



REFERAT

for mødet den 11.04.2019, kl. 18:30 i Det Grønlandske Hus, Løvstræde 6

1.	Åben spørgetid (2019-0096279)	2
2.	Referat og godkendelse af dagsordenen (2019-0075303)	3
3.	Drøftelse af forslag til Københavns Kommuneplan 2019 (2019-0095146)	5
4.	Mindre biltrafik i Middelalderbyen (2019-0095705)	9
5.	Høringssvar om Handlingsplan for vejstøj 2018-2023 (2019-0095734)	12
6.	Rekreativ anvendelse af havnen (2019-0095759)	16
7.	Overførelsessagen (2019-0095762)	18
8.	Vilkår for udeservering (2019-0095767)	24
9.	Erstatning i Indre By for buslinje 1A (2019-0095770)	27
10.	Ny kommunikationsstrategi for lokaludvalget (2019-0095425)	29
11.	Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2019-0096290)	34
12.	B-sag: Ændring af årsplan for det lokale miljøarbejde 2019-2020 (2019-0094457)	37
13.	B-sag: Nybyggeriet ved Østerport "Østerport II" (2019-0095272)	41
14.	B-sag: Passage mellem Rigensgade og Kongens Have (2019-0095765)	43
15.	B-sag: Status på lokaludvalgets 2019-pulje, april 2019 (2019-0096305)	45
16.	B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, april 2019 (2019-0096311)	47
17.	Meddelelser (2019-0096301)	49
18.	Eventuelt	52



1. Åben spørgetid (2019-0096279)

Under dette punkt har tilhørerne mulighed for at komme med forslag og stille spørgsmål til lokaludvalget. Der er afsat op til en halv time til spørgetiden. Når der ikke er flere spørgsmål, begynder lokaludvalgets ordinære møde.

Beslutning

Intet.



2. Referat og godkendelse af dagsordenen (2019-0075303)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte referatet af de to seneste lokaludvalgsmøder og godkende dagsordenen for det aktuelle lokaludvalgsmøde.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 7. februar 2019.
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 14. marts 2019.
3. at Indre By Lokaludvalg godkender dagsordenen for det aktuelle møde.

Problemstilling

Lokaludvalget skal drøfte referatet af lokaludvalgsmødet den 7. februar 2019 og referatet af lokaludvalgsmødet den 14. marts 2019.

Endvidere skal lokaludvalget godkende dagsordenen for det aktuelle møde.

Løsning

Referat

Referaterne drøftes. Eventuelle rettelser noteres.

Dagsorden

Dagsordenen godkendes, og inhabilitet i sagerne på dagsordenen bliver afklaret.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Intet.

Beslutning

1. På forslag fra Susan Brinck præciserede lokaludvalget referatet af beslutningen i punkt 8 "Søernes herlighedsværdi og rekreative værdi" i lokaludvalgets møde den 7. februar 2019, at borgermødet holdes, når tovholderne finder det formålstjenligt. Derudover havde lokaludvalget ingen bemærkninger til referatet af lokaludvalgsmødet den 7. februar 2019.
2. På forslag fra Kjeld A. Larsen præciserede lokaludvalget referatet af beslutningen i punkt 9 "P-anlæg i Dantes Plads" i lokaludvalgets møde den 14. marts 2019: Lokaludvalget ønsker
 - en orientering om, hvorfor der ikke har været borgerdialog om salget af Dantes Plads til P-anlæg
 - en orientering om, hvorfor man undlader at gennemføre en lokalplansag på projektet, der kunne have givet en god borgerdialog om det. Lokaludvalget ønsker en lokalplan for projektet.
 - en orientering om, hvorfor P-anlægget i Dantes Plads ikke er VVM-pligtigt. Lokaludvalget ønsker en VVM-høring for projektet, da det har miljømæssige konsekvenser for de omkringboende, ligesom det vil give en øget trafik i kvarteret. Desuden har det en klimamæssig effekt.

Derudover havde lokaludvalget ingen bemærkninger til referatet af lokaludvalgsmødet den 14. marts 2019.

3. Lokaludvalget godkendte at behandle en tillægsgagsorden med sagen "Puljeansøgning, april 2019" i det aktuelle møde.
4. Lokaludvalget godkendte dagsordenen for det aktuelle møde med ovennævnte tilføjelse.
5. I fortsættelse af behandlingen af dagsordenens punkt 2 "Referat og godkendelse af dagsordenen" godkendte lokaludvalget indstillingen i følgende sager:
 12. Ændring af årsplan for det lokale miljøarbejde 2019-2020
 13. Nybyggeriet ved Østerport "Østerport II"
 16. Henvendelser til lokaludvalget, april 2019.

Bilag

1. Referat af lokaludvalgets møde den 14. marts 2019 (ikke på papir)
2. Referat af lokaludvalgets møde den 14. marts 2019 - tillægsgagsorden (ikke på papir)
3. Referat af lokaludvalgets møde den 7. februar 2019 (ikke på papir)



3. Drøftelse af forslag til Københavns Kommuneplan 2019 (2019-0095146)

Indre By Lokaludvalg skal tage et oplæg fra Økonomiforvaltningen om forslag til Københavns Kommuneplan 2019 til efterretning samt drøfte forslaget.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager et mundtligt oplæg fra Økonomiforvaltningen om forslag til Københavns Kommuneplan 2019 til efterretning.
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter forslag til Københavns Kommuneplan 2019.

Problemstilling

Økonomiforvaltningen har den 20. marts 2019 sendt forslag til Københavns Kommuneplan 2019 i intern høring i lokaludvalgene med svarfrist den 14. maj 2019. Det betyder, at Indre ByLokaludvalg skal vedtage sit høringssvar i mødet den 9. maj 2019.

Se forslaget til Københavns Kommuneplan 2019 i bilaget

Løsning

Økonomiforvaltningen orienterer mundtligt om forslaget til Københavns Kommuneplan 2019 i lokaludvalgsmødet 11. april 2019. Der sættes 20 minutter af til orienteringen, inkl. spørgsmål og svar. Derefter drøfter lokaludvalget forslaget.

Lokaludvalgets møde den 9. maj 2019

Drøftelsen i mødet den 11. april 2019 af forslaget til kommuneplan skal ses som inspiration til udkastet til høringssvar, som lokaludvalget skal vedtage den 9. maj 2019.

Formanden foreslår, at udkastet til høringssvar udarbejdes af Byudviklingsgruppen, men alle lokaludvalgsmedlemmer er velkomne til at sende sekretariatet forslag til, hvad der skal med i høringssvaret, inden lokaludvalgsmødet den 9. maj 2019, så forslagene kan komme med dagsordenen for mødet. Frist for forslag: 30. april 2019.

Byudviklingsgruppen har foreslået, at lokaludvalget holder et temamøde lørdag den 27. april 2019 om forslaget til kommuneplan. Formanden vurderer, at tilslutningen til et sådant temamøde vil være beskeden.

For at lokaludvalget kan få en dybdegående drøftelse af forslaget til kommuneplan og af hvad, der skal med i lokaludvalgets høringssvar, vil der være få punkter på dagsordenen for mødet den 9. maj 2019, så mødet i hovedsagen kommer til at dreje sig om forslaget til kommuneplan.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog et mundtligt oplæg fra Økonomiforvaltningen om forslag til Københavns Kommuneplan 2019 til efterretning.
2. Lokaludvalget drøftede forslag til Københavns Kommuneplan 2019. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Der mangler målsætninger for ældreboliger.
 - Indre Bys beboere kan ikke se sig selv i opslaget om Indre By på side 52-53 i forslaget til kommuneplan. Der bør være en dialog mellem forvaltningen og lokaludvalget om opslaget.
 - Rammeændringerne bør ind i et bilag til kommuneplanforslaget.
 - Der bør være forskellige løsningsmuligheder til problemerne, man beskriver.
 - Kommuneplanforslaget bør regulere hotelbyggeri.
 - En analyse af antal turister i forhold til antal beboere bør lægges til grund for regulering af hotelkapaciteten.
 - På side 5 konstateres indledningsvis, at København er unik, men byen minder om andre storbyer.
 - Prognosen for boligbehovet tager ikke højde for, at indbyggertallet vokser pga. fødselsoverskuddet. Småbørn har ikke behov for egen bolig.
 - Indbyggertallet stiger, fordi antallet af udenlandske studerende og antallet af udlændinge med gode jobs i Københavnsområdet stiger. Det er udlændinge, som slår sig ned i København for en periode. De kender ikke lejeloven og betaler for meget i husleje, hvorfor huslejen på det private lejeboligmarked stiger generelt. Dermed er der ikke plads til alle i København. Det er et strukturelt problem.
 - Det er paradoksalt, at man kalder København en blå by, når man samtidig fylder havnen op.

- Man vil både have flere boliger, flere virksomheder og flere grønne områder. Det hænger ikke sammen. man må prioritere.
- Serviceerhverv-kategorien er forældet, da den omfatter for mange brancher. Den bør være differentieret.
- Strøggadelokalplanerne tilhører en anden tid, bl.a. på grund af den stigende nethandel.
- Nyboders Skole bør ikke bygges. Der bør i stedet bygges en ny skole. Man kunne have indrettet Sølvgades kaserne til skole.
- Der mangler en beskrivelse af begrebet "kant".
- Serviceerhvervs-kategorien bør opdeles i fx steder med natbevilling, hoteller, detailhandelsbutikker osv. Kommuneplanforslaget bør omfatte forslag til hvilke serviceerhverv, der skal være hvor.
- I øjeblikket styrer markedskræfterne hotelkapaciteten og hvor hotellerne placeres. de br kommunen regulere med kommuneplanen.
- Wonderful Copenhagens analyse 10xCopenhagen viser, at turisterne ønsker at møde københavnere i hverdagslivet. Det taler for flere boliger i Indre by. I øjeblikket møder turisterne stort set ingen beboere fra Indre By, når de bevæger sig rundt i bydelen.
- Erhvervslejemål bør indrettes til boliger.
- Der mangler måltal for, hvor langt ned luftforureningen skal.
- Der mangler en beskrivelse af problemet med airbnb-udlejning og mulige løsninger og der mangler en stillingtagen til administrationen af bopælspligten. Sandsynligheden for, at nye boliger, hvor der jo ikke er bopælspligt, vil blive udlejet via airbnb eller blive benyttet som feriebolig, er stor.
- Hvad sker der, hvis udviklingen sættes fri i et geografisk område? Man kunne afprøve, hvordan et forsøgsområde vil udvikle sig uden regulering, fx med hensyn til boligstørrelser.
- Hvorfor skal steder som foodmarked have status som midlertidige aktiviteter? De bør være permanente.
- Parkeringsanlæg skal placeres under jorden. Parkeringshuset i Nordhavn med udsigt til vandet er et dårligt eksempel.
- Husk skoler og børnehaver.
- Begrebet "by med kant" er noget vrøvl.
- Der mangler en overordnet trafikstrategi med mål for trafikken fordelt på trafikarter, ligesom virkemidler i forhold til trafik mangler at blive beskrevet.
- Der skal skabes mulighed for at differentiere serviceerhverv-kategorien.
- Frem for at udbygge Nyboders Skole bør man bygge en ny skole, gerne en lilleskole.
- Der mangler mål for antal ældreboliger, handicapboliger og seniorboliger. Man skal tænke i helheder, så fx. ungeboliger kan omdannes til boliger for ældre og omvendt.
- Det skal være muligt at flytte i ældreboliger, handicapboliger, seniorboliger eller seniorbofællesskaber i den bydel, man er vokset op i.
- Kommuneplanforslaget skal knytte an til klimaplanen ved at beskrive de midler, man vil tage i bruge for at opfylde målene i klimaplanen.
- Der er mål om, at transport skal være fordelt med 1/3 i bil, 1/3 i offentlig transport og 1/3 på cykel, men der mangler et slutpunkt for, hvornår målet skal være opfyldt.
- Målene for trafikken bør beskrives med absolutte tal, ikke relative tal.
- Man kan udpege små områder, hvor man har "by med kant", fx. områder, hvor butikkerne skal være små og hvor turisterne kan møde københavnere.
- Hvordan er fødselsoverskuddet fordelt på bydele?

- Tag "by med kant" ud af kommunens sprogbrug. Det er nonsens.
- Det er et fremskridt, at "vækst" er nævnt forholdsvis få gange i det foreliggende forslag til kommuneplan.
- Kommuneplanforslaget bør forholde sig til Wonderful Copenhagens turismeanalyse 10xCopenhagen.
- Byggeriet Østerport II er et godt eksempel på, hvorfor man med kommuneplan og lokalplaner skal passe godt på byen.
- Det skal beskrives, hvordan man vil bevare det eksisterende.

Bilag

1. Høringsbrev

2. Skabelon til høringssvar

3. Forslag til Københavns Kommuneplan 2019 - Verdensby med ansvar



4. Mindre biltrafik i Middelalderbyen (2019-0095705)

Indre By Lokaludvalg skal tage et mundtlig oplæg fra Teknik- og Miljøforvaltningen om kommunens initiativ til en dialogproces med borgere, brugere og erhverv om mindre biltrafik i Middelalderbyen til efterretning og drøfte initiativet.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager et mundtlig oplæg fra Teknik- og Miljøforvaltningen om kommunens initiativ til en dialogproces med borgere, brugere og erhverv om mindre biltrafik i Middelalderbyen til efterretning
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter initiativet.

Problemstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen har siden 2017 arbejdet med byrumsinventar som hastighedsdæmpende foranstaltninger og en dialogproces med borgere, brugere og erhverv om begrænsning af biltrafikken i Middelalderbyen, jf. Borgerrepræsentationen den 24. august 2017. Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 3. december 2018 at få belyst scenarier for en løsning med skilte ud over løsning med hæve-sænke pullerter, der var forelagt udvalget. Forvaltningen arbejder på den baggrund fortsat for at regulere biltrafik i Middelalderbyen og dermed skabe et bedre hverdagsliv ud fra Fællesskab Københavns vision om en levende by dog uden at lukke Middelalderbyen permanent for biltrafik.

På den baggrund skal Borgerrepræsentationen senere dette forår tage stilling til, om en dialogproces skal sættes i gang med udgangspunkt i to scenarier for mindre biltrafik i middelalderbyen.

Sagen er på dagsordenen for Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. april 2019. Se bilaget.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager et mundtlig oplæg fra Teknik- og Miljøforvaltningen om kommunens initiativ til en dialogproces med borgere, brugere og erhverv om mindre biltrafik i Middelalderbyen til efterretning og at det drøfter initiativet.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen oplyser, at når Borgerrepræsentationen har godkendt indstillingen, som er i Teknik- og Miljøudvalget den 8. april 2019, sætter forvaltningen dialogprocessen i gang.

Det endelige beslutningsgrundlag, herunder hvidbog fra dialogen og løsningsforslag for at regulere biltrafikken, forelægges Borgerrepræsentationen medio 2020 for at indgå i budgetforhandlinger om Budget 2021.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog et mundtlig oplæg fra Teknik- og Miljøforvaltningen om kommunens initiativ til en dialogproces med borgere, brugere og erhverv om mindre biltrafik i Middelalderbyen til efterretning.
2. Lokaludvalget drøftede initiativet. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Hvis det skal gennemføres, skal der kontrol og håndhævelse til.
 - Man bør tænke i en bredere ramme. Initiativet bør omfatte hele Indre By.
 - Initiativet skal tænkes i sammenhæng med ideen om en havnetunnel.
 - En detailhandel-analyse fra Frederiksberg viser, at omsætningen i butikkerne stort set ikke falder, hvis gader med butikker bliver bilfrie. Omsætningen fra cyklister og fodgængere vil stige.
 - Scenarie 2 vil hæmme udviklingen på hotelområdet i Indre By.
 - Initiativet vil medføre frustrerede bilister.
 - Der skal være klare regler for, hvad man vil lukke ind i Middelalderbyen, fx. renovation.
 - Kan renovation ske med mindre køretøjer?
 - Skiltningen af forbud mod biltrafik i Vester Søgade virker ikke.
 - Man kan frygte, at gader, der omdannes til lege/opholdsgader, vil blive anvendt til fest.
 - Glem ikke, at beboerne i Middelalderbyen har et transportbehov.
 - "Fredeliggørelse" i Middelalderbyen handler først og fremmest om initiativer i forhold til nattelivet.
 - Glem ikke, at håndværkere til beboere og erhverv i Middelalderbyen skal kunne komme ind i området.
3. Lokaludvalget bad sekretariatet om link til detailhandelanalysen på Frederiksberg og til en analyse af mindre biltrafik i en del af London.

Bilag

[1. Indstilling til mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 8. april 2019](#)

[1.1. Oversigt over den politiske behandling](#)

[1.2.. Sagens forløb 2017-2019 i forhold til terrortruslen og regulering af biltrafik i Middelalderbyen](#)

[1.3. Kortlægning, analyse og effekter for trafik, byrum og erhverv](#)

[1.4. Dialogproces om Middelalderbyen i flere spor](#)

1.5. Koncept for borgersamling

1.6. Faktaark om Middelalderbyen



5. Høringssvar om Handlingsplan for vejstøj 2018-2023 (2019-0095734)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen om Handlingsplan for vejstøj 2018-2023.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender høringssvaret til Teknik- og Miljøforvaltningen om Handlingsplan for vejstøj 2018-2023, der fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Støj fra vejtrafik er et miljøproblem og udgør en helbredsrisiko for de mennesker, som hver dag udsættes for støjen. I Teknik- og Miljøforvaltningens vision *Fællesskab København* er målet, at antallet af stærkt støjbelastede boliger over 68 dB skal være halveret inden udgangen af 2025. For at nå målet, skal der gennemføres særlige støjreducerende foranstaltninger, som er beskrevet i handlingsplanen.

Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023 var i offentlig høring i foråret 2018 og blev sendt tilbage til forvaltningen efter behandling i Borgerrepræsentationen den 23. august 2018 med et ønske om, "at forvaltningen vender tilbage med en opdateret handlingsplan, der bruger nedsættelse af benzin og dieseltrafik som hovedredskabet til at nedbringe vejstøj." Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023 er nu opdateret jævnfør Borgerrepræsentationens beslutning. Den er i offentlig høring på Bliv Hørt-portalen frem til den 1. maj 2019.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget godkender dette høringssvar, idet det første høringssvar, der henvises til, ses i bilaget:

"Dette høringssvar skal ses i forlængelse af vores første høringssvar.

Vi vil indledningsvis gerne rose Københavns Kommune for deres tiltag om at indtænke virkemidler for betalingsring og indsats over for dieselmotorer mv. samt flere strækninger med hastighedsbegrænsninger i Handleplanen for Vejstøj.

I Hovedrapportvurdering af luft og støj, kortlægning og virkemiddelkatalog fra Region Hovedstaden/Cowi, er det nævnt, at støjsvag asfalt, reduceret hastighed og støjsvage dæk er de mest effektfulde virkemidler. Rapporten beskriver samtidig, at der er en usikkerhed i forhold til at

vurdere, hvor mange boliger i Region Hovedstaden, som er påvirket af støj /1/. Hertil kommer en væsentlig usikkerhed omkring, hvordan trafikstøjen påvirker beboerne i den enkelte bolig og arten af gamle boliger, specielt i Indre By.

I Indre By var det i 2017 opgjort at være 55 % af alle boliger, der er generet af vejstøj, enten som støjbelastet (over 58 db) eller som stærkt støjbelastet (over 68 db) (Udkast til Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023, s. 11).

Beboelseskvartererne i Indre By skiller sig ud på væsentlige punkter, hvilket der må tages højde for i indsatsen:

Bebyggelserne er kompakte og massive, hvilket giver øget støjpåvirkning af boliger også fra granit og brostensbelægninger samt resonans i de smallere gader. Bygninger og fundamenter er ikke beregnet til dagens tunge trafik, hvilket giver vibrationstøj. Der er visse steder korte intervaller mellem lyskryds, hvilket giver øget accelerationsstøj. Der må derfor også ses på, hvordan der kan skabes en mere glidende trafikafvikling. Flertallet af de gamle beboelsesejendomme er bygget på de gamle fundamenter og i en tid, hvor byggestandarden var en anden end i dag. Der er fredede og bevaringsværdige bygninger, hvilket udelukker visse former for udvendig støjdæmpning af husene.

Der er således nogle særlige udfordringer ved at skulle dæmpe vejstøjen på de trafikerede veje og gader i Indre By. Det betyder, at der er brug for at støjdæmpe tættere ved kilden, da det er vanskeligt at støjdæmpe ved og i boligerne.

Det må gerne prioriteres højt, at der er beboere, der skal have nattesøvn, og skal kunne opholde sig i deres boliger uden at blive udsat for de sundhedsskadelige virkninger af den belastende vejstøj.

I Udkast til Handlingsplan for Vejstøj peges på løsninger, som vi finder er de mest anvendelige i Indre By. Hastighedsbegrænsninger er en af dem. 30-40 km i timen fra Søerne og til havnefronten vil kunne dæmpe vejstøjen. Udlægning af støjdæmpende asfalt i form af drænasfalt vil både have en betydelig støjdæmpende effekt og samtidig være med til et klimasikre mod skybrud. Den ny poroelastiske belægning har en lovende høj støjdæmpning, og kan forsøgsvis blive udlagt i belastede gader.

På side 19 i udkastet fremgår, at der i Københavns Kommune er ca. 270 km vejstrækninger, som er belastet af vejstøj. Det fremgår desuden på side 18, at målet er, at der udlægges på ca. 20 km årligt ny støjreducerende asfalt om året. I Indre By, hvor der kører tung trafik og er mange busruter, må det forventes, at holdbarheden af støjdæmpningen fra ny asfalt slides hurtigt og derved vil have en langt kortere levetid end de 13 år, som kommunen forventer. Såfremt levetiden halveres for den støjdæmpende asfalt på grund af den tunge trafik, betyder det omkostninger i Sundhedssektoren og i værste fald menneskeliv, såfremt målet for forebyggelse ikke opjusteres.

I udkastet peges på andre indsatser, som vil kunne afhjælpe problemerne i Indre By. Miljøzoner med skærpede krav til køretøjer. Hertil kan komme ruter for tung trafik uden om tætte beboelsesområder og reducere busruter i tætte beboelsesområder, og at det er her der først overgås til el-drift måske i mindre busser. Roadpricing vil kunne minimere de kortere ture i bil og gøre dem til cykelture, og kan med en miljødifferentiering af prisen være med til at skabe mere grøn trafik med lavere støj. Støjsvage dæk skal bredes mere ud, evt. ved kampagner om fordelene, og økonomisk støtte. Princippet med multimodal station og knudepunkter kan kædes sammen med mindre eldrevne

busser f.eks. fra Nørreport til Hans Knudsens Plads, hvor der kan skiftes til busser med længere rækkevidde og til diverse togforbindelser.

En mulighed for en bedre trafikafvikling kan være ved at ensrette Søgaden fra Fredens bro til Gyldenløvsgade og Farimagsgade fra Gyldenløvsgade og videre af Sølvgade (modsat den nuværende ensretning). Foruden mulighed for bedre afvikling, giver det muligheder for busfremkommelighed mod Nørreport og fra Nørreport i de to gader, med busser gennem Frederiksborggade. Herved kan Sølvgade fra Sølvtorvet til Voldgaden fredeliggøres til glæde for museums- og parkgæsterne i området. Dette projekt forudsætter at det ikke giver mere trafik, at hastigheden afpasses til en trafikafvikling på max 40 km og at buslinjerne bliver el-drift. Desuden vil der være fordele ved, at de uoverskuelige kryds ved Sølvtorvet og Fredens Bro kan gøres mere sikre og forenkles.

Den største konflikt mellem cyklister og køretøjer vil være mellem cyklister, der skal fra Fredens Bro og videre mod Frederiksstad, og motorkøretøjer, der skal til højre af Søgaden, samt motorkøretøjer, der kommer fra Farimagsgade og skal til venstre af Sølvgade.

Cykelfremkommeligheden kan enten løses ved at gøre den ensrettede del af Sølvgade tilgængelig for cyklister i begge retninger, som det er gjort flere andre steder i Indre By, eller ved at gøre Webersgade til en grøn cykelgade.

Ved indsatser som ovenstående vil vejstøjen kunne reduceres med måske op til 10 db, støjbelastede boliger vil ikke længere være støjbelastede, og antallet af stærkt støjbelastede boliger vil blive reduceret og målet om en halvering af disse vil komme nærmere.

Som det frem går af ovennævnte, er det ikke helt enkelt at finde de rigtige løsninger til støjdempering fra vejstøj i og ved husene. Til hjælp for de borgere, der har problemer med at finde relevante løsninger, vil det være en god idé, at man i kommunen har en konsulent med viden på området, som man kan kontakte for at få hjælp. Herved undgås at hver enkelt borger med mere eller mindre held skal opsøge eksperter, hvor der også kan være andre interesser på spil end at hjælpe borgeren.

Endelig mener lokaludvalget, at der skal være en grundig borgerdialog, inden der laves omlægninger af trafikken. Trafikomlægninger har stor betydning for hverdagslivet for mange mennesker.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

/1/ Hovedrapportvurdering af luft og støj, kortlægning og virkemiddelkatalog fra Region Hovedstaden/Cowi

https://www.regionh.dk/til-fagfolk/trafik/Analyser-og-rapporter-om-trafik/miljoe_og_klima/Documents/Rapp

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt høringssvaret, lægger sekretariatet det på Bliv Hørt-portalen.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at høringssvaret skal indeholde en bemærkning om, at trafikken både genererer støj og vibrationer i beboelsesejendomme.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Marietta Bonnet om, at høringssvaret skal indeholde en bemærkning om, at gadestrukturen har betydning for, hvordan støj og vibrationer for trafikken opleves i boliger.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at lokaludvalget i høringssvaret foreslår, at grænseværdimålene i handlingsplanen bliver bindende.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Sally Mountfield om, at høringssvaret skal indeholde en bemærkning om, at mål for støj fra varelevering og affaldshåndtering bør indarbejdes i handlingsplanen for vejstøj.

Lokaludvalget godkendte høringssvaret til Teknik- og Miljøforvaltningen om Handlingsplan for vejstøj 2018-2023, der fremgår af løsningsafsnittet, med de tiltrådte ændringsforslag.

Bilag

1. Handlingsplan for vejstøj - udkast

2. Vejstøjkort Indre By

3. Indstilling og Borgerrepræsentationens beslutning 23. august 2018



6. Rekreativ anvendelse af havnen (2019-0095759)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte rekreativ anvendelse af havnen på baggrund i vedtagelser i Kultur- og Fritidsudvalget og i By & Havn.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. Indre By Lokaludvalg drøfter rekreativ anvendelse af havnen på baggrund i vedtagelser i Kultur- og Fritidsudvalget og i By & Havn. Se bilaget.

Problemstilling

By & Havn vedtog den 13. december 2018 en ny strategi for havnen, som netop er offentliggjort. Strategien har fokus på havnen som byens blå samlingspunkt. Havnen skal være tryk og velfungerende med plads til både rekreative og kommercielle interesser.

Kultur- og Fritidsforvaltningen har foreslået Kultur- og Fritidsudvalget at følge op på By & Havns arbejde og, efter dialog med relevante interessenter, at vedtage en rekreativ udviklingsplan for havnen.

Kultur- og Fritidsudvalget drøftede rekreativ udvikling af havnen den 15. november 2018 og den 31. januar 2019. Kultur- og Fritidsudvalget besluttede den 31. januar 2019 temaer, proces og tidsplan for en udviklingsplan for havnen. Se indstillingerne og Kultur- og Fritidsudvalgets beslutninger i bilaget.

Med baggrund i Kultur- og Fritidsudvalgets beslutning den 31. januar 2019 forestod Kultur- og Fritidsforvaltningen den 19. februar 2019 en workshop for lokaludvalg vedr. udviklingsplan for rekreativ anvendelse af havnen. Jens Erik Frandsen deltog for Indre By Lokaludvalg. I bilaget ses et referat af workshoppen.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter rekreativ anvendelse af havnen på baggrund i vedtagelser i Kultur- og Fritidsudvalget og i By & Havn.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Kultur- og Fritidsforvaltningen oplyser, at den i samarbejde med interne og eksterne parter vil udarbejde udkast til en plan for rekreativ udvikling af Københavns Havn. Planen kan blive fulgt op af konkrete initiativer, som kan indgå i kommende budgetforhandlinger.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede rekreativ anvendelse af havnen på baggrund af vedtagelser i Kultur- og Fritidsudvalget og i By & Havn. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Hvordan er ansvarsfordelingen mellem Københavns Kommune og By & Havn med hensyn til rekreativ anvendelse af havnen?
 - Det er godt, at man vil sprede aktiviteterne over et større vandområde end Inderhavnen.
 - Lokaludvalget bør tilbyde By & Havn at samarbejde om rammerne for rekreativ anvendelse af havnen.
 - Lokaludvalget skal holde fast i, at der ikke skal placeres husbåde i Indre By-siden af Inderhavnen.
 - Lokaludvalget bør arbejde for mere grønt langs havnen. Der bør plantes træer.
 - Hvem ejer vandet? Hvem kan tillade, at der placeres en restaurationsbåd i Frederiksholms Kanal?
 - Marriott Hotel bør betale for den herlighedsværdi, det er, at kommunen placerer et havnebad foran hotellet ved Bølgen.
2. På forslag fra Bent Lohmann bemyndigede lokaludvalget ham til at tilbyde By & Havn at samarbejde om en konkretisering af strategi for rekreativ anvendelse af havnen.

Bilag

1. Kultur- og Fritidsudvalget 15. november 2018 - Plan for rekreativ udvikling af havnen

1.1. Brev fra Kultur- og Fritidsforvaltningen til By og Havn 24. oktober 2018

1.2. Afgrænsning af havnen

1.3. Ejerforhold for kajkanter i Københavns Havn

1.4. Budgetnotat 2017 - Havnen tilbage til københavnerne

2. Kultur- og Fritidsudvalget 31. januar 2019 - Temadrøftelse om havnen

3. Referat fra workshop om havnen med lokaludvalg 19 feb 2019

3.1. Oplæg til workshops om havnen forår 2019 - Lokaludvalg

4. By og Havns strategi for Københavns rekreative havn

4.1. By og Havns strategi - fyrtårnsprojekter



7. Overførelssagen (2019-0095762)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte aftalen om de overskydende budgetmidler, der blev aftalt den 27. marts 2019 mellem syv partier i Borgerrepræsentationen.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. Indre By Lokaludvalg drøfter aftalen om de overskydende budgetmidler, der blev aftalt den 27. marts 2019 mellem syv partier i Borgerrepræsentationen. Se løsningsafsnittet og bilaget.

Problemstilling

Partierne bag København Kommunes budget for 2019 indgik den 27. marts 2019 en aftale, der fordeler de overskydende midler fra Regnskab 2018.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter aftalen, idet nedenstående er særligt interessant for Indre By:

Tilskud til Tour de France Grand Départ i København

Parterne er enige om at afsætte midler i 2019 til indskud i interessentskabet Grand Départ Copenhagen Denmark 2021 I/S. Tilskuddet skal ses i forlængelse af Borgerrepræsentationens beslutning den 22. juni 2017 om at indskyde 25 mio. kr. til interessentskabet.

Der afsættes:

- 8,4 mio. kr. på finansposter i 2019 til indskud i interessentskabet.

Den resterende finansiering på 16,6 mio. kr. indarbejdes i budgetforslaget for budget 2020. Parterne er herudover enige om, at yderligere udgifter for Københavns Kommune til afviklingen af Tour de France Grand Départ, herunder planlægning og afvikling af lokale aktiviteter, sideevents, afspærringer og værtsbyforpligtelser vil indgå i budgetforhandlingerne for de pågældende år, hvor udgifterne skal afholdes.

Lynetteholmens københavnerspor

Der afsættes

- 0,5 mio. kr. på service i 2019 til en analyse af de trafikale effekter i København af et nationalt road pricing system, samt hvordan det kan bidrage til finansiering af Østlig Ringvej.
- 1,0 mio. kr. på service i 2019 til konsulentbistand til vurdering af omkostninger forbundet med en eventuel flytning af de nuværende tankanlæg på Prøvestenen. Hertil vil Økonomi forvaltningen indenfor egen ramme udarbejde en analyse af scenarier for udvikling af Prøvestenen, herunder en vurdering af de tekniske miljøforhold og alternative placeringer af de nuværende aktiviteter på Prøvestenen.
- 0,4 mio. kr. på service i 2019 til en analyse af konsekvenserne for den nuværende infrastruktur ved byudvikling af Østhavnen inden etablering af Østlig Ringvej og en metroforbindelse.
- 0,7 mio. kr. på service i 2019 til en analyse af mulige portløsninger som et led i den samlede vurdering af stormflodssikringen af Lynetteholmen.
- 1,3 mio. kr. på service i 2019 til en analyse af trafikløsning over jorden fra Amager til Refshaleøen.
- 0,8 mio. kr. på service i 2019 til en analyse af muligheden for at etablere en bilfri eller delvis bilfri Lynetteholm, herunder konsekvenser for finansiering af Østlig Ringvej.

Parterne er enige om, at Økonomiudvalget i maj 2019 forelægges en tidsplan, hvor det vil fremgå, hvornår der bliver afrapporteret på analyseresultaterne.

Parterne er derudover enige om, at Økonomiforvaltningen udarbejder en interessentanalyse i forbindelse med Københavns Kommunes arbejde med udviklingen af Lynetteholmen/ Østhavnen. Økonomiudvalget forelægges resultaterne af interessentanalysen forud for forhandlingerne om budget 2020.

Landstrøm til krydstogtskibe

Parterne er enige om at afsætte midler til projektering af landstrømanlæg ved Océankaj i Nordhavn. Derudover er parterne enige om at afsætte midler til nordisk samarbejde for etablering af landstrøm til krydstogtskibe samt udarbejdelse af forslag til model for etablering af landstrømanlæg ved Langelinie.

Der afsættes:

- 1,1 mio. kr. på anlæg i 2019 og 0,4 mio. kr. på anlæg i 2020 til projektforslag mv. til landstrøm i Nordhavn.
- 0,5 mio. kr. på service i 2019 og 0,5 mio. kr. i 2020 til nordisk samarbejde om landstrøm.
- 1,0 mio. kr. på service i 2019 til udarbejdelse af forslag til model for etablering af landstrømanlæg ved Langelinie.

Erhvervsparkeringspladser

Parterne er enige om, at der er behov for at forbedre mulighederne for erhvervsparkering i København. Parterne afsætter derfor midler til etablering og opmærkning af erhvervsparkeringspladser.

Som det fremgik af aftalen om budget 2019, er parterne enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal afdække potentialet for at etablere 500 flere erhvervsparkeringspladser uden at konvertere konventionelle p-pladser.

Parterne er endvidere enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen, med inddragelse af Økonomiforvaltningen og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, skal afdække forskellige modeller for at etablere erhvervsparkeringspladser og i forlængelse heraf forelægge Teknik- og Miljøudvalget indstilling herom senest i august 2019, forud for etableringen. Afdækningen vil bl.a. omfatte etablering af erhvervsparkeringspladser indenfor 10- meter zonen og etablering af licensordning, der afgrænser kredsen af relevante erhvervsbiler, herunder håndværkere, læger og hjemmeplejen som led i arbejdets udførelse, der lovligt kan anvende de særlige pladser.

Der afsættes:

- 1,5 mio. kr. årligt på service i 2019 og 2020 til etablering og opmærkning af erhvervsparkeringspladser.

Stigende dækningsgrader i folkeskolen

Flere forældre i København tilvælger folkeskolen. Med henblik på at tage højde for stigningen i elevtallet, som ligger ud over den demografiske udvikling, er parterne enige om, at Børne- og Ungdomsforvaltningen og Økonomiforvaltningen fremlægger en supplerende budgetmodel for det almene undervisningsområde til forhandlingerne om budget 2020.

Kortlægning af ældres ønsker og behov for en mere ældrevenlig by

For at tilgodese ældres behov i byplanlægningen, er parterne enige om at afsætte midler til et pilotforsøg med henblik på at indsamle ældre borgeres ønsker til byens udvikling.

Der afsættes:

- 0,4 mio. kr. i service i 2019 til kortlægning og analyse samt til kampagne på sociale medier og i lokalaviser.

Ny badezone ved Kalvebod Bølge

Der er et behov for at skabe flere lovlige, sikre bademuligheder til københavnernes, som kan benyttes året rundt. Parterne er derfor enige om at afsætte midler til anlæg og drift af en ny badezone ved Kalvebod Bølge.

Der afsættes:

- 0,7 mio. kr. på anlæg i 2019 til anlæg af ny badezone.
- 0,2 mio. kr. på service i 2019 og 0,5 mio. kr. i 2020-2022 til drift af badezonen.

Parterne noterer sig, at det er en forudsætning, at der indgås en lejeaftale med grundejer. Såfremt dette ikke sker, kan midlerne anvendes til at etablere en ny badezone et andet sted.

Analyse af adgang til fritidsaktiviteter for ældre

Parterne er enige om, at ældre medborgere skal sikres bedre mulighed for adgang til idrætsfaciliteter på Københavns folkeskoler og kultur- og fritidsfaciliteter. I forbindelse med fremlæggelsen af arealplan for kultur og fritid forud for budget 2020 vil Økonomiforvaltningen, Kultur- og

Fritidsforvaltningen, Børne- og Ungdomsforvaltningen og Sundheds- og Omsorgsforvaltningen udvikle modeller for, hvordan skolernes idrætsfaciliteter og kultur og fritidstilbuddene kan udnyttes til bedre gavn for de ældre.

Oprettelse af borgerrettede initiativer ifm. C40 topmøde i København

Parterne er enige om at afsætte midler til afholdelse af lokale og specifikt borgerrettede aktiviteter i forbindelse med Københavns Kommunes værtskab for C40 borgmestermødet i 2019.

Der afsættes:

- 0,5 mio. kr. på service i 2019 til C40s borgmestertopmøde.

Folkefest på Rådhuspladsen ifm. åbningen af Metro Cityringen

Parterne er enige om at afsætte midler til en folkefest på Rådhuspladsen i samarbejde med Metroselskabet i forbindelse med åbning af Metro Cityringen.

Der afsættes:

- 0,5 mio. kr. på service i 2019 til en folkefest.

Brobald

For at imødekomme behovet for at kunne optage flere børn og unge i foreningslivet, ønsker parterne at skabe mere banekapacitet ved at omdanne aktivitetsarealer i byrummet til byrumsbaner, der kan benyttes til organiseret fodbold. Parterne er enige om at afsætte midler til screening og udpegning af de mest attraktive og realiserbare aktivitetsarealer, som kan omdannes.

Der afsættes:

- 0,5 mio. kr. på service i 2019 til en screeningsbevilling.

Øget banekapacitet til foreningslivet

Parterne er enige om, at 16 yderligere boldbaner fra Børne- og Ungdomsforvaltningen stilles til rådighed for foreningslivet fremadrettet udenfor det tidsrum, hvor skoler og institutioner benytter banerne.

Euronorm 6

Med budget 2019 var parterne enige om, at indkøb af egne busser der anvendes i københavnske institutioner og skoler fra 2019 gradvist skal overholde Euro 6D normen. Kommende udbud vedr. specialkørsel, svømmekørsel og udflytterkørsel vil ske med udgangspunkt i Euronorm 6D, og Økonomiforvaltningen vil vurdere, om markedet er modent til yderligere krav om grønne køretøjer, fx el-biler.

Anemonen

Parterne er blevet enige om at give et ekstra tilskud i driftsstøtte til børneteateret Anemonen.

Der afsættes:

- 0,6 mio. kr. på service i 2019 til øget tilskud.

Flere vandposter i det offentlige rum

Parterne er enige om at etablere 20 nye vandposter i det offentlige rum.

Der afsættes:

- 2,1 mio. kr. på anlæg i 2019 til etablering af 20 vandposter.
- 0,1 mio. kr. på service i 2019 og 0,6 mio. kr. på service i 2020-2022 til afledt drift.

Nødovernatningspladser til hjemløse i vintermånederne

For at sikre flere overnatningsmuligheder om vinteren til hjemløse etableres der en særlig pulje, hvorfra frivillige sociale organisationer kan søge om midler til etableringen af nødovernatningspladser.

Der afsættes:

- 0,2 mio. kr. på service i 2019 til etablering af en særpulje.

Udmøntning af investeringspuljerne

Investeringspuljerne skal understøtte strategien for smarte investeringer i kernevelfærden, som har til formål at skabe økonomisk råderum for kommunen via intelligente investeringer. Med budget 2019 blev der afsat 450 mio. kr. (2019 p/l) til investeringspuljerne, heraf er 10 mio. kr. til innovationspuljen.

Der fremlægges investeringscases to gange årligt i forbindelse med overførelsessagen og budgetforhandlingerne. Dette er første udmøntning af investeringspuljerne i 2019. Parterne er enige om at afsætte finansiering til de 53 forslag med effektiviseringer på service og med en tilbagebetalingstid på maksimalt seks år på service. Blandt forslagene er

- 4,9 mio. kr. samlet på anlæg i 2019-2020 til fra vagt til vært på Thorvaldsens Museum
- 1,4 mio. kr. årligt på service i 2019-2020 til fra vagt til vært på Thorvaldsens Museum
- 1,8 mio. kr. på anlæg i 2019 til udvidelse af materialehotel på Hovedbiblioteket.
- 2,0 mio. kr. på anlæg i 2019 til optimering af faciliteter i Kulturhus Indre By.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede aftalen om de overskydende budgetmidler, der blev aftalt den 27. marts 2019 mellem syv partier i Borgerrepræsentationen. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Lokaludvalget skal tilbyde sin hjælp til at udpege steder til erhvervsparkering i Indre By.
 - Lokaludvalget kan foreslå, at erhvervsparkeringen skal forbeholdes el-biler.
 - Lokaludvalget kan foreslå, at erhvervsparkeringen bliver kombineret med en teknisk anordning, der sikrer, at kun erhvervskøretøjer med ærinde i området kan benytte erhvervsparkeringen.
 - Lokaludvalget bør udtrykke sin støtte til de dele af aftalen om Overførselssagen, der er i tråd med lokaludvalgets beslutninger.
2. På forslag fra Bent Lohmann besluttede lokaludvalget, at det i lokaludvalgets møde den 13. juni 2019 tager stilling til, hvordan det skal følge op på Overførselssagen.
3. Lokaludvalget tog til efterretning, at Bent Lohmann vil bede Teknik- og Miljøforvaltningen om en status på udbygningsplanerne for Nyboders Skole, når lokaludvalget har møde med forvaltningen om aktuelle lokalplaner.

Bilag

Aftalen om Overførselssagen



8. Vilkår for udeservering (2019-0095767)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte, hvilken holdning det har til vilkår for udeservering i Indre By.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg beslutter, hvilken holdning det har til vilkår for udeservering i Indre By.

Problemstilling

I mødet den 14. marts 2019 drøftede lokaludvalget sin holdning til udeserveringer på fortov og pladser i Indre By uden at nå til en konklusion.

I bilaget ses de gældende vilkår for udeservering i Københavns Kommune.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget fortsætter drøftelsen og fastlægger sin holdning til hvilke vilkår, der skal gælde for udeservering på fortov og pladser i Indre By.

Drøftelsen kan tage udgangspunkt i bemærkningerne i Indre By Bydelsplan 2017-20 om udeserveringer:

Side 26:

"Byudstyr, butiksudstyr, udeserveringer, mobile salgsvogne, reklamestandere, gademusikanter og meget andet blokerer for fodgængeres fremkommelighed i almindelighed og for tilgængeligheden for færdselshandicappede i særdeleshed."

Side 33:

"Byrummene i Indre By skal udvikles med mennesket som centrum. Ikke alle byrum i Indre By skal fyldes ud med liv og livgivende indretninger. Pauser og stilleområder er vigtige. Bl.a. skal man ikke have udeserveringer på alle pladser og heller ikke på hele en given plads. Nogle pladser og nogle dele af pladserne i Indre By skal være forbeholdt de, der nyder ro i byrummet. I bilaget ses en liste over pladser og parker i Indre By med lokaludvalgets bud på hvilken form for anvendelse, de er egnede til. "

Side 36:

"Der skal stilles kvalitative krav til restauratørerne for så vidt angår restaurationernes udseende udadtil, herunder udeserveringer. Kravene skal gå igen i bevillingerne som vilkår for bevillingen."

Side 36:

"Adfærdsregulerende afgift på udeserveringer

Afgiftsfriheden for udeserveringer har medført, at udeserveringerne nu breder sig ud over Indre Bys pladser, gågader og fortove; ikke fordi, der er behov for alle udeserveringspladserne, men fordi restauratørerne reklamerer for deres restauration ved at fylde i bybilledet. De har indtaget byrummet til gene for fremkommeligheden, atmosfæren og roen i byrummet.

Derfor skal der være afgiftsfrihed for den første række udeserveringer tæt ved restaurationerne langs husmurene, men betales afgift for udeserveringer på de offentlige arealer, der ligger længere ude eller væk fra restaurationerne. På den måde reguleres omfanget af udeserveringer til det reelle behov. Derudover skal det klart afgrænses på kommunens kort og på fliserne, hvor udeserveringer må være. Håndhævelsen af udeserveringsreglerne skal være aktiv og effektiv.

Indtægterne fra afgiften skal anvendes til at finansiere øget håndhævelse af reglerne på området. En anden mulighed er, at restauratørerne får afgiftsfrihed for udeservering, hvis de stiller deres toiletter gratis til rådighed for offentligheden."

Side 43:

"Markedsplads i Lille Kongensgade

Der skal ske noget med Lille Kongensgade. Den skal ikke være en trafikforbindelse. Dens placering ud til Kongens Nytorv mellem Magasin og en række spise- og udsækningssteder taler for, at gaden skal lukkes og udvikles til en markedsplads med hensynsfuld udeservering."

Side 43:

"Strædet skal reguleres

Lokaludvalget ønsker at få synliggjort de gældende regler for brug af Strædet til udeserveringer, parkering, byudstyr osv., og at reglerne håndhæves. Strædet fremstår rodet og der er kamp om gaderummet blandt de, der driver forretning i gaderne. Også her kunne en adfærdsregulerende afgift afdække det reelle behov."

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af lokaludvalgets beslutning.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede hvordan de gældende vilkår for udeservering i Københavns Kommune håndteres af restauratører og af forvaltningen.
2. Lokaludvalget besluttede, at teksten i Bydelsplan 2017-20 er dækkende for lokaludvalgets holdning til udeserveringer i Indre By.

Bilag

1. Vilkår for udendørsservering
2. Bydelsplan for Indre By 2017-20 (ikke på papir)



9. Erstatning i Indre By for buslinje 1A (2019-0095770)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte, om det vil fremme ønsket om en erstatning i Indre By for buslinje 1A, der nedlægges, når Metroringen åbner.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg beslutter, om det vil fremme ønsket om en erstatning i Indre By for buslinje 1A, der nedlægges, når Metroringen åbner.

Problemstilling

En borger har med mail den 7. februar og den 7. marts 2019 henvendt sig til lokaludvalget vedrørende det nye bynet, der træder i kraft i juli 2019, der medfører, at buslinje 1A nedlægges. Hun skriver, at buslinje 1A er en helt central del af mange borgeres hverdag i Indre By, da den går gennem det meget tæt befolkede område fra Østerport Station, Store Kongensgade, Grønningen, Bredgade og Frederiksstaden.

Hun nævner, at der bor mange ældre mennesker i området, som benytter buslinjen til diverse indkøb mm., og oplyser, at til sommer vil der ikke længere være nogle busser, der betjener området, der tidligere blev betjent af tre buslinjer. Hun skriver videre, at det ingenting nytter, at der kommer metrostationer i området, hvis ikke man kan komme til dem med bus.

Byudviklingsgruppen drøftede sagen med borgeren i sit møde den 1. april 2019 og foreslår en lokal buslinje fra og til Nørreport, som kører rundt i Indre By. Byudviklingsgruppen uddyber forslaget i lokaludvalgets møde den 11. april 2019.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget beslutter, om det vil fremme ønsket om en erstatning i Indre By for buslinje 1A, der nedlægges, når Metroringen åbner.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af lokaludvalgets beslutning.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede, om det vil fremme ønsket om en erstatning i Indre By for buslinje 1A, der nedlægges, når Metroringen åbner. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Der ændres på buslinje 14s rute, hvorfor der vil være huller i busdækningen i Indre By inden for Metroringen.
 - Hvis man på Rejseplan tester rejser med offentlig transport, som det vil se ud, når Metroringen er i drift, vil man se, at man skal ud på lange gåture.
 - Indre By bør dækkes af små lokale el-busruter, der betjener metrostationerne.
 - Plejehjem skal betjenes af offentlig transport.
 - De mange speciallægeklinikker i Indre By skal betjenes af offentlig transport.
 - Middelalderbyen og Frederiksstaden samt kvarterer langs Søerne skal betjenes af offentlig transport.
 - Lokaludvalget bør have en dialog med Økonomiforvaltningen om den offentlige transport i Indre By.
 - Det står ikke klart, hvem der er målgruppen for den offentlige transport. Større børn vil kunne klare sig, selv om busnettet omlægges, når Metroringen er i drift, men det bliver sværere for mindre børn.
 - Den offentlige transport bør være gratis. Det har Luxembourg indført. Lokaludvalget kan spørge forvaltningen om, hvad udgiften vil være.
2. På forslag fra Bent Lohmann besluttede lokaludvalget at bemyndige ham til at tage initiativer for bedre busbetjening af Indre By. Det skal ske med udgangspunkt i ovennævnte bemærkninger.

Bilag

1. Nyt bynet 2019 Indre By og Christianshavn

2. Nuværende busnet



10. Ny kommunikationsstrategi for lokaludvalget (2019-0095425)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte en ny kommunikationsstrategi.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender kommunikationsstrategien, som fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

I 2012 vedtog Indre By Lokaludvalg en kommunikationsstrategi for, hvordan lokaludvalget kan skabe synlighed omkring dets arbejde og hvordan bydelens borgere og brugere på bedste måde blev involveret i det arbejde. Siden er der blevet implementeret, udviklet og opdateret i rækken af kommunikationsværktøjer og dialogformer, således at dialogformerne blandt andet følger udviklingen indenfor digitale medier.

Lokaludvalgets ad hoc-gruppe vedr. kommunikationsstrategi, bestående af Jep Loft, Lean Milo, Louise Hansen og Hans-Henrik T. Ohlsen, har haft mulighed for at kommentere på den forslåede strategi, der fremgår af løsningsafsnittet:

Kommentar fra Jep Loft:

"Hvad med Twitter? Er det ikke en måde at nå politikerne på? Jeg mener, at Valby Lokaludvalg er gode til at tweete. Men i enkeltsager, f.x. ønsket om bevarende lokalplaner for middelalderbyen, kunne man måske godt bruge twitter? Der skal vi jo råbe politikerne op."

Kommentar fra Lean Milo:

"Tidligere i lokaludvalget har der været drøftet om hvilke tiltag der kan gøres for at vi kommer bedre ud. Her har der været kritik af lokalavisen, idet den ikke er stabil på levering og derfor stor tvivl om hvorvidt den når ud til målgruppen. Jeg kender ikke vores budget på disse indrykninger, men det kunne overvejes at bruge pengene på nogle af de alternativer der blev bragt op på mødet. På mødet blev det foreslået alternativer såsom:

- løbesedler der kunne opstilles i den lokale Brugsen. Flere mente at Brugsen qua deres store fokus på borgerinvolvering/kunderne ejer Brugsen, ville bakke om omkring kommunikation fra LU til den lokale borger.
- At vi benyttede os af de gratis muligheder der er i informationsstanderne, som vi har til rådighed qua kommunens samarbejde med Afa Jcdecaux. Der skal dog oftest bruges penge på tryk af plakaterne, men da flere af skærmene bliver digitale kan vi muligvis reducere denne kost."

Løsning

Kommunikationsstrategien indeholder en beskrivelse samt vurdering af de dialog- og kommunikationsredskaber, som Indre By Lokaludvalg har og gør brug af, samt en vurdering af, hvilke målgrupper lokaludvalget når ud til.

Kommunikationsstrategi 2019 for Indre By Lokaludvalg

Strategiens formål:

- Skabe synlighed i bydelen
- Styrke den lokaldemokratiske rolle, og at sikre at lokaludvalget når ud til flest mulige målgrupper ved at variere i valget af dialogformer
- Gøre det nemmere for borgere at komme med input i forhold til bydelens udvikling og at fastholde deres engagement
- Styrke kommunikationen mellem lokaludvalget og bydelens borgere og interessenter og dermed skabe grundlag for øget samarbejde og engagement.
- Videreudvikle Indre By Lokaludvalg som initiativrigt og proaktivt organ – ligesom det fortsat skal være borgernes talerør der skaber dialog med politikerne og kvalificere beslutningsgrundlaget for politikerne
- Udvikling af lokaludvalgets tilstedeværelse på digitale medier
- Sikre en effektiv prioritering af lokaludvalgets midler og sekretariatets ressourcer

Dialogformer

Borgermøder

Borgermøder egner sig til at dykke ned i særlige emner, som kræver en dybdegående debat. Ofte indeholder borgermøderne oplæg fra relevante fagpersoner samt gruppediskussioner, workshop eller debat i plenum. Det er ofte en særlig gruppe af de mest dedikerede og engagerede borgere, som vil deltage i borgermøderne, og det kræver derfor en mere omfattende kommunikationsindsats for at få en bredere gruppe til at deltage.

Fremadrettet skal politikere inviteres tidligere via e-mail eller via Facebook, da det vil øge den politiske bevågenhed på lokaludvalgets arbejde. Borgermøder skal ikke placeres samme dag, hvor der er møde i Borgerrepræsentationen.

Debatvognsarrangementer

Debatvognen er et godt middel til hurtigt at møde mennesker, der ikke af egen kraft dukker op til et traditionelle borgermøde og de, der kommer, fordi de er særligt interesseret i en aktuel sag. Debatvognen er med til at synliggøre lokaludvalget for bydelens borgere, og debatvognen placeres ofte på stedet, der er centrum for mødet.

Debatvognen egner sig primært til det korte møde med borgeren, hvor borgeren kan give sin mening til kende via et spørgeskema og snakke med udvalgets medlemmer. Debatvognen egner sig ikke til længere eller mere dybdegående debatter – dels pga. vejrforhold, og dels fordi de fleste borgere fanges på et tidspunkt, hvor de ikke nødvendigvis har særlig meget tid til rådighed. De bedste og

fleste resultater ved debatvognen fås i sommerhalvåret. Det er vigtigt, at formålet med mødet altid overvejes grundigt – herunder placering, årstid mm.

Åbne netværksmøder

Møderne henvender sig til en kreds af mennesker, der har en særlig interesse eller en særlig viden om bestemte områder eller emner. Deltagerne er ofte medlemmer af lokaludvalget eller fagpersoner, men møderne er åbne for offentligheden. Møderne kan skabe rum for dybdegående diskussioner og skabe erfaringsudveksling. Denne type møder kan danne grundlag for relativt selvkørende grupper og sikre en høj faglighed i de projekter og forslag, som gruppen arbejder med.

Spørgeskemaer - fysisk og på lokaludvalgets hjemmeside

Spørgeskemaer på papir og digitale spørgeskemaer på lokaludvalgets hjemmeside er et effektivt middel til at indsamle inputs og meningstilkendegivelser fra en relativt stor gruppe af mennesker om et aktuelt temaer. De bruges oftest til debatvognsarrangementer.

Kommunikationsredskaber:

Indre By Lokaludvalg råder over en række kommunikationsredskaber, som bidrager til at sprede kendskab til og information om lokaludvalgets virke og om aktuelle sager.

Hjemmeside

Indre By Lokaludvalgets hjemmeside, som formidler aktuelle sager og giver borgerne mulighed for at fremsøge information og orientere sig i aktuelle sager. Hjemmesiden appellerer til en bred målgruppe – både de der ønsker at gå i dybden med tingene, og de der kun har tid og interesse for en specifik sag/ arrangement. Hjemmesiden er fokuseret omkring nyheder og arrangementer samt nyhedsbrevet og borgerpanelet.

Facebook

Lokaludvalgets Facebook-side er et godt værktøj til at skabe engagement og uformel debat. Det er sekretariatet, der administrerer lokaludvalgets Facebook-side og løbende opdaterer/ justerer den. Lokaludvalgets medlemmer kan med fordel understøtte udbredelsen af lokaludvalgets aktiviteter ved at trykke "synes godt om", "kommentere" eller "dele" dem.

Facebook har også det største potentiale for at øge rækkevidden og derved graden af kendskab til lokaludvalget. Foruden den organiske debat, der skabes via interaktioner i form af "synes godt om", "kommentarer" eller "delinger" af et opslag, fungerer Facebook også som redskab form annoncering. Gennem annoncering kan lokaludvalget nå specifikke målgrupper med et forholdsvis lavt budget. Annonceringerne gør det samtidig muligt at følge med i, hvordan en annonce klarer sig. Altså hvem ser annoncen og hvem interagerer med den. Det giver sekretariatet en ide om, hvad der fungerer og ikke fungerer, og derved også muligheden for at optimere.

I øjeblikket er der 1.424 "synes godt om" på lokaludvalgets facebook-side.

Annonce i lokalaviser

Indre By Lokaludvalg annoncerer efter behov i lokalaviserne f.eks. Cityavisen, Vesterbro Bladet eller Østerbro Avis. Annoncerne bruges til at synliggøre aktuelle sager og arrangementer. Lokaludvalget har hidtil haft en ugentlig annonce i Cityavisen, men vil med denne strategi gå over til at annoncere færre gange, men dog mindst en gang om måneden, eftersom der altid vil være noget aktuelt at annoncere om.

Borgerpanel

I 2016 og igen i 2018 blev alle borgere med bopæl i Indre By, som er fyldt 16 år, inviteret til at tilmelde sig lokaludvalgets digitale borgerpanel via e-Boks.

Medlemmerne af borgerpanelet modtager med jævne mellemrum digitale spørgeskemaer om bydelens udvikling. Det er et godt redskab til at inddrage og indsamle mange besvarelser i forhold til aktuelle sager.

Forvaltningerne i Københavns Kommune har enkelte gange forhørt sig om muligheden for at låne lokaludvalgets borgerpanel. Det ses som en fordel at låne borgerpanelet ud, når kvaliteten af spørgeskemaet er god. Udlån af borgerpanelet er med til understrege lokaludvalgets bindeledsfunktionen mellem bydelens borgere og rådhuset. Desuden medvirker det til at holde borgerpanelet aktivt.

Borgerpanelundersøgelserne skal have kvalitet. Det forudsætter, at der er tilstrækkelig tid for sekretariatet og tovholdere til udarbejdelse af spørgeskema, den tekniske opsætning af spørgeskemaet og til behandling af de indkomne svar.

Borgerpanelet har i øjeblikket 3.590 medlemmer.

Nyhedsbrev

Lokaludvalget har et nyhedsbrev, der udkommer med jævne mellemrum og altid, når der sager eller arrangementer, som kræver en særlig kommunikation. En stor del af abonnenterne får deres information om igangværende sager og kommende arrangementer via nyhedsbrevet. Det er også herigennem, at sekretariatet kan få hurtig feedback på forskellige problemstillinger, der optager lokaludvalget og borgerne.

Nyhedsbrevet har i øjeblikket 4.768 abonnenter.

Presse

Lokaludvalgets holdninger og aktiviteter bliver ofte omtalt i lokale og regionale medier og enkelte gange i nationale medier. Det er ofte sekretariatet, der henvender sig til journalisterne, hvis lokaludvalget har et budskab eller en aktivitet, der kræver omtale. Andre gange er det journalisterne, der henvender sig til sekretariatet eller tager direkte kontakt til formanden i forbindelse med aktuelle sager.

Konklusion: Fremadrettet kommunikationsstrategi

Indre By Lokaludvalg har forskellige dialogformer og kommunikationsredskaber. Den fremtidige kommunikationsindsats skal koncentreres omkring udvikling af den digitale tilstedeværelse - herunder særligt Facebook, der har et stort potentiale. En sådan udvikling vil i højere grad kunne sikre et vedholdende engagement fra flere borgere. Det vil også gøre det lettere for de grupper, som lokaludvalget har forholdsvis ringe forbindelse til, så som børnefamilier, unge og ressourcetsvage, at stifte bekendtskab med lokaludvalget og dernæst opretholde deres engagement, hvis de møder lokaludvalget på Facebook. Det er videre et mål, at der varieres mellem lokaludvalgets dialogformer, så de borgere, der deltager i de borgerrettede aktiviteter, oplever variation.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Indre By Lokaludvalgs kommunikation tager herefter udgangspunkt i ovenstående.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at flyers om lokaludvalgets aktuelle aktiviteter skal være en del af kommunikationen.

Lokaludvalget godkendte kommunikationsstrategien, som fremgår af løsningsafsnittet, med det tiltrådte ændringsforslag.



11. Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2019-0096290)

Indre By Lokaludvalg skal tage orienteringerne fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Problemstilling

Lokaludvalgets arbejdsgrupper

- Byudviklingsgruppen
- Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen
- Puljegruppen

Kontaktgrupper

- Kultur
- Idræt, sundhed og ældre
- Turisme
- Erhverv
- Socialområdet
- Børn og unge (vakant)
- Integration (vakant)

Lokaludvalgets repræsentation i andre fora

- Repræsentation i bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn
- Repræsentation i Samarbejdsforum for nattelivet
- Følgegruppen vedr. vandkulturhus på Papirøen

- Godsnetværket

Lokaludvalgets kvartersansvarlige

1. Middelalderbyen
2. Metropolzonen (Postdistrikt København V)
3. Nansensgade-kvarteret
4. Øster Farimagsgade-kvarteret
5. Østerport
6. Frederiksstaden og Nyboder
7. Gammelholm og Nyhavn

Løsning

Arbejdsgrupperne mv. orienterer lokaludvalget om nyt.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Arbejdsgrupperne mv. arbejder som aftalt i lokaludvalget.

Beslutning

Byudviklingsgruppen

Kjeld A. Larsen oplyste, at gruppens næste møde holdes den 29. maj 2019 kl. 17.

Jep Loft oplyste, at han havde skrevet et udkast til takkebrev til stadsarkitekten for mødet med hende den 21. marts 2019, men at Bent Lohmann ikke havde sendt det. Bent Lohmann oplyste, at sekretariatet allerede havde takket hende for mødet.

Lokaludvalget drøftede kommunens arkitekturpolitik og hvordan den skal kommenteres i høringssvaret vedr. forslag til kommuneplan.

Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen

Bent Lohmann oplyste, at arbejdsgruppen har drøftet indholdet i lokaludvalgets borgermøde den 25. april 2019 om Restaurationsloven.

Lokaludvalget bad sekretariatet invitere Bevillingsnævnet inkl. observatører samt Teknik- og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen til borgermødet.



12. B-sag: Ændring af årsplan for det lokale miljøarbejde 2019-2020 (2019-0094457)

Indre By Lokaludvalg skal godkende ændring af årsplan for det lokale miljøarbejde 2019-2020, idet det i "Rapport om målinger af ultrafine-partikler (PM 0,1) på udvalgte lokaliteter i Indre By" er anbefalet at foretage yderligere undersøgelser sammen med studerende.

I fortsættelse her af skal lokaludvalget godkende et oplæg til projekt, som gennemføres for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn af studerende fra Worcester Polytechnic Institute.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender, at indsatsen "1.2.2. Debatter og formidling om luftforurening" i årsplan 2019-2020 for det lokale miljøarbejde ændres jf. løsningsafsnittet.
2. at Indre By Lokaludvalg godkender oplægget til projektet "Alternative technologies and instruments for cleaner air in Copenhagen", der ses bilaget. Projektet gennemføres for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn af studerende fra Worcester Polytechnic Institute.

Problemstilling

Årsplan 2019-20 for det lokale miljøarbejde

I den gældende årsplan 2019-20 for det lokale miljøarbejde står der om indsatsen "1.2.2. Debatter og formidling om luftforurening":

"Succeskriterier:

- Indsamling af materiale om luftforureningen og kilder til forureningen i byen, herunder nyeste viden om CO2-neutral transport og forureningens betydning for sundhed (2 uger)
- Luftmålinger på tre lokaliteter: Ved turistbussernes holdeplads i Indre By (kilde, bustrafik), ved Nørreport (kilde, togtrafik) og ved institutioner (sørne og Prinsessegade) (kilde, vejtrafik).(2 uger)
- Bearbejde resultater af målinger og formidle resultater (3-4 uger)
- Invitere til film/debatmøde, politikere fra forskellige partier, fagfolk, interesseorganisationer, lokaludvalg, borgere og erhverv (2 uger)
- Udarbejde 1-2 høringssvar på eventuelle planer og regulativer inden for området (1-2 uger)

Periode: Indsamling af data fra maj til september. Debatmøde i 4. kvartal.

Projektledelse/kompetencer: Miljøpunktet, **Marianne Spang Bech**, studerende

Ressourcer/økonomi: Måling og rapportering ved studerende og frivillige. 10-12 uger pr. år.

Interessenter/netværk/partnerskaber: Indre By Lokaludvalg, Christianshavns Lokaludvalg, Miljøgruppen Chr., Københavns Kommune, Ung Energi, Det Økologiske Råd, KU/universiteter, Copenhagen Solutionslab m.fl."

For at sikre en målrettet indsats, i tråd med anbefalingerne i "Rapport om målinger af ultrafine-partikler (PM 0,1) på udvalgte lokaliteter i Indre By", som lokaludvalget tiltrådte i sit møde den 14. marts 2019, foreslås årsplanen tilrettet.

Med det i gangsatte projekt og samarbejde mellem Google og Københavns Kommune, hvor der i gadeplan indsamles luftforureningsdata i byen, bliver der nu også indsamlet data om ultrafine partikler. Miljøpunktet blev inden jul inviteret med i følgegruppen til projektet. Yderligere information fremgår af "Rapport om målinger af ultrafine-partikler (PM 0,1) på udvalgte lokaliteter i Indre By".

Der er, siden rapporten blev forelagt i Indre By Lokaludvalg første gang i februar 2019, udsendt vedlagte pressemeddelelse fra den Europæiske Revisions Ret. Den omtaler, at selv om de kan se, at lovgivningen om køretøjsmissioner har virket, er der fortsat udfordringer. Se bilaget.

Yderligere undersøgelser sammen med studerende fra Worcester Polytechnic Institute

Det er i "Rapport om målinger af ultrafine-partikler (PM 0,1) på udvalgte lokaliteter i Indre By", som lokaludvalget tiltrådte i sit møde den 14. marts 2019, anbefalet at foretage yderligere undersøgelser sammen med studerende. Det er muligt allerede i august-september 2019 at få et hold studerende fra Worcester Polytechnic Institute (WPI) til at foretage de yderligere undersøgelser.

Løsning

Ændring i årsplan 2019-20 for det lokale miljøarbejde

Med den foreslåede ændring i årsplan 2019-20 for det lokale miljøarbejde, som ses nedenfor, sættes der særligt fokus på turistbusser, taxaer og hop-on-hop-off busser, og mindre fokus på målinger på udvalgte vejstrækninger og institutioner.

Formanden foreslår, at lokaludvalget godkender, at indsatsen "1.2.2. Debatter og formidling om luftforurening" i årsplan 2019-2020 for det lokale miljøarbejde ændres (ændring markeret med gult):

"Succeskriterier:

- I samarbejde med studerende indsamle materiale om kilder til forureningen i byen, med særligt fokus på taxaer, turistbusser og hop-on-hop-of busser, teknologiske muligheder for

forebyggelse og nyeste viden om CO₂-neutral transport og forureningens betydning for sundhed (4 uger)

- Luftmålinger på tre lokaliteter: Ved turistbussernes holdeplads i Indre By (kilde, bustrafik), ved Nørreport (kilde, togtrafik) og ved taxaholdepladser i Indre By (kilder, Taxaer).(1-2 uger)
- Bearbejde resultater af målinger og formidle resultater sammen med studerende (2 uger)
- Invitere til film/debatmøde, politikere fra forskellige partier, fagfolk, interesseorganisationer, lokaludvalg, borgere og erhverv (2 uger)
- Udarbejde oplæg til tiltag for renere luft i København (1-2 uger)

Periode: Indsamling af data fra maj til september. Debatmøde i 4. kvartal.

Projektledelse/kompetencer: Miljøpunktet, **Marianne Spang Bech**, studerende fra bl.a. WPI

Ressourcer/økonomi: Måling og rapportering ved WPI studerende og frivillige. 10-12 uger pr. år.

Interessenter/netværk/partnerskaber: Indre By Lokaludvalg, Christianshavns Lokaludvalg, Miljøgruppen Chr., Københavns Kommune, Ung Energi, Det Økologiske Råd, KU/universiteter, Copenhagen Solutionslab, studerende fra WPI m.fl.

Projektet "Alternative technologies and instruments for cleaner air in Copenhagen"

I bilaget ses oplægget til projektet "Alternative technologies and instruments for cleaner air in Copenhagen", som gennemføres for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn af studerende fra Worcester Polytechnic Institute.

Projektet tager udgangspunkt i, at partikelforurening forårsaget af tunge dieselkøretøjer er et stort fokusområde i København. Med ændringen af miljøbeskyttelsesloven i 2007 blev der indført en miljøzone i kommunen for tunge køretøjer, men ikke for dieselmotorer generelt. Dette vil kræve en ændring i loven.

Inden en proces om en mulig ændring af miljølovgivningen indledes, ønsker Miljøpunktet at fokusere på dels forureningen i Indre By forårsaget af busser og taxier, dels alternative teknologier og alternative regler. Dette kræver dokumentation for forureningsniveauer, kvalitative data og viden om og indvirkning på sundheden fra ultrafine partikler (PM 0,1) osv.

Det er Miljøpunktets overbevisning, at man kan komme langt på frivilligt grundlag og i samarbejde med relevante partnere. Det kræver, at man involverer vigtige interessenter tidligt i processen, herunder kommunen, bus- og taxiselskaberne, politiet osv. Disse aktører / interessenter har viden og erfaring, der kan bruges, når vi skal finde "nye måder" og løsninger, uanset om dette kræver en tilpasning af eksisterende lovgivning eller en ny lovgivningsproces.

Projektet baseres på følgende spørgsmål:

1. Hvad er mulighederne for at stille krav til busser, taxier og turistbusser, der kører og parkerer i særlige områder i den indre by, herunder tomgang?

2. Hvad er kravene til målemetoder for additiverne i diesel, måleinstrumenter, analyser og data?
3. Findes der metoder til og muligheder for at kontrollere og vedligeholde partikelfiltre (for at fjerne ultrafine partikler). Alternativt, hvilke teknologer og forslag til ændret adfærd kan mindske påvirkning af de bløde trafikanter, når køretøjerne holder i tomgang eller kører i Indre By?
4. Der er flere steder, hvor taxier og turistbusser holder i tomgang, sommer og vinter, men hvor mange ville faktisk kunne slukke for motoren?
5. Hvordan kontrollerer politiet tomgangskørsel?
6. Hvor mange turistbusser og taxier har påmonteret partikelfiltre og vedligeholder deres filtre kontinuerligt?

Økonomi

I 2019 støtter Københavns Kommune det lokale miljøarbejde med 696.300 kr. Indre By Lokaludvalg støtter det med 680.000 kr., mens Christianshavns Lokaludvalg støtter det med 100.000 kr.

Videre proces

I sit møde den 24. april 2019 tager Christianshavns Lokaludvalg stilling til den foreslåede ændring i årsplan 2019-20 for det lokale miljøarbejde.

Worcester Polytechnic Institute har bekræftet, at et hold studerende gerne vil arbejde med projektet i august og september 2019. De ønsker at starte med indsamling af viden og baggrundsdata allerede nu og ventes at komme til København i 7 uger i august og september 2019.

Beslutning

1. Lokaludvalget godkendte, at indsatsen "1.2.2. Debatter og formidling om luftforurening" i årsplan 2019-2020 for det lokale miljøarbejde ændres jf. løsningsafsnittet.
2. Lokaludvalget godkendte oplægget til projektet "Alternative technologies and instruments for cleaner air in Copenhagen", der ses i bilaget. Projektet gennemføres for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn af studerende fra Worcester Polytechnic Institute.

Bilag

1. Årsplan 2019-2020 for det lokale miljøarbejde (ikke på papir)
2. WPI Project om cleaner air i the Inner City of Copenhagen Aug-okt 2019
3. WPI Project Center Timeline
4. Briefingpapir fra Den Europæiske Revisionsret om køretøjsemissioner
5. Rapport om målinger af ultrafine-partikler (PM 0,1) på udvalgte lokaliteter i Indre By (ikke på papir)
6. Partikelmåling - samlede resultater af målinger i Indre By 2018 (ikke på papir)



13. B-sag: Nybyggeriet ved Østerport "Østerport II" (2019-0095272)

Indre By Lokaludvalg skal bemyndige lokaludvalgets formandskab til at holde møde med Teknik- og Miljøforvaltningen og KHR Arkitekter om nybyggeriet ved Østerport "Østerport II".

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger lokaludvalgets formandskab til at holde møde med Teknik- og Miljøforvaltningen og KHR Arkitekter om nybyggeriet ved Østerport "Østerport II", jf. løsningsafsnittet.

Problemstilling

Der har i medierne været kritik af bygningen "Østerport II", der er ved at blive opført på Oslo Plads.

Lokaludvalget har modtaget forslag om en forgrønnelse af facaden.

Løsning

Suppleant Henrik Anton Svendsen har bl.a. skrevet til formanden:

"I den forbindelse kunne jeg foreslå at det røde strækmetal eller hvad det nu er kunne bruges til at bære nogle slyngplanter så byggeriet kom til at se ud som hængende haver. I alle tilfælde tror jeg kun man kan forbedre udseendet ved en dialog med den ansvarlige arkitekt. Det kunne jo godt være at han var åben for noget når man henviser til den massive kritik. Tror du ikke du kan formidle en dialog mellem kommunen, IBLU og arkitekten?"

Formanden foreslår, at lokaludvalgets formandskab til at holde møde med Teknik- og Miljøforvaltningen og KHR Arkitekter om nybyggeriet ved Østerport "Østerport II" med henblik på at skabe forståelse for, at byggeriets fremtræden ikke relaterer sig til områdets karakteristiske kulturhistoriske miljø og derfor bør forskønnes, fx med en forgrønnelse.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Lokaludvalgets formandskab beder Teknik- og Miljøforvaltningen og KHR Arkitekter om et møde om nybyggeriet ved Østerport "Østerport II".

Beslutning

Lokaludvalget bemyndigede lokaludvalgets formandskab til at holde møde med Teknik- og Miljøforvaltningen og KHR Arkitekter om nybyggeriet ved Østerport "Østerport II", jf. løsningsafsnittet.

Bilag

1. Lokalplanen "Østerport II"
2. Indre By Lokaludvalgs høringssvar 20. februar 2015 om lokalplanforslaget Østerport II (ikke på papir)



14. B-sag: Passage mellem Rigensgade og Kongens Have (2019-0095765)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte en henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen om at forbedre forholdene for gående i tunnelen under Sølvgade mellem Rigensgade og Kongens Have.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til at bede Teknik- og Miljøforvaltningen om at forbedre forholdene for gående i tunnelen under Sølvgade mellem Rigensgade og Kongens Have, jf. afsnittet Problemstilling.

Problemstilling

Medlemsforslag fra Lean Milo:

I marts 2017 (før jeg blev medlem af lokaludvalget) gjorde jeg lokaludvalget opmærksom på forholdene for gående i tunnelen under Sølvgade mellem Rigensgade og Kongens Have. Belægningen lå i klumper og var ujævn i bredde og i højden, hvorfor den var uegnet til kørsel med rollator, kørestole og lign. Derudover var der problemer med snerydningen.

Lokaludvalgets sekretariat bad teknik- og Miljøforvaltningen svare mig. Teknik- og Miljøforvaltningen svarede i april 2017, at Borgerrepræsentation for nylig havde bevilliget midler til en gennemgribende renovering af tunnelen. Renoveringen skulle gennemføres i løbet af sommeren 2018. I forbindelse med renoveringen ville forvaltningen arbejde på at forbedre cykel- og barnevognssliskerne eksempelvis ved at erstatte de eksisterende slisker med en forbedret type udformet i aluminium. Hvad angår snerydning af den del af tunnelanlægget, som befinder sig i Kongens Have, svarede forvaltningen, at det er Slots- og Kulturstyrelsen, der står herfor. Forvaltningen videresendte derfor videresendt din henvendelse til styrelsen.

I april 2018 (da jeg var blevet medlem af lokaludvalget) gjorde jeg via lokaludvalgets sekretariat forvaltningen opmærksom på, at aluminiumsslisker umiddelbart er en mindre god løsning, da disse vil blive meget glatte om vinteren. Forvaltningen takkede mig samme måned for min interesse i renoveringsprojektet og forklarede, at da projekteringen endnu ikke var startet, var der endnu ikke taget stilling til, hvilken løsning der vil blive valgt i forhold til cykel- og barnevognsslisker. Forvaltningen skrev, at da trappen er smal, og dens hældning er forholdsvis lille (ca. 7 grader), er aluminiumsslisker ikke umiddelbart et oplagte valg.

I marts 2019 kunne jeg konstatere, at der fortsat ikke er gjort noget ved forholdene. Det er fortsat et problem for borgere med gangbesvær og forældre med barnevogn at benytte tunnelen. Derfor foreslår jeg, at lokaludvalget tager problemet op med forvaltningen.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget bemyndiger ham til at bede Teknik- og Miljøforvaltningen om at forbedre forholdene for gående i tunnelen under Sølvgade mellem Rigensgade og Kongens Have, jf. medlemsforslaget.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Formanden henvender sig til teknik- og Miljøforvaltningen om forholdene for gående i tunnelen under Sølvgade mellem Rigensgade og Kongens Have.

Beslutning

Lokaludvalget bemyndigede formanden til at bede Teknik- og Miljøforvaltningen om at forbedre forholdene for gående i tunnelen under Sølvgade mellem Rigensgade og Kongens Have, jf. afsnittet Problemstilling.

Bilag

1. Luftfoto



15. B-sag: Status på lokaludvalgets 2019-pulje, april 2019 (2019-0096305)

Indre By Lokaludvalg skal tage en status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår

1. at Indre By Lokaludvalg tager status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning - se bilaget.

Problemstilling

Lokaludvalget har bedt om en status på lokaludvalgets pulje i hvert lokaludvalgsmøde.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning - se bilaget.

Økonomi

Se bilaget.

Videre proces

Lokaludvalget arbejder videre i henhold til sit budget.

Beslutning

1. På forslag fra Bent Lohmann godkendte lokaludvalget at afsætte 10.000 kr. til et borgermøde den 30. april 2019 om indretning af Sankt Pauls Plads. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.
2. Lokaludvalget tog status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning.

Bilag

Økonomioversigt



16. B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, april 2019 (2019-0096311)

Indre By Lokaludvalg skal tage formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager hans håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning jf. løsningsafsnittet.

Problemstilling

Flere borgere har henvendt sig til lokaludvalget siden lokaludvalgets møde den 14. marts 2019.

Løsning

1. Støj i Store Kirkestræde

Med mail den 21. marts 2019 orienterede en borger lokaludvalget om støj i Store Kirkestræde. Han oplyste, at, da kommunen har skiftet over til NCC, bliver der gjort rent med fejmaskiner fra kl. 5 om morgenen. Han oplyste videre, at trods det, at Store Kirkestræde er offentlig vej og der er standsning- og parkering forbudt, afsætter lastbiler varer i gaden fra kl 4 om morgenen. Der bliver kørt palleløftere og bure henover vejen, og termobiler står og kører med en meget høj rungen til følge. Borgeren bad lokaludvalget om råd om, hvad man kan gøre ved støjproblemerne.

Sekretariatet bad den 1. april 2019 Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget.

2. Den amerikanske ambassade

En borger spurgte med mail den 26. marts 2019 lokaludvalget om, hvorvidt den intermiste "tilbygning" i forlængelse af den amerikanske ambassade på Dag Hammarskjølds Alle, er blevet en permanent tilbygning. Hun mener, at Den er utrolig grim og skæmmende på den i forvejen noget misligholdte vejstrækning.

Sekretariatet bad den 26. marts 2019 Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget.



Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

Lokaludvalget tog formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning jf. løsningsafsnittet.



17. Meddelelser (2019-0096301)

Beslutning

Grej til affaldsindsamling

Bent Lohmann oplyste, at lokaludvalgenes formænd i det seneste LUFT-møde havde aftalt, at grejet til affaldsindsamling, som Teknik- og Miljøforvaltningen har overdraget til lokaludvalgene, kan udlånes til lokaludvalgene, men ikke til enkelt-borgere. Der skal bruges et minimum af tid på administration af grejet. Den, der låner grejet, er forpligtet til at rengøre det samt til at erstatte det, der bliver væk eller går i stykker.

Præsentation af turismeanalyse

Bent Lohmann oplyste, at han i det seneste LUFT-mødet foreslog, at lokaludvalgene får en præsentation af Wonderful Copenhagens turismeanalyse 10xCopenhagen på et fællesmøde for lokaludvalgene.

Kommende møder

Bent Lohmann orienterede om kommende møder:

25. april kl. 16.30-18.00 i Bethesda, Rømersgade 17:

Møde mellem lokaludvalget og Wonderful Copenhagen samt Kultur- og Fritidsforvaltningen om turismen og hverdagslivet.

25. april kl. 18.00-19.15 i Bethesda, Rømersgade 17:

Møde mellem lokaludvalget og NusNus Aps. om Distortion 2019.

25. april kl. 19.30-21.30 i Bethesda, Rømersgade 17:

Borgermøde om Restaurationsloven med oplæg fra advokat Gry Asnæs.

30. april kl. 19.30-21.00 i Bygningskulturens Hus, Borgergade 111:

Borgermøde om indretningen af Sankt Pauls Plads.

30. april kl. 19.00-21.30 på Arkitektskolen, Danneskiold-Samsøes Allé 53:

Christianshavns Lokaludvalgs borgermøde om Lynetteholmen.

2. maj kl. 17.00-20.00 i Festsalen på Rådhuset:

Dialogmøde mellem lokaludvalgene og Gruppeformandskredsen m.fl. om Københavnerinddragelse.

15. maj kl. 19.30-21.00 i Kuppelsalen, Laksegade 8 – tilmeldingsfrist 6. maj:
Borgermøde om lokalplanforslaget "Laksegade Øst".

21. maj kl. 19.30-21.00 i Miljøpunktet, Regnbuepladsen 7:
Møde mellem lokaludvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen om aktuelle lokalplaner.

30. oktober kl. 17.00-18.00:
Møde mellem lokaludvalget og teknik- og miljøborgmesteren.

EM i herrefodbold i 2020

Bent Lohmann oplyste, at Kultur- og Fritidsforvaltningen har foreslået lokaludvalget et møde om, hvordan forholdene i Indre By bliver, når København er vært for fire kampe i forbindelse med EM 2020.

Lokaludvalget bad sekretariatet arrangere et møde med Kultur- og Fritidsforvaltningen den 14. maj 2019 kl. 19.30-21.

Lukning af Vester Voldgade

Bent Lohmann oplyste, at formandskabet er i kontakt med en investor om muligheden for at sponsere lukning af Vester Voldgade mellem Vestergade og Lavendelstræde.

Botanisk Have

Bent Lohmann og Ingolf Ibus orienterede om deres møde med direktøren for Statens Naturhistoriske Museum:

- Indgangen til haven fra Øster Farimagsgade åbnes ikke.
- 5. juni-arrangementet i Botanisk Have giver en indtægt, der kan bruges til driften af haven. Derudover bliver haven grundigt rengjort efter arrangementet. Arrangementet strider ikke mod fredningsbestemmelserne, fordi det finder sted udenfor havens åbningstid.
- Renholdelse af haven er blevet vigtigere end hidtil, fordi den benyttes til overnatning.
- Arealet i haven foran Sølvgade er et byggefelt og vil ikke kunne anvendes til en forbindelse til Østre Anlæg.

Kommunens natteværter

Sally Mountfield oplyste, at kommunens forsøg med natteværter nu er sat i værk. De skal håndtere fest i gaden. Indtil videre er de blevet godt modtaget.

Puljeansøgninger

Lean Milo oplyste, at lokaludvalgets puljegruppe har drøftet puljeansøgningerne, som lokaludvalget modtager. Mange af dem kommer fra halvprofessionelle, som ønsker støtte til store projekter. Desuden er der en del ansøgninger om støtte til teater. Lokaludvalget bør derfor opfordre de lokale til at søge penge til små lokale, spirende initiativer og til lokale netværksdannelser.

Bannere

Gunna Starck oplyste, at der hænger bannere på H&M på Kultorvet, på Søjvavillononon, på Axolborg og på Hotel Guldsmeden og bad om at det blev undersøgt, hvorvidt det er i overensstemmelse med reglerne.

Øster Farimagsgade-kvarteret

Ingolf Ibus oplyste, at borgere i kvarteret holder et borgermøde den 24. april 2019 om et trafikalt projekt for kvarteret, der skal gøre gennemkørsel sværere.

Kulturhuset Indre By

Steen Juhl Olesen oplyste, at Kultur- og Fritidsudvalget skal drøfte revitalisering af kulturhuset.



18. Eventuelt

Beslutning

Steen Juhl Olesen bad om, at problemerne med løbehjul i gaderne sættes på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 13. juni 2019.

Lars Lindquist oplyste, at tilsyneladende blander renovationsfolkene affaldet, som beboerne på Gammelholm sorterer, sammen, når de henter det, hvorfor sorteringen er nytteløs.

OM MØDET

Mødet startede kl. 18.30 og sluttede kl. 22.21.

Om dagsordenen

Dagsordenen blev behandlet i denne rækkefølge:

1. Åben spørgetid
2. Referat og godkendelse af dagsordenen
12. Ændring af årsplan for det lokale miljøarbejde 2019-2020
13. Nybyggeriet ved Østerport "Østerport II"
16. Henvendelser til lokaludvalget, april 2019
3. Drøftelse af forslag til Københavns Kommuneplan 2019
4. Mindre biltrafik i Middelalderbyen
5. Høringssvar om Handlingsplan for vejstøj 2018-2023
6. Rekreativ anvendelse af havnen
7. Overførselssagen
8. Vilkår for udeservering
9. Erstatning i Indre By for buslinje 1A
10. Ny kommunikationsstrategi for lokaludvalget
11. Orientering fra arbejdsgrupperne mv.
14. Passage mellem Rigensgade og Kongens Have
15. Status på lokaludvalgets 2019-pulje, april 2019
- T1. Puljeansøgning, april 2019
17. Meddelelser
18. Eventuelt

Mødedeltagere

Beboerrepræsentationen Nansensgade 47	Bent Lohmann
Rådet for Bæredygtig Trafik	Kjeld A. Larsen
Tivolis Venner	Jep Loft
Miljøpunkt Indre By/Christianshavn	Marietta Bonnet
A/B Hjørnehuset, Øster Farimagsgade 75 / Zinnsgade 2	Anton Ørnbo Skovle
Husejerforeningen ved Øster Farimagsgade (Kartoffelrækkerne)	Ingolf Ibus
Krusemyntehusene, Grundejerforeningen af 18.12.1918	Lean Milo
Natteravnene i City	Ulla Ekberg
Nørre Kvarter Beboerforening	Sally Mountfield
Trafikforeningen Webersgade	Hans-Henrik Tind Ohlsen
Gammelholm Beboerforening	Lars Lindquist
Bo Bedre Bedst	Susan Brinck
Socialdemokratiet	Lars Vedel Jørgensen
Det radikale Venstre	Steen Juhl Olesen
Socialistisk Folkeparti	Jan Frederik Hansen
Enhedslisten	Gunna Starck
Alternativet	Lise Smørum

Fraværende med afbud

Ole Bang. I stedet deltog Lars Lindquist.

Dorthe Lindberg. I stedet deltog Lars Vedel Jørgensen.

Hannibal C. Holt og hans suppleanter.

Tanya Jørgensen og hans suppleant.

Jens Erik Frandsen og hans suppleant.

Jens Vexø og hans suppleant.

Peter Stakemann. Afbuddet kom for sent til at suppleanten kunne indkaldes.

Fraværende i mødet

Lise Smørum forlod mødet kl. 19.30 under behandlingen af dagsordenens punkt 3.

Lars Vedel Jørgensen ankom til mødet kl. 19.43 under behandlingen af dagsordenens punkt 3.

OM NÆSTE MØDE

Næste møde i Indre By Lokaludvalg holdes den 9. maj 2019 kl. 18.30-22.00 i Det Grønlandske Hus, Løvstræde 6.