trafikken, da de oplever at bilisterne skal holde tilbage, i og med at der er en form for regulering. Der er dog den forskel, at mens Vigerslevvej er en del af ringvejssystemet og kræver et vist flow, er det samme ikke tilfældet for Lykkebovej. Man kunne derfor etablere en kantstensbegrænset sidevejshelle, eller/og kantstensbegrænset midterhelle eller afstribet/kantstensbegrænset midterrabat (hvis det er de betegnelser man bruger?!). Rabatter og heller giver en mulighed for at standse for gående og orientere sig og er samtidig med til at nedsætte farten, da det medfører en hvis indsnævring af vejens forløb. Med hensyn til fartoverskridelser er det en politisag, men man kan bede politiet opstille en fotovogn i en periode og få målt og forebygget eventuelle fartoverskridelser.