



11-07-2014

Bilag 3 Høringssvar

Der er kommet svar fra Indre By Lokaludvalg, der dog vil supplere deres svar med en kommentar om nattelivet i Gothersgade den 21. august; KBH K (tidligere KCC), kommentarer fra seks butikker og tre grundejere.

Sagsnr.
2014-0113300

Dokumentnr.
2014-0113300-4

Kommentarerne omhandler syv overordnede emner og beskriver forskellige behov for at opnå et sammenhængende kvarter.

Sagsbehandler
Anne Lærke Jørgensen

Den generelle holdning til idékataloget er, at det er godt gennemarbejdet. Høringssvarene afspejler i vidt omfang de synspunkter, som forvaltningen hørte under den indledende borgerdialog. Der har under høringen været mange holdninger om cykelparkering. Enkelte vil nedprioritere biltrafikken, gøre kvarteret mere grønt og mindske konsekvenserne af nattelivet i Gothersgade, ligesom der er holdninger til den generelle renholdelse.

Trafikalt:

- Prioriter fodgængerne yderligere (Lokaludvalget)
- bilfrit kvarter eller mindsk gennemkørende trafik ved at besværliggør indkørsel til kvarteret (grundejer)

Parkering:

- Der bør i højere grad være tidsbegrænset parkering (erhverv)

Cykelparkering:

- Stadig ikke nok cykelparkering (lokaludvalget)
- Eksisterende cykelparkering i den sydlige ende af Ny Østergade flyttes til Hovedvagtsgade (KBH K)
- Fjern eksisterende cykelparkering i Hovedvagtsgade ved Kongens Nytorv (erhverv)
- Cykler ved parkeringspladsen er et problem (erhverv)
- Cykelstativ på det sydøstlige hjørne (tidligere ZeZe) fjernes (grundejer)
- Ny Østergade 14-20 i forvejen hårdt belastet (grundejer)

Parkeringspladsen:

- Forskønnes med grønt hegn (Lokaludvalg)
- Ingen galvmalerier, måske videokunst i vinterhalvåret – kombination af parkering og park (erhverv)

Grønt:

- Mere grønt ned mod Strøget (erhverv)

Nattelivet:

- Bedre belysning (Lokaludvalg)
- Led fulde gæster fra Gothersgade væk uden om Store Regnegade (erhverv)
- For mange bevillinger – inventar skal være robust for at holde til hærværk i druksæson (erhverv).

Udvikling af anlægsprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Telefon
6114 2180

E-mail
AC4Q@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Renhold

- Mere tømning af skraldespande ved Strøget og fejning på jorden (erhverv)
- Askebægre på facader er en frygtelig ide (erhverv)
- Alle (butikker) bør dagligt deltage i at holde kvarteret pænt (erhverv)

Diverse:

- Ny Østergade ligner ikke en dyr gade, hvor man kan hygge sig (erhverv)
- Engager en ekstern landskabsarkitekt (KBH K)
- Engager Tage Andersen (erhverv)

Svarerne kan læses i fuld længde her:

Indre By Lokaludvalg

25.06.14

Kære Anne Lærke Jørgensen

Jeg kan ikke bekræfte, at høringssvaret fra 19. maj er det endelige fra lokaludvalget.

Lokaludvalgets formandskab havde nogle tanker om at foreslå lokaludvalget at tilføje noget om nattelivet i Gothersgade, som angår Grønnegade-kvarteret. Om det skal op i lokaludvalgets møde den 21. august, ved jeg endnu ikke.

Med venlig hilsen

Christian

Christian Christensen

Sekretariatet for Indre By Lokaludvalg og Christianshavns

Lokaludvalg

Rådhusstræde 13

1466 København K

Tlf 6037 8058

Mail cc@okf.kk.dk

EAN.nr. 5798009800176

10.05.14

Teknik- og Miljøforvaltningen

a74a@tmf.kk.dk og ac4q@tmf.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen har bedt lokaludvalget om et høringssvar om idekataloget for Grønnegadekvarteret.

Borgerdialog

Lokaludvalget drøftede idékataloget i sit møde den 8. maj 2014. Vi vil gerne kvittere for forvaltningens borgerdialog i denne sag.

Lokaludvalgets holdning

Idékataloget belyser problematikken på en alsidig måde.

Kvintessensen i problematikken er

1. sammenhæng i kvarteret.
2. nattelivets svineri, som stammer fra Gothersgades natklubber.
3. parkeringspladsen i krydset mellem Ny Østergade og Store Regnegade.
4. cykelparkering.

ad 1. Sammenhæng i kvarteret kunne vises ved at gøre hele kvarteret til "gå-gade med kørsel tilladt for biler og cykler". Selvom kørsel med biler og cykler principielt ikke ændres, viser betegnelsen, at biler og cykler har vigepligt for fodgængere, hvilket vil påvirke trafikanternes opførsel. Hastighedsgrænsen bør sættes til 20 km/t for at understrege kvarterets gågade-karakter.

ad 2. Det er næppe realistisk at foreslå, at natklub-bevillingerne inddrages. Den nævnte forbedring af rengøringen kunne suppleres med bedre belysning også i kældernedgange.

ad 3. Idékataloget kunne ændres, så indretning af parkeringspladser kun tillades i forbindelse med byggeri, men herved fremprovokeres måske et byggeri, så pladsens åbenhed forsvinder til endnu større skade for miljøet. Et grønt hegn om pladsen vil virke "forskønnende".

ad 4. Selv med de eksisterende og planlagte cykelparkeringsmuligheder vil der ikke være langt fra være nok cykelparkering i kvarteret. det er et generelt problem i Indre By, som Kommunen bør gøre meget mere for at søge løst.

Efter lokaludvalgets behandling af sagen har forvaltningen meddelt, at det fra Rådhuset er blevet besluttet, at den politiske behandling af idékataloget for Grønnegadekvarteret er udskudt til efter sommerferien og at lokaludvalget vil modtage en revideret udgave af idékataloget i høring senest tirsdag d. 20. maj med svarfrist d. 16. juni.

Det er noteret, men hvorfor er sagen er udskudt?

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

Følgegruppen

Idékatalog Grønnegadekvarteret – høring af følgegruppe 04-07-2014

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik
Karen Kaas Lind

København den 4. juli 2014

Idékatalog for Grønnegadekvarteret – høring af følgegruppe

Kære Københavns Kommune

KBH K (Københavns City Center har fået nyt navn) vil hermed gerne udtrykke vores opbakning til idekataloget. Der er kommet et fantastisk godt oplæg ud af det med gode ideer og oplæg til samarbejder. Vi er glade for, at en lang række af vores tidligere fremsendte kommentarer er blevet indarbejdet i kataloget.

Vi anbefaler derfor, at der arbejdes videre med projektet og findes midler til at realisere ideerne i fortsat dialog med følgegruppe og lokale virksomheder, brugere og beboere.

Vi anbefaler, at der engageres en ekstern landskabsarkitekt.

Vi anbefaler, at der fortsat arbejdes videre med partnerskaber med de lokale virksomheder, primært butikker og ejendommejerere, som det også er foreslået i kataloget.

Vi har et enkelt ønske: at cykelparkeringerne for enden af Hovedvagtsgade og i den sydlige ende af Ny Østergade slås sammen og placeres i Hovedvagtsgade på D'Angleterre-siden, dvs. at de flyttes omkring 20-50 meter.

Vi har sendt kataloget til kvarterets butikker og cafeer, og har modtaget nogle tilbagemeldinger, citeret nedenfor.

Mange hilsner
Jan Michael Hansen
Citydirektør

Apair Sko, Ny Østergade

Jeg synes det er et godt oplæg, kunne rigtig godt tænke mig lidt grønt op mod strøget i den ende af Ny Østergade.

Der er altid fyldte grimme skraldespande og en meget grim postkasse ud for nr. 3 på Ny Østergade. Ser ikke ud til at der bliver fejlet, men det er også meget svært pga. alle de cykler der blokerer ind gangen til butikkerne.

Det bliver svært med jeres forslag om cykler ud foran de facader hvor der ikke er butikker, da der er butikker hele vejen på Ny Østergade stort set.

Ny Østergade ligner ikke en dyr gade hvor man kan hygge sig.

VIPP, Ny Østergade

"synes det er et godt tiltag ... ikke mindst at der tilknyttes faglig bistand"

Contrast, Hovedvagtsgade

"Et eneste men stor ønske – at få ryddet for cykler ved indgangen til Hovedvagtsgade fra Kongens Nytorv (ved Sydbank)

Vores mest eksklusive indgang til Grønnegadekvarteret."

Montmartre, Store Regnegade

"Tak for spændende og gennemarbejdet oplæg vedr. Grønnegadekvarteret.

Jeg vil blot bemærke at Montmartre i Store Regnegade er en af Københavns internationalt anerkendte kulturinstitutioner som tiltrækker turister fra hele verden. Dvs. der er 3-4 dage om ugen en trafik af borgere/gæster som ikke tilhører festsegmentet og som lægger mange penge i byen via St. Regnegade. Ligeledes er Montmartre den eneste kulturinstitution i kvarteret som trækker folk til området efter forretningernes lukketid. Montmartre er i høj grad generet af bræk/tis/svineri i weekenderne og det er et problem for gæsterne at skulle gå igennem krigszonen på Gothersgade med berusede mennesker ved 23 tiden. Kunne man derfor sørge for at gæsterne naturligt blev ledt en anden vej til Nørre Port, Kgs Nytorv Metro og parkeringspladser ville det være godt. Det kan være forslaget allerede tager højde for det

Endelig er henkastede cykler ved Montmartre/parkeringspladsen et tiltagende problem.

Ellers ros til et gennemarbejdet forslag til et sammenhængende kvarter."

Fra: "Info (Tage Andersen)" <info@tage-andersen.com>

Dato: lørdag den 5. juli 2014 11.53

Til: info <info@kcc.dk>

Emne: kommentarer til projekt Grønnegade kvarteret

Ideen om askebægre på husfacaderne er frygtelig – det kan kun komme til at se ud ad helvede til. Og hvem skal holde dem rene og lækre??

Den gruppe rygere, som synes att det er ok at smide cigaretskodder på gaden, vil fortsætte med det uanset askebægre. En holdningsændring er den eneste mulighed jeg tror på.

Hvis alle beboere og forretningsdrivende viser en smule interesse for at holde gader og fortove rene, vil det hurtigt komme til at se hæderligt ud i kvarteret, men det forudsætter, at alle deltager i den daglige indsats.

Her vil en holdningsændring osse være god – nu er holdningen hos de fleste, at det er der nogle andre (kbh kommune, grundejere), som skal ta sig af. Tænk sig om alle butikker havde en gadekost (med hård børste) og brugte den dagligt – så var problemet med snavsede fortove og gader ikke så stort.

Parkeringspadsen på Ny Østergade/Store Regnegade er problematisk, men ikke gavlene/ bagsiden af husene – væggene er så flotte som de er. For Guds skyld ingen gavlmalerier..... men måske kunne man få noget videokunst i den mørke årstid? – noget som ikke er permanent. Parkeringspladsen kunne måske få et nyt liv som en alternativ park – måske i kombination med parkering.

Jeg vil henlede opmærksomheden på Tage Andersens kompetencer mht at gi kvarteret en personligt udtryk – TA har så at sige: skidego stil og smag, og er dertil temmelig kreativ. Kan kontaktes på denne mail.

Jeg kunne forestille sig at markere kvarteret ved at farvesætte nogle markante husfacader med farver, som ikke ses andre steder i byen.

For eksempel bygningen på 'torvet' Grønnegade/Ny Østergade hvor the Dubliners snart åbner har et dårligt udtryk (dårlig farve i forhold til de andre rødmalede bygninger) – bygningen ses meget markant når man står på Østergade og ser ned ad Ny Østergade og kunne med hjælp af en facade make over (med den helt rigtige farve) blive en eye catcher, som vil tiltrække publikum fra strøget. Spør evt Tage Andersen – han er rigtig god til 'farver'.

Bygningens 'tårnform' kunne uderstreges og gi den fine lille plads et meget bedre udtryk sammen med de andre gamle bindingsværks vægge.

Tilgiv mig, hvis mine synspunkter er udtrykt en smule surt og forbitret, måske er der dog noget som kan bruges. For mig gir mine ideer mening og jeg uddyber dem gerne, hvis der er interesse. I øvrigt ser hele oplægget flot og tjekket ud.

Venlig hilsen

Mogens Andersen
Ny Adelgade 12
/Grønnegade 36A

—

Fra: Pia Johansen <pia@amokka.dk>
Dato: fredag den 4. juli 2014 09.42
Til: info <info@kcc.dk>
Emne: vedrørende grønnegade projektet

Hej,

Jeg skriver til jer på vegne af vores forretning i Grønnegade 4, som for nyligt blev bygget om fra Amokka butik til TopBrewer Café.

Jeg kan forstå på indholdet af Idékataloget for Grønnegade Projektet, at cykelparkeringen skal forbedres, hvilket er et rigtig godt tiltag. Det er jo således, at vi som nævnt dagligt kæmper en stor kamp med alle de cykler, der bliver parkeret foran vores forretning. Det er til stor gene for os, vores kunder og generelt for forbipasserende, da cyklerne oftest spærrer fortovet, samt ude på vejen foran porten.

Vi har efterspurgt, at få fjernet cyklerne af Københavns Kommune i 1,5-2 år via telefoniske henvendelser og pr. mail. Som det fremgår af de vedhæftede foto filer, kan I se at situationen foran vores forretning endda er blevet forværret inden for det seneste år.

Som nævnt i starten af denne mail, er vi for nyligt blevet bygget om fra butik til café. Derfor er det mere end aldrig før, vigtigt for os, at der sker noget med de cykler.

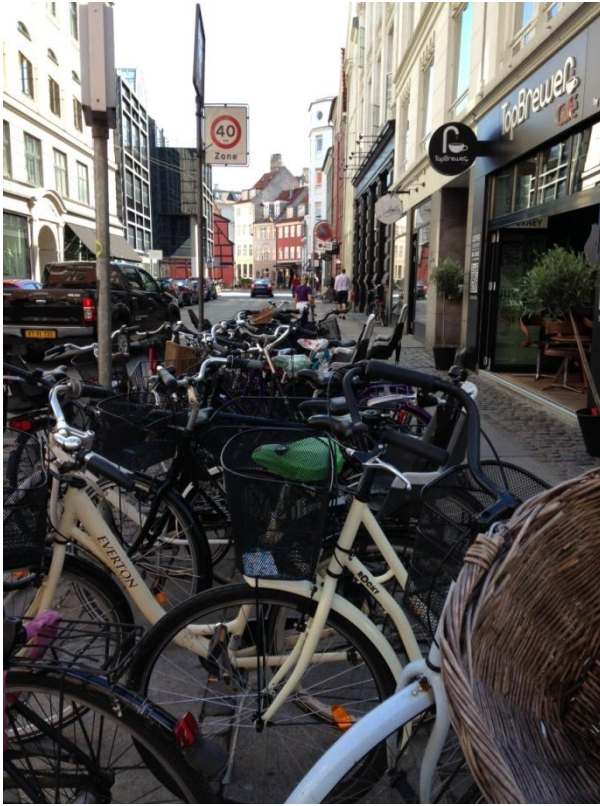
TopBrewer Café vil gerne være med til at give gadebilledet mere liv og skabe en atmosfære med udendørs servering, noget som ovenstående problem bestemt ikke hjælper med.

Dette var vores kommentar til Grønnegade Kataloget, og vi ser frem til at høre nærmere omkring dette presserende emne.

Med venlig hilsen,
Pia Marie Johansen

TopBrewer Café
Grønnegade 4
1107 København K
40 55 18 37





Grundejere:

Kære Karen Lind

Mange tak for det fremsendte idékatalog, som jeg kun har ros til. Lad os håbe det bliver godkendt!

God sommer.

Med venlig hilsen

Christian Ewald Hansen
Adm. Direktør

Mobil 40 71 26 72
Direkte 33 38 13 82

Østergade 22, 2. sal
1100 København K

Pitzner
Ejendomme
Et selskab under Axel Pitzner Fonden

Fra: Peter Sextus [<mailto:sextus@samsoe.com>]
Sendt: 25. juni 2014 09:12
Til: Karen Kaas Lind
Cc: Morten Hedegaard (mh@asite.me)
Emne: RE: Idékatalog til kommentering

Kære Karen Kaas,

Mange tak for fremsendte.

Kan vi ikke foreslå at plads 1 bliver større ved St. Regnegade – der kan fortovet let udvides hvor der er parkering forbudt – dvs. de 10 mtr til hjørnet – som i øvrigt er foretaget på de andre pladser 2 og 3.

Cykelstativet på plads 1 ved Ze Ze er det tænkt fjernet ?

Træerne og deres størrelse samt placering på plads 1 og hvorledes er de tænkt ?

MVH

Peter Sextus Rasmussen

Hej Karen,

Mange tak for din mail – er det ikke muligt at få flyttet cykelstativet ved Ze Ze til et andet sted – i foreslår selv at der bliver lavet andre cykelstativer.

Ny Østergade 14-20 er i forvejen hårdt belastet med cykler.

Med venlig hilsen / Best Regards

Peter Sextus Rasmussen
Managing Director

Phone +45 3537 1166
Fax +45 3537 1196
Mobile +45 4017 2191
Direct +45 3528 5001
Email: sextus@samsoe.com

Ryesgade 19C, 4th floor
DK-2200 Copenhagen N

www.samsoe.com
www.samsoeshop.com

Connect us at
facebook.com/samsoesamsoe
twitter.com/samsoesamsoe

01.07.14

Jeg har haft lejlighed til at læse det udsendte idekatalog. Det indeholder mange gode ideer.

Jeg har boet i kvarteret i ca. fyrrer år og må sige, at kvarteret har ændret karakter på den tid. Jeg ved ikke, om jeg er tilfreds med alle ændringerne.

Først og fremmest mener jeg, at det er ødelæggende for kvarteret, at der er så meget gennemgående trafik. Grønnegade og Store Regnegade bliver brugt som "smutvej" mellem de to overordnede gadeforløb i Bremerholm og Gothersgade, og sammen med den trafik, der skal finde parkeringsplads, betyder det, at de to gader er fyldt op mere eller mindre konstant med holdende biler - vel at mærke biler, der holder stille, fordi de ikke kan komme videre, så motoren går på dem.

Med andre ord: Hvis der ikke bliver gjort noget ved trafikken, kan resten af idekataloget efter min opfattelse ikke føre til en god ændring af kvarteret.

Jeg mener også, at antallet af værtshuse med natbevillinger i selve kvarteret og i de nærmeste gader vil være en udfordring for en varig forbedring af kvarterets atmosfære. Der bliver begået meget "fladpandet" hærværk af unge mennesker, der skal vise sig. Det resulterer i endevendte blomsterkasser og skraldebøtter og ødelagt gadeinventar. Det skal være meget robust fornyelse, hvis det skal holde mere end én druksæson.

Som jeg skrev i mit første indlæg, ville en væsentlig trafikdæmpning i kvarteret efter min opfattelse være det, der kunne få kvarteret skilt ud fra alle andre områder i Indre By, hvor gaderne er karakteriseret ved smalle fortove, parkerede biler og ren løben spidsrod for at komme på tværs af gaden. Man kan diskutere fra nu af til Dømedag om antallet af parkeringspladser, også i Grønnegadekvarteret, men må jeg pege på, at da man ville gøre Strøget til gågade, blev den samlede handel i Indre By spået en snarlig død. Det er ikke mit indtryk, at det er gået sådan... Måske kunne det lade sig gøre at bruge et af de parkeringshuse, som ligger inden for få minutters gang fra kvarteret, både ved Landgreven (to steder) og i Chresten Bernikowsgade. En anelse længere væk har vi desuden både Illums og Magasins parkeringshuse.

Derfor vil jeg fastholde mit forslag om, at kvarteret bør gøres bilfrit. Er dette for radikalt, bør man i det mindste regulere adgangsforholdene, så der bliver ét sted til indkørsel og udkørsel fra sidegaderne, så det bliver besværligt at komme ind, men let at komme ud. Det vil ændre trafikstrømmen i forhold til i dag. Ligeledes burde flere pladser med begrænset parkeringstid kunne give større udskiftning - man ser mange biler, der kommer om morgenen og kører om aftenen, de hører hjemme i et parkeringshus. Med begrænset parkeringstid i dagtimerne kunne der dermed også blive bedre plads til beboerne om aftenen.

Konkret kunne man forestille sig indkørsel fra Chr. IX's Gade til Ny Østergade - gerne med tydeligt afmærket dobbeltrettet færdsel mellem indkørslen til parkeringspladsen og Chr. IX's Gade, så man ikke skulle have parkeringspladstrafikken ned igennem kvarteret - og så i øvrigt ensrettet ned igennem Ny Østergade - Hovedvagtsgade med udkørsel gennem alle de andre sidegader - væk fra Ny Østergade, ligesom ribberne i et blad.

Med venlig hilsen
Anders Skou
Store Regnegade 22
1110 København K