



Til Teknik og Miljøudvalget

Bilag 4: Notat om oprettelse af erstatningspladser ved anlæg af pladser til af- og påstigning.

Teknik- og Miljøudvalget bad på mødet den 16. juni 2014 forvaltningen om at undersøge muligheden for, at forvaltningen stiller vilkår om, at hoteller mv. betaler for erstatningspladser, hvis de skal have plads til ud- og indstigning på gaden.

Ud- og indstigningspladser

Det er kommunen, som i henhold til vejlovens¹ § 10 bestemmer, hvordan vejene skal være indrettet i forhold til trafikens art og størrelse, herunder hvor der kan etableres ud- og indstigningspladser. Det fremgår ligeledes af vejloven, at det som udgangspunkt er kommunen, der skal afholde udgifterne hertil.

Kommunen kan i henhold til færdselslovens² § 92 træffe bestemmelse om parkering og standsning, herunder etablering af ud- og indstigningspladser.

Forvaltningens beslutninger, om etablering af ud- og indstigningspladser, sker ud fra en trafikal vurdering af trafiksituationen på gaden. Kun i de tilfælde, hvor det af trafikale grunde fx af hensyn til trafikafviklingen i gaden vurderes, at ud- og indstigning ikke kan finde sted i gaden i 2. position, i forhold til de øvrige parkerede biler i gaden, vil kommunen etablere en ud- og indstigningsplads. Pladsen vil typisk være tidsbegrænset og vil derfor være tilgængelig for almindelig parkering i den øvrige tid.

Ovenstående gør sig også gældende for af- og pålæsningspladser til varelevering.

Erstatningspladser

Forvaltningens nuværende praksis med erstatningspladser blev etableret i forbindelse med "Fornyet p-strategi 2009" og fastholdt i "Aftale om udmøntning af Fornyet p-strategi 2009" i 2011. Praksis betyder, at parkeringspladser i blå zone, som nedlægges i forbindelse med kommunens anlægsprojekter, skal erstattes med 1:1.

Da ud- og indstigningspladser ikke er en nedlæggelse af en parkeringsplads, med blot en tidsmæssig begrænsning af parkeringsmuligheden, har det ikke været forvaltningens praksis, at

¹ Lovbekendtgørelse nr. 893 af 9. september 2009 med senere ændringer

² Lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2013 med senere ændringer

03-07-2014

Sagsnr.
2014-0057054

Dokumentnr.
2014-0057054-5

Sagsbehandler
Søren Kastoft

Tilladelse til vejændring

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

Telefax
3366 7131

Mobil
2270 6534

E-mail
sorkas@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.tmf.kk.dk

disse ud- og indstigningspladser skulle erstattes med anden parkeringsplads.

Forvaltningen har kun i tre tilfælde pålagt private bygherrer at etablere erstatningspladser i forbindelse med private anlægsprojekter på offentlig vej. Henholdsvis ved etablering af en fortovsudbygning til udeservering på Sortedam Dosseringen og i forbindelse med forslag om nedlæggelse af parkeringspladser på Tøjhusgade, som følge af terrorsikringen af Christiansborg, og i forbindelse med en Netto på J. E Ohlsens Gade, der havde ønske om en ekstra adgang til brug for varelevering. I alle tre tilfælde er erstatningspladserne begrundet ud fra skadevolderprincippet, hvor det er den private bygherre, der ønsker at ændre på den offentlige vej, der skal erstatte det der ændres. I alle tilfælde var der ligeledes tale om ændringer uden et trafikalt behov, men udelukkende begrundet i de private bygherres ønske om ændring af vejen til egen fordel. Der var i alle tilfælde tale om total nedlæggelse af parkeringspladser.

Vurdering

Når forvaltningen skal stille vilkår til en tilladelse til ombygning af en offentlig vej, skal disse vilkår være saglige og under iagttagelse af bl.a. proportionalitetsprincippet og ligebehandlingsprincippet.

Ud- og indstigningspladser til brug ved hoteller adskiller sig ikke væsentligt fra af- og pålæsningspladser til varelevering og forvaltningen kan, ud fra ligebehandlingsprincippet, ikke anbefale, at der skal indføres krav om erstatningspladser for ud- og indstigningspladser ved fx hoteller, når det ikke sker ved af- og pålæsningspladser.

Forvaltningen finder det desuden betænkeligt i forhold til proportionalitetsprincippet at skulle stille krav om erstatning af p-pladser, når der med etableringen af ud- og indstigningspladser og af- og pålæsningspladser, kun er tale om en tidsmæssig begrænsning af en parkeringsplads.

Set i lyset af, at det er kommunen som er ansvarlig for en forsvarlig og tilstrækkelig trafikalt indretning af vejen, kan forvaltningen samlet set ikke anbefale en ændring af praksis i forhold til erstatningspladser i forbindelse med etablering af ud- og indstigningspladser eller af- og pålæsningspladser, når disse vurderes nødvendige af trafikale årsager.