

**Bilag 2 Liste over røde projekter - marts 2015**

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tilspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Genbrugsstation, Sydhavn	Klargøring af areal med henblik på etablering af genbrugsstation i Sydhavnen.	Juli 2010	Juli 2017	0	84	198	Projektet er forsinket af flere grunde: 1) Center for Afklaring og Beskæftigelse i Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen har haft en væsentlig rolle i projektet og har af to omgange trukket sig grundet besparelser. Dette har forsinket processen. 2) Skiftende projektledere og projektdeltagere har også bidraget til forsinkelsen. 3) Endelig kræver opførelsen og driften af en ny genbrugsstation en miljøgodkendelse. Miljøgodkendelsen er udarbejdet, men er blevet påklaget af borger til Natur- og Miljøklagenævnet (NMKN). Amager Ressourcecenter, som bygger genbrugsstationen, har en procedure om, at de ikke bygger med mindre sagen i Natur- og Miljøklagenævnet er afgjort. Sagen er dog afgjort nu. 4) TMU godkendte d. 12. maj 2014 en indstilling om finansiering samt foretog afgørelse i en dispensationssag i forhold til lokalplanen. Dispensation er pt. påklaget, og der afventes afgørelse fra NMKN.	Dispensationen fra lokalplanen er påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet, og der afventes afgørelse i juli 2015. I mellemtiden arbejdes med udbud ift. rådgiver.	eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Studivestvej 54	Ombygning af eksisterende bygninger til ny daginstitution inkl. Opsamlingssteder.	april 2011	December 2016	0	68	0	Forsinket pga. afhængighed til Studiestrådes hovedsag som omfattede etablering af nye daginstitutionsplasser i eksisterende bygninger. Sagen er udvidet med udbygning i Bygning B og denne bydes ud som totalentreprise. Ud af det samlede antal grupper på 25 i alt, mangler nu kun etablering af 6 grupper i bygning B. 19 grupper er i brugtaget i juni 14.	Tidlig opstart i midlertidige pavilloner.	koordinering med andre projekter
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	EAT produktionskøkken Charlotttegården	Etablering af EAT produktionskøkken på Skolen i Charlotttegården	februar 2011	September 2015	65	55	0	Projekterne har afventet, at der blev afsat driftsmidler i forbindelse med budgetforhandlinger. Driftsmidler blev afsat i budget 2014.	Der er givet driftsmidler i budget 2014	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken	En lang række initiativer til begrænsning af den tunge trafik gennem Indre By. Det sker som led i at skabe større tryghed og trafikikkerhed for byens mange fodgængere og cyklister ved at modvirke det stigende antal ulykker mellem lastbiler og bløde trafikanter.	Juni 2011	januar 2016	0	55	0	Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken er udsendt, fordi der mangler at opsættes en variabel hastighedstavle på Strandvænget, som bliver sat op når anlægsarbejdet omkring Nordhavsvej er færdiggjort.	Projektet omhandler variable hastighedstavler på strandvænget, afventer arbejdet på nordhavsvej. Der arbejdes på at afslutte projektet.	koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Grøndals Å - Genåbning	Genåbning af Grøndals Å, for at københavnerne kan udnytte de rekreative muligheder og få plads til oplevelser og aktiviteter i naturen, ved at naturlige vandløbsprofiler bliver åbnet og genoprettet.	Januar 2012	august 2016	0	55	0	De nye skybrudsplaner, der blev vedtaget i efteråret 2013, vil have stor indflydelse på Grøndals åens profil. Det er derfor blevet besluttet på TMU d.16. december 2013, at sætte projektet om genåbningen i bero indtil der ligger en plan for realisering af skybrudsplanerne.	Afventer en plan for realisering af skybrudsplanerne.	projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Genbrugsstation, Bispeengen/Fuglebakken st.	Etablering af genbrugsstation ved Fuglebakken Station.	December 2010	juni 2015	0	54	-98	Projektet omhandler dels en genbrugsstation, dels en reetablering af skatebanen X-hall. Økonomien i de to projekter hænger sammen. Genbrugsstationen er åbnet for offentligheden, men der mangler stadig en afklaring af adgangsforhold i forhold til Skatehallen. Der er forhandlinger i gang om adgangsforholdene. Først disse er på plads, er det ikke muligt at gå i gang med byggeriet.	Adgangsforholdene for Skatehallen er under forhandling. Frederiksberg Kommune står for forhandlingen.	eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter	Renovering af, samt skabe bedre forbindelse mellem, to små grønne områder i Mimersgade kvarteret.	Marts 2011	april 2015	0	49	0	Projektet består af flere mindre delprojekter og flere af disse er allerede ibrugtaget. Et af disse delprojekter omhandler en hastighedszone. Primo 2012 har politiet afvist at godkende et projektforslag for hastighedszoner på Vesterbro. Siden har forvaltningen været i dialog med politiet om en principiel løsning vedr. hastighedszoner og medio 2014 er der fremsendt projektforslag til politiet for deres samtykke. De fremsendte hastighedszoner er desværre atter blevet afvist af politiet og forvaltningen overvejer p.t. det videre forløb.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Matrikulering af overtagne veje	Fortsættelse af arbejdet med matrikulering af vejarealer	December 2012	december 2016	0	48	0	Projektet er reelt ikke forsinket. Ved den oprindelige vedtagelse af projektet - som del af Fornytt P-strategi 2009 17/9/2009, blev anlægsperioden fastlagt til 2010-2011. Dette viste sig pga. merforbrug på anlæggelse af underjordiske p-anlæg ikke muligt, hvorfor arbejdet i dette projekt blev udsendt til 2011-2016	Ny plan udarbejdet. Projektet forventes færdigt i 2016	Ændret politisk ønske
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	EAT Skolemad	Etablering af EAT skoleboder	december 2011	September 2015	59	45	0	Projekterne har afventet at der blev afsat driftsmidler i forbindelse med budgetforhandlinger.	Der er givet driftsmidler i budget 2014	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Farumruten	Samarbejde med 2 andre kommuner om den specifikke rute, med 17 kommuner om det samlede pendlernet. På strækningen langs Hillerød Motorvejen - Frederikssundsvej - (Nørrebrogade) - Gothersgade udføres sikring af cyklister i kryds, nye cykelstier/cykelbaner, grøn bølge for cyklister (sammen med busprioritering på Frederikssundsvej), samt udvidelse af eksisterende cykelstier.	December 2012	juli 2016	0	43	0	Cykelsuperstien Farumruten udgøres af en lang række projekter, hvoraf nogle allerede er blevet udført, og andre først kan afsluttes senere, da de skal udføres parallelt med større projekter. Denne del af Farumruten indeholdes i det store busprojekt for Frederikssundsvej og følger denne tidsplan.	De ændrede forudsætninger er indarbejdet i projektet og samkøres med Busfremkommelighedsprojektet for Frederikssundsvej.	koordinering med andre projekter
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Farumruten (Frederikssundsvej)	CP IV - Farumruten (Frederikssundsvej)	December 2012	Juli 2016	0	43	0	Projektet planlægges og udføres som en del af projektet Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og følger denne tidsplan	Der er lavet en ny tidsplan	koordinering med andre projekter

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj	Infrastruktur og udbud af en ny campingplads på Amager Fælled samt renoveringer af Bellahøj Camping frem mod åbningen af en ny campingplads på Amager.	Januar 2013	maj 2016	0	40	0	På grund af finanskrisen var det vanskeligt at finde en forpagter. En mulig forpagter er nu fundet og sagen blev behandlet og godkendt politisk af Borgerrepræsentationen 21. januar 2015.	Forvaltningen fortsætter arbejdet efter den politiske godkendelse med udvikling og detaljering af projektet med forpagter. Derudover iværksættes dels en dispensationsansøgning til Fredningsnævnet, og dels iværksættes lokalplanarbejdet.  Det forventes, at dispensation samt endelig lokalplan kan være tilvejebragt i løbet af 2015 med ibrugtagning af pladsen i foråret 2016.	eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Frederikssundsvej 257	Ny daginstitution.	Januar 2014	April 2017	18	39	0	Projektet har været standset og har afventet afgørelse på klage vedr. dispensation fra lokalplan. Afgørelsen af nu kommet og projektet kan ikke gennemføres i sin nuværende form. Der er søgt om tilæg til lokalplan. Den forventes vedtaget i BR i oktober 2015, hvorefter byggeriet genoptages. Ny estimeret tidsplan er under forudsætning af, at eksisterende godkendt projektforslag kan udføres.	Afventer godkendelse af tilæg til lokalplan.	Projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Prinsessegade - Trafiksanering	Trafikdæpende foranstaltninger i Prinsessegade for at sikre en fornuftig trafikikkerhed på Christianshavn efter åbningen af hallen på Arsenaløen.	November 2012	December 2015	0	37	0	Udvalget bad forvaltningen finde en mere trafikikker og tryk løsning. Projektet har dermed afventet en lokalplanlægning. Dette medførte, at projektet blev forelagt TMU d. 13. maj 2013. TMU sendte indstillingen retur til forvaltningen, med ønsket om, at forvaltningen udviklede et projekt med busvenlige bump og fremrykkede stoppesteder. Forvaltningen har tidligere fremsendt en indstilling med busvenlige bump, d. 27. februar 2012. Trafiknotatet der fulgte indstillingen viste, at bump i hele vejens bredde havde en meget begrænset hastigheds- og trafikdæpende effekt, hvorfor Teknik- og Miljøudvalget sendte indstillingen tilbage til forvaltningen med ønsket om at fremme et mere trafikdæpende projektforslag. På den baggrund har forvaltningen vurderet, at det vil være nødvendigt at kombinere et projektforslag med busvenlige bump i hele vejens bredde med en række hastighedsdæpende foranstaltninger. Med udgangspunkt i ovennævnte vil forvaltningen udarbejde tre alternative løsningsforslag, og sende disse i høring hos hhv. Christianshavns Lokaludvalg, Politiet og Movia, før løsningsforslagene forelægges Teknik- og Miljøudvalget. Løsningsforslagene vil bla. blive vurderet for deres evne til at virke	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP VII Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse	CP VII Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse	December 2016	januar 2020	0	37	0	Forudsætningen for den først udmeldte tidsplan for CPVII var, at projektet umiddelbart kunne sættes i gang. Følgende forhold var ikke medtaget i den udmeldte tidsplan, hvilket medfører en længere programmerings- og projekteringsperiode: Adgangsforholdene for den eksisterende trafik på den private fællesvej Fyrbødervej skal ændres markant for at få plads til en tilgængelig rampe, da kombinationen af tekniske krav til konstruktion og tilgængelighed kræver en dybere passage en først antaget. Det vurderes at samarbejdet og godkendelse af selve Nordvestpassagen fra Banedanmark er en længere proces end først antaget. Derudover vurderes det at en sporspærring er nødvendig i anlægsfasen. Denne skal aftales med Banedanmark ca. 1 år i forvejen og kan ikke ændres. For at få klarhed over, hvordan de ovennævnte forhold påvirker projektet, er der ved at blive udarbejdet flere scenarier for en løsning. Projektet gennemføres sammen med TMF10031.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	tidsplan for optimistisk
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	NemSMS	Etablering af nye teknologiske løsninger	december 2012	December 2015	0	36	0	Afventer udviklingen af en teknisk løsning fra KS	Udviklingsindsats er intensiveret	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Farumruten	CP IV - Farumruten	December 2012	november 2015	0	35	0	Cyklusperstien Farumruten udføres af en lang række projekter, hvoraf nogle allerede er blevet udført, og andre først kan afsluttes senere, da de skal koordineres eller udføres parallelt med større projekter.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Gammel Jernbanevej 4-6	Byfornyelse	December 2013	Oktober 2016	0	34	67	Projektet er under revidering og er ikke helt afklaret, der er tildelt midler (100 % statsrefusion) fra ministeriet. Forventet licitationsgodkendelse foråret 2015.	Der følges løbende op på sagen overfor arkitekten på sagen.	eksterne faktorer
Nej	Socialforvaltningen	60 boliger til handicappede på Arenagrunden	Almene boliger i nybyggeri. 2-vær. lejligheder.	december 2013	September 2016	23	33	0	Socialforvaltningen har gennemført 2 udbud. Imidlertid er der ikke indkommet tilbud i forbindelse hermed.	Som følge af de manglende tilbud, er der indgået en aftale med boligselskabet KAB, om at boligerne opføres i samarbejde med KAB på Arenagrunden. KAB har erhvervet en grund og byggeriet skal i licitation i foråret 2015.	eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ålekistevej 212 afventer underskrivelse af købskontrakt	Nyt dagstitutionsbyggeri	August 2013	maj 2016	6	33	0	Forhandlinger om kontraktindgåelse mellem 3. mand og Økonomiforvaltningen har trukket ud, hvilket har forsinket sagen væsentligt i forhold til den tidsplan som oprindeligt var fastlagt.	Ny tidsplan er fastlagt	tidsplan for optimistisk

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Udendørs dansescene v. Havneparken	Udendørs dansescene ved Havneparken på Islands Brygge	juni 2014	marts 2017	0	33	0	HOFOR opsætter byggeplads i Havneparken i 2014 til etablering af ny mere miljøvenlig fjernvarmeledning og det forhindrer kommunen i at anlægge den nye dansescene som planlagt. Når HOFOR er færdige i foråret 2016, vil anlægget af dansescenen sættes i gang.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Pulje til oprensning af forurening samt tilbagekøb mv. af daginstitution på Sølund	Pulje til oprensning af forurening samt tilbagekøb mv. af daginstitution på Sølund.	December 2015	August 2018	8	32	760	Politisk beslutning om midlertidig udlejning af ungdomsboliger.	Projektets nye tidsplan kan ikke ændres sfa., at politisk beslutning om midlertidig udlejning af ungdomsboliger på Sølund har skudt projektet til 2018 (BR 12-12-2013).	Ændret politisk ønske
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Kornblomstvej, aktivitetspark	Områdfornyelse er et fysisk, socialt og kulturelt løft af et udpeget område af byen	December 2014	August 2017	0	32	-10	Projektet planlægges og udføres som en del af projektet Kornblomstparken og afventer derfor fremdriften i dette projekt.	Der er lagt en ny tidsplan	koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Cykelsupersti Ballerupruten, Frederikssundvej	Forbedringer af de eksisterende stier/krydsninger.	December 2013	juli 2016	0	31	0	Projektet planlægges og udføres som en del af projektet Højklasset busløsning på Frederikssundvej og busgade ved Nørrebro Station.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Kvæsthusholen	Omdannelse af Kvæsthusholens overflade til plads foran Skuespilhuset.	December 2013	juni 2016	39	30	0	Det har taget længere tid end forventet at indhente private donationer til projektet og projektet har afventet ny lovgivning om skybrudsprojekter i kommunen.	Den oprindelige tidsplan er korrigeret og dette er meddelt i diverse indstillinger og politiske notater.	eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Klima - ladestandere til elbiler	CO2 udledningen skal sænkes i København, således sundheden øges. Elbiler og ladestandere er et skridt i denne retning.	December 2012	juni 2015	0	30	0	Bevillingen anvendes løbende i forbindelse med koordineringen af opstilling af ladestandere på offentlig vej. Dette arbejde skrider langsommere frem end forventet (afgøres af privat efterspørgsel), og derfor er bevillingen endnu ikke brugt.	Der foretages ikke noget aktivt for at afslutte projektet hurtigere end det fastsatte forventede afslutningstidspunkt. Der er tale om en bevilling, som anvendes løbende i den takt, behovet viser sig.	eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Stibro over Inderhavnen	Københavns Kommune har besluttet at etablere en ny gang- og cykelforbindelse over Inderhavnen, med videre broforbindelser mod Amager og Operaen. Der etableres endvidere mulighed for cykling i begge retninger i sydsiden af Nyhavn.	December 2012	Juni 2015	0	30	0	Kanalbroerne er omtrent to år forsinket i forhold til den oprindelige tidsplan, idet Trangravsbroen og Proviantsbroen blev ibrugtaget december 2014 og indviet medio januar 2015. Entreprenøren for Inderhavnsbroen har varslet, at Inderhavnsbroen ikke bliver klar til marts 2015. Forvaltningen har foreløbigt meldt ud, at den er nogle måneder forsinket og forventer inden længe at kunne melde en mere præcis dato ud. Forvaltningen har iværksat de nødvendige juridiske tiltag over for Valmont SM. Hovedårsagen til forsinkelserne er primært, at der var en forsinkelse i fremdriften grundet entreprenørfirmaet Pihls alt for sene opstart af de bevægelige ståltag, samt Pihls konkurs den 26. august 2013. Forvaltningen har hævet kontrakterne på Inderhavnsbroen og Kanalbroerne med boet efter Pihl, udarbejdet nyt tilbud grundlag samt modtaget tilbud på færdiggørelsen. Der er indgået kontrakter om granskning, 3d-model samt projektoptimering med Valmont SM på Inderhavnsbroen og med HSM på Kanalbroerne. Kontrakter på færdiggørelsesentrepriserne er indgået med de samme virksomheder ultimo april 2014. De af Pihl delvist producerede ståltag til Inderhavnsbroen vurderedes ikke at være konditionsmæssigt udført, hvorfor der pt. udføres nye. De af Pihl delvist producerede ståltag til Kanalbroerne indgår i færdiggørelsen og er blevet monteret i oktober 2014. Forvaltningen har allerede på et tidligt tidspunkt iværksat de nødvendige juridiske tiltag over for Pihl og løbende sikret bevisbyrden til brug i en voldgiftssag.	Der er indgået kontrakt med ny entreprenør om færdiggørelse af projektet.	konkurs
Nej	Socialforvaltningen	30 boliger til sindslidende	Ombygning af kommunal ejendom - Langhuset - til boliger til unge med sindslidelser på kontanthjælp.	Januar 2013	Juni 2015	14	29	0	Baggrund for forsinkelse: Der kunne ikke findes enighed mellem KEJd/ØKF/SOF og FSB (bygningsejer) og lejekontrakt eller købsbetingelser (begge blev forsøgt i perioden frem til marts 2012). Ny ejendom forsøges købt, men ØKF kunne ikke blive enige med sælger om en pris. Projektet realiseres nu i kommunal ejendom.	SOF har fundet kommunal ejendom som er egnet til indretning af pladserne. Anlægsindsstilling er godkendt på BR 19.6.2013 Herudover er SOF ved at oprette midlertidige pladser indtil de permanente pladser er etableret medio 2015.	eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole i Sydhavnen	Der bygges en ny skole med 3 spor på Teglnholmen. Ved siden af skolen opføres idrætsfaciliteter, børneinstitution og klub i en selvstændig bygning.	Januar 2013	Juni 2015	0	29	0	Forsinket på grund af brand	Der er etableret tidlig opstart i pavilloner ved skolen.	eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Århusgade 20-22	Bygningsfornyelse	December 2012	Maj 2015	0	29	0	Sagen har ligget stille hos bygherren, men er nu kommet i gang.	Tæt kontakt med rådgiver	eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Hastighedsplan 2009-2012	Etablering af hastighedszoner/hastighedsdæmpende foranstaltninger.	December 2012	april 2015	0	28	0	Midlerne er disponeret til området Nørrebro. Primo 2012 har politiet afvist at godkende et projektforslag for hastighedszoner på Vesterbro. Siden har forvaltningen været i dialog med politiet og medio 2014 er en del af Nørrebro hastighedszone samt en anden hastighedszone fremsendt til politiet for deres samtykke. De fremsendte hastighedszoner er desværre atter blevet afvist af politiet og forvaltningen er pt. i gang med at undersøge mulighederne i det videre forløb.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - St. Kongensgade	3 meter bred cykelsti erstatter eksisterende 2-sporet cykelbane.	Juli 2013	oktober 2015	0	27	0	Projektet er oprindeligt blevet udsat på grund af renoveringen af Stormbroen. Da der endvidere foregår metrobyggeri ved Marmorkirken, skal der laves en risikovurdering omkring kødannelsen ved udførelsen af projekteret. Ydermere er der en problematik omkring udkørslen fra St. Kongensgade til Kongens Nytorv og Gothersgade. I forvaltningens "Fora for Fremkommelighed" er det blevet besluttet at udskyde anlægsarbejdet til sommeren 2016 grundet igangværende metroarbejder ved Marmorkirken og på Kgs. Nytorv, idet det er blevet vurderet, at etableringen af cykelstien i St. Kongensgade vil kunne give forsinkelser for metroarbejderne. Evt. gennemførelse af anlægsarbejdet i sommeren 2015 vil blive revurderet af "Fora for Fremkommelighed" i foråret 2015. Hvis dette besluttes forventes ibrugtagning efteråret 2015.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Cykelsupersti Ballerupruten, Frederikssundvej	Forbedringer af de eksisterende stier/krydsninger.	December 2013	marts 2016	0	27	0	Forsinkelsen skyldes dels at udviklingsperioden for konceptet har taget længere tid end forventet, samt ibrugtagning af løsningerne er afhængig af de potentielle cykelprojekter som løsningen kan integreres i. Indstillingen for koncepterne blev godkendt på Borgerrepræsentationens møde den 6. juni 2013, med oprindeligt forventet implementering i 2013-2015. Projekterne hvor disse løsninger forventes anvendt er fx Borgervænget i samarbejde med Områdeforlysnen Skt. Kjelds Kvarter.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Mimersgade BK0189	Byfornyelse	maj 2013	juni 2015	0	25	0	Forsinket politisk behandling	Ekstra tæt opfølgning	Ændret politisk ønske
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Flintholm station	Flintholm Station skal som led i implementeringen af Bynet 2018 forbedres som trafikalt knudepunkt. Et forprojekt har undersøgt, hvordan flere busser kan køre til Flintholm Station, samt hvilke fremkommelighedstiltag, der bør gennemføres i Vanløse. Igangsettelsen af et projektforslag skal nu godkendes.	August 2013	September 2015	0	25	0	Projektet er forsinket som følge af, at det har været nødvendigt at forstærke HOFORs afløbsledning beliggende i Grøndals Parkvej. Dette arbejde har forsinket projektet ca. én måned, og er udført af vores entreprenør, men er betalt af HOFOR. Det har været tidskrævende at dimensionere betonforstærkningen under hensyn til den ringe plads til forstærkningen og der har været vanskeligheder med at etablere tilstrækkeligt fald på Grøndals Parkvej, som følge af betonforstærkningen, hvilket har medført ændring af faldforhold og ændring af slutkoter på både Grøndals Parkvej, Stationsforpladsen og cykelsti. Ydermere har der været udfordringer med flytning af TDCs telefonkabler i Jernbane Allé, hvilket i sidste ende har været tidskrævende både i projekterings-, bestillings- samt udførelsestid. Af hensyn til trafikafviklingen i Vanløse har det været nødvendigt at opdele anlægsarbejderne i to etaper for at undgå et sammenbrud i trafikken i bydelen. Etape 1 skulle oprindeligt være taget i brug oktober 2013. Af årsager som nævnt ovenfor skete ibrugtagningen først ved årsskiftet 2013-14. I henhold til etapeplanen for etape 2 er det resterende kryds taget i brug primo juli 2014. Borgerrepræsentationen besluttede den 9. februar 2012, at der skal anlægges af trafikdæmpende foranstaltninger i Katrinedalskvarteret, som følge af udkørselsforbuddet fra Randbølvej. Arbejderne var planlagt udført sammen med anlægsarbejderne i etape 1. På grund af ønsket om fornyet politisk behandling af foranstaltningernes specifikke udformning og placering blev arbejdet yderligere forsinket. Anlægsarbejderne i krydset Jernbane Allé / Grøndals Parkvej, omfattet af etape 1, er delvist taget i brug. Der resterer dog arbejder, som er sammenfaldende med arbejder ved anlæg af cykelstier på strækningen af Jernbane Allé mellem Bogholder Allé og Grøndals Parkvej samt nye cykelstier vedtaget i Budget 2015. Derfor skal arbejderne i de to projekter, af økonomiske og trafikale hensyn, koordineres med henblik på samlet udførelse.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Cykelpakke VIII/Cykeloprydning: Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder	Cykelpakke VIII/Cykeloprydning: Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder	December 2017	januar 2020	-14	25	0	Forudsætningen for den først udmeldte tidsplan for CPVII var, at projektet umiddelbart kunne sættes i gang. Følgende forhold var ikke medtaget i den udmeldte tidsplan, hvilket medfører en længere programmerings- og projekteringsperiode: Adgangsforholdene for den eksisterende trafik på den private fællesvej Fyrbødervej skal ændres markant for at få plads til en tilgængelig rampe, da kombinationen af tekniske krav til konstruktion og tilgængelighed kræver en dybere passage end først antaget. Det vurderes at samarbejdet og godkendelse af selve Nordvestpassagen fra Banedammark er en længere proces end først antaget. Derudover vurderes det at en sporspærring er nødvendig i anlægsfasen. Denne skal aftales med Banedammark ca. 1 år i forvejen og kan ikke ændres. For at få klarhed over, hvordan de ovennævnte forhold påvirker projektet, er der ved at blive udarbejdet flere scenarier for en løsning.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	tidsplan for optimistisk

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Prinsessegade	Nyt daginstitutionsbyggeri, hvoraf en del er genhusning af tidligere daginstitution som får nye faciliteter.	August 2014	August 2016	15	24	-790	Entreprisekontrakt er ophævet pga manglende garanti. Projektet er sendt i udbud påny.	Der er etableret tidlig opstart.	eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole på Artillerivej Genhusning af Pædagogisk IT	Genhusning af Børne- og ungdomsforvaltningens nuværende funktioner på Artillerivej 126. Bygningenskal rives ned i forbindelse med etablering af ny skole. Pædagogisk IT genhuses på Ottillavej seneste til august 2018, hvor nedrivning forventes påbegyndt.	August 2018	august 2020	0	24		Oprindelig tidsplan var estimeret på baggrund af måltal. Der foreligger nu en revideret tidsplan, som er koordineret i forhold til flytning af: arkiv, Pædagogisk IT, Områdecenter Amager, børnehaven og Børnecenter.	Der indgår ikke kapacitet, der er tale om genhusning.	koordinering med andre projekter
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole på Artillerivej	Etablering af ny skole på Artillerivej 126	August 2018	August 2020	0	24	0	Oprindelig tidsplan var estimeret på baggrund af måltal. Der foreligger nu en revideret tidsplan, som er koordineret i forhold til flytning af: arkiv, Pædagogisk IT, Områdecenter Amager, børnehaven og Børnecenter.	Der er planlagt tidlig opstart af skole i midlertidige pavilloner.	koordinering med andre projekter
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	700 juniorklubpladser - stjernemarkering	Etablering af 700 juniorklubpladser i eksisterende institutioner	december 2014	december 2016	0	24	0	Afventer afklaring og implemenringsplan for Fremtidens Fritidsstruktur	Kapacitet er sikret	projektændring
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Tværgående effektiviseringsforslag - Fælles vidensstøttesystem	Etablering af fælles vidensstøttesystem	december 2013	December 2015	0	24	-137	Manglende afklaring ift. andre andre eksterne projekter.	Løbende opfølgning.	eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Tilskudsdeklaration	Tilskudsdeklaration	December 2016	December 2018	0	24	-1.012	Projektet afventer en afklaring mellem Økonomiforvaltningen og Teknik-og Miljøforvaltningen om bevillingensmessig placering.	Forvaltningerne er i løbende dialog.	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Fodgængerovergang v. Hedegårdsvej	Fodgængerovergang v. Hedegårdsvej	December 2013	december 2015	0	24	0	I forbindelse med forberedelserne til behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget gennemførte forvaltningen en trafikikkerhedsmæssig vurdering af forslaget og frarådede klart løsningen.	Der er igangsat undersøgelser for at finde alternative løsninger	projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ny vejbro ved Vejlands allé ind til Amager Fælled	Ny vejbro ved Vejlands allé ind til Amager Fælled	September 2013	september 2015	0	24	0	Efter licitation på anlægsarbejderne i starten af juni 2012 måtte forvaltningen konstatere, at de indkomne tilbud var alt for høje i forhold til budgettet. Forvaltningen har derfor valgt at annullere udbuddet og standse rådgiveraftalen. Anlægsarbejderne er derfor udskudt indtil der kan findes 1 mio. kr. på forvaltningens anlægsramme. Når de fornødne anlægsmidler er anvist og frigivet kan anlægsarbejderne udbydes igen og projektet gennemføres indenfor en periode på ca. 7 mdr. afhængigt af årstiden.	Afventer finansiering	Højere licitationstilbud end budget
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	P-henvisningssystem /ITS	P-henvisningssystem/ITS	December 2014	december 2016	0	24	0	Projektet er ikke igangsat da det længe har været planen at igangsætte en mere samlet portefølje om smart city, dette sker i 2015	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	koordinering med andre projekter
Nej	Økonomiforvaltningen	Digitalisering af forebyggende og borgerrettede ydelser i Københavns Brandvæsen	Projektet vedrører digitalisering af en række af de manuelle processer, der i dag er indeholdt i bl.a. det forebyggende og borgerrettede arbejde i Københavns Brandvæsen, herunder f.eks. i forhold til brandsyn og brandhæntersyn.	December 2013	December 2015	0	24	-65	Digitaliseringen omfatter en række projekter. Fra bevillingen blev givet i budget 2013, er en række projekter blevet defineret, iværksat og gennemført, både ved EU udbud og projekter under udbudsgrensene. Der er ikke kun tale om projekter, der kan afvikles parallelt, men også projekter med afhængigheder. Netop pga afhængigheder afsluttes de sidste projekter først i 2015.	Der er øget fokus på de enkelte underprojekter i forhold til eksekvering og samtidig følges der op på forbruget af egne ressourcer, så der kan omdisponeres, hvis det er muligt.	tidsplan for optimistisk
Nej	Økonomiforvaltningen	Samlokalisering af vagtcentralerne i SUF, SOF og Københavns Brandvæsen	Samlokalisering af vagtcentralerne i Socialforvaltningen, Sundheds- og Omsorgsforvaltningen samt Københavns Brandvæsen med mulighed for at udvide samarbejdet gennem en egentlig samorganisering i en senere fase.	December 2013	December 2015	0	24	7	Der var store problemer med at finde egnede lokaler. De blev fundet i slutningen af 2013. Da bygningen først blev overdraget til Københavns Brandvæsen den 15. november 2014, bliver indflytningen tilsvarende udskudt og afsluttes derfor først ultimo 2015. Investering til IT arbejdspladser, inventar mv. gennemføres derfor først på det tidspunkt.	For at minimere forsinkelsen gennemføres hurtig udflytning af Alarm Vagtcentralens personale til Gearhallen. Kommandocentralen er allerede flyttet til ny lokation. Sundheds- og Omsorgsforvaltningen flytter primo marts 2015. Resten forventes på plads således at projektet kan være færdigt ultimo 2015.	eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Sundbyøster Skole	Ombygning til basisskole	August 2015	juli 2017	38	23	0	Lokalplankrav har forsinket projektet. Det fremsatte projektforslag kunne ikke gennemføres for den afsatte budgetramme. Der er derfor i maj 2014 tilført ekstra midler til projektet via overførselssagen 2013-2014 så projektet kan gennemføres.	Projektet udføres samtidig med skolens udbygning. Der er lavet midlertidige løsninger for sikring af kapacitet	koordinering med andre projekter
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Sundbyøster Skole	Ekstra anlægsmidler til ombygning af Sundbyøster Skole	August 2015	juli 2017	14	23	0	Lokalplankrav har forsinket projektet. Det fremsatte projektforslag kunne ikke gennemføres for den afsatte budgetramme. Der er derfor i maj 2014 tilført ekstra midler til projektet via overførselssagen 2013-2014, så projektet kan gennemføres.	Projektet udføres samtidig med skolens udbygning. Der er lavet midlertidige løsninger for sikring af kapacitet.	Højere licitationstilbud end budget
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Sankt Annæ Projekt	Sankt Annæ Projekt	Januar 2015	December 2016	0	23	0	Projektet forsinket pga. kompliceret arbejde i marken. I forbindelse med projektgennemsyn, har det blandt andet vist sig, at etableringen af skybrudsledningerne bliver mere kompliceret end først antaget. Derfor er der behov for at tilpasse projektet. Dette vedtog Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 8. september 2014.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Fremtidens cykelveje	Produktudvikling knyttet til igangværende projekter, fx konstruktion af cykelsti med henblik på bedre vandafledning via faskiner under slidlaget, kanalfunktion ved skybrud (klimatilpasning), og asfalt med lavere rullemodstand.	December 2013	November 2015	0	23	0	Forsinkelsen skyldes dels at udviklingsperioden for konceptet har taget længere tid en forventet, samt ibrugtagning af løsningerne er afhængig af de potentielle cykelprojekter som løsningen kan integreres i. Indstillingen for koncepterne blev godkendt på BR d. 6. juni 2013, med forventet implementering i 2013-2015. Projekterne hvor disse løsninger forventes anvendt er fx Borgervænget i samarbejde med Områdeforlysnings Skt. Kjelds Kvarter.	Projekt ikke rødt	eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Sundbyøster Skole, 4 Amager Skoler/Struktur	Sundbyøster Skole skal omdannes fra 2 spor (fra børnehaveklasse til og med 9.klasse) til en basisskole med 4 spor (fra børnehaveklasse til og med 6.klasse).	august 2015	Juli 2017	0	23	0	Lokalplanskrav har forsinket projektet. Det fremsatte projektforslag kunne ikke gennemføres inden for den afsatte budgetramme.	Der er i maj 2014 tilført ekstra midler til projektet via Overførselsagen 2013/2014, så projektet kan gennemføres. Projektet forventes afsluttet i 3. kvartal 2017.	Interne faktorer
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Tværgående effektiviseringsforslag - Tværgående skærmt teknologi	Igennem anvendelse af skærmt teknologi skabes hensigtsmæssige arbejdsgange, bl.a. ved et mindre behov for fysisk fremmøde til flere slags møder - også med borgerne.	Januar 2014	November 2015	0	22	0	Projektet er primært forsinket, grundet sikkerhedsniveauet ikke har været på det niveau, KS har ønsket. Forsinkelsen skyldes også, at de deltagende forvaltninger har ønsket, først at få udrullet skærmt teknologi efter sommerferien. Der skal uddannes og ske en udrulling til ca. 500 medarbejdere i flere forskellige forvaltninger.	Sikkerhedsniveauet opfylder nu KS' krav. Forvaltningerne er blevet tilbudt undervisning i perioden august 2014 til 2015 november. Undervisningen er relevant i forhold til udrullingen og brugen af skærmt teknologi.	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Amagerbrogade 1. etape	Amagerbrogade 1. etape	December 2015	oktober 2017	0	22	0	Afvigelsen skyldes, at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog 7 måneder længere end planlagt. Den tidligere vurdering af, hvor lang tid projekteringen efter helhedsplanen ville tage, har været alt for optimistisk. Projekteringen blev vurderet til ca. 1 år, mens det faktisk tager ca. 22 måneder. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projektering og selve anlægsarbejderne tager længere tid. Det at der nu skal ombygges knap 1.500m i stedet for 750m af Amagerbrogade gør, at det tager yderligere 7 måneder.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Pulje til ophævelser af ensretning for cyklister	Første prioritet Tåsingevej, Vestergade, Brønshøjvej, Borgergade, Ålandsgade, Brysselsgade, endeligt valg afhænger af hvilken type løsning politiet vil godkende (som igen har stor betydning for bil P konsekvenser).	December 2013	Oktober 2015	0	22	0	Projektet indeholder modstrømscykelstier i 5 gader, hhv. i Vordingborggade, Brysselgade, Ålandsgade, Birkedommervej og Frederiksgård Allé. Projekterne i Vordingborggade, Brysselgade og Ålandsgade er færdigudarbejdet som projektforslag og afventer politiets godkendelse af p-erstatningspladser, som der er krav om at etablere i projektet, hvilket har forsinket projekterne, idet det har været vanskeligt at finde p-erstatningspladserne. De nævnte projekter blev forelagt og godkendt af Borgerrepræsentationen 22. januar 2015. Projekterne forventes anlagt til forår/sommer 2015. Projekterne i Birkedommervej og Frederiksgård Allé er ved at blive færdigudarbejdet som projektforslag, hvorefter projekterne kan gøres klar for forelæggelse i Teknik- og Miljøudvalget primo/medio 2015 og anlægges medio 2015. Samlet set forventes projektet ibrugtaget efteråret 2015.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	tidsplan for optimistisk
Nej	Økonomiforvaltningen	Ny skole i Sydhavnen	Etablering af ny folkeskole i Sydhavnen + KKFO +	August 2013	Juni 2015	0	22	0	Skolen brændte 26. november 2012. De omfattende skader har ført til væsentlige	Skaderne efter branden er under udbedring.	eksterne faktorer
Nej	Ungdomsforvaltningen	Støjreduktion	Kløvermarken	december 2013	September 2015	0	21	0	vedrørende støj	kapacitet	tidsplan for optimistisk
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Regnvandskvalitet	Regnvandskvalitet	Marts 2014	december 2015	0	21	0	Projektet har valgt at følge rådgivers udkast til tidsplan, som afviger fra kommunes tidsplan. Beslutningen blev truffet af hensyn til kvaliteten af outputtet, da det har væsentlig betydning for fremtidig planlægning af regnvandshåndtering.	Ny plan er udarbejdet af rådgiver	eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Regnvandsforum	Regnvandsforum	Marts 2014	december 2015	0	21	0	Projektet har valgt at følge rådgivers udkast til tidsplan, som afviger fra kommunes tidsplan. Beslutningen blev truffet af hensyn til kvaliteten af outputtet, da det har væsentlig betydning for fremtidig planlægning af regnvandshåndtering.	Ny plan er udarbejdet af rådgiver	eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Renovering af legeplads Amager Fælled Skole	Åben skolegård, projekt med Lokale- og Anlægsfonden og Teknik- og Miljøforvaltningen	december 2014	august 2016	10	20	0	Efter anmodning fra skolens ledelse, og af hensyn til skolens daglige virke har man vurderet at det vil være mest hensigtsmæssigt at skyde byggeperioden, så man kan have en samlet byggeperiode der ikke afbrydes i længere perioder på grund af vejrlig.		koordinering med andre projekter
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Langelimieskolen 2. etape	Skolen på Kastelsvej og Langelimieskolen sammenlægges til en 5-sporet skole med en specialskoleafdeling	december 2013	august 2015	0	20	0	Projektet er forsinket pga. væsentlige miljøforhold, væsentlige fejl i projektmaterialet, samt fejl og mangler ved aflevering af byggeri. Tidligere rådgiver er sat af sagen, og der er kommet ny totalrådgiver på opgaven. Alle afleveringer i projektet (flere bygninger) er forsinket som følge af ovenstående. Københavns Ejendomme har iværksat en række initiativer for at løse sagens mange udfordringer, herunder retslige tiltag.	Der er lavet midlertidige foranstaltninger i forhold til dækning af kapacitet. Den seneste forsinkelse betyder dog, at der skal iværksættes flere foranstaltninger eventuelt opstilling af midlertidige pavilloner til at genhuse skolen, men udbygning og helhedsrenovering pågår.	eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej	Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej syd for Carl Jacobsensvej, og anlæg af del af Valby Ruten (Grøn cykelrute) i forlængelse af den sti, grundejerne finansierer ved udbygningsaftale på Ny Ellebjergsgården.	December 2013	august 2015	0	20	0	Projektet omfatter etablering af såvel tunnel under Gl. Køge Landevej som en sti langs jernbanen mellem Gl. Køge Landevej til Hoffdings vej. Tunnellen er etableret som en allonge til Banedanmarks anlægsarbejder i forbindelse med baneudvidelser. Stien skal anlægges på arealer der er ejet af fire forskellige grundejere. Forvaltningen har ikke ønsket at ekspropriere, men har valgt at gå i dialog med berørte grundejere for at optimere projektet. Alle aftaler vedrørende de private grundejeres arealer er nu på plads, men da det ikke har været muligt at få indstilling på et TMU og BR møde inden sommerferien (dagsordener fyldte) bliver pengene frigivet for sent til at projektet kan blive færdig i 2014. For at undgå udgifter til vinterforanstaltninger er det valgt at rykke igangsætning af anlægsarbejdet til foråret 2015.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Langelinieskolen på Kastelsvej, Kbh i vækst 2011 - 2014 - renovering	Helhedsrenovering af Langelinieskolen. Omfatter f.eks. renovering af bygningernes klimaskærm, tekniske anlæg, befæstet terræn, basislokaler, faglokaler, gangarealer og gymnastiksale, herunder bade- og omklædningsrum.	December 2013	August 2015	0	20	0	Væsentlige miljøforhold (grundvand og bly) samt midlertidig standsning af entreprisen grundet skader på nabobygningen.	Pågående forhandlinger med entreprenøren for at afklare realistisk aflevering. Der er indkøbt ny totalrådgiver. Projektet forventes afsluttet i 3. kvartal 2015.	eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Langelinieskolen, Østerbro	Etablering af 2 skolespor, samt etablering af 200 KKFO/FH-pladser. Den 8. september 2010 beslutter BUU, at der arbejdes videre med en sammenlægning med Langelinie Skole samt et ekstra spor, dvs. en 5-sporet skole med 300 KKFO/FH-pladser.	December 2013	August 2015	0	20	0	Etape 2-3 er meget forsinket pga. bl.a. forhøjet grundvandsstand, miljøfarlige stoffer, væsentlige mangler i projektmaterialet og forsinket aflevering.	Pågående forhandlinger med entreprenøren for at afklare realistisk aflevering. Der er indkøbt ny totalrådgiver. Projektet forventes afsluttet i 3. kvartal 2015.	eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Sikring af kapacitet ( AT, undervisningsmidler m.v.)	Pulje fordeles på enkelsager	december 2014	juli 2016	0	19	0	Afventer afslutning af etablering af basislokale på Oehlenschlägsgades Skole, som har krævet en større lokalerokade som ikke er afsluttet	kapacitet er sikret i midlertidige lokaler	projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade-Kildevældsskolen	I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro.	December 2013	juli 2015	0	19	0	Midlerne til dette projekt stammer fra det annullerede projekt, Randersgade cykelstier (CP Ø). Midlerne blev først omdisponeret til projektet i foråret 2013, og forvaltningen er derfor endnu kun i planlægningsfasen med dette nye projekt. Projektet forventes anlagt forår/sommer 2015	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Ændret politisk ønske
Nej	Økonomiforvaltningen	Sundbyøster Skole, Helhedsrenovering	Helhedsrenovering af Sundbyøster Skole. Arbejdet ligger primært i indeklimaforbedringer, energibesparende tiltag o.s.v.	December 2015	Juli 2017	0	19	0	Helhedsrenoveringen er forsinket på grund af projektet vedrørende etablering af basisskole. Dette har været standst på grund af underfinansiering samt udfordringer som følge af ny lokalplan for området.	Basisskoleprojektet for skolen er tilrettet i forhold til ny lokalplan og projektet er tilført yderligere midler fra overførselssagen 2013. Der er udarbejdet ny tidsplan. Projektet forventes afsluttet 3. kvartal 2017.	Interne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Katrinedals Skole, Kbh i vækst 2011 - 2014 - renovering	Helhedsrenovering af Katrinedals Skole: forbedring af indeklima, tilgængelighed, samt modernisering.	December 2014	Juli 2016	0	19	0	Udredning af placering af tilhørende idrætshal har forlænget projektet. Derudover har der været tvist, hvilket har medført opsigelse af totalrådgiver på projektet.	Ny totalrådgiver tilknyttet via udbud. Byggeriet struktureres, så ombygning af eksisterende delvist kan ibrugtages til aftalt tid. De resterende arbejder afsluttes sammen med sporudvidelsen. Projektet forventes afsluttet i 3. kvartal 2016.	eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Katrinedals Skole, GOP 2011-2014	Genopretning af Katrinedals Skoles klimaskærm og varmeanlæg.	December 2014	Juli 2016	0	19	0	Udredning af placering af tilhørende idrætshal har forlænget projektet. Derudover har der været tvist, hvilket har medført opsigelse af totalrådgiver på projektet.	Ny totalrådgiver tilknyttet via udbud. Byggeri struktureres så ombygning af eksisterende delvist kan ibrugtages til aftalt tid. De resterende arbejder afsluttes sammen med sporudvidelsen. Projektet forventes afsluttet i 3. kvartal 2016.	projektændring
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Foreningspakke i KFU - Klubhus ved Mimersparken	Klubhus ved Mimersparken.	December 2013	Juni 2015	24	18	0	Projektet har ændret karakter og størrelse, og mulighederne omfatter nu både omklædningsrum, kvartershushus og en bemanded legeplads. Det nye projekt udarbejdes i samarbejde med TMF og Lejerbo.	Der søges yderligere midler til et større projekt. Den nuværende løsning omfatter en selvstændig omklædningsfacilitet, men vælges en udvidet løsning, vil ibrugtagningstidspunktet forrykkes yderligere.	projektændring
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Opgradering af KK.dk	Investering i opgradering af kk.dk.	Juni 2014	December 2015	0	18	0	Arbejdet med at udvikle og implementere et helt ny platform for kk.dk har vist sig mere kompleks end forventet. Projektet kan derfor først afsluttes 2015, da der efter lancering af den nye platform skal foretages en række opfølgende aktiviteter.	Kortlægningen er gået ind i sidste fase. Man forventer snart at gå i luften, men afventer melding fra KS herom.	projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Aktivitetsplads målrettet voksne	Aktivitetsplads målrettet voksne	August 2013	februar 2015	0	18	0	Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt at gennemføre yderligere og omfattende borgerinddragelse samt bearbejdning af input fra denne proces. Projektet var oprindeligt tænkt udbudt som totalentreprise. Med den nye proces er denne udbudsform ikke anvendelig her, da projektet nu har fået karakter af et udviklingsprojekt, og løsningerne skal findes undervejs i samarbejde med de lokale målgrupper. Udviklingsprocessen er afsluttet og der er udarbejdet projektforslag. Entreprisen er sendt i udbud og anlægget forventes færdigt i efteråret 2014. TMU er orienteret på mødet 8. oktober 2012.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	tidsplan for optimistisk

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Tagensvej 152 - "De tre søstre" Gårdhave og støjskærm	Bygningsfornyelse	December 2013	Juni 2015	0	18	-29	Forsinket pga. politisk behandling (10 mdr.). Og ekspropriation ved vejadgang (8 mdr.) yderligere forsinket fordi licitation var dobbelt så høj som forventet. Alternative løsninger undersøges	Ekstra tæt opfølgning	Ændret politisk ønske
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Produktionskøkken Klarahus	Etablering af nyt produktionskøkken på Klarahus	august 2014	januar 2016	0	17	0	I 2012 blev der afsat anlægsmidler til at etablere et produktionskøkken Klarahus i De Gamles By jf. 2012-64190. Projektet blev herefter udsat på grund af anlægsloftet og Helhedsplanen for for udvikling i De Gamles By jf. 2012-65706. Da man i 2014 igen kunne fortsætte med projekteringen af Produktionskøkkenet viste det sig, at Helhedsplanen havde nedsat retningslinjer og krav til fremtidige anlæg i De Gamles By heriblandt at der som udgangspunkt ikke må etableres nye anlæg på terræn. SUF har derfor forhandlet med de implicerede parter og det er besluttet at produktionskøkkenet placeres på terræn men på en sådan måde at de overordnede intentionerne i Helhedsplanen fortsat kan tilgodeses.	Løbende opfølgning.	eksterne faktorer
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Renovering på plejecentrene Klarahus og Kastanjehusene samt istandsættelse af havearealer i de Gamles By	Etablering af service- og fællesarealer på Klarahus og Kastanjehusene samt istandsættelse af haveanlæg mellem allé-bygninger	august 2014	januar 2016	0	17	0	Renoveringsarbejderne på Klarahus og Kastanjehusene afsluttes i februar 2015. Havearealerne blev projekteret i 2012, men da projektet blev genoptaget i 2014 viste det sig at Helhedsplanen havde nedsat forskellige retningslinjer og krav for anlæg i De Gamles By heriblandt en høring og godkendelse af følgegruppen for Helhedsplanen. Dette har betydet at det har været nødvendigt at omprojektere havearealerne for at tilgodeses Helhedsplanen. Havearealerne forventes færdige i januar 2016	Løbende opfølgning.	eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Naturcenter Amager Strandpark	Formål og målgruppe Naturcentret skal ligge ved Nordmolen på Amager Strand. Formålet med Naturcentret er at tilbyde leg, læring, aktiviteter, naturformidling og undervisning med udgangspunkt i strandnaturen og lokaliteten Amager Strand. Huset skal være en besøgsdestination, "udeskole" og mødested for familier, grupper og enkelt-personer, der har naturoplevelse og bevægelsesaktiviteter som fællesnevner. Naturcentret skal, som udgangspunkt, kunne have åbent dagen, ugen og året igennem.	September 2013	Februar 2015	-5	17	0	Afvigelsen skyldes, at myndighedsbehandlingen har taget længere tid end beregnet, ligesom behandlingen har givet anledning til yderligere granskning af projektet med hensyn til teknik og økonomi. Projektet har været sat i bero grundet manglende finansiering. Der er nu tilført midler fra overførselssagen 2013-2014. Det betyder, at begge bygninger nu kan opføres og færdigbygges inden årsskiftet 2014/2015. Udførelsen er igangsat medio juni men pga. overordentlig megen regn er byggeriet forsinket ca. en måned, således at det forventes færdigbygget februar 2015.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole i Ørestad Syd inkl. KKFO og klub - Nyt navn Vestamager Skole Projektering	Etablering af en ny skole i Ørestad Syd med 3 spor inkl. KKFO og klubpladser	januar 2017	maj 2018	0	16	0	Tidsplan justeret efter rådgiverudbud. Der har været drøftelser om OPP (offentlig privat partnerskab) som har forsinket processen	Skolen starter tidligt op i Skolen i Ørestad Syd så kapacitet er sikret	Interne faktorer
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Tingbjerg Bibliotek og Kultur	Der opføres et bibliotek og kulturhus i Tingbjerg i samarbejde med boligforeningerne KAB og FSB samt Landsbygefonden.	November 2014	Marts 2016	0	16	0	Pga. for højt licitationsresultat er projektets byggeperiode udskudt, dette har tilsammen med en sparerunde forsinket projektets udførelse.	Byggeriet genudbydes med forventning om et gunstigt licitationsresultat. Der forhandles om en ny tidsplan, som kan udskyde ibrugtagningen.	Højere licitationstilbud end budget
Nej	Økonomiforvaltningen	Prinsessegade 74 - 80, udvidelse af daginstitution	Tre institutioner, der i dag har til huse på grunden, nedrives, nybygges og udvides, hvorefter grunden huser i alt 32 børnegrupper fra 0 til 13 år.	maj 2015	August 2016	0	15	0	Entreprisekontrakt er ophevet pga. af manglende garanti.	Nyt entrepriseudbud pågår. Ny tidsplan aftalt med bestilleren. Projektet forventes afsluttet 3. kvartal 2016.	eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	4 daginstitutioner i Ørestad Syd (ny adresse Robert Jacobsens Vej)	Etablering af ny daginstitution med i alt 9 grupper i Ørestad Syd	juni 2015	August 2016	10	14	0	Ugunstig licitation, forhandlinger med entreprenører pågår.	Der er etableret tidlig opstart	Højere licitationstilbud end budget
Nej	Økonomiforvaltningen	Tingbjerg Bibliotek og Kulturhus	Etablering af nyt kombineret kulturhus og bibliotek, som indeholder mødefaciliteter, konferenceseal, værksteder, café og flexible rumligheder, der tilsligter differentierede aktiviteter.	Januar 2015	Marts 2016	6	14	4	Pga for højt licitationsresultat er projektets byggeperiode udskudt. Dette har sammen med en sparerunde forsinket projektets udførelse.	Byggeriet genudbydes med forventning om et gunstigt licitationsresultat. På denne baggrund forventes ny tidsplan at holde. Projektet forventes afsluttet i 1. kvartal 2016.	eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Genhusning af 2 institutioner i Solvangcentret * markerede midler	Genhusning af 2 institutioner beliggende i Solvangcentret som skal nedrives i forbindelse med revitalisering af Urbanplanen	April 2015	Juni 2016	0	14	0	Boligselskabet 3B har udskudt nedrivning af Solvangcentret, hvorfor det ikke har været nødvendigt at forcere genhusningen.	Der er tale om genhusning. Kapacitet er sikret.	koordinering med andre projekter
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Katrinedal Skole	Udbygning af Katrinedal Skole med ét spor inkl. KKFO-pladser	juni 2015	Juli 2016	42	13	0	Det først udarbejdede projektforslag lå udenfor den økonomiske budgetramme, hvilket betød, at der skulle laves nyt projektforslag og udbud. Denne proces har forsinket byggeriet væsentligt.	Kapacitet er sikret ved midlertidige løsninger blandt andet opstilling af pavillon	projektændring
Nej	Socialforvaltningen	Enkeltmandsprojekter (Dr. Sellsvej)	etablering af 10 pladser til samling af 10 borger i enkeltmandsprojekter	September 2014	oktober 2015	18	13	0	Byggeriet er forsinket pga. at Roskilde Kommune ikke som oprindeligt tilkendegivet vil lave lokalplan for Københavns Kommunes grund i Roskilde hvor byggeriet skulle ligge. BR har godkendt køb af ny grund som overtages pr.- 1.7.2014.	En grund er erhvervet og byggeriet igangsat	eksterne faktorer



Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Udbygning 7 skoler inkl. KKFO restbeløb	Udbygning 7 skoler inkl. KKFO	december 2015	December 2016	72	12	0	Restbeløb på anlægsrammen for udbygning af 7skolespor. På nogen af de 7 skoler er udbygningerne afsluttet og på de resterende pågår der stadig arbejder. Restbeløbet udmøntes når alle udbygninger er afsluttet og der er et samlet overblik over, hvor der eventuelt skal udbedes mangler i byggeriet	Afventer afslutning af udbygning af alle 7 skolespor, der er tale om et restbeløb til udbedning af mangler m.v.	koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Skybrud Gårdhave, Hedebygadekarréen	Skybrud Gårdhave, Hedebygadekarréen	December 2015	december 2016	12	12	102	Projektet er forsinket pga at samarbejdet med udvalgt karre måtte ophøre. Jv.TMU beslutning 21. okt. 2013. er der nu fundet en ny karre i Sankt Kjelds kvarter og forprojektet er nu igangsat.	Projektet følger den nye tidsplan	eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Kunstgræsbaner Amager og Husum	Kunstgræsbaner Amager og Husum	December 2014	december 2015	8	12	0	Husum: Projektet blev indledningsvis forsinket da det sidste år blev sendt til myndighedsbehandling i Fredningsnævnet. Fredningsnævnets høringsparter havde fået nok af kunstgræsbaner og valgte at gøre kunstgræsbanen i Husum til en sag af mere principiel karakter. Vi fik dog (trods indvendinger fra Dansk Naturfredningsforening (DN) og Friluftsrådet) og efter ca. 10 mdr's sagsbehandlingstid grønt lys fra Fredningsnævnet til kunstgræsbanen. Denne afgørelse blev dog anket af DN og røg videre til endelig behandling i Natur- og Miljøklagenævnet. Sagen er netop blevet afgjort (d. 22/10), og kommunen har fået dispensation til anlæg af en kunstgræsbane inkl. belysning i Husumparken. Amager: Forventningen var, at anlægget af kunstgræsbanen i Hekla Park kunne være sat i gang i 2014. Dette har ikke kunne lade sig gøre, da jordbundsforholdene var så dårlige, at de skulle undersøges yderligere, inden man kunne komme videre (banen skal anlægges på opmagasineret jord). Derudover kræver etableringen af en kunstgræsbane dispensation fra fredningen af Amager Fiæled. Vi har dog afventet udfaldet af sagen i Husumparken, da denne kunne få indflydelse på projektet i Hekla Park.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Decentral opsparring	Konvertering af decentral opsparring på drift til anlæg	december 2014	December 2015	0	12	0	Afventer konkretisering af projekter	Følger ny tidsplan	tidsplan for optimistisk
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Genhusning af magasinet på Artillerivej - midler til genhusning af arkiv- og materialsamlingerne	BUF anlægger skole på Artillerivej 126, så der afsættes midler til at genhuse arkiv og magasinsamlingerne fra Artillerivej.	December 2016	December 2017	0	12	0	Projektet er oprindeligt formuleret i BUF og KEJd i forbindelse med Budget 2015. KFF er først inddraget i projektet efter vedtagelsen. I forbindelse med kvalificeringen af projektet, har man måtte udarbejde en ny tidsplan for projektet.	Man udarbejder en ny tidsplan i samarbejde med KEJd, som er realiserbar i forhold til projektets omfang.	tidsplan for optimistisk
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	CRM-system og Min Sag	Et bedre overblik over bogernes sager vil give en bedre borgerbetjening samt give borgerne mulighed for at følge deres egne sager på min side.	December 2015	December 2016	0	12	0	Københavns Kommune har ibrugtaget et nyt kontaktsystem, men der er brug for at afklare snitflader mellem det og CRM-systemet.	Der er et behov for, at få afklaret snitfladerne mellem kontaktsystemet og CRM-systemet.	Interne faktorer
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Styrkelse og analyse af den tværgående kontrolindsats	Kontrolindsatsen er med til at sikre, at sociale ydelser går til de berettigede borgere. Der skal etableres et tværgående ledelsesforum og tilhørende sekretariat, der skal styrke kontrolindsatsen gennem en række fælles opgaver samt analyse af, hvad der kan effektivisere og løfte kvaliteten af kontrolindsatsen.	December 2014	December 2015	0	12	0	Projektets it-udviklingsspor er forsinket grundet udfordringer med at få de nødvendige leverancer til projektet fra KS i 2014.	Projektets it-udviklingsspor videreføres og de væsentlige udviklingskridt, som anlægsprojektet omfatter, gennemføres i 2015.	Interne faktorer
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Tværgående effektiviseringsforslag - Fælles vidensstøttesystem	Implementering af vidensstøtteløsning og integration af vidensbasen med kk.dk og KKnet, så såvel ekstern som intern rettet viden opdateres ét sted mhp. at smidiggøre straksafklaring og effektiv intern vidensdeling, jf. Citizen 2015.	December 2014	December 2015	0	12	0	Projektet har afhængigheder til projektet vedr. ny platform til kk.dk og it-understøttelse af telefonbetjening. Disse afhængigheder har ført til udskydelse af aktiviteter, som vil kunne udføres i 2015, når de nævnte projekter er gået i drift.	Der koordineres løbende i forhold til de projekter, som projektet har afhængigheder til, således at projektets aktiviteter kan udføres, så snart teknik og ressourcer på de nævnte projekter tillader det.	koordinering med andre projekter
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Fysisk til digital post 2014	Der er afsat 0,5 mio. kr. til projektledelse af Digital Post projektet i KFF	December 2014	December 2015	0	12	0	Der er i 2015 en række opfølgende aktiviteter som følge af, at hele Københavns Kommune pr. 1. november 2014 er overgået til digital post. Det er et meget stort implementeringsprojekt, hvor en række områder har brug for en afsluttende organisatorisk implementeringsindsats.	Der udføres en række implementeringsindsatser, for at sikre afslutningen af aktiviteterne på projektet.	Interne faktorer
Ja	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Faciliteter til omklædning og uniform	Etablering af omklædnings- og badefaciliteter på plejehjem og hjemmeplejen	december 2014	December 2015	0	12	0	Udrulningen af omklædnings- og badefaciliteter på alle kommunens 43 plejehjem har været mere tidskrævende end først antaget da implementeringen skal tilpasses den enkelte institutions driftssituation	Udrulningen er påbegyndt og forventes afsluttet i 2015	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	"750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkering"	Anlæg af nye skråparkeringspladser i 2012 og 2013	December 2014	december 2015	0	12	0	Skråparkeringsanlæggelserne er mod forventning ikke blevet færdige. Det har været nødvendigt at sende de sidste anlæg i fornyede udbud, da forvaltningens rammeaftale mod forventning ikke kunne løftes af den entreprenør, der havde mest fordelagtige pris efter udbuddet.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ryegade 25 A-D	Bygningsfornyelse	August 2014	August 2015	0	12	216	Længere opstarts- og projekteringsfase end planlagt. Sagen har ligget stille i 3 år.	Opfølgning over for ansøger. Ansøger har haft anden sag inde i mellemtiden, og ville se, hvordan det gik først. Der har været mere eller mindre gang i Ryegade 25 sideløbende, hvor vi har været inde over.	eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Gasværksvej	Cykelsti/fredeligørelse.	Marts 2014	marts 2015	0	12	0	Projektets politiske mandat blev ændret på et Teknik- og Miljøudvalgets (TMU) møde i juni 2013. På dette tidspunkt havde forvaltningen et færdigt og godkendt projektforslag, som så skulle omprojekteres. Da det nye forslag lå færdigt i september 2013, blev projektet i forbindelse med vedtagelse af budget 2014 ændret på ny. Disse ændringer lå tæt op af forslaget fra juni, så omprojekteringen blev ikke så omfattende i dette tilfælde. Det var planlagt at projektet skulle på TMU i midten af november 2013, men pga. kommunalvalget blev indstillingen udsat til 1. møde efter valget. I forbindelse med dette møde var der så mange tekniske spørgsmål til indstillingen, at den måtte udskydes endnu et møde frem. Dermed kunne indstillingen først behandles på Borgerrepræsentationens møde i februar 2014, dvs. hovedprojekteringen kunne tidligst starte i februar 2014. Projektet var nu så forsinket, at forvaltningen valgte at projektet "Brederne cykelstier på Vesterbrogade" skulle udføres for Gasværksvej, hvorfor anlægsstart tidligst kunne ske medio september 2014 med forventet ibrugtagning marts 2015.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Ændret politisk ønske
Ja	Økonomiforvaltningen	Stuertiårstræde 54; Integreret daginstitution	Ombygning af 5 fredede bygninger + opførelse af 1 ny bygning til daginstitution til 22 grupper + 3 udflyttergrupper.	December 2015	December 2016	0	12	0	På grund af nu afsluttet fredningssag, blyforurening og uforudsete funderingsforhold er sagen forsinket. Projektet er blevet yderligere forsinket pga. verserende tvist med entreprenør.	Ift. tvisten arbejdes der på at få forligsforhandlingerne i gang. Dette vil dog tidligst ske i løbet af 1. halvår 2015. Hvis sagen ender i voldgiftssag forventes den afgjort i 2016 eller måske først 2017. Sagen er en del af rapporteringen på problemområder. Midlertidige pavilloner anvendes fortsat. Mangelafhjælpning igangsat. Ibrugtagning kan igangsættes etapevis. Projektet forventes afsluttet i 4. kvartal 2016.	eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Samlokalisering af Københavns Brandvæsen afdeling for materiel og Service	Projektet består i en samling af Materiel og Serviceafdelingen på to adresser i stedet for de nuværende tre. Sammenlægningen vil skabe bedre udnyttelse af mandskabsressourcer, samt rationalisere kundernes adgang til afdelingen.	December 2014	December 2015	0	12	20	Der pågår fortsat afklaring med KEJd og TMF i forhold til, om samlokalisering vil kunne realiseres på en eller to lokationer. Grundet af afklaringsfasen dermed er længere end oprindeligt forventet, kunne det ikke nås at implementere hele projektet i 2014. Der arbejdes på at gennemføre relevante indkøb. Disse vil dog først kunne leveres i 2015.	Københavns Brandvæsen er i dialog med TMF om løsning ift. bygning, hvor Materiel og Service kan flytte ind. Samtidig arbejdes der på, at få planlagt indkøb af maskiner og værktøj.	Interne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Erhvervsudvikling og revitalisering af Tingbjerg	Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen skal i samarbejde med de almene boligselskaber og de øvrige forvaltninger frem mod kommuneplan 2015 udarbejde en analyse af mulighederne for en revitalisering af Tingbjerg, Voldparken og Husum, herunder mulighederne for jobskabelse, erhvervsudvikling, fortætning og bedre sammenhænge med den øvrige by. I forbindelse med analysen skal der ned sættes et erhvervspanel med erhvervsfolk og lokal repræsentation, som inden udgangen af 2013 skal komme med anbefalinger til stærkere erhvervsudvikling i Tingbjerg.	December 2014	December 2015	0	12	0	Efter beslutning fra styregruppe, direktion og OB er projektets ambitionsniveau hævet, så der arbejdes en ambitiøs plan for Tingbjerg/Husum (og ikke kun analyser, som det blev forudsat ved bevilling af midler til indsatsen i budget 2013).	Kontrakt med rådgivende arkitekter og ingeniører indgået ultimo 2014. Ydelsen forventes leveret ultimo 2015.	projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri)	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri)	December 2014	december 2015	-7	12	0	Det er et udviklingsprojekt, hvilket har betydet det har taget længere tid end først antaget.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Interne faktorer
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Sundby Hallen - opgradering af skoleidrætsfaciliteter	Der er afsat 0,75 mio. kr. til opgradering af skoleidrætsfaciliteterne i Sundby Hallerne.	September 2014	August 2015	4	11	0	Projektet er i store træk afsluttet og hallen anvendes, men man mangler at udbede de sidste dele såsom indkøb af skabe og blænding af vinduer.	De sidste dele udbedes hurtigst muligt.	Interne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Unified Communications	Københavns Kommune har i 2011 og 2012 gennemført forsøg med unified communications i form af videomodeteknologi. Unified communications står for alle former for kommunikation, der kan udveksles via TCO/IP-netværk og forenes i en samlet brugeroplevelse. Dette forslag går ud på at anvende billigere teknologi end hidtil afprøvet, samt undersøge muligheder for i højere grad at udnytte den funktionalitet, som unified communications tilbyder.	December 2014	November 2015	0	11	0	Projektet er primært forsinket fordi sikkerhedsniveauet ikke har været på det niveau, KS har ønsket. Forsinkelsen skyldes også, at de deltagende forvaltninger har ønsket, først at få udrullet skærmteknologien til efter sommerferien 2014. Der skal uddannes og ske en udrulling til ca. 500 medarbejdere i flere forskellige forvaltninger.	Sikkerhedsniveauet opfylder nu, i forhold til KS' krav. Forvaltningerne er blevet tilbudt undervisning i perioden august 2014 til 2015 november. Undervisningen er relevant i forhold til udrulningen og brugen af skærmteknologien.	Interne faktorer
Ja	Økonomiforvaltningen	Rent arbejdsmiljø i Københavns Brandvæsen	Projektet omfatter indkøb af nye branddragter, så det bliver muligt, at sende brugte dragter til vask under en vagt, så partikel- og anden forurening undgås.	Maj 2014	April 2015	0	11	3	Kroghejlslastbil leveres uge 8 2015.	Der afventes levering. Ingen yderligere handlinger.	eksterne faktorer
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Kulturhus Østerbro (Kulturcenter ved Kildevældsskolen)	Der er afsat 26,5 mio. kr. til at etablere et kulturcenter i sammenhæng med Kildevældsskolen og tæt på Kildevældsparken. Kulturcenteret skal skabe synergi mellem kultur, skole og natur.	December 2016	Oktober 2017	14	10	0	Projektet har været behandlet af KFU den 23. oktober 2014, hvor det blev besluttet at projektet for sammenbygning af Kildevældsskolen og Kulturcenter Kildevæld slås sammen med helhedsrenoveringen af skolen og etableringen af en EAT-bod med henblik på at reducere generne for brugerne og for at sikre mest mulig kultur for midlerne.	I samarbejde med KEJd, der koordinerer de tre projekter, udarbejdes en revideret tidsplan. KEJd anmodes om at fremrykke helhedsrenoveringen af skolen. Den lokale styregruppe involveres mest muligt i processen, og der vil være fokus på, at projektet forsinkes mindst muligt.	koordinering med andre projekter
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Idrætshal ved Ørestad Syd Skole	Opførelse af en skoleidrætshal i forbindelse med at der bygges en ny skole med 3 spor i Ørestad Syd.	Juli 2017	maj 2018	0	10	0	Tidsplan justeret efter rådgiverudbud. Der har været drøftelser om OPP (offentligt privat partnerskab), pri som har forsinket processen	Skolen starter tidligt op i Skolen i Ørestad Syd så kapacitet er sikret	Interne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole i Ørestad Syd inkl. KKFO og klub Vestamager Skole	Etablering af en ny skole i Ørestad Syd med 3 spor inkl KKFO og klubpladser	Juli 2017	maj 2018	0	10	0	Tidsplan justeret efter rådgiverudbud. Der har været drøftelser om OPP (offentligt privat partnerskab) som har forsinket processen	Skolen starter tidligt op i Skolen i Ørestad Syd så kapacitet er sikret	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Kirkevænget	Bygningsfornyelse	maj 2014	marts 2015	0	10	1	Forsinket politisk behandling og klage til Byfornyelsesnævnet	Hyppig dialog med forretningsfører	Ændret politisk ønske
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP VI - Grøndalsruten	CP VI - Grøndalsruten	December 2015	oktober 2016	0	10	0	Efter de indledende forundersøgelser for cykelstiens føring, har det vist sig at Jernbane Allé ikke kan krydses uden store trafikale og økonomiske konsekvenser. Forvaltningen vurderer derfor i øjeblikket hvordan projektøkonomien skal sammensættes og hvordan projektet kan gennemføres.	Forvaltningen vurderer, hvordan projektøkonomien skal sammensættes, og hvordan projektet kan gennemføres.	Interne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Pulje til opbevaring af ensretning for cyklist	Første prioritet Tåsingevej, Vestergade, Brønshøjvej, Borgergade, Ålandsgade, Brysselsgade, endeligt valg afhænger af hvilken type løsning politiet vil godkende (som igen har stor betydning for bil P konsekvenser).	December 2014	Oktober 2015	0	10	0	Projektet indeholder modstrømscykelstier i 5 gader, hhv. i Vordingborggade, Brysselgade, Ålandsgade, Birkedommervej og Frederiksgård Allé. Projekterne i Vordingborggade, Brysselgade og Ålandsgade er færdigudarbejdet som projektforslag og afventer politiets godkendelse af p-erstatningspladser, som der er krav om at etablere i projektet, hvilket har forsinket projekterne, idet det har været vanskeligt at finde p-erstatningspladserne. De nævnte projekter blev forelagt og godkendt af Borgerrepræsentationen 22. januar 2015. Projekterne forventes anlagt til forår/sommer 2015. Projekterne i Birkedommervej og Frederiksgård Allé er ved at blive færdigudarbejdet som projektforslag, hvorefter projekterne kan gøres klar for forelæggelse i Teknik- og Miljøudvalget primo/medio 2015 og anlægges medio 2015. Samlet set forventes projektet ibrugtaget efteråret 2015.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	tidsplan for optimistisk
Ja	Økonomiforvaltningen	Ørestad City, Lethal	Etablering af en lethal med 400m løbepåse i Ørestad City på grunden nord for VM-Bjerget.	Juni 2015	April 2016	0	10	0	Forsinkelsen er en følge af at lejeaftaleindgåelse med Ørestad Grundejerforening blev længere end forventet.	Der er indgået lejeaftale med Ørestad Grundejerforening. Der er efterfølgende udarbejdet ny og revideret tidsplan. Projektet forventes afsluttet 2. kvartal 2016.	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP VII - Gl. Jernbanevej, cykelbaner	CP VII - Gl. Jernbanevej, cykelbaner	December 2014	oktober 2015	-13	10	0	På et borgermøde i marts 2014 blev forslaget til indretningen af gaden stærkt kritiseret af beboerne, der bor i gaden og de omkringliggende sidegader. Kritikken gik mest på nedlæggelse af parkeringspladser (en af forudsætningerne for at lave cykelstier er, at der nedlægges 50 parkeringspladser). Forvaltningen har valgt at lytte til borgerne og imødekomme deres ønsker ved at udarbejde et alternativt forslag, som nedlægger et færre antal parkeringspladser. Forslaget skal udarbejdes af rådgiverne, godkendes af forvaltningen ved en intern høring og slutteligt blev borgerne igen hørt på et borgermøde i juni måned. Forslaget blev indstillet til Borgerrepræsentationen 13. november 2014. Projektet er i sin helhed alt i alt forsinket ca. 10 måneder. Forvaltningen forventer således at anlægsarbejderne er færdige i oktober 2015.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	projektændring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Christianshavns Skole - Projektering	Projektering af udvidelsen af Christianshavns Skole med 1 spor	Juli 2017	April 2018	18	9	0	Aktuelt standset grundet nye forundersøgelser som følge af kapacitetsanalysen og ønske om at undersøge muligheder for at bygge på ny lokalitet på Arsenaløen. Grundet de nye forundersøgelser som indgår i budget2015 er tidsplanen justeret afventer beslutning om finansiering i Overførelsessagen 2015	Der er opstillet pavilloner for at afhjælpe kapacitetsbehov på skole og fritidshjem	projektændring

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Flere børn i folkeskolen - 1 spor Kirsebærhavens Skole	Udvidelse af eksisterende skole med 1 spor og fh/KKFO	november 2015	august 2016	6	9	0	Projekt forsinket grundet indarbejdelse af mellemform og fremtidens fritidsstruktur	Følger ny tidsplan, kapacitet sikret	projektændring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Flere børn i folkeskolen - 1 spor Kirsebærhavens Skole	Udvidelse af eksisterende skole med 1 spor og fh/KKFO	november 2015	august 2016	6	9	0	Projekt forsinket grundet indarbejdelse af mellemform og fremtidens fritidsstruktur	Følger ny tidsplan, kapacitet sikret	projektændring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Europaskole	Etablering af ny international skole	august 2017	Maj 2018	3	9	0	Kontaktforhandlinger med Carlbergbyen Partnerselskab har trukket ud i forhold til det forventede og tidsplanen er derfor justeret.	Der er opstillet pavilloner til tidlig opstart	eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Europaskole	Etablering af ny international skole inkl. fh/kkfo	august 2017	Maj 2018	2	9	0	Kontaktforhandlinger med Carlbergbyen Partnerselskab har trukket ud i forhold til det forventede og tidsplanen er derfor justeret.	Der er opstillet pavilloner til tidlig opstart	eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Udvidelse af Christianshavns Skole med 1 spor projekt er på stand by	Udvidelse af Christianshavns Skole med 1 spor	Juli 2017	april 2018	0	9	0	Aktuelt standset grundet nye forundersøgelser som følge af kapacitetsanalysen og ønske om at undersøge muligheder for at bygge på ny lokalitet på Arsenaløen. Grundet de nye forundersøgelser som blev besluttet i budget 2015 er tidsplanen justeret og afventer beslutning om finansiering i Overførselssagen 2015	Projekt følger ny tidsplan, kapacitet er sikret i 2014/15	projektændring
Ja	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Sundhedshus Østerbro / Indre by	Etablering af sundhedshus Østerbro / Indre by.	Marts 2015	December 2015	0	9	2.082	Oprindeligt udskudt som følge af anlægsloftet for 2013. Projektering er igangsat. Selve det fysiske byggeri afventer udflytning af hjemmeplejen hvilket sker ultimo februar 2015.	Projektet følger ny tidsplan	koordinering med andre projekter
Ja	Økonomiforvaltningen	Robert Jacobsens vej, daginstitution i Ørestad Syd	Etablering af 9 gruppes daginstitution i 5 etager med fokus på idræt og bevægelse i Arenakvarteret i Ørestad Syd.	November 2015	August 2016	0	9	0	Som følge af en ugunstig licitation, blev der forhandlet med de tre billigste entreprenører. Opstarten på entreprisen, og derved indflytningen blev på den baggrund forsinket.	Forhandlinger med tilbudsgiver pågår fortsat. Besparelseskatalog udarbejdes pt., med henblik på at ramme bevillingen. Besparelser skal efterfølgende afklares med BUF. Bestilleren er informeret. Projektet forventes afsluttet 3. kvartal 2016.	Interne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Copenhagen Cleantech Clusters innovationsplatform	Københavns Kommunes deltagelse i Copenhagen Cleantech Clusters innovationsplatform om digital infrastruktur - udbudsrunder.	Juni 2014	marts 2015	0	9	0	Forsinkelsen skyldes, at ingen af de oprindeligt indkomne tilbud opfyldte kravene i udbudsbetingelserne. Dette bevirkede, at tilbuddene mod forventning ikke kunne accepteres.	Det blev på den baggrund besluttet, at overgå til udbud med forhandling. Som følge heraf modtog Københavns Kommune to reviderede tilbud. I samarbejde med Region H udpegede Københavns Kommune den 27. januar 2015 en vinder af udbuddet. Vinderen offentliggøres snarest og der gennemføres udvalgsorientering i marts 2015.	eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Busløsning Frederikssundvej, Indtægter fra Staten	Frederikssundvej er udpeget som et vigtigt projekt i Bynet 2018-projektet. Frederikssundvej er den indfaldsvej til København, der har det højeste antal buspassagerer og er samtidig en af de indfaldsveje, hvor busstrafikken har de største fremkommelighedsproblemer, til gene for de ca. 30.000 daglige passagerer. En forbedring af busdriften på Frederikssundvej vil forbedre forbindelserne til og fra Nørrebro Station. Økonomiforvaltningen har i januar 2013 søgt medfinansiering fra statens busfremkommelighedspulje på 31 mio. kr.	December 2015	September 2016	0	9	0	Anlægsprojektet har betydning for mange borgere i Københavns Kommune og er et forholdsvist stort anlægsprojekt. For at sikre den fornødne politiske forankring for projektet besluttede Center for Byudvikling og Direktionen sammen med Overborgmesterens Sekretariat at udskyde den politiske godkendelse af projektforslag og igangsætning af anlægsarbejde, så det var de nvalgte udvalg, som tiltrådte indstillingen.	Projektet blev besluttet i BR den 13. marts 2014.	Interne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Nyt vagtplansystem	Finansiering til etablering af nyt vagtplansystem til forvaltningerne.	Oktober 2014	Juli 2015	0	9	0	Projektet er forsinket pga. manglende stabilitet i løsningen fra leverandørens side	Københavns Kommune har sammen med leverandøren fundet et tilfredsstillende resultat. Det nye vagtplansystem forventes ibrugtaget d. 1. juli 2015.	projektændring
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Sikre skoleveje, pakke 2013-II	Sikre skoleveje, pakke 2013-II	Juli 2014	April 2015	-16	9	0	Projekteringen har taget længere tid end forventet	Der er lavet en ny tidsplan	koordinering med andre projekter
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Lergravsparkens Skole	Ekstra anlægsmidler til udvidelse af Lergravsparkens Skole	Maj 2016	Januar 2017	14	8	0	Forsinket pga. undersøgelse og udbedring af manglende tverstabilitet i hovedbygningen.	Følger ny tidsplan	eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Flere børn i folkeskolen - 1 spor Lergravsparkens Skole	Udvidelse af eksisterende skole med 1 spor og fh/KKFO	maj 2016	Januar 2017	14	8	0	Forsinket pga. undersøgelse og udbedring af manglende tverstabilitet i hovedbygningen.	Følger ny tidsplan	eksterne faktorer
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Nørrebrohallen - renovering af basketball	Hal 3 i Nørrebrohallen skal forbedres, så hallen kan anvendes til afvikling af bl.a. sportsgrene med tilskuerinteresse, herunder basketball.	December 2014	August 2015	14	8	0	Interessenterne i processen har ikke ment, at projektet levede op til de behov og krav der var. Interessenterne ønsker projektet gennemført, men i større skala.	Projektet er godkendt af KFU i december 2014. Man søger om overførsel af restmidler fra budget 2014 og yderligere midler i Overførselssagen 2015.	eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for forventet ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	FSR skolemad	Folkeskolereform - Etablering af madordning på 15 skoler	december 2014	august 2015	3	8	0	Har afventet anlægsmidler som først er frigivet i budget 2015	Projekt følger ny tidsplan	tidsplan for optimistisk
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	FSR skolemad - stjernemarkering	Folkeskolereform - Etablering af madordning på 15 skoler	december 2014	august 2015	0	8	0	Har afventet anlægsmidler som først er frigivet i budget 2015	Projekt følger ny tidsplan	tidsplan for optimistisk
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Renovering af kørebaner og fortove	Renovering af kørebaner og fortove	Juli 2014	marts 2015	0	8	0	Afvigelsen skyldes, at det har været nødvendigt at udsætte anlægsarbejdet pga. uforudset ledningsarbejder på den lokalitet, hvor genopretningen primært skulle være foretaget. Anlægsarbejderne er blevet en smule forsinkede. Dette skyldes at anlæggelse af fortov i Finlandsgade ville kræve nedlæggelse af 12 p-pladser. Behovet for erstatningspladser var ikke afklaret inden entreprenørbudgetet gik i gang. Da erstatningspladser kræver en politisk behandling har det betydet en forsinkelse ift. anlæggelsen af denne strækning.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Skolemad Kildevældskolen	Etablering af EAT skolemad på Kildevældskolen	Maj 2017	December 2017	0	7	0	Etablering af skolebod koordineres med byggeri af kulturcenter.	Afventer igangsætning af kulturcenter. Kapacitet er sikret.	koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Frederiksholms Kanal, byrumsforbedring	Frederiksholms Kanal, byrumsforbedring	December 2015	juli 2016	0	7	0	Byrumsforbedringerne i Frederiksholms Kanal afhænger af, at ca. 80 p-pladser kan placeres et andet sted, da det ellers ikke er muligt at udvide fortovsarealerne, som projektet tilsigter. I budgetforhandlingerne tidligere i år indgik et ønske fra Teknik- og Miljøforvaltningen om midler til renovering af p-anlægget under Langebro, hvor de 80 pladser vil kunne placeres. Der blev imidlertid ikke givet midler til projektet i Budget 2014, og projektet blev derfor sat i bero til midlerne eller en anden løsning kunne findes. På et møde i februar 2014 i forligskredsen omkring P-forliget, blev det besluttet, at der ikke skal være samtidighed mellem Frederiksholms Kanal og p-kælderen under Langebro. Projektet er således startet op igen pr. marts 2014. Programmering af projektet er afsluttet. Forvaltningen vil undersøge muligheden for at optimere tidsplanen i samarbejde med rådgiveren. Det forventes at der vil blive projekteret frem til og med sommeren 2015, og anlægsstart forventes efterår 2015, med indvielse sommeren 2016.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet. Når der er fundet en rådgiver, vil forvaltningen i samarbejde med rådgiver undersøge muligheden for optimering af tidsplanen.	Ændret politisk ønske