



Trafikproblemer i Toldbodgade

Teknik- og Miljøforvaltningen er i høj grad opmærksomme på problematikken med turistbusser i og omkring Toldbodgade og har tidligere etableret en række foranstaltninger og været i dialog med politiet for at afværge problematikken.

Blandt andet har det været forsøgt at etablere parkering for turistbusser på Grønningen. Parkeringen blev kun benyttet i meget begrænset omfang, og blev derfor omdannet til bilparkering igen efter tre sæsoner. Årsagen til at denne løsning ikke fungerer i praksis er blandt andet:

- Turisterne kan have meget svært ved at finde deres bus igen, hvis den ikke er parkeret samme sted, som hvor afsætningen er foregået. Afsætning ved Gefionspringvandet eller Amalienborg og afhentning ved Grønningen er derfor problematisk.
- 400-500 meter er for mange turister langt at gå. Særligt for krydstogtturister, som har kort tid til at bevæge sig rundt i byen, og også for gangbesværede ville det tage for lang tid at gå denne distance.
- Når busserne er parkeret ved Grønningen, kan de ikke køre direkte ind til Amalienborg og afhente turisterne igen. Det kræver en større omvejskørsel igennem København, som er for tidskrævende.

Senest indgik der ved forhandlingerne om overførselssagen 2018/2019 et budgetnotat omhandlende etablering af turistbusholdepladser i Amaliegade i sommerperioden. Dette ville skabe busholdepladser til yderligere 30 turistbusser tæt på Amalienborg og dermed mindske omfanget af ulovligt parkerede busser i Toldbodgade væsentligt. Budgetnotatet blev ikke prioriteret i forhandlingerne, og der blev derfor ikke afsat midler til projektet.

20. maj 2019

Sagsnr.
2019-0131505

Dokumentnr.
2019-0131505-3

Byplan Indre

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452