



Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

Borgerrepræsentationen 26. marts 2020, pkt. 3 Byggelån til Klimatilpasningsanlæg 2019 og 2020

Borgerrepræsentationen godkendte, at Økonomiudvalget optager en samlet byggekredit på 136 mio. kr. med variabel rente til finansiering af kommunens medfinansieringsprojekter til klimatilpasning på bevillingen "Klima anlæg" vedrørende årene 2019 og 2020, og at byggekreditten fremadrettet reguleres årligt med tilgang af nye projekter og afgang af afsluttede projekter.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

27. april 2020

Sagsnummer
2020-0061751

Dokumentnummer
2020-0061751-5

Budget 2019 (A, B, C, F, I, O og V)

I Budget 2019 (BR. 4. oktober 2018) blev der afsat 27,7 mio. kr. til anlæg af nyt byrum "Grønningen/Bispeparken - en tryk klimatilpasset park i Nordvest" i sammenhæng med skybrudsprojektet.

Borgerrepræsentationen 22. juni 2017, pkt. 39 Klimatilpasningsredegørelse 2016 inkl. Projektpakke 2018.

Borgerrepræsentationen godkendte igangsættelse af 13 skybrudsprojekter, herunder skybrudsprojektet i Bispeparken Syd, og en samlet anlægsbevilling på 324,9 mio. kr., heraf 17,093 mio. kr. til skybrudsprojektet i Bispeparken.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen 26. november 2015, pkt. 16 Klimatilpasning og skybrudssikring af København

Borgerrepræsentationen godkendte ansøgning til Forsyningssekretariatet og Klimatilpasnings- og investeringsredegørelsen.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Venstre og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Liberal Alliance og Dansk Folkeparti tilsluttede sig:

"Vi støtter hovedtrækkene i klimatilpasningen og skybrudssikringen, men tager forbehold for udmøntningen af visse af projekterne og

Afdelingen for Mobilitet,
Klimatilpasning og
Byvedligehold
Klimatilpasning Vest
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

www.kk.dk

dele af projekterne. Det er vigtigt for os at sikre funktionaliteten og fremkommeligheden i byen, og derfor vil vi ikke være med til at indskrænke bl.a. HC Andersens Boulevard. For os er det nødvendigt med en hård prioritering af projekterne ud fra deres effekt, så vi ikke pålægger borgerne unødigt høje takststigninger."