

1 Udkast til høringsvar om handlingsplan for vejstøj 2024-2029

2 Christianshavns Lokaludvalg har følgende bemærkninger om udkastet til
3 handlingsplan for vejstøj 2024-2029:

4 1. *Handlingsplanen omhandler alene trafikstøj ved planlægningen af*
5 *nye veje, nyt byggeri eller etablering af boliger og anden følsom*
6 *anvendelse. Opgørelsen af boliger, som er udsat for trafikstøj over*
7 *grænseværdierne 58 og 68 dB er alligevel steget. Kommunen*
8 *skriver, at de nye boliger skal overholde grænseværdien for støj*
9 *inde i boligen på 30 dB.*

10 Kommunen opfordres til fremadrettet at indtænke behovet for
11 udluftning ift. sundhed og indeklima, og hermed den støjmæssige
12 konsekvens ift. borgernes ret til og behov for åbne vinduer. Ingen
13 borgere bør udsættes for trafikstøj over grænseværdierne fordi de
14 lufter ud, ej heller på udendørs opholdsarealer. Støjgrænsen kan
15 godt være overskredet ved bygningsfacaden. Se s. 8.

16

17 2. *Københavns Kommunes mobilitetsredegørelse fra 2023 viser et*
18 *fald af biler og lastbiler igennem Indre By, inkl. Christianshavn,*
19 *som dog ikke har haft en tilstrækkelig betydning for den oplevede*
20 *trafikstøj. Kommunens tal viser en direkte sammenhæng mellem*
21 *mængden af trafik og den oplevede, generende støj. Samtidig*
22 *opsummerer kommunen på side 10, at elbiler formentligt vil have*
23 *en støjreducerende effekt, ved hastigheder mellem 20 og 35*
24 *km/timen.*

25 Vejstøj defineres ud fra antal af biler selv om få køretøjer medfører
26 støjgener i den tætte, gamle del af byen. Vi opfordrer derfor
27 kommunen til, ifm. implementeringen af Byrums- og Trafikplanen
28 for Middelalderbyen og de kommende trafikale ændringer i
29 Torvegade, at fredeliggøre Indre By og arbejde med at gøre
30 Christianshavn til en trafikø, med en max. tilladt hastighed i
31 trafikken på 30 km/t. Ved at lave tiltag, som reducerer biltrafikken
32 og fremme tiltag for gående, cyklende og offentlig trafik, vil dette
33 have en positiv effekt for klima og miljø – mindre støj- og
34 partikelforurening såvel som en CO2-reduktion.

35

36 3. Vi opfordrer samtidig til, på disse 30 km/t strækninger, at elcykler,
37 el-ladcykler og knallerter kan tillades at køre på vejbanen, evt. i
38 den ene af to vejbaner, hvis der er to. Der kan med fordel laves et
39 forsøg om dette i Indre By og på Christianshavn.

40

41 4. *Kommunen skriver om muligheder for at ændre oplevelsen af støj*
42 *ift. hvor vi befinder os. Vi understøtter handleplanens forslag om at*

1 arbejde med de rette greb i planlægningen, som kan bidrage til at
2 reducere den oplevede gene fra trafikstøj og skabe bedre
3 udemiljøer. Det er samtidigt vigtigt at sikre, at der ikke fældes
4 træer og lignende beplantning rundt om vores grønne områder og
5 parker, som er med til at reducere, at trafikstøj generer, der hvor vi
6 søger fred og ro.

- 7
- 8 5. Vi opfordrer til, at der allerede i planperiodens begyndelse findes
9 løsninger for at forebygge – dels den forventede stigning i
10 trafikbelastningen af byen de kommende år, dels sikre trafikale
11 løsninger, som ikke støjbelaster eksisterende som nye boliger,
12 f.eks. med mere natur, beplantning og grønne facader i byrummet
13 til at dæmpe oplevelsen af vejstøjen eller bydele/områder.
- 14
- 15 6. Vi opfordrer endvidere kommunens politikere til at fortsætte
16 støtteordningen for at udskifte til vinduer, som reducerer trafikstøj
17 efter 2024.
- 18
- 19 7. *Kommunen har på side 13 i handlingsplanen redegjort for, hvorfor*
20 *det af kortlægningen fremgår, at der er sket en stigning i antallet af*
21 *boliger, der er støjpåvirket og stærkt støjpåvirket. Kommunen*
22 *skriver samtidig, at tiltag som f.eks. at udskifte vinduer (med*
23 *tilskud) ikke medtages, da støjkortlægningen er baseret på*
24 *støjpåvirkning udendørs på boligfacaderne.*
25 Kommunen opfordres alligevel til at vise en opgørelse for de
26 boliger, hvor netop nogle af de forebyggende tiltag, som er
27 gennemført i sidste planperiode, ændre grade af støj, som
28 beboerne her udsættes for, dog med lukket vindue. Og gerne en
29 opgørelse pr. bydel, hvor Indre By og Christianshavn opgøres
30 separat, se tabel 4 side 17.
- 31
- 32 8. Vi ser frem til, at alle busser er omstillet på el i 2026, selv om
33 effekten ikke ses i kortlægningen.
- 34
- 35 9. Vi understøtter planens tiltag om i planlægningen at synliggøre
36 antallet af boliger, som opføres i støjbelastede områder, samt
37 bedre lydmiljøer og en indsats for støjsvag varelevering.
- 38
- 39 10. Konsekvensen forventes, hvis ikke der findes alternative tiltag,
40 igen for kommende planperiode, at øge antallet af støjbelastede
41 boliger frem mod 2035. Vi mener ikke, at det kan forsvares, at der
42 bygges boliger, hvor man ved, at støjgrænserne ikke kan
43 overholdes.
- 44
- 45 11. Vi vil opfordre til, at kommunen gennem deres udbud på
46 renovationsordningerne, stiller krav om støjsvag affalds afhentning
47 og gerne medtager forslag om også at indføre støjsvage hjul under
48 affaldsbeholderne.
- 49
- 50 12. Vi efterlyser en bindende støjgrænse på EU-niveau, som skal
51 overholdes og som dermed kan dermed sikre en seriøs indsats for
52 at nedbringe støjbelastningen fra trafik.

1
2
3
4
5
6
7

13. Vi efterspørger en større indsigt i den del af kortlægningen, som viser, at det har været et fald i trafikken, stik imod alle prognoser. Kan årsagen til faldet skyldes nedlukning under korona, bør dette nævnes i handleplanen.

Med venlig hilsen