



Til teknik og Miljøudvalget

Bilag 5: Vurdering af mulighederne for natparkering af turistbusser på den sydlige del af Ingerslevsgade og Artillerivej

Teknik og Miljøudvalget bad på sit møde den 16. juni 2014 forvaltningen undersøge, om der var mulighed for at etablere natparkering for turistbusser på den sydlige del af Ingerslevsgade og Artillerivej. Dette frem for på Rovsinggade og Strandlodsvej, hvor det, efterhånden som lokalplanerne for området realiseres, ikke længere vil være fornuftigt at opretholde muligheden for natparkering af store køretøjer.

Generelt har forvaltningen den praksis, at natparkering af lastbiler og busser ikke bør ske i nærheden af boliger, og slet ikke på gader umiddelbart foran boligejendomme. Derfor flyttes mulighederne for natparkering af store køretøjer, efterhånden som byens udvikling og behovet betinger det.

Ingerslevsgade

I dag er den østlige side af Ingerslevsgade reserveret til turistbusser på strækningen fra Kødbyen til Tietgensgade (nr. 1 – nr. 39).

På strækningen videre frem til Dybbølsbro er naboforholdene med erhverv og jernbane velegnede i forhold til busparkering. Men vejbanen er for smal til, at der kan indrettes parkering til turistbusser, da disse kræver 2,55 m brede parkeringsarealer – helst med et tillæg på 20 cm, så bussen kan placeres sikkert indenfor rammen.

På Strækningen fra Dybbølsbro til Enghavevej er naboforholdene med boliger på den ene side af vejen ikke egnede til natparkering af busser. Dertil kommer, at vejbanen ligeledes er for smal.

Artillerivej

Efter ombygningen og trafikdæmpningen af Artillerivej er vejbanerne så smalle, at der ikke kan indrettes parkering til busser og lastbiler. Dertil kommer, at der på lange strækninger er boliger på den vestlige side af vejen.

03-07-2014

Sagsnr.
2014-0057054

Dokumentnr.
2014-0057054-6

Sagsbehandler
Søren Kastoft

Tilladelse til vejændring

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

Telefax
3366 7131

Mobil
2270 6534

E-mail
sorkas@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.tmf.kk.dk