



## Bilag 1

### **Forvaltningens vurdering af Rambølls anbefalede løsningsforslag til forbedring af fremkommeligheden i området omkring Holmens Kanal, Holbergsgade og Toldbodgade. Samt forvaltningens forslag til forbedringer for bløde trafikanter i samme område.**

Forvaltningen har vurderet rådgivers forbedringsforslag på deres egnethed – herunder hensyntagen til effekter for busser, cykler og fodgængere. Der er frasorteret to løsningsforslag: Ét om at prioritere bilernes svingbevægelse på Kongens Nytorv i forhold til den tværgående fodgængerforbindelse, da dette forslag ville være til for stor gene for den betydelige fodgængertrafik (08.07). Det andet frasorterede forslag omhandler regulering af trafikken fra Bredgade ned på Sankt Annæ Plads, som forvaltningen vurderer ikke er i tråd med det igangværende projekt på Sankt Annæ Plads (08.13). Desuden er løsninger, der kan indgå i andre trafik- og fremkommelighedsprojekter, frasorteret.

For at sikre at fremkommeligheden bliver forbedret for alle grupper af trafikanter, har forvaltningen udarbejdet en række trafiktiltag, der skal tilgodese de bløde trafikanter.

Foruden de anbefalede forbedringer har forvaltningen kigget på muligheden for at forbedre cykelforholdene på Toldbodgade. Forvaltningen har bedt Via Trafik om at se på en dæmpning af hastigheden på hele Toldbodgade, som en forlængelse af det igangværende projekt ”Bedre cykelforhold på Holbergsgade og Toldbodgade”, der dækker Toldbodgade indtil Sankt Annæ Plads.

Via Trafik har i forbindelse med projektet tidligere udarbejdet en rapport, der konkluderer, at Toldbodgade, fra Nyhavn til Sankt Annæ Plads, er for smal til en cykelsti eller bane. Derfor foreslår de, at man på længere sigt overvejer at ensrette gaden for at skabe bedre cykelforhold. Forvaltningen har derfor bedt Rambøll om at se på konsekvenserne af en ensretning.

Konklusionerne fra rådgiver har været flertydige, og sammenholdt med metrobyggeri, igangværende vejprojekter samt udfordringerne med turistbusser i gaden har forvaltningen vurderet, at det på nuværende tidspunkt ikke er hensigtsmæssigt at igangsætte yderligere cykelprojekter på Toldbodgade.

De egnede forslag er opdelt i to grupper alt efter, hvorvidt de vil kræve ekstraordinær finansiering.

**Gruppe 1** er de sager, hvor forvaltningen anbefaler at gennemføre rådgivers anbefalinger, som en del af driften, blandt andet på grund af de muligheder, som indførelsen af ny signalstyring via genopretningsplanen har givet. Disse opgaver kan løses ved at foretage ompro-

14-04-2014

Sagsnr.  
2014-0076971

Dokumentnr.  
2014-0076971-6

Sagsbehandler  
Britt Sternhagen

### **Tilladelse til vejændring**

Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

E-mail  
briste@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

<http://www.kk.dk/da/borger/trafik/veje/aendringer-paa-veje>

grammeringer i signalerne, samt mindre justeringer af skilte og afmærkning. Udvalget skal godkende, at forvaltningen gennemfører disse tiltag.

Parenteserne (fx AG 08.14), refererer til Rambøls rapport.

<b>Forslag</b>	<b>Lokalitet</b>	<b>Beskrivelse</b>	<b>Vurdering</b>
<b>Gruppe 1</b>			<b>Drifts-omkostninger</b>
1.A	Esplanaden/Grønningen Bredgade (AG 08.14)	I forbindelse med et forventet øget pres på Toldbodgade vil det give en bedre afvikling, når der sker en omfordeling af grøntid, for at øge kapaciteten ved højresving	Forvaltningen vurderer, at det kan løses som en del af den daglige drift. Pris: 10.000 kr.
1.B	Bredgade / Sankt Annæ Plads (AG 08.13)	I forbindelse med klimaprojektet for Sankt Annæ Plads sker der justeringer i forhold til eksisterende trafikafvikling. Forvaltningen vurderer, at der skal indarbejdes en omprogrammering i Sankt Annæ Plads projektet	Forvaltningen vurderer, at det kan løses som en del af den daglige drift. Pris: 10.000 kr.
1.C	Kongens Nytorv / ved Metro forpladsen (AG 08.12)	Reduktion af grøntiden for fodgængere, ved større omprogrammering.	Forvaltningen vurderer, at det kan løses som en del af den daglige drift. Pris: 30.000 kr.
1.D	Kongens Nytorv / ved Metro forpladsen (AG 08.12)	Trafikstyringen i forbindelse med busprioriteringen betyder, at bussen anmelder signalet allerede imens den håndterer passagerer.	Forvaltningen vurderer, at det kan løses som en del af den daglige drift. Pris: 3.000 kr.
1.E	Holmens Kanal/ Niels Juelsgade (AG 08.06)	Det er muligt at finde lidt kapacitet ved at ændre lidt på grøntid for de forskellige retninger.	Forvaltningen vurderer, at omprogrammering kan løses som en del af den daglige drift. Pris: 10.000 kr.
1.F	Kongens Nytorv/ Gothersgade	Den nye interrimfase er trådt i kraft 1. april. Det kan betyde,	Dette løses i forbindelse med Metrosamarbej-

Forslag	Lokalitet	Beskrivelse	Vurdering
<b>Gruppe 1</b>			<b>Drifts-omkostninger</b>
	Interrimfase 6 Metro (AG 08.03)	der er behov for om programmering af anlægget samt ændringer af skilte og afmærkning.	det. Pris: 20.000 kr.
1.G	Samordning	Samlet opdatering i alle signal programmer.	Forvaltningen vurderer, at det kan løses som en del af den daglige drift. Pris: 20.000 kr.

**Gruppe 2** er forslag til løsninger, hvor der i dag ikke er udarbejdet projekter, og som vil kræve ekstra finansiering. Derfor indstilles det at der laves budgetnotater for forslagene i gruppe 2 til brug for budgetforhandlingerne 2015.

Forslag	Lokalitet	Beskrivelse	Vurdering
<b>Gruppe 2</b>			<b>Anlægs-omkostninger</b>
2.A	Torvegade (AG 06.02/AG 06.03)	Rådgiver har i forbindelse med udarbejdelse af rapporten iagttaget, at indretningen af Torvegade er medvirkende til at skabe opstuvning i Indre By.	Forvaltningen vurderer, at en trafiksimulering samt projektering af fremkomme-lighedstiltag kan gennemføres for 250.000 kr.
2.B	Frederiksholms Kanal	Cykelvenlig belægning på nordsiden af Frederiksholms Kanal	Forvaltningen vurderer, at projektet kan gennemføres for ca. 1.900.000 kr.
2.C	Dronningens Tværgade/ Bredgade	Modstrømscykelsti på Bredgade mellem Dronningens Tværgade og Sankt Annæ Plads	Forvaltningen vurderer, at 100 meter modstrømscykelsti og flytning af fodgængerfelt med tilhørende trafikregulering kan gennemføres for 600.000 kr.
2.D	Knippelsbro/ Christians Brygge	Idéudvikling af løsninger der kan skabe direkte cykelforbindelser fra Knippelsbro til Christians Brygge	Forvaltningen vurderer at en lille konkurrence kan gennemføres for 200.000 kr.

### **Igangværende trafikinitiativer i Indre By**

I rådgiverens rapport (Bilag 3B) er der en oversigt over flere af de igangværende og kommende anlægsprojekter i området omkring Holmens kanal. Forvaltningen har suppleret med et oversigtskort (Bilag 2), som viser de foreslåede anlægsprojekter fra gruppe 2, samt de trafikinitiativer der er taget i området gennem de seneste år - samt de der er på vej.

På kortet i bilag 2 er de foreslåede anlægsprojekter markeret med røde rammer og har samme nummerering som deres placering i gruppe 2. De eksisterende og kommende initiativer er markeret med blå felter, dog er metrobyggepladser skraveret med rødt.





I tabellen nedenfor ses en oversigt over de eksisterende og kommende trafikinitiativer.

<b>Nummer på kort i Bilag 2</b>	<b>Placering</b>	<b>Projekt</b>
1 (i gang)	Kongens Nytorv. Gl. Strand, Marmorkirken og Rådhuspladsen	Metrobyggepladser
2 (i gang)	Bryhusgrunden	Bryghusprojektet
3 (kommende)	Kronprinsessegade	Ændring af ensretning – cykler begge retninger.
4 (i gang)	Kvæsthusmolen	Kvæsthusprojekt med underjordisk P-anlæg.
5 (i gang)	Sankt Annæ Plads, Kvæsthusgade og Nyhavn	Sankt Annæ Projektet.
6 (kommende)	Holbergsgade og Toldbodgade til Sankt Annæ plads	Bedre cykelforhold på Holbergsgade og Toldbodgade.
7 (i gang)	Inderhavnen	Inderhavnsbroen, Trangravsbroen og Proviantbroen.
8 (færdiggjort)	Bremerholm og Gothersgade	Cykelsti eller bane mod ensretningen
9 (kommende)	Gothersgade	Opgradering af ældre cykelsti
10 (i gang)	Nørre Voldgade	Ny Nørreport med omlæggelse og midlertidig lukning af Nørre Voldgade
11 (kommende)	Store Kongensgade	Cykelsti (udskudt til 2016)
12 (i gang)	Havnegade	Havnepromenade

### **Trafikanternes gevinst ved de enkelte anbefalinger**

Rådgiver vurderer, at optimering af trafiksignaler, vil medføre en betydelig besparelse for den nordgående biltrafik. Der vil være en min-

dre forværring i sydgående retning, dog så lidt, at det på ingen måde opvejer den store besparelse i nordgående retning. Nedenfor har forvaltningen vurderet, hvilke trafikgrupper der tilgodeses af de foreslåede trafikløsninger.

Lokalitet	Forslag				
Esplanaden/Grønningen Bredgade	1.A	✓			✓
Bredgade / Sankt Annæ Plads	1.B	✓			
Kongens Nytorv / ved Metro for- pladsen	1.C	✓		÷	✓
Kongens Nytorv / ved Metro for- pladsen	1.D	✓			
Holmens Kanal/ Niels Juelsgade	1.E	✓			✓
Kongens Nytorv/ Gothersgade Interrimfase 6 Metro	1.F	✓			✓
Samordning	1.G	✓	✓		✓
Torvegade	2.A	✓			
Frederiksholms Kanal	2.B		✓	✓	
Dronningens Tværgade/Bredgade	2.C		✓	✓	
Knippelsbro/ Christians Bryg- ge	2.D		✓		