



Til Borgerrepræsentationen

23-03-2015

Sagsnr.
2014-0239716

Dokumentnr.
2014-0239716-6

Forsøg med el-bybiler i København

Sagsbehandler
Pia Preibisch Behrens

- **Yderligere oplysninger om valg af ladestandere samt prisfastsættelse af licenserne**

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling d. 3. marts 2015 af indstilling om forsøg med el-bybiler i København blev der stillet en række spørgsmål som udvalget ønskede uddybet. Spørgsmålene drejede sig om adgang til ladestandere samt om prisfastsættelse af licenserne.

Adgang til ladestandere ift. at undgå monopoltilstande

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse af indstillingen om el-bybiler igangsætter Teknik- og Miljøforvaltningen en konkurrenceudsættelse af parkeringslicenser til den reducerede bybilstakst på 3.000 kr. årligt. Der sker således ikke en konkurrenceudsættelse af ladestandere eller øvrig infrastruktur.

Den operatør, der bliver tildelt parkeringslicenserne efter konkurrenceudsættelsen, vælger selv, hvilken ladestanderleverandør, de ønsker at indgå samarbejde med om levering af el til bilerne.

Opstilling af ladestandere samt betingelser for efterfølgende drift sker i forbindelse med Teknik- og Miljøforvaltningens løbende myndighedsbehandling heraf, og således ikke i forbindelse med konkurrenceudsættelse af de særlige parkeringslicenser. I forbindelse med tilladelse til ladestandere indgår forvaltningen for hver lokation en 10-årig kontrakt med leverandøren, hvori leverandøren bl.a. forpligtes til at sikre alle borgere fair og lige mulighed for at anvende de installationer, der opsættes på offentligt areal. Der må ikke anvendes tekniske hindringer eller betalingsløsninger og prisstrukturer, der begrænser disse muligheder.

Eftersom Borgerrepræsentationen hidtil har valgt, at ladestanderinfrastrukturen skal foregå på markedets præmisser og at det ikke er noget Københavns kommune skal investere i, foregår prisfastsættelsen af produktet også på markedets præmisser. Således er leverandøren ikke forpligtet til, at prisfastsættelsen for at bruge standerne er den samme for medlemmer/abonnenter som for spontane kunder. Det må dog antages, at leverandøren fastsætter priserne så det er attraktivt at være abonnent, men også har tilpas attraktive priser for

Mobilitet og Byrum

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

E-mail
ZJS@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

spontane kunder således, at det fortsat er muligt at tjene penge på spontane kunder.

Prisfastsættelse af licenserne

Det er forvaltningens vurdering, at indførelse af en særlig parkeringslicens til el-bybiler er provenuneutral og dermed ikke vil påvirke servicemåltallene på parkeringsområdet.

Nedenfor redegøres for hvilke overvejelser, der ligger bag prisfastsættelsen samt, hvorledes risiko for provenutab og dermed påvirkning af servicemåltallene er håndteret.

Princippet bag prisfastlæggelsen af parkeringslicenserne til el-bybiler er, at bybilsoperatøren udelukkende skal betale for parkering, når parkering af bybilerne fortrænger andre parkanter. Således har operatøren incitament til at undgå sammenklumpning af bilerne i områder med høj belægningsprocent. Princippet betyder samtidig, at kommunen ikke risikerer et provenutab på parkering.

Et provenutab påregnes udelukkende, når bybilerne parkerer i områder med over 90 % belægning. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer ikke, at bybilerne vil fortrænge anden parkering, når belægningsprocenten er under 90 %, da andre bilister vil have ledige pladser at parkere på.,

Første års licenspris er fastlagt ud fra beregninger gennemført af kommunens eksterne rådgiver (jf. bilag 2 til indstillingen) med udgangspunkt i offentligt tilgængelige data fra Car2Go's bybilssystem.

En yderligere konsekvens af indførelse af el-bybiler vil være en accelereret oprettelse af p-pladser til elbiler og dermed nedlæggelse af almindelige parkeringspladser. For at afspejle kommunens provenutab for disse nedlæggelser indregnes de reducerede p-indtægter som følge af de ekstra el-bilpladser udløst af indførelsen af et el-bybilssystem, således også i fastlæggelsen af den samlede licenspris.

Licensprisen for det første år med el-bybiler er fastsat til 3.000 kr. pr. bybil pr. år. Beløbet er fremkommet ved at lægge eksternt rådgivers beregning af forventet fortrængning (1.320 kr. pr. bybil pr. år) sammen med den økonomiske konsekvens af oprettelse af ekstra el-bil p-pladser som følge af et el-bybilssystem (1.375 kr. pr. bybil pr. år) samt en mindre buffer på 305 kr. Den økonomiske konsekvens for oprettelse af ekstra el-bil p-pladser er fastlagt ud fra en vurdering af, hvor mange pladser et el-bybilssystem vil få brug for.

Risikohåndtering

For så vidt angår den del af licensen, der dækker kommunens provenutab i forbindelse med oprettelse af ekstra el-bilpladser, sikres provenuneutralitet ved, at operatøren udelukkende kan få tilladelse til oprettelse af det antal el-bilpladser, der svarer til det antal licenser, der udstedes. Således vil der ikke kunne oprettes flere el-bilpladser end der er sikret finansiering af ved den årlige licens. Hvis der tages mellem 450-500 licenser i brug, vil kommunen i betalingszonen maksimalt reservere pladser, der svarer til et provenutab på op til ca. 690.000 kr. En mulig fordeling er illustreret i nedenstående tabel 1.

	Antal pladser	Beløb
Rød zone:	6	326.400,-
Grøn	20	269.200,-
Blå	16	92.000,-
I alt	42	687.600,-

Tabel 1: Eksempel på reservationer af el-bil p-pladser ved 450-500 licenser

Hvis der tages færre licenser i brug vil antallet af reserveringer i betalingszonerne falde tilsvarende. Hvis der således kun tages 200 licenser i brug, vil der maksimalt kunne reserveres ekstra el-bilpladser for op til ca. 275.000 kr.

Reservering af el-bil p-pladserne sker på baggrund af ansøgerens anmodning herom.

For så vidt angår den del af licensen, der dækker kommunens provenutab ved bybilernes fortrængning af andre parkanter, er licensen for det første år fastlagt ud fra beregninger. Det er forvaltningens vurdering, at det fastsatte beløb vil være tilstrækkeligt til at dække bybilernes fortrængning af øvrige biler.

Licensprisen fra år 2-5 fastsættes ud fra konkrete data om, hvor bybilerne har parkeret det foregående år. Dermed kvalificeres den eksterne rådgivers beregninger for 1. års licenser, og udvikling i brugen af bybilerne vil løbende afspejles i licensen.

Det er ikke muligt inden for Vejlovens rammer at efterregulere en parkeringslicens ud fra kommunens provenutab. Det er udelukkende muligt at fastlægge licenser ud fra kommunens ønsker om adfærdssændringer og med den nye vejlov ikke kun ønske om at reducere trængslen, men også f.eks. miljømæssige ønsker.

Det er således forvaltningens vurdering, at den valgte model vil dække alle provenutab, som et bybilskoncept måtte medføre.

Torben Gleesborg
Direktør