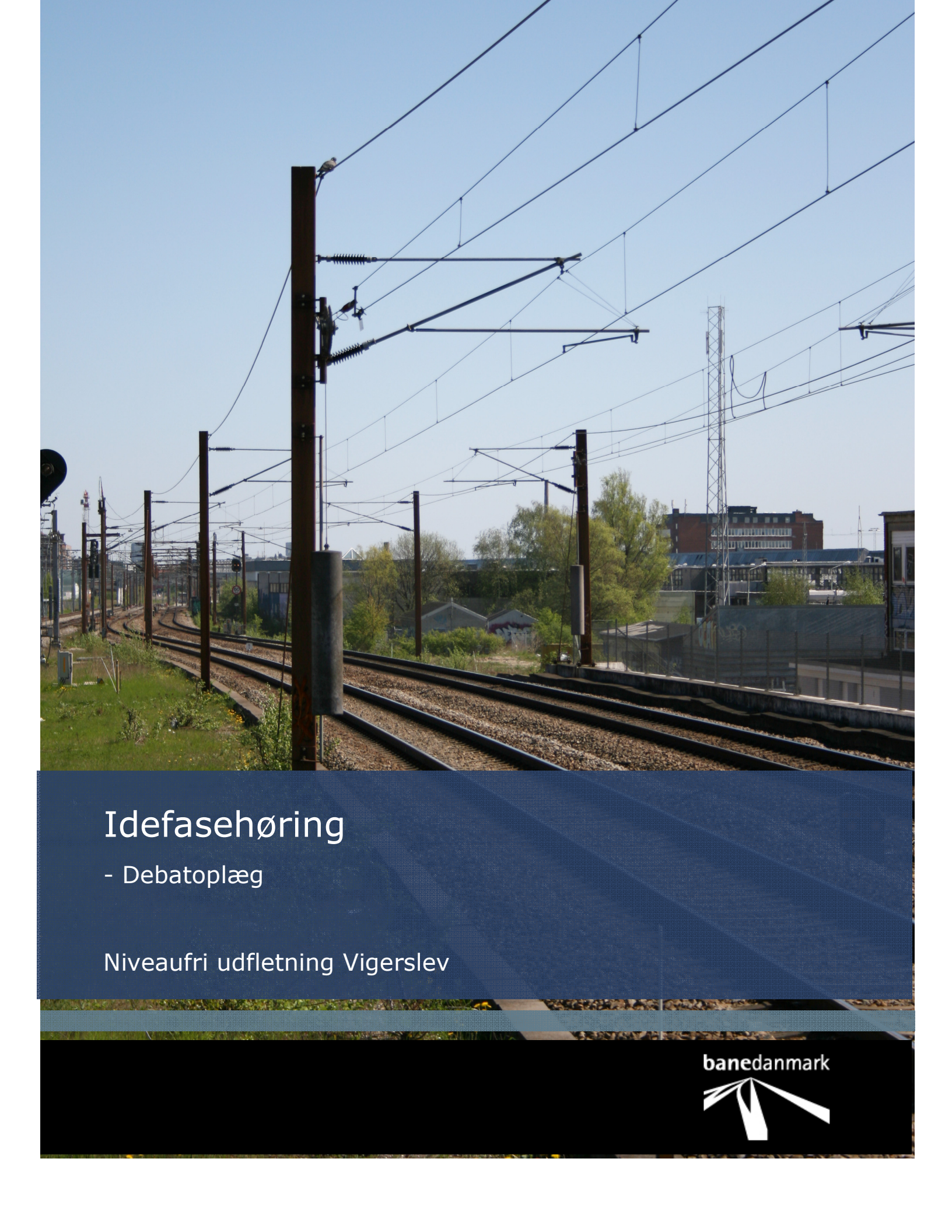




Idefasehøring

- Debatoplæg

Niveaufri udfletning Vigerslev

banedanmark



banedanmark Idefasehøring



Banedanmark

Anlægsudvikling
Amerika Plads 15
2100 København Ø

www.bane.dk

ISBN: 978-87-7126-225-4

Forord

Med den politiske aftale "*En moderne jernbane – udmøntningen af Togfonden DK*" den 14. januar 2014" er det besluttet at der skal etableres en niveaufri udflætning i form af en jernbanebro mellem Ny Ellebjerg og Vigerslev Allé station. Den niveaufri udflætning vil føre Øresundsbanen over Den nye bane København-Ringsted.

Projektet har betydelig trafikal værdi og vil være et element i etablering af Ny Ellebjerg som et nyt knudepunkt i fjern- og regionaltrafikken.

De politiske partier bag aftalen er enige om at afsætte 350 mio. kr. til projektet. Det skønnes muligt at gennemføre projektet til denne pris under forudsætning af, at det gennemføres i sammenhæng med etableringen af den nye bane mellem København og Ringsted.

Projektet gennemløber en VVM-proces (Vurdering af Virkninger på Miljøet) med to offentlige høringer. Den første offentlige høring er en idéfase, der igangsættes med offentliggørelsen af projektets overordnede indhold i dette debatoplæg. Idéfasehøringen afholdes for at indhente forslag om de forhold, der skal tages hensyn til i de videre undersøgelser. Den anden offentlige høring forventes igangsat i efteråret 2014.

Med dette debatoplæg informerer Banedanmark om projektets baggrund og muligheder.

Alle henvendelser og idéer vil blive vurderet og indgå i det videre arbejde, i det omfang de inden for de økonomiske, tekniske og miljømæssige rammer kan forbedre projektet. Høringsperioden starter den 15. maj 2014 og slutter den 12. juli 2014.

God debat!



Martin Munk Hansen
Områdechef, Anlægsudvikling

Idefasehøring

Indhold	Side
Forord	3
Niveaufri udfletning Vigerslev	5
Baggrund	5
Anlægsbeskrivelse	5
Miljømæssige konsekvenser	7
Miljøundersøgelser	7
Det videre forløb	8
Deltag i debatten	9

Niveaufri udfletning Vigerslev

Baggrund

Den nye bane mellem København og Ringsted vil grene af fra Vigerslev-området, der ligger mellem Ny Ellebjerg Station i det sydlige Valby og Vigerslev Allé Station. Vigerslev-området vil blive et krydsningspunkt, hvor den nye bane København-Ringsted skærer den bestående Øresundsbane mellem Kastrup og Hvidovre. Øresundsbanen benyttes i dag til godstog til og fra Sverige, men skal i fremtiden formentlig også benyttes til direkte tog til lufthavnen.

En niveaufri udfletning betyder at togene kan krydse hinanden på forskellige niveauer dvs. på en jernbanebro. I projektet skal der derfor etableres en jernbanebro ved Vigerslev.

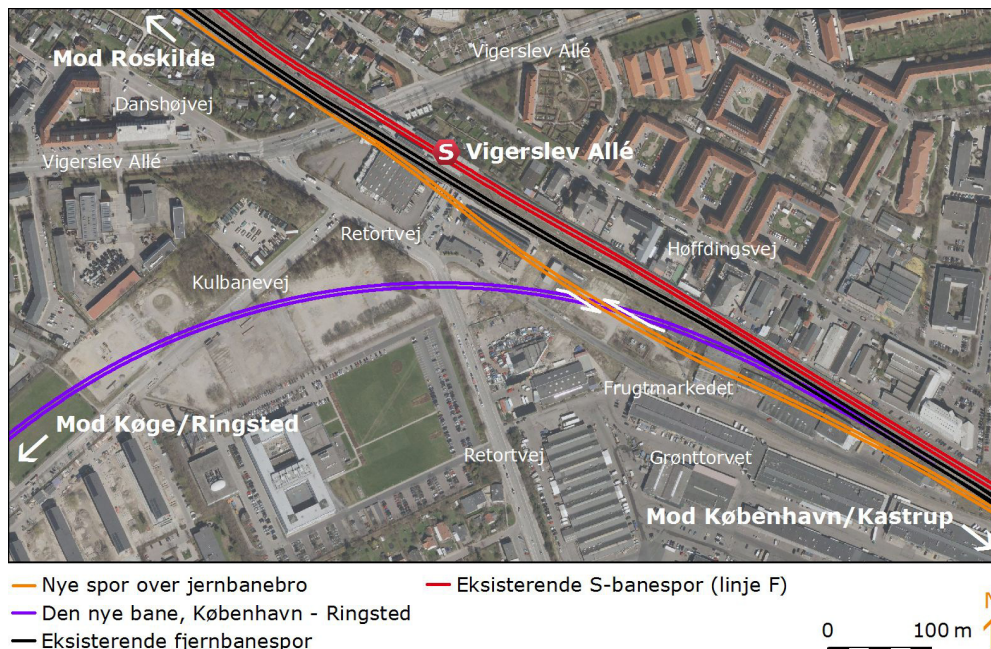
Projektet vil have betydelig trafikal værdi ved at reducere konflikter mellem tog på Øresundsbanen og tog fra Den nye bane København-Ringsted. Udfletningen vil også være et element i etableringen af Ny Ellebjerg som et nyt knudepunkt i fjern- og regionaltrafikken.



Sporene set fra Vigerslev Allé station mod området hvor den nye udfletning skal etableres.

Anlægsbeskrivelse

Der skal anlægges en ny jernbanebro hvor Øresundsbanen føres over den nye bane København-Ringsted. Denne jernbanebro vil blive anlagt vest for Ny Ellebjerg Station, i det område der hedder Vigerslev. Der vil desuden blive anlagt to nye spor.



Den nye bane København-Ringsted (lilla linje) grener af mod Ringsted umiddelbart inden Vigerslev Allé Station. For at optimere trafikken bliver der etableret en jernbanebro over sporene. På denne jernbanebro kommer banen fra Kastrup (orange linje) til at køre. Jernbanebroen vil sikre at de to baner ikke vil komme i konflikt med hinanden i forbindelse med udfletningen.

Ved krydsning af Vigerslev Allé skal der enten bygges en ny jernbanebro eller den eksisterende bro skal udvides for at få plads til de nye spor (orange linje)

De eksisterende fjernbanespor (sort linje) bliver kun berørt af projektet hvor den nye bane København-Ringsteds udfletning skal etableres.

S-banen (rød linje) vil være uberørt af det nye anlæg.

Størsteparten af anlægsarbejderne vil foregå inden for banens eget areal, dog vil det være nødvendigt at skulle gennemføre hele eller delvise ekspropriationer, primært omkring krydsningen af Vigerslev Allé.

I materialet til den offentlige høring medtages et alternativ, hvor Øresundsbanen krydser under Den nye bane København-Ringsted i en tunnel.

Anlægget ønskes ibrugtaget samtidig med Den nye bane København-Ringsted i 2018.

Miljømæssige konsekvenser

Miljøundersøgelser

Det vurderes, at Niveaufri udflætning Vigerslev er VVM-pligtigt. Det betyder, at der skal udarbejdes en VVM-redegørelse (Vurdering af Virkninger for Miljøet), og at offentligheden bliver inddraget i beslutningsprocessen.

Som en del af projektet skal der gennemføres undersøgelser af påvirkninger af omgivelserne. Miljøundersøgelserne indgår i den videre VVM-proces og offentliggøres forud for den anden høringsfase i en miljøredegørelse.

I VVM-processen undersøges og beskrives følgende:

Støj og vibrationer

Grundvand og drikkevand

Emissioner

Jord og jordforurening

Affald og ressourcer

Natur og overfladevand

Landskab og arkitektur

Planforhold, kultur og rekreative interesser

Klimatilpasning

Trafikale gener

Arealbehov

Miljømæssige forhold bliver vurderet både for den periode, hvor anlægsarbejdet foregår, og for den efterfølgende driftsfase.

Miljøredegørelsen skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan danne baggrund for såvel en offentlig debat, som den endelige beslutning om projektets gennemførelse.



Området hvor den nye jernbanebro og udflætningsanlæg skal anlægges

Det videre forløb

Banedanmark udarbejder et beslutningsgrundlag til politisk behandling og har derfor igangsat en VVM proces, hvor denne idéfasehøring er første skridt. Idéfasehøringen vil indgå som en del af grundlaget for den politiske beslutning om Niveaufri udflætning Vigerslev.

Idéfasen er den første af to offentlige høringer om projektet. Alle borgere, interesseorganisationer, virksomheder, myndigheder m.fl. kan fremkomme med kommentarer og ideer til, hvad der bør belyses, således at flest mulige hensyn kan indgå i den videre planlægning.

I idéfasen bliver alle henvendelser om projektet registreret, bearbejdet og vurderet. Henvendelserne vil indgå i det videre arbejde i det omfang de kan forbedre projektet inden for de økonomiske, tekniske og miljømæssige rammer. Banedanmark vil efter idéfasen udarbejde et høringsnotat, der dokumenterer forløbet af idéfasen. Notatet offentliggøres på Banedanmarks hjemmeside, hvor der også vil være adgang til at læse henvendelserne i deres fulde omfang.

Frem til den anden offentlige høring vil Banedanmark foretage en indledende projektering og i den forbindelse udarbejde en miljøredegørelse, der beskriver anlæggets påvirkning af omgivelserne.

Den anden offentlige høring er på cirka 6 uger, hvor der igen er mulighed for at komme med kommentarer til projektet. Høringsperioden igangsættes med udsendelse af en miljøredegørelse for projektet i en høringsudgave. I løbet af perioden vil der blive afholdt et borgermøde. Høringsperioden forventes at ligge i efteråret 2014, og borgermøderne vil blive annonceret i de lokale medier.

Efter den offentlige høring udarbejder Banedanmark et høringsnotat med dokumentation af det gennemførte høringsforløb. Banedanmark vil anvende de indkomne kommentarer i det videre arbejde. Banedanmark udarbejder herefter et beslutningsgrundlag til politisk behandling. Hvis der fortsat er politisk ønske om at gennemføre projektet, skal der herefter udarbejdes et udkast til lov med henblik på vedtagelse i Folketinget.

Efterfølgende vil projektet blive detailprojekteret, så selve anlægsarbejdet kan udføres i perioden 2015-2018.

Deltag i debatten

For at sikre, at alle relevante forhold i projektet belyses, opfordrer Banedanmark interesserede til at indsende ideer og forslag til det videre arbejde med Niveaufri udflætning Vigerslev.

Alle personer, organisationer, myndigheder mv. kan henvende sig til Banedanmark med indsigelser, ideer, spørgsmål og kommentarer. Alle skriftlige henvendelser skal fremsendes, så de er modtaget af Banedanmark senest den 12. juli 2014.

Henvendelse kan ske til:

Banedanmark
Niveaufri udflætning Vigerslev
Amerika Plads 15
2100 København Ø

E-mail: udfletningvigerslev@bane.dk

Efter høringsperioden behandles alle hørings svar, og de indgår i et kommende høringsnotat, som forventes offentliggjort sommeren 2014.

Læs mere om projektet på Banedanmarks hjemmeside:

www.banedanmark.dk/udfletningvigerslev