



## Notat

### Notat til baggrund for medlemsforslag om reservering af p-pladser til københavnere med beboerlicens

#### *Baggrund*

Mette Reissmann (A) har forud for møde i Teknik- og Miljøudvalget den 19. september 2022 stillet medlemsforslag om reservering af parkeringspladser til københavnere med beboerlicens.

Forvaltningen har i svar af 26. august 2022 på politikerspørgsmål om samme emne henvist til, at offentlige veje som udgangspunkt er åbne for almindelig færdsel og herunder også parkering. Reservation af parkeringspladser i henhold til færdselslovens § 92 kan indføres, hvis der foreligger væsentlige almene hensyn, og at der ikke er færdselsmæssige hensyn, som taler afgørende imod.

Forvaltningen har således i mail af 9. september 2022 oplyst Mette Reissmann (A) om, at medlemsforslaget kan stilles, da det er inden for forvaltningens ressort.

En juridisk vurdering kan enten foretages af forvaltningen med inddragelse af Transportministeriet eller af en ekstern advokat, hvis et flertal i udvalget ønsker dette.

Forvaltningen vil foretrække, at vurderingen bliver foretaget af en ekstern advokat, da det er en vanskelig, kompleks og meget principiel vurdering, også selv om det skønnes, at det kan blive dyrt for forvaltningen.

#### *Forvaltningens foreløbige anbefalinger til indholdet af den juridiske vurdering*

Forvaltningen vurderer, at en indskrænkning af udefrakommende bilisters mulighed for at parkere på offentlig vej i Københavns Kommune, har en vidtgående karakter.

For så vidt angår forslagens juridiske implikationer, vil der være behov for en analyse af, hvorvidt forslaget ses at være indenfor rammerne af de nævnte almene hensyn, som reservation af parkeringspladser skal leve op til.

Hertil kommer spørgsmålet om, hvorvidt forslaget er proportionalt med formålet, da kommunen allerede gør brug af værktøjer, som betalings- og tidsbegrænset parkering, der kan øges både økonomisk, tidsmæssigt og geografisk.

16-09-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 7482

Dokumentnummer i F2  
55670

Sagsnummer i eDoc  
2022-0002568

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

### Økonomi

Forslaget kan også have konsekvenser for kommunens økonomi og servicemåltal.

### Butikker og erhverv

Det bør afklares hvorvidt udefrakommende bilisters ønske om adgang til butikker og restaurationsliv, beliggende i Københavns Kommune, kan fraviges, til fordel for et ønske om at tilgodese bilister bosiddende i kommunen.

Ligeledes skal der foretages en vurdering af implikationerne for erhvervsparkering, herunder om der fortsat skal være pladser reserveret til erhvervskøretøjer, og om det i så fald skal være til køretøjer, der er hjemmehørende i Københavns Kommune.

### Forsøgsordninger

Der er i færdselsloven mulighed for at lave tidsmæssigt og geografisk afgrænsede forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger. Her er det en forudsætning, at forsøgene anses for at være færdselssikkerhedsmæssigt forsvarlige. Forsøgsordningen skal i høring hos politiet og derefter godkendes af Transportministeriet.

### Eksisterende p-licenser

Tilsvarende skal der foretages en vurdering af, om det kun er beboere i en given zone, der får adgang til at parkere i zonen, eller om fx en bilist med beboerlicens til Indre Nørrebro kan parkere mod betaling i zone Amager Vest. Det skal således afklares, om det er nok at være borger i kommunen, for at kunne parkere på offentlig vej i hele kommunen, eller om man udelukkende skal have adkomst til at parkere i den zone, man bor i.

### Handicapparkering

Videre vil det skulle afklares, hvorvidt der skal være undtagelser for handicapparkering, herunder om handicappladser skal være reserveret til beboere med handicap bosiddende i Københavns Kommune.

Lena Kongsbach  
Vicedirektør