



04-07-2014

Sagsnr.

2014-0090146

Dokumentnr.

2014-0090146-10

Sagsbehandler

Bo Mikkelsen

Til: Teknik- og Miljøudvalget

Taxiparkering på Vesterbro Passage foran Scalagrunden

På Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 28. april 2014 stillede det Konservative Folkeparti 'Medlemsforslag om flere taxaholdepladser ved Tivoli'. Et ændringsforslag til medlemsforslaget, om at spærrestriberne snarest muligt fjernes, blev tiltrådt. Et enigt udvalg besluttede, at:

Teknik- og Miljøudvalget til det første udvalgsmøde i august forelægges et notat over situationen foran Scala-bygningen.

I forbindelse med opførelsen af byggeriet på Scalagrunden vil der, de næste tre år, være en hel del byggekørsel fra byggegrunden ud på Vesterbro Passage overfor Tivoli. Der vil være tale om både lastbiler og mindre biler.

Af trafiksikkerhedsmæssige årsager er forvaltningen nødt til at sikre, at der er tilstrækkelig oversigtsforhold for de bilister, der kører ud fra byggeriet. Det er blevet løst ved at etablere en spærreflade øst for udkørslen fra byggegrunden. Nedenstående skitse viser de nødvendige oversigtsforhold jf. De Danske Vejregler.

Der er mange udkørsler fra byggegrunde i Københavns Kommune. Trafikintensiteten af fodgængere, cyklister, busser og biler er særlig stor på Vesterbro Passage. Derfor vurderer forvaltningen, at det er nødvendigt, at gøre forholdene så sikre og trygge som mulige i forbindelse med udkørslen fra byggepladsen.

Forslaget om at etablere taxi parkering, hvor der nu er spærrefladen, vil medføre:

- at bilister, der skal køre ud fra byggegrunden, vil være nødt til at holde delvis på cykelstien, delvis på kørebanen for at sikre sig, at der er fri passage til at kunne køre ud på Vesterbro Passage.
- at de udkørende kommer til at holde til gene for afviklingen af cykeltrafikken med risiko for, at cyklisterne vil køre bag om lastbilerne og ind på fortovet/gangarealet (se illustrationen herunder).

Fastholdes spærrefladen vil udkørende fra byggepladsen have mulighed for at holde inde på byggepladsen og stadig have tilstrækkelig oversigtsforhold, når de kører ud på Vesterbro Passage - uden at være til gene for af afviklingen af cykeltrafikken.

Forvaltningen kan derfor ikke anbefale, at spærrefladen fjernes og der i stedet etableres taxipladser.

Niels Tørsløv
Serviceområdechef
Byens Anvendelse
Teknik- og Miljøforvaltningen

Illustration der viser oversigtsforholdene fra Scala byggegrunden

