



VALBY LOKALUDVALG

Valby Lokaludvalg
Valby Kulturhus, 1. sal
Valgårdsvej 4-8
2500 Valby

www.valbylokaludvalg.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

Høringssvar Niveaufri udfletning Vigerslev

Valby Lokaludvalg har den 15. maj 2014 modtaget høringsmateriale vedr. 'Niveaufri udfletning Vigerslev' og har behandlet det på sit møde den 10. juni 2014.

Der er afsat 350 mio kr til en flyover, der skal stå færdig inden Ringstedbanen åbner i 2018. Projektet indebærer et spor hævet ca. 7 meter over de nuværende (på sit højeste) over en mere end 1600 meter lang strækning. Sporet løber ind imellem tæt bebyggelse, bl.a. tæt på 4 skoler, og en planlagt høj udnyttelse af Grønttorvsgrunden.

Med henblik på den positive byudvikling, som området undergår, ønsker Valby Lokaludvalg at henlede opmærksomheden på, at udfletningen, med den foreslåede løsning, vil medføre en øget støjbekæmpelse af området. Det er derfor vigtigt, at man sikrer en form for afskærmning fra støjbekæmpelsen, således at kvaliteten i området ikke forringes. Det er vigtigt for Valby Lokaludvalg, at det absolutte støjkraav om ikke at øge støjbekæmpelsen overholdes uanset om det kan gøres for de afsatte 350 mio kr.

Udformningen af flyoveren må foretages, så støjbekæmpelsen ikke øges for disse i forvejen belastede områder. Særligt skal man være opmærksom på, at en flyover belaster et langt større område med støj end en bane på eller under terræn, og at der således ikke kun er tale om en øget støjbekæmpelse af banenære områder, men også om støjbekæmpelse af store boligområder, som i dag er afskærmet fra banestøj. Lokaludvalget ser løsningen som en total indkapsling i form af et tunnelrør med støjdemper over størstedelen af strækningen, en slags tunnel på søjler.

04-06-2014

Sagsnr.
2014-0102544

Dokumentnr.
2014-0102544-2

I forvejen er denne del af Valby gennemskåret af Vestbanen til Roskilde, forbindelsesbanen til Vestbanen og den nye Ringstedbane samt Holbækmotorvejen. I lovforslaget 'Lov om en moderne jernbane' forventes en langt mere intensiv togtrafik på disse baner, bl.a. tunge godstog til og fra Sverige på alle tidspunkter af døgnet og ugen. Især natstøj, hvor mange godstog kører, opleves som stærkt



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Valby Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

belastende og ekstra forstyrrende også når støjgrænserne overholdes, fordi baggrundsstøjniveauet er lavt. Høringssvarets betragtninger er givet ud fra den forudsætning, at godstog fremadrettet ledes ad Ringstedbanen, som det er blevet tilkendegivet i forbindelse med projektet.

Valby lokaludvalg opfordrer til, at der udskrives en arkitektkonkurrence om det udvendige udseende af tunnelrøret. Det vil være et voldsomt visuelt element, der ændrer bybilledet i et stort område af Valby, både i forhold til eksisterende boligområder og udviklingsområderne omkring Ny Ellebjerg og Grønttorvet. Især de umiddelbare naboer vil opleve det som et dominerende indslag, der ændrer kvaliteten af området. I modsætning til Grønttorvet, hvor bebyggelsesplanerne kan ændres, har de eksisterende boligområder ingen muligheder for at kompensere for påvirkningen. Udført i lette materialer og med støjisolering indvendigt, vil tunnelen kunne opnå karakter af et vartegn for Valby samtidig med, at støjgener minimeres. En arkitektkonkurrence vil yderligere bidrage til at sikre en helhedsorienteret planlægning, hvilket er afgørende for en tilfredsstillende løsning.

I fald det viser sig muligt at gennemføre, ser Valby Lokaludvalg gerne, at der arbejdes videre med en løsning med en boret tunnel, som der åbnes op for i høringsmaterialet.

Med venlig hilsen
Michael Fjeldsøe
Formand for Valby Lokaludvalg