



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Borgerrepræsentationens beslutning den 29. januar 2025, Godkendelse af høringssvar til Transportministeriet om lovforslag om ændring af færdselslov mv.

Transportministeriet har sendt lovforslag om ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje mv. og lov om private fællesveje i høring Teknik- og Miljøudvalget skal tages stilling til høringssvar til Transportministeriet. Lovforslaget betyder, at kommunens muligheder for at indrette og planlægge byens veje begrænses væsentligt, idet den motoriserede kørsel på vejene vægtes, samt at en række anlægsprojekter må tilpasses eller annulleres. I høringssvaret er der bl.a. fokus på den afledte begrænsning af det kommunale selvstyre, bekymringen for at trafiksikkerhed nedprioriteres samt eksempler på projekter, som ikke vil kunne gennemføre, hvis lovforslaget vedtages.

Venstre genfremsatte følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:

”dog således at afsnittet med overskriften ”går imod borgernes ønsker” udgår.”

Det af Venstre fremsatte ændringsforslag blev forkastet efter afstemning med 41 mod 13. Ingen undlod at stemme.

For: C og V

Imod: Ø, A, F, B, Å, I, O og Helle Jønch (løsgænger)

Indstillingen blev godkendt efter afstemning med 41 stemmer mod 13.

For: Ø, A, F, B, Å, I, O og Helle Jønch (løsgænger)

Imod: C og V

Venstre videreførte følgende protokolbemærkning:

”Venstre er altid bekymret for enhver indskrænkning af det kommunale selvstyre. I det konkrete tilfælde er det imidlertid Venstres opfattelse, at lovforslaget kan sikre ensartede regler på tværs af landets kommuner, en hurtigere sagsbehandling og at uhensigtsmæssige indskrænkninger for bilister undgås. Vi finder det dog uhensigtsmæssigt, at lovforslaget skal træde i kraft med tilbagevirkende kraft.”

09-12-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 25645

Dokumentnummer i F2
232319

Sagsnummer eDoc
2025-0394152

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti har denne mindretalsudtalelse: Megen trængsel i København er selvskabt ved at nedlægge kørebaner, indskrænke veje og gøre veje ensrettede. Vi kan frygte, at den selv påførte trængsel vil ende i en anmodning om indførelse af vejsskat/roadpricing, der vil gøre mobilitet og fremkommelighed dyrere, og netop fremkommelighed og mobilitet har gennem århundreder skabt Danmarks velstand".