

TRAFIKOMLÆGNING IFM. KVÆSTHUS- OG SANKT ANNÆ PROJEKTET.

Baggrund

I Nyhavnsgruppen er vi meget bekymret for den omlægning af trafikken, som sker ifm. Kvæsthus- og Sankt Annæ Projektet.

Vi vil derfor gerne have sagen taget op i TMU udvalget, suppleret med et foretræde for udvalget, hvor vi kan få mulighed for at uddybe vores synspunkter og løsningsforslag.

Nyhavn 49- 71 skal omdannes til gågade med udeservering som Nyhavn 1-47 i henhold til Byrumsstrategien for Nyhavn og efterfølgende TMU beslutning.

Det er af væsentlig betydning for opfyldelse af Byrumsstrategien, at der kommer mindst mulig kørende trafik på strækningen. Forvaltningen har ikke lyttet til de lokale anbefalinger. Forvaltningen har besluttet, at det bliver tilladt at svinge ind i Nyhavn 49-71 fra den meget trafikerede Toldbodgade.

Nyhavnsgruppen mener dette er en meget forkert beslutning, da det medfører betydelige farer for gående samt yderligere ophobning af trafikken i Toldbodgade og Holbergsgade.

Vi understøtter dette med følgende punkter:

- Farer for ulykker og påkørsel af gående i krydset Toldbodgade/Nyhavn.
- Manglende opfyldelse af formålet med Byrumsstrategien for Nyhavn om etablering af gågade, idet der kommer væsentlig flere biler i Toldbodgade, end i Kvæsthusgade og derfor en væsentlig mulighed for mere trafik og smutvejsskørsel gennem Nyhavn 49-71.
- At Nyhavn 49-71 bliver en smutvej for at køre til Bredgade via Sankt Annæ Plads (hvor venstresvingsbanen nedlægges). Samt smutvej til Skuespilhuset, Hotel Nyhavn 71 og Parkeringshuset, idet der som regel er kø trafik i Toldbodgade/Holbergsgade.

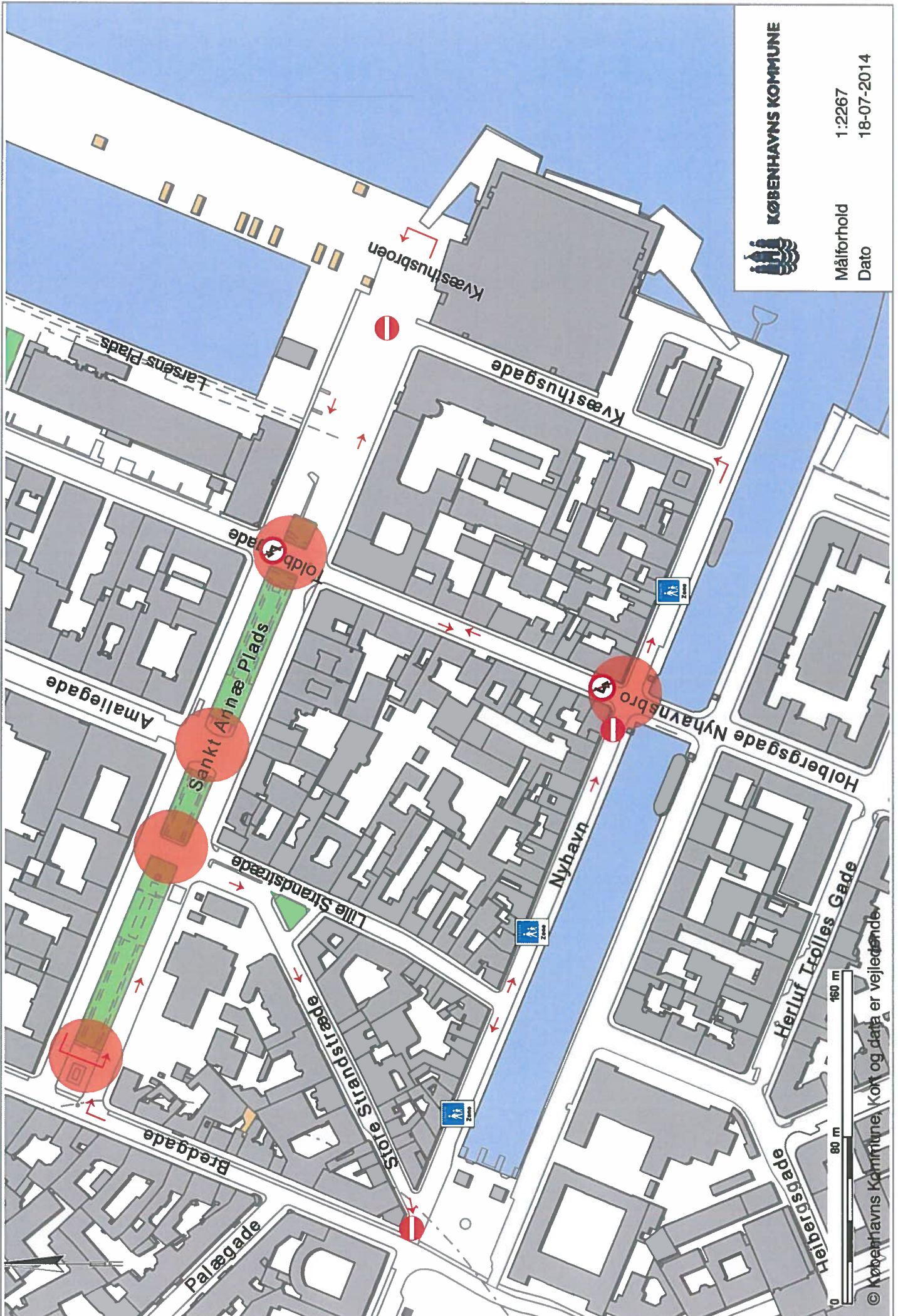
Nyhavnsgruppen mener, at trafikken bør køre fra Kvæsthusgade mod Toldbodgade.

Forvaltningen har besluttet, at gennemkørselsvejen i midten af Sankt Annæ plads nedlægges, samt at der er venstresving forbudt fra Toldbodgade mod Sankt Annæ Plads.

Det er Nyhavnsgruppens indtryk, at Forvaltningen har været så fokuseret på trafikafviklingen til parkeringskælderens, at man har overset konsekvenserne for resten af Frederiksstaden, Gammelholm og Nyhavnskvarteret. Den besluttede omlægning vil forårsage store trafikale belastninger og problemer i området.

Vi understøtter dette med følgende punkter:

- Væsentlige problemer omkring Sankt Annæ Plads, idet der ikke kan køres ind i Nyhavn og Amaliegade syd.
- Væsentligt forøget trafik i Frederiksstaden og Gammelholm som konsekvens af den planlagte trafikændring i krydset Toldbodgade/Sankt Annæ Plads.
- Omlægningen medfører store problemer med vareleverancer til Nyhavn 1-47, som efterfølgende kun kan ske via Bredgade, eller med "smutvej" over statue gågadezone pladsen bag Christian X (*foreslået af Forvaltningen!!*).



KØBENHAVNS KOMMUNE

Målforhold 1:2267

Dato 18-07-2014

© Københavns Kommune. Kort og data er vejledende