



TMF MKB OMA Cykel- og Vejprojekter 1

Intern høring - Backersvej, fase 2

Lokaludvalget vil gerne udtrykke tak for muligheden for at afgive høringssvar og for den københavnerinddragelse, der har fundet sted undervejs. Vores fælles mål er at gøre Backersvej mere trafiksikker. Høringssvaret har været drøftet på arbejdsgruppemøde i gruppen for Plan, Erhverv og Trafik 13. januar 2022 og på lokaludvalgsmødet 27. januar.

Københavnerinddragelse

Undervejs i processen har der været afholdt en byvandring på strækningen for Backersvej, fase 2, hvor borgere, der bor og har hverdag i området, deltog og gav deres mening til kende omkring udviklingen af denne del af Backersvej. Efterfølgende blev afholdt et borgermøde, hvor enkelte meget aktive borgere deltog. Desuden har der været dialog løbende med forvaltningen om de perspektiver og ideer lokaludvalget har til Backersvej, fase 2. Input fra hele processen er blevet integreret i projektforslaget løbende, hvilket er rigtig positivt.

Ros til processen

Stor ros til processen, det har været forbilledligt, idet der er blevet lyttet og projektet løbende er blevet rettet til.

Vores afsluttende kommentarer

Da der løbende er blevet justeret, er der derfor opbakning til det præsenterede forslag. Udover trafiksikkerhed betyder grønne områder og biodiversitet også noget. Vi vil derfor gerne opfordre til, at der i de planlagte bede etableres vegetation og beplantning under træerne, så de både virker forskønnende på bymiljøet samtidig med, at de skaber bedre vilkår for biodiversiteten.

Venlig hilsen
Susanne Møller
Formand, Amager Øst Lokaludvalg

28. januar 2022

Sagsnummer
2022-0017904

Dokumentnummer
2022-0017904-9

Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

EAN-nummer
5798009800275

HØRINGSSVAR, MOVIA

Fra: Fremkommelighed <fremkommelighed@MOVIATRAFIK.DK>

Sendt: 24. januar 2022 13:20

Emne: SV: Backersvej etape 2, projektforslag

Kære Lars

Det er meget vigtigt, at bussen kan køre retlinet over pudebumpene. Hvis der holder en parkeret bil ved siden af, kan bussen risikere at køre skævt op på pudebumpene. På tegning H1_094 bør pudebumpet derfor flyttes en smule tættere på Birmavej, for at forhindre dette. Ellers har Movia ingen yderligere bemærkninger til de fremsendte tegninger.

Med venlig hilsen

Linda Quach

Udvikling, Trafik og Planlægning



Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500, Valby

Tlf. dir.: +45 36 13 17 22, liq@moviatrafik.dk

HØRINGSSVAR, TÅRNBY KOMMUNE

Fra: Ala Salem <asa.tf@taarnby.dk>

Sendt: 20. januar 2022 14:55

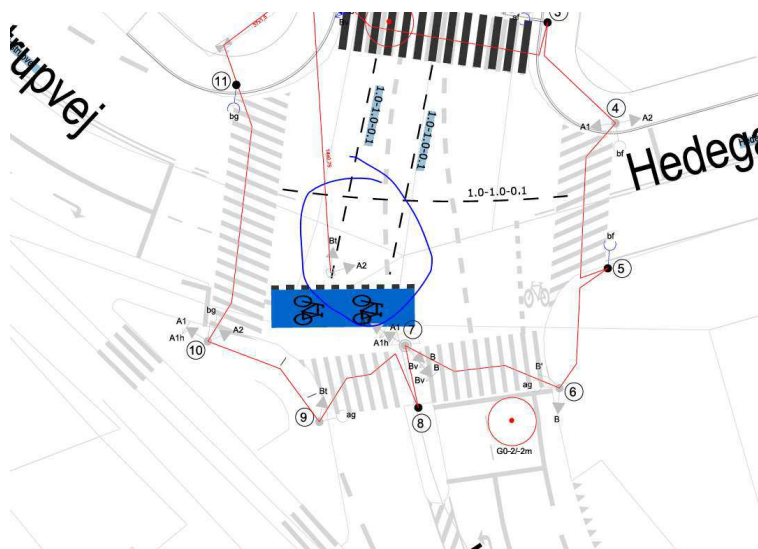
Emne: SV: Ekstern høring: Krydset Kastрупvej/Backersvej

Hej Rasmus

Jeg har ingen kommentar. Jeg går ud fra at der er tegne fejl jf. nedstående billede. B1/B2 kan ikke placeres midt i krydset.

Et andet spørgsmål. Har I fået en tilladelse fra politi at nedsætte hastighed til 40km/t?

Vi skal også i år etablere pudebump på Kastрупvej frem til Saltværksvej og på Amager Strandvej, men vi ikke kun lov til at etablere anbefalere hastighed 40 km/t E53/E54



Venlig hilsen

Ala Salem
Projektleder & vejingeniør

TÅRNBY KOMMUNE
EJENDOMSCENTRET
AMAGER LANDEVEJ 76
2770 KASTRUP

TEL. 3247 1111
DIR. 3247 1542
Mobil: 2144 0220
MAIL ASA.TF@TAARNBY.DK
WWW.TAARNBY.DK