

TILBUD

Projekt **Østlig Ringvej – OTM-beregning af østlig ringvej**
Kunde **Amager Lokaludvalg**
Notat nr. **01**
Dato **16-09-2020**
Til **Sofie Astrid Jensen**
Fra **Søren Hansen**
Kopi til **NA**

1. Indledning

Dato 16. septemberr 2020

Københavns Kommune planlægger at etablere en Østlig Ringvej på baggrund af arbejdet rapporteret i "Forundersøgelse af Østlig Ringvej", August 2020 og udarbejdet af Transport- og Boligministeriet, Region Hovedstaden, Københavns Kommune, Refshaleøelskabet og Vejdirektoratet. I denne rapport er der undersøgt to mulige korridorer for ØR's forløb på Amager – hhv en vestlig linjeføring under Amager Fælled og en østlig langs Amagers østkyst til Øresundsmotorvejen.

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
www.ramboll.dk

I forbindelse med denne rapport har Amager lokaludvalg en række spørgsmål til den generelle og lokale byudvikling på i Hovedstadsområdet og i særdeleshed på Amager, med indflydelse på Amagers trafikale forhold. Disse spørgsmål har udvalget bedt Rambøll om at bistå med at besvare. Spørgsmålene er følgende:

- Hvilke konsekvenser for trafikken på amager har de store planlagte byggerier på Amager Fælled, Bella Kvarter, og Stejlepladsen.
- Hvilken betydning for lokaltrafikken på Amager har Mere Metro og Østlig Ringvej.
- Hvordan vil ændrede linjeføringer af Mere Metro påvirke lokaltrafikken på Amager – fx en metrolinje rykket tættere på Vejlands Allé, eller at der oprettes en BRT-linje langs Vejlands Allé til supplement for Mere Metro.

2. Opgavebeskrivelse

Det foreslås at opgaven løses i følgende steps:

1. Gennemgang af forudsætningsmaterialet med henblik på at vurdere forudsætningernes plausibilitet, herunder at sikre at al planlagt byudvikling er medtaget.
2. Vurdering af hvordan østlig ringvej i de to primære linjeføringer vil påvirke lokaltrafikken på Amager. Her tages udgangspunkt i de beregninger der er udført som grundlag for rapporten. OTM-beregningen arbejder med et overordnet vejnet og en zonedeling, som kan rykke billedet af konsekvenserne lokalt. Der vil blive foretaget en vurdering af dette forholds betydning for trafikforholdene i forbindelse med de store byggerier.
3. Der udføres en OTM-beregning med en alternativ vejføring omkring de store byggerier til belysning af særlige trafikale spørgsmål om lokaltrafikken.
4. Der foretages en OTM-beregning af en supplerende BRT langs Vejlands Allé, hvor Mere Metro fastholdes i den planlagte linjeføring.
5. Rapportering og møder. Rapportering foreslås udført som Powerpoints, således at formidling af resultaterne er nemt tilgængelig.

Rambøll har forestået det tidligere forundersøgelsesarbejde af Østlig Ringvej for Transportministeriet. I den forbindelse blev alle trafikmodelkørsler udført med den dengang gældende version af OTM. De nuværende beregninger er foretaget med en opdateret version af OTM. Det er således ikke muligt blot at lægge nye forudsætninger ind i den model vi allerede har. Der skal installeres en ny model og nye modelforudsætninger til beregningerne skal kodes manuelt. Derfor indgår der i prisoverslaget en opstartspris som er nødvendig for at modellen kan køre.

3. Prisoverslag og tid

Ovenstående løsningsanalyse inklusive rapportering kan laves indenfor et budget på 90.000 DKK

Honorar og udlæg faktureres normalt månedsvis på baggrund af specificerede regninger.
Betalingsbetingelser: 14 dage efter fakturadato.

Vi håber tilbud, opgavebeskrivelse og pris svarer til forventningerne, ellers er vi altid parate til en drøftelse af supplement og justeringer.

4. Obligatorisk: Ansvar etc.

Rambølls ansvar på denne opgave er begrænset til honorarets størrelse. Firmaet har tegnet ansvarsforsikring hos Tryg med policenr.: 670 4.538.715.277.

Alle forhold vedrørende opgavens løsning følger "Almindelige Bestemmelser for teknisk Rådgivning og bistand", ABR 89.