

---

**From:** Borgmesteren TMF  
**Sent:** 27. august 2019 09:08  
**To:** Fællespostkasse Brønshøj-Husum Lokaludvalg  
**Subject:** Til Brønshøj-Husum Lokaludvalg vedrørende budgetnotat om cykelsti på Korsager Allé

**AppServerName:** kkedoc4  
**ArchiveStatusCode:** 3  
**DocumentID:** 2019-0043340-4  
**DocumentIsArchived:** -1

Kære Brønshøj-Husum Lokaludvalg

I min opfølgning på vores møde den 18. juni nedenfor varslede jeg, at jeg ville bestille et budgetnotat på en cykelsti på Korsager Allé.

Forvaltningen har sidenhen gjort mig opmærksom på, at en sådan cykelsti vil medføre store konsekvenser for matrikelejerne, og derudover vil 159 parkeringspladser skulle nedlægges og en stor del træer vil skulle fældes.

Jeg har fået følgende uddybende detaljer om konsekvenserne fra forvaltningen.

Vejen er i dag 7,6 meter bred. Såfremt der skal anlægges en cykelsti på Korsager Alle, vil det have følgende konsekvenser.

Hvis der laves anbefalet 40km/t på det stykke hvor der i dag er 50 km/t, kan køresporsbredden reduceres til 5,5 meter.

Dermed er der 2 meter tilovers dvs. 1 meter cykelsti i hver side. Minimumsbredde for cykelsti er 2,2 meter, så der er mulighed for overhaling af ladcykel. Københavns Kommunes standard for cykelstier er 2,5 meter.

Etablering af en cykelsti på 2,2 meter betyder, at vejen skal udvides med en meter for at skaffe den nødvendige plads. Da fortovet på meget af strækningen er 2 meter bredt, er det ikke muligt at tage pladsen til cykelstier fra fortovet. Derfor vil forvaltningen være nødt til at tage ca. 1. meter af ca. 45 matrikelejeres grunde - hvor langt de fleste er private villaer og hvor de har etableret garager, skure, hække og træer. Kommunen har en vejudlægslinje, der løber i matrikelejernes have, så det er muligt at inddrage deres matrikel uden at kommunen skal ekspropriere.

Etablering af cykelstier vil desuden have følgende konsekvenser:

- Nedlæggelse af 159 bilparkeringspladser
- Fældning af træer i vejsiden (8 offentlige + 20 træer langs veje på boligforeningers grund + diverse der står i villahaver)

Det indgår imidlertid i projektet, at der skal udføres hastighedsdæmpende foranstaltninger på den del af Korsager Allé, hvor cykelstien har været overvejet, hvilket jeg tænker er noget, som kan bidrage til, at det opleves mere sikkert på strækningen.

Med venlig hilsen

**Karina Vestergård Madsen**

Stedfortrædende Teknik- og Miljøborgmester

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

**Fra:** Borgmesteren TMF

**Sendt:** 27. juni 2019 16:10

**Til:** Fællespostkasse Brønshøj-Husum Lokaludvalg <[broenshoej-husumlokaludvalg@okf.kk.dk](mailto:broenshoej-husumlokaludvalg@okf.kk.dk)>

**Emne:** Svar som opfølgning på møde med Brønshøj-Husum Lokaludvalg den 18. juni 2019

Kære Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Tak for et rigtig godt møde i sidste uge. Det var meget berigende at få input direkte fra jer i forhold til jeres lokalområde.

I havde en række spørgsmål og bemærkninger til flere aktuelle sager, som jeg lovede at vende tilbage med svar på.

#### *Oprensning af Fæstningskanalen*

I forhold til oprensning af Fæstningskanalen og Gladsaxe Kommunes rolle, så oplyser forvaltningen, at det forholder sig sådan, at HOFOR, via Københavns Kommunes Spildevandsplan, har fået til opdrag, at de skal gå i dialog med Gladsaxes forsyningsselskab NOVAFOS om bedre vandkvalitet i Fæstningskanalen. Der forventes et statsligt krav herom i vandplan for 2021-27. Der er således ikke nogen aktuel konflikt mellem Københavns Kommune og Gladsaxe Kommune, blandt andet fordi tidspresset fra Københavns side er suspenderet på grund af anlægsloftet, som jo desværre har sat projektet i bero. Forvaltningen fortæller derudover, at Gladsaxe/NOVAFOS har oplyst, at de i de seneste år har arbejdet med at nedbringe overløbsmængden, og man ser derudover pt. på mulighederne for at rense overløbsvandet.

#### *Naturbyen*

I fremsatte en række ønsker til, hvordan udviklingen af Naturbyen kunne understøttes. Forvaltningen har udtalt, at de synes, at Naturbyen er et spændende projekt, der ligger godt i tråd med de indsatser forvaltningen i forvejen har for få borgerne omkring Utterslev Mose og Vestvolden engageret i naturen omkring mosen. Forvaltningen har imidlertid ikke noget personale, de kan bringe i spil i forhold Naturbyen. I stedet foreslår forvaltningen, at I kan prøve at tage kontakt til Skoletjenesten, der i Københavns Kommune er forankret i Børne- og Ungdomsforvaltningen. Skoletjenesten driver aktiviteter i bl.a. Naturcenter Amager Strand, hvor der tilbydes undervisning til de 0-10 årige, med det formål at give børnene lyst til at eksperimentere og give dem mulighed for undersøge den bynære natur. Når projektet med Naturbyen kommer længere frem, vurderer forvaltningen, at det kunne være interessant at se på mulighederne for at lave et samarbejde mellem Naturbyen og de bemandede legepladser.

#### *Husumforbindelsen*

På vores møde havde i nogle indvendinger mod nogle justeringer af projektet, som efter jeres opfattelse vil have negative trafikikkerhedsmæssige konsekvenser. Jeg har spurgt forvaltningen om, hvad årsagen er til disse justeringer. De udtaler, at der ikke er foretaget ændringer i projektet, som forringer trafikikkerheden. De oplyser, at der – med henvisning til cykelstier på Korsager Allé og lysekronen i krydset Koppelvænget/Gadelandet – har været tale om ønsker på borgermøder og fra jer; ønsker der ikke har været en fast forankret del af projektet hidtil.

Etablering af cykelstier på Korsager Allé har dog været overvejet i projektfasen, men det har ikke været et konkret element i budgetnotatet, og da cykelstier efter forvaltningens vurdering i sig selv ikke øger trafikikkerheden, så har forvaltningen udeladt cykelstier af det projekt, der foreligger i dag. I stedet er vejbump blevet prioriteret, da de gavner trafikikkerheden på en direkte måde. I denne prioritering har forvaltningen således forholdt sig til den trafikikkerhedsmæssige effekt, i tråd med Kommunens Nul-Vision, som skal minimere antallet af dræbte og alvorligt tilskadede på byens veje.

I forhold til den oprindeligt planlagte helle på Korsager Allé, ud for Husum Vænge, så er denne taget ud af projektet, fordi besigtigelser og borgerinddragelser pegede på, at skolebørn ikke krydser vejen på dette sted. Endelig har forvaltningen ikke vurderet, at ønsket om en lysekronen i krydset Koppelvænget/Gadelandet vil kunne gavne trafikikkerheden i det pågældende kryds ud fra en samlet helhedsvurdering.

Forvaltningen foretager deres prioriteringer og valg inden for den økonomiske ramme, de er blevet bemyndiget med, jf. budgetnotatet, og en cykelsti på Korsager Allé har derfor ikke været mulig at prioritere inden for rammen. Jeg ser dog gerne, at den etableres, da jeg – blandt andet ud fra jeres input – helt klart synes, at det lyder som en god løsning, der vil matche jeres lokale behov i forhold til trafiksikkerheden i området. Derfor vil jeg gerne bestille et budgetnotat på etablering af cykelsti på Korsager Allé.

Jeg håber, at jeg med ovenstående opfølgning har givet svar på hovedparten af de spørgsmål, I stillede til mig på vores møde.

Med venlig hilsen

**Karina Vestergård Madsen**

Stedfortrædende Teknik- og Miljøborgmester

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Københavns Rådhus, 1.sal vær.36

1599 København V