

Borgerrepræsentationen  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Kultur- og Fritidsforvaltningen

Indre By Lokaludvalg har i sit møde den 10. januar 2019 besluttet nedenstående ikke-prioriterede ønsker til kommunens Budget 2020 og til "Overførselssagen":

### Teknik- og Miljøudvalget

<p>Permanent lukning af Vester Voldgade mellem Vestergade og Lavendelstræde</p>	<p>Når Cityringen åbner medio 2019, vil den midlertidige afspærring af Vester Voldgade ved Strøget være fjernet og gaden retableret på Metroselskabets regning, medmindre I tager affære.</p> <p>Indre By Lokaludvalg mener, at forholdene i området, som de er nu, er bedre for fodgængere og cyklister, end de var før, Vester Voldgade blev lukket.</p> <p>En permanent lukning af gaden ved Strøget vil styrke overgangen mellem Rådhuspladsen, Strøget og resten af Middelalderbyen; ikke mindst til glæde og gavn for de mange mennesker, der vil komme til området med Cityringen.</p>
<p>Ny indretning af Sankt Pauls Plads på baggrund af en borgerdialog, som lokaludvalget gennemfører i 2019.</p>	<p>Lokaludvalget har gennem flere år arbejdet med borgere og foreninger omkring Sankt Pauls Plads om indretningen af pladsen. Lokaludvalget vil på et borgermøde i 2019 fremlægge</p>

8. februar 2019  
J.nr. 2018-0327132

	<p>skitseforslag til pladsens indretning. Forslaget, som borgerne tilslutter sig, vil lokaludvalget bede kommunen gennemføre.</p> <p>Der er tale om en smuk, central plads i et beboelseskvarter, som trækker turister til. Pladsen trænger til noget forskønnelse.</p>
<p>Plan for et sammenhængende forløb for fodgængere på Fæstningsringen.</p>	<p>Når Statens Naturhistoriske Museum i Botanisk Have står færdigt, bør kommunen samarbejde med museet om at få etableret et stiforløb, der binder Ørstedsparken sammen med Botanisk Have og Østre Anlæg, således at såvel beboere som pendlere og turister får et rekreativt, grønt bånd gennem Indre By på Fæstningsringen at bevæge sig ad.</p> <p>Det vil både give haveanlæggene og Indre By et gevaldigt løft.</p>
<p>Plan for træplantning i Nyboderkvarteret og gennemførelse af planen.</p>	<p>Kommunen bør indfri målsætningen om flere træer i København ved at udarbejde en plan for plantning af træer i Nyboderkvarteret og gennemføre planen.</p>
<p>Plantning af allé af træer i Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Øster Voldgade.</p>	<p>Kommunen bør indfri målsætningen om flere træer i København ved at plante en allé af sakura-træer på Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Øster Voldgade.</p> <p>Mellem træerne bør der placeres københavnerbænke, hvor de ældre og de lokale kan</p>

	<p>mødes/nyde skyggen/følge trafikken/drømme sig væk eller det, man nu kan bruge en bænk til.</p>
<p>Trafiksikkerhed i Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Øster Voldgade</p>	<p>Der opstår farlige situationer i hverdagene på Kronprinsessegade nord for Sølvgade, særligt i tidsrummet mellem kl. 7-9 og igen mellem kl.15-17.</p> <p>Området har to skoler, børneinstitutioner og flere plejehjem, hvorfor børn, unge, familier og ældre er særligt udsatte i morgen- og eftermiddagstimerne.</p> <p>Indre By Lokaludvalg ønsker</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• gennemgående fortove langs Kronprinsessegade, der betyder, at bilister fra sidegaderne skal køre forsigtigt frem.</li> <li>• Cykelsti på begge sider af Kronprinsessegade.</li> <li>• Fjernelse af parkeringspladser ved fodgængerovergangen.</li> </ul>

<p>Adfærdsregulerende afgift på udeserveringer og markering af udeserveringer i Indre By i gadearealet.</p>	<p>Afgiftsfriheden for udeserveringer har medført, at udeserveringerne nu breder sig ud over Indre Bys pladser, gågader og fortove; ikke fordi, der er behov for alle udeserveringspladserne, men fordi restauratørerne reklamerer for deres restauration ved at fylde i bybilledet. De har indtaget byrummet til gene for fremkommeligheden, atmosfæren og roen i byrummet.</p> <p>Derfor skal der være afgiftsfrihed for den første række udeserveringer tæt ved restaurationerne langs husmurene, men betales afgift for udeserveringer på de offentlige arealer, der ligger længere ude eller væk fra restaurationerne. På den måde reguleres omfanget af udeserveringer til det reelle behov. Derudover skal det klart afgrænses på kommunens kort og på fliserne, hvor udeserveringer må være.</p> <p>Håndhævelsen af udeserveringsreglerne skal være aktiv og effektiv.</p> <p>Indtægterne fra afgiften skal anvendes til at finansiere øget håndhævelse af reglerne på området.</p>
<p>Penge til håndhævelse af regler og vilkår vedr. udeservering, drift af restaurationer, udendørs musikarrangementer og events.</p>	<p>Indre By Lokaludvalg ønsker flere ressourcer til håndhævelse af love, regler og bevillinger i forhold til anvendelsen af byrummet, særligt i forhold til nattelivet og i forhold til udeserveringer.</p>

	<p>Dialog med restauratørerne, som der lægges op til i Teknik- og Miljøforvaltningens ”Handleplan for at nedbringe gener fra nattelivet”, kan være udmærket, men kommunen må i sidste ende påtage sig rollen som myndighed for at sikre, at reglerne overholdes.</p>
<p>Penge til udbygning af støjvagt-ordningen.</p>	<p>Jf. ”Handleplan for at nedbringe gener fra nattelivet” fører Kommunens støjvagt tilsyn med, at restaurationer og arrangører overholder de gældende miljøvilkår i forhold til støj i aften- og nattetimerne.</p> <p>Tilsynet sker typisk på baggrund af klager, og støjvagten kan tilkaldes fredag og lørdag nat samt torsdag i sommerhalvåret.</p> <p>Lokaludvalget ønsker en udbygning af støjvagt-ordningen, så den er i drift fra torsdag aften til søndag morgen året rundt, idet nattelivet topper kl. 3-5 om natten og flere steder fortsætter til ud på morgenen.</p>
<p>Penge til trafikale helhedsplan for området indenfor Østerport, Nørreport, Vesterport, Hovedbanegården og Inderhavnen.</p>	<p>De trafikale forhold i området er komplicerede. Lokaludvalget vil med borgerdialog fi 2019 få en status på trafikforholdene og input til det videre arbejde for en helhedsplan for området indenfor Østerport, Nørreport, Vesterport, Hovedbanegården og Inderhavnen.</p> <p>Ønsket skal ses som en udbygning af lokaludvalgets ønske i Indre By Bydelsplan 2017 om en trafikale helhedsplan</p>

	for kvarteret mellem Kongens Have og Inderhavnen.
Pullerter i Middelalderbyen.	Trafikken i Middelalderbyen bør reguleres, så kun nødvendig trafik kan komme ind og ud. Trafikken om natten i Middelalderbyens små gader er et særligt problem, som kan løses med pullerter.
Køb af parkeringspladser i parkeringsanlæg til beboere i Indre By, så gadeparkering i Indre By kan nedlægges til fordel for rekreative og/eller miljørigtige formål, fx til affaldssortering.	Indre By Lokaludvalg ønsker, at kommunen skaber mulighed for, at beboere i Indre By kan parkere deres bil i eksisterende parkeringsanlæg på deres beboerlicens.  Dette skal kombineres med nedlæggelse af et tilsvarende antal bilparkeringspladser i Indre Bys gader, så byrummet kan anvendes til rekreative og/eller miljørigtige formål.
Plan for, hvordan man vil tage højde for WHO's nye støjgrænser for trafik.	Støj fra vejtrafik er et miljøproblem og udgør en helbredsrisiko for de mennesker, som hver dag udsættes for støjen.  I kommunens videre arbejde med at nedbringe støj fra vejtrafik, skal der tages højde for WHO's nye støjgrænser for trafik.  Lokaludvalget ønsker, at der afsættes penge til dette.
Flere cykelparkeringspladser.	Efterladte cykler i Indre Bys byrum er et problem i forhold til udnyttelsen af byrummet til

	<p>rekreative og/eller miljørigtige formål.</p> <p>Indre By Lokaludvalg ønsker, at mængden af efterladte cykler i vores bydel reduceres gennem en målrettet forebyggelsesindsats.</p> <p>Teknik- og Miljøforvaltningen har løsninger til, hvordan det kan ske, fx:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ensretning af procedure/ cykelhåndteringskit til boligforeninger/private aktører</li> <li>2. Lokale indsamlingssteder/drop off i gårdmiljøerne eller nærområdet</li> <li>3. Bedre kommunikation om muligheder for bortskaffelse til beboere</li> <li>4. Mere fleksibel afhentning af hittegodscykler/skrotykler, herunder direkte donation</li> <li>5. Optimere byttesituationen (fra gammel cykel til ny cykel) igennem partnerskaber med cykelhandlere.</li> </ol> <p>Lokaludvalget ønsker således flere ressourcer til en systematisk og intensiv indsats i forhold til efterladte cykler, herunder til forebyggende indsatser.</p>
--	---

<p>Flere affaldskurve.</p>	<p>Affaldshåndteringen i Indre By er ikke løst tilfredsstillende. Bydelen forekommer nusset og fedtet bl.a. pga. af utilstrækkelig affaldshåndtering.</p> <p>En af løsningerne er at opsætte flere affaldskurve, som er tilstrækkeligt store til at rumme mængden affald, som den intense brug af indre Bys byrum genererer.</p> <p>Affaldskurvene skal designes, så fugle ikke kan fiske affald op af dem.</p>
<p>Flere offentlige toiletter.</p>	<p>Indre Bys byrum bruges intensivt. De senere år er mængden af turister vokset, ligesom nattelivet i gaderummet er taget til.</p> <p>Lokaludvalget ønsker, at kommunen følger op på udviklingen med etablering af flere offentlige toiletter.</p>
<p>Penge til borgerdialog-processer, der kvalificerer arkitekturen i nyt byggeri.</p>	<p>Kommunen har en arkitektonisk målsætning om, at vi skal udvikle og fremme processer, der sikrer arkitektonisk kvalitet og bæredygtige løsninger.</p> <p>Lokaludvalget ønsker penge til, at det bliver muligt for myndigheder og bygherrer til i højere grad end nu at inddrage borgerne og interessenterne, når der skal bygges nyt byggeri.</p> <p>Det kan bl.a. ske ved, at man har borgerdialog om grundlag for arkitektkonkurrencer. Grundlag for arkitektkonkurrencer skal</p>



	<p>ikke tilrettelægges og besluttet i en lukket kreds. De skal debatteres offentligt, så de kan blive kvalificeret og så offentligheden tager ejerskab til byggeriet.</p>
<p>Understøttelse af frivillighedsprojekter.</p>	<p>Kommunen har skåret i understøttelsen af de frivillige projekter. Det vil bl.a. gå ud over projektet ”Højbede på Sankt Pauls Plads”, som frivillige i kvarteret har etableret med støtte fra Indre By Lokaludvalg.</p> <p>Af den grund og fordi det er en kommunal opgave at bakke op om frivilliges engagement, ønsker lokaludvalget penge til at understøtte eksisterende projekter og til at promovere ideen om, at frivillige kan drive projekter i byrummet til alles bedste og begejstring.</p> <p>De frivilliges arbejde med byrumsprojekter er ikke en udgift for kommunen. Det er en gave til kommunen.</p>

## Kultur- og Fritidsudvalget:

Havnebad ved Havnegade.	Gammelholm Beboerforening har udtrykt ønske om et havnebad ved Havnegade. Lokaludvalget støtter ideen.
Fitnessområde ved Havnegade på "Bornholmerkysten".	<p>Indre By Lokaludvalg ønsker, at Gammelholm Beboerforenings forslag om et Fitness-område i den sydlige del af Havnegadepromenaden – kaldet "Bornholmerkysten", gennemføres.</p> <p>Området er i dag et ubenyttet og forblæst område af den ellers stærkt benyttede promenade.</p> <p>Det gælder ikke mindst efter ibrugtagningen af Inderhavnsbroen, hvor tusindvis af cyklister og gående samt motionister benytter broen og fortsætter op gennem Nyhavn eller langs Havnegade.</p>
Flere penge til håndhævelse af vilkår i alkoholbevillinger.	Kommunens indsats for håndhævelse af regler og vilkår i nattelivet matcher ikke det forhold, at nattelivet har overtaget dele af Indre By, også beboelseskvarterer.

## Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget:

Permanent skøjtebane på Kongens Nytorv, som kan fungere som et lavt bassin i sommerhalvåret.

Lokaludvalget ønsker, at der etableres en skøjtebane og soppebassin på Kongens Nytorv, når metrobyggeriet på torvet er afsluttet.

Livet på skøjtebanen på Kongens Nytorv vil smitte af på livet i kvarteret om vinteren. En tilsvarende effekt kommer, hvis skøjtebanen om sommeren omdannes til et lavvandet bassin, hvor man kan lege med både etc.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
formand