

Copenhagen City Train Forkortet "CCT"



Jeg har fået en ide til at løse trængslen med diesel busserne i København om sommeren. Turisterne skal køre rundt i elektriske bustog alla dem i Disneyland.

Fordelen ved CCT er:

- Miljøvenligt, kører på el. Delvist fra solpaneler på taget af toget.
- De larmer og støjede ikke.
- Der kan sidde mange personer på lidt plads.
- De er hurtige at komme ud og ind af.
- København kunne blive verdenskendt på at man kører rundt med CCT og ser på seværdigheder.
- Meget høj udnyttelsesgrad af CCT.
- En meget fleksibel løsning.

Min ide er, at skal man på en guidet tur rundt i København, har ens guide et nummerskilt (ligner et bordtennisbat) med sig lige som i dag. Tilsvarende nummer står der så på CCT's lysskilt, så man altid ved hvilket tog man skal ind i. Det vil sige, at man nødvendigvis ikke kører med samme CCT tog hele turen. For hvorfor skal CCT toget vente medens de f.eks. ser Amalienborg, Rosenborg osv. Det kunne jo lige så godt tage et andet hold på, der står og venter og så kører dem hen til den næste destination. På den måde bliver der en høj udnyttelsesgrad af CCT togene, da de jo ikke holder og venter ud for seværdighederne, men kører hen til et ventende hold turister enten samme sted eller et andet sted i byen.

Det skal naturligvis skemalægges så guiderne og det hele kunne styres af en computer, der har forbindelse med en GPS-terminal som hver guide har og en GPS i hvert CCT tog, så man hele tiden ved hvor guiderne og CCT togene er, og på den måde udnytte dem optimalt. Guiderne kunne på deres GPS terminal få oplysning om hvornår deres næste el bustog var fremme eller allerede holdt der og ventede. Guiderne kunne også via deres terminal melde om de evt. var blevet forsinket på grund af et eller andet, så CCT toget ikke holdt og ventede forgæves.

Der skal laves 2 terminaler hvor man skifter fra turistbus til CCT toget. F.eks. en i Nordhavn og en i den sydlige ende af byen. Eller man kan blive taget op på sit hotel hvor man bor.

Det kunne evt. laves i samarbejde med kanalbådene, så turisterne sejler ind fra krydstogstterminalen til CCT togene og evt. sejler noget af deres rute rundt i København.

Det er naturligvis ikke gratis at lave dette. Lige som vognmændene i dag for penge for at køre rundt med bussen, skal det naturligvis koste noget at køre tur med CCT toget. Man kunne jo lade busvognmændene blive medejere at selskabet der skal drive CCT.

Med venlig hilsen

Ole Finsen