

Etablering af supercykelsti Kystbaneruten og øget busfremkommelighed på Strandvejen, Østerbro

Der skal tages stilling til anlæg af den kommende supercykelsti Kystbaneruten, der også bidrager til øget busfremkommelighed på Strandvejen. Projektets formål er overordnet at forbedre cykelfremkommelighed, tryghed og trafiksikkerhed langs Strandvejen mellem Svanemøllen St. og Tuborgvej, og der udføres fællestiltag langs ruten for at give eksisterende cykelsti status af supercykelsti. Projektet er delvist finansieret af Vejdirektoratets cykelpulje, og der er afsat kommunale midler til projektet for at øge bussernes fremkommelighed.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at dispositionsforslag for anlæg af Kystbaneruten supercykelsti og busfremkommelighed danner grundlag for færdigprojektering og anlæg, jf. bilag 4 og 5

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

2. at der frigives en anlægsbevilling på 9,1 mio. kr. som udgiftsbevilling og 4,7 mio. kr. som indtægtsbevilling til projektet på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, jf. økonomiafsnittet.

Problemstilling

I Budget 2024 (BR 5. oktober 2023) (A, B, C, F, I, O og V) blev der afsat 12,2 mio. kr. til Københavns Kommunes egenfinansiering af en ny supercykelsti, Kystbaneruten, jf. bilag 2. Staten har givet tilsagn om støtte på 4,5 mio. kr. (40 % af det samlede budget) fra den nationale cykelpulje. Som tilvalg blev der samtidig afsat 2,6 mio. kr. til forbedret busfremkommelighed på strækningen.

Løsning

På strækningen er der flere konfliktpunkter mellem cyklister, gående og kørende, bl.a. i det nordlige kryds samt ved busstoppestederne uden busperron. Konfliktpunkterne nedsætter cyklisternes fremkommelighed, tryghed og trafiksikkerhed. Busserne har busbaner nord og syd for projektområdet og skal i projektområdet flette sammen med den øvrige kørende trafik. Projektet bidrager således både til at udføre den nye supercykelsti Kystbaneruten samt til at sikre busfremkommeligheden.

Supercykelsti og busfremkommelighed på hele strækningen

Kystbaneruten bliver en 7,7 km lang nord-syd-rute, som skal forbinde Klampenborg St. i Gentofte Kommune med Svanemøllen St. i Københavns Kommune, og forventes på sigt at blive forlænget med yderligere 15 km gennem yderligere tre kommuner frem til Kokkedal St. Hele ruten er beskrevet i Visionsplan for Supercykelstier 2045, som er politisk godkendt i alle supercykelstisamarbejdets kommuner (TMU 22. maj 2017). Ruten bliver en del af det sammenhængende supercykelstinet i Hovedstadsregionen, som bidrager til at gøre cyklen til et konkurrencedygtigt transportmiddel for pendlere, og forløber på eksisterende kommunale cykelstier i København og Gentofte.

Linje 1A, der kører med en høj frekvens hvert fjerde minut, er én ud af flere buslinjer langs ruten på Strandvejen. I dag træder buspassagerer fra bl.a. linje 1A direkte ud på cykelstien, og cyklister skal holde

tilbage, jf. bilag 3. For at reducere konflikter mellem cyklister og buspassagerer, samt øge både cyklisters og bussers fremkommelighed etableres derfor seks fremskudte busperroner ved fire stoppesteder på Strandvejen, jf. bilag 5. Busfremkommeligheden forbedres yderligere ved at etablere busbaner i begge retninger på hele strækningen. Dermed reduceres bilisternes kørebaner fra to til én bane i hver retning.

Derudover etableres bl.a. fodhvilere, vejvisere mv. på de eksisterende cykelstier på den samlede supercykelstirute. Disse fællestillæg binder ruten sammen på tværs af kommunegrænser og sikrer sammenhæng med resten af supercykelstinettet ved hjælp af en fælles visuel identitet.

Forbedring af krydset Strandvejen/Tuborgvej

Udfordring med buspassagerer på cykelstien går igen ved krydset Strandvejen/Tuborgvej i sydgående retning fra Gentofte mod København. Her er det samtidig en udfordring, at den lille sidevej Tingskiftervej har både en ind- og udkørsel ved Strandvejen, og at det nuværende stoppested er placeret imellem ind- og udkørslen. Det skaber konflikter mellem cyklister, bilister og fodgængere. Efter at have passeret Tingskiftervej kommer cyklister ind i krydset ved Tuborgvej på en afkortet cykelsti, hvor de skal flette med bilister i højresvingsbanen, hvilket sænker fremkommeligheden og trygheden. Forvaltningen har på den baggrund undersøgt en række forskellige mulige udformninger af krydset for at tilgodese både busdrift og cyklister. Den indstillede løsning har bred opbakning, jf. høringsafsnittet.

Med den indstillede løsning flyttes busstoppestedet for linje 1A til en placering syd for krydset, jf. bilag 4 og der etableres fremskudt busperron. Samtidig etableres et nyt stoppested for linje 21 og 172 rundt om hjørnet på Tuborgvej. Herved reduceres konflikt mellem buspassagerer og cyklister, og samtidig får bilister, som skal til højre ad Tuborgvej, et bedre overblik over cyklisterne. For at få plads til den nye busperron og busbane reduceres venstresvingsbanerne fra Strandvejen (syd) til Tuborgvej fra to én. Dette vurderes ikke at være en udfordring for trafikafviklingen, fordi trafikmængden forventes reduceret med den kommende åbning af Nordhavnstunnellen. Samtidig omdannes den afkortede cykelsti til en fremført cykelsti for at øge tryghed og fremkommelighed for cyklister i krydset. Endelig tilpasses biler og bussers baner i krydset for at skabe bedre overblik imellem trafikanterne.

Med forslaget lukkes begge overkørsler for bilister mellem Strandvejen og Tingskiftervej for at fjerne konfliktpunktet med cyklister og fodgængere. Bilister vil fremover kun kunne køre ind og ud ad Tingskiftervej ved Tuborgvej. De få bilister, der skal ud fra p-pladserne og erhvervsjendommene på den lille vej får dermed en mindre omvej via Tuborgvej, når de skal i retning mod København, idet vejen ikke længere kan benyttes som genvej til og fra Strandvejen.

Høring

Forslaget har været i høring ved Østerbro Lokaludvalg, Movia og Cyklistforbundet fra den 10. september til den 6. oktober 2025. Høringssvarene og forvaltningens bemærkninger fremgår af bilag 6.

Østerbro Lokaludvalg udtrykker opbakning til tiltagene, men er bekymret for, at projektet kan forværre trafikforholdene foran Svanemøllen St., hvor lokaludvalget påpeger, at krydsområdet allerede er farligt for både cyklister, bilister og fodgængere. Lokaludvalget opfordrer til, at krydset ved Svanemøllehallen inkluderes i projektet, og at der afsættes midler til at udarbejde løsninger, der kan sikre bedre trafikflow og øget sikkerhed for hele strækningen.

Movia udtrykker opbakning til den indstillede løsning og bemærker, at der ingen udfordringer er ved at fordele buslinjerne på to stoppesteder. I dialogen med forvaltningen har Movia desuden bemærket, at flytningen af stoppestedet vil forenkle passagerernes adgang til Eksperimentariet, da de i fremtiden kun skal krydse Strandvejen fremfor både Tuborgvej og Strandvejen. Movia har ønske om, at der opsættes

læskærme ved begge de nye stoppesteder, samt at der etableres busbane på de resterende ca. 140 meter op mod kommunegrænsen til Gentofte.

Cyklistforbundet udtrykker stor opbakning til løsningsforslaget på hele strækningen og i særdeleshed i krydset Strandvejen/Tuborgvej. Forbundet vurderer, at forslaget vil lette cyklisternes fremkommelighed og tryghed bidrage til at flere vil benytte cyklen.

Forvaltningens bemærkninger

I forhold til lokaludvalgets bemærkning vurderer forvaltningen, at projektets tiltag på Strandvejen ikke vil påvirke de trafikale forhold foran Svanemøllen St. Det skyldes, at der ikke foretages ændringer i krydset Strandvejen/Ryvangs Allé/Svanemøllebro, som ligger umiddelbart nord for Svanemøllen St., og hvor der i dag er fremskudt busperron og signalanlæg, som kan håndtere den forventede øgede mængde cyklister som følger af supercykelstien. Det ligger uden for projektets mandat og økonomi at inkludere ændringer i krydset ved Svanemøllehallen.

Forvaltningen imødekommer Movias ønske om læskærme ved de to nye stoppesteder. Movias ønske om at forlænge busbanen ligger uden for projektets mandat, men kan indgå, jf. politisk handlerum.

Samlet set har bemærkningerne ikke givet anledning til ændringer i projektforslaget.

Parkering og træer

Løsningsforslaget har ikke konsekvenser for parkering eller træer.

Politisk handlerum

Teknik- og Miljøudvalget kan over for Økonomiudvalget anbefale, at der afsættes 300.000 kr. fra busfremkommelighedspuljen til, at der etableres busbane i sydgående retning ind mod København på de resterende ca. 140 meter af Strandvejen fra kommunegrænsen til Gentofte. På denne strækning er der i dag to spor i begge retninger, hvoraf den ene i nordgående retning er en busbane. Løsningen vil imødekomme Movias ønske om busbane på hele strækningen, jf. høringsafsnittet.

Økonomi

I Budget 2024 blev der afsat 12,2 mio. kr. (2024 p/l) til bl.a. at etablere seks fremskudte busperroner på Strandvejen og en fremført cykelsti i krydset Tuborgvej/ Strandvejen. Heraf blev 3,5 mio. kr. (2024 p/l) stjernemarkert og dermed frigivet ved budgetvedtagelsen. Staten har givet tilsagn om støtte på 4,5 mio. kr. fra den nationale Cykelpulje. Der blev samtidig afsat og frigivet 2,6 mio. kr. (2024 p/l) til forbedret busfremkommelighed. Det svarer til 2,8 mio. kr. (2026 p/l).

I forbindelse med tredje anlægsoversigt (BR 13. november 2025) blev der yderligere afsat og frigivet 0,6 mio. kr. (2026 p/l) til projektet.

Med denne indstilling skal den resterende udgiftsbevilling på 8,7 mio. kr. (2024 p/l) frigives. Det svarer til 9,1 mio. kr. (2026 p/l). Endvidere skal indtægtsbevillingen på 4,5 mio. kr. (2024 p/l) frigives. Det svarer til 4,7 mio. kr. (2026 p/l), jf. tabel 1.

Tabel 1. Frigivelse af midler

Udvalg	Aktivitet/ projekt	Bevilling (nr. og navn)	Indtægt (I)/ Udgift (U)	Beløb i 1.000 kr. (2026 p/l) I årene 2026-2027
--------	-----------------------	----------------------------	----------------------------	--

TMU	Kystbaneruten, supercykelsti	2000 - Ordinær anlæg	U	9.145
TMU	Kystbaneruten, supercykelsti	2000 - Ordinær anlæg	I	-4.703
I alt	-	-	-	-

Der er afsat 0,1 mio. kr. på service i 2026 og frem til afledt drift og vedligehold. Midlerne er placeret under Økonomiudvalget, og vil i forbindelse med ibrugtagningen blive overført til Teknik og Miljøudvalget.

Videre proces

Når Borgerrepræsentationen har godkendt indstillingen, vil Teknik- og Miljøforvaltningen anlægge projektet i medio 2026 med ibrugtagning ultimo 2026. Ruten forventes indviet som Supercykelsti i foråret 2027.

Søren Wille

/ Peter Højer