



27-08-2013

Bilag 4

Sagsnr.
2013-0177970

Trafikale konsekvenser i forbindelse med afvikling af Formula E

Dokumentnr.
2013-0177970-7

Trafikale gener

Løbet vil have konsekvenser for afviklingen af trafikken i Indre By. Lukning af H. C. Andersens Boulevard vil få konsekvenser for køretøjernes færden i og gennem byen. Der kører dagligt over 50.000 køretøjer på denne strækning og ca. 21.000 køretøjer på Bernstorffsgade. Køretøjer skal ledes ud på veje og ruter, som allerede i dag er belastede. Som konsekvens kan der opstå kødannelse og trafikale gener på Ring 2, Bernstorffsgade, Tagensvej, Jagtvej, Søgaderne og Farimagsgaderne. Den tunge trafik og den generelle varekørsel vil skulle finde omveje gennem byen. Turistbusser og taxaer vil også skulle finde alternative muligheder for kørsel og parkering.

Sagsbehandler
Katia Cerisier Roitmann

Trafikal adgang

Under etableringen af racerbanen og under selve løbet, vil der være problemer for adgangen til omkringliggende aktører såsom:

- Biografen Palads
- Tivoli
- Cirkusbygningen
- SAS Royal hotel
- Industriens hus

Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at beregne provenutabet for erhvervsdrivende, lokale arbejdspladser og private parkeringskældre.

Der vil endvidere skulle træffes ekstra forholdsregler, i forhold til den kommunale madlevering til ældre, der bor i området.

Tilgængelighed for alle

Broer over racerbanen vil være vanskelige at bruge for handicappede i kørestole, synshandicappet og gangbesværede. Der skal derfor indtænkes særlige foranstaltninger for disse borgere; især for ruten fra Hovedbanegården til Tivoli.

Togdrift

Adgangen til DSB stationerne Vesterport og Hovedbanegården vil blive besværliggjort af racerbanen, idet al tilkørsel i bil, bus og taxa ikke vil være mulig.

Sekretariat

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
51626445

E-mail
kcr@erhverv.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Cykeltrafik

Cyklister vil også blive ramt, da de i afspærringsperioden skal finde alternative ruter rundt om baneområdet. Der kører dagligt mellem 16.000 og 26.000 cyklister gennem H. C. Andersens Boulevard og 8.000 på Vesterbrogade, som bliver forhindret i gennemkørsel. Det vil dog, for de fleste, være relativt enkelt at benytte kortere omveje på Vester Voldgade og Gl. Kongevej.

Busdrift

Det vil ikke være muligt at benytte busser til og fra Hovedbanegården og Vesterport. Dette vil derfor påvirke hele den kollektive trafikafvikling i byen.

Derudover vil busdriften til og fra Amager blive påvirket. Forvaltningen vil indgå i et samarbejde med Movia om ændringer i bussernes linjeføring under arrangementet, der på den ene side sikrer den størst mulige tilgængelighed og regularitet for de sædvanlige brugere af bustrafikken, samtidigt med at der også sikres en god service til de mange tilskuere til arrangementet. Det er Movias ansvar at tilrettelægge omlægningerne mest hensigtsmæssigt i forhold til trafikken og passagererne.

Det må forventes, at busserne vil opleve en markant længere rejsetid, på udvalgte ruter. Buslinjerne 1A, 2A, 5A, 6A, 9A, 250S vil blive særligt berørt.

Planlagte arbejder

Forvaltningen har ikke kendskab til planlagte ledningsarbejder på strækningen i perioden.

Der vil i perioden være følgende anlægsarbejder i gang i umiddelbar nærhed af løbet:

- Metropladsen på Rådhuspladsen.
- Metropladsen ved Hovedbanegården.
- Scala byggeriet.
- Dagmarhus-projektet.
- Kommunale projekter på Vesterbrogade.
- Bryghusgrunden på Christians Brygge

Det vil være ingen, eller begrænset adgang til disse byggepladser i perioden. Forvaltningen vil indgå i et samarbejde med Metroselskabet, om konkrete aftaler i forbindelse med blandt andet eventuelle jordtransporter, der er planlagt under afviklingen af arrangementet.

Forvaltningen vil sørge for, at større vejprojekter ikke bliver påbegyndt i perioden op til racerløbet.

Forvaltningen forventer, at forskellen på afspærringen af dette arrangement og VM i cykling, består i at nogle afspærringer, i højere grad, vil begrænse borgernes mulighed for at færdes i og omkring området.