



## Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

### Notat om priser for parkering i 2020

Den 31. oktober 2019 vedtog Borgerrepræsentationen endeligt Budget 2020, Klima og kernevelfærd (A, F, R, V, Ø og Å).

I budgetaftalen indgik to initiativer vedr. justering af priser på betaling for parkering. De to initiativer angår henholdsvis beboerlicenser og gadetakst, og har til formål at understøtte overgangen til en grønnere biltrafik i København.

Forvaltningen stillede efterfølgende Teknik- og Miljøudvalget i udsigt, at der inden justeringernes ikrafttræden ville blive fremlagt et notat om den nærmere udmøntning af tiltagene, herunder hvilke køretøjer, der falder ind under hvilke kategorier.

#### Beboerlicenser

Prisstigningerne på licenser kommer til at forløbe over to omgange.

- 1. januar 2020 justeres prisen jf. udvalgets godkendelse af takstkataloget den 19. august 2019.
- 1. april 2020 justeres prisen jf. budgetaftalen.

Prisen på beboerlicenser har siden 2017 været miljødifferentieret og dermed afhængig af køretøjets brændstofforbrug.

#### Tabel 1 viser, hvad beboerlicenserne koster årligt

Benzin km/l	Diesel km/l	Kr. i 2019	Kr. pr. 1/1-2020	Kr. pr. 1/4-2020
20,0 - 34,3	22,5 - 38,6	10	300	1.000
18,2 - 19,9	20,5 - 22,4	290	1.050	2.000
15,4 - 18,1	17,3 - 20,4	825	1.050	2.000
0,1 - 15,3	0,1 - 17,2	1.575	2.034	4.000
Brændstofforbrug ikke registreret		825	1.050	2.000
Elbil, brintbil og elmotorcykel		10	100*	200*

\*Beboere med el-biler skal bruge licens, hvis de ønsker at holde i de underjordiske p-anlæg eller på p-pladser på kommunale ejendomme.

Opgørelse af det enkelte køretøjs brændstofforbrug hentes automatisk fra SKAT's Motorregister. Prisen på beboerlicensen fastsættes i

16. december 2019

Sagsnummer  
2019-0336168

Dokumentnummer  
2019-0336168-1

øvrigt ud fra, hvornår licensen træder i kraft.

#### *Gadetakst*

El-biler og brintbiler er fra 1. januar 2020 som udgangspunkt betalingsfritaget.

Hvis beboere med elbil i betalingsområdet ønsker adgang til de underjordiske p-huse eller til de p-pladser, som er åbnet på kommunale ejendomme, skal de dog også erhverve sig en licens.

Hybridbiler og herunder plug-in hybrid er ikke fritaget for betaling.

Betalingsfritagelsen bliver modsvaret af en mindre stigning i taksten for fossildrevne biler.

#### *Parkeringskontrol*

I budgetaftalen blev også afsat midler til, at forvaltningen kan udvikle en automatiseret løsning til identifikation af elkøretøjer i forbindelse med parkeringskontrol. Denne er endnu ikke på plads og ventes først at kunne blive bragt i anvendelse i løbet af 2020. Indtil da vil identifikationen blive foretaget manuelt af vagterne.

#### *Reserverede parkeringspladser*

Kommunen har på baggrund af en tidligere beslutning reserveret omkring 500 p-pladser til køretøjer, der kræver opladning fra en el-ladestander.

**Tabel 2 viser, for hvilke køretøjstyper, der gælder betalingsfritagelse og/eller adgang til parkering på reserverede p-pladser.**

Type	Betalingsfritagelse for parkering på gaden?	Parkering på reserveret plads ved ladestander?
<b>El-bil og el-motorcykel</b>	<b>Ja</b>	<b>Ja</b>
<b>Brintbil</b>	<b>Ja</b>	Nej
<b>Hybridbil</b>	Nej	Nej
<b>Plug-in hybrid</b>	Nej	<b>Ja</b>
<b>Gasbil</b>	Nej	Nej
<b>El-bybil</b>	<b>Ja</b>	<b>Ja</b>

Hans Christian Karsten  
Vicedirektør