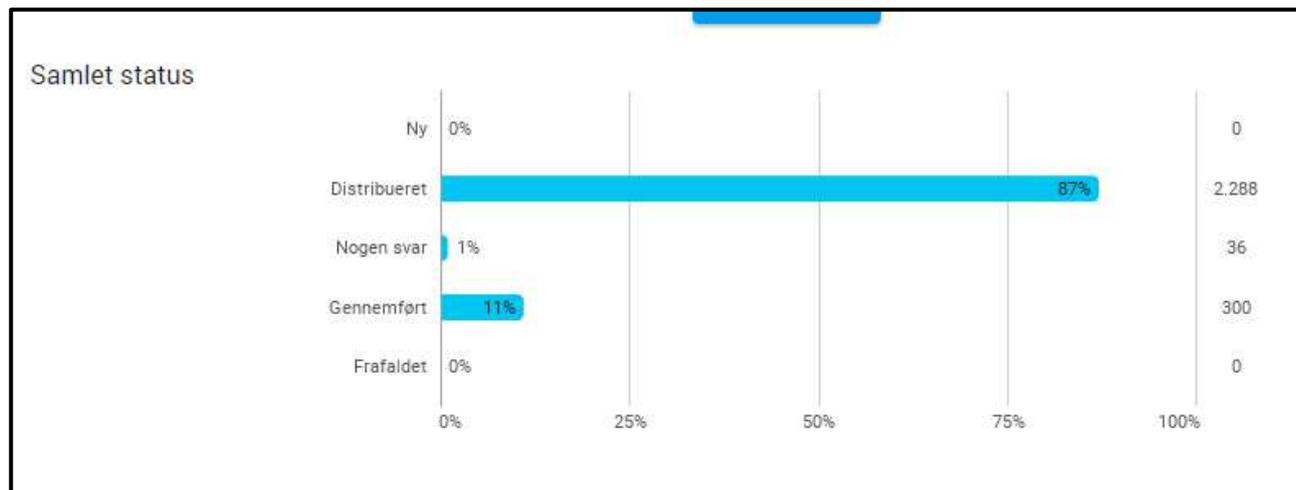
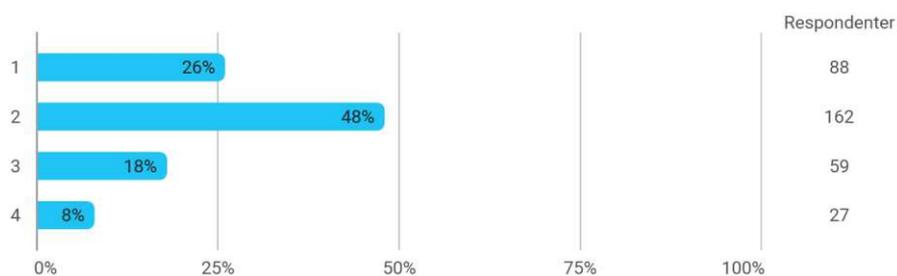


Borgerpanel om Christianshavns udvikling - den 23. sept – 2. okt. Bydelsplansundersøgelse 1.

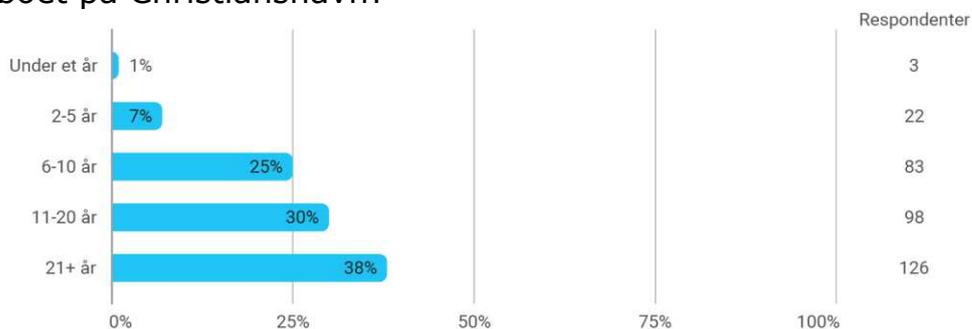


BAGGRUNDSOPLYSNINGER

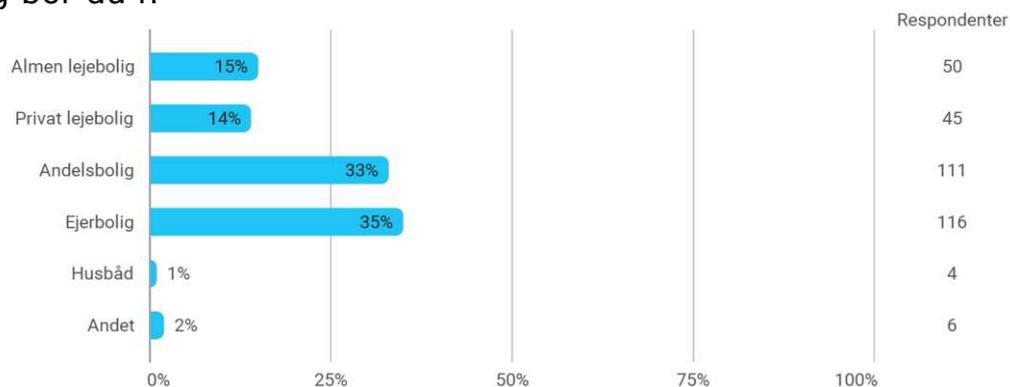
Hvilket kvarter bor du i?



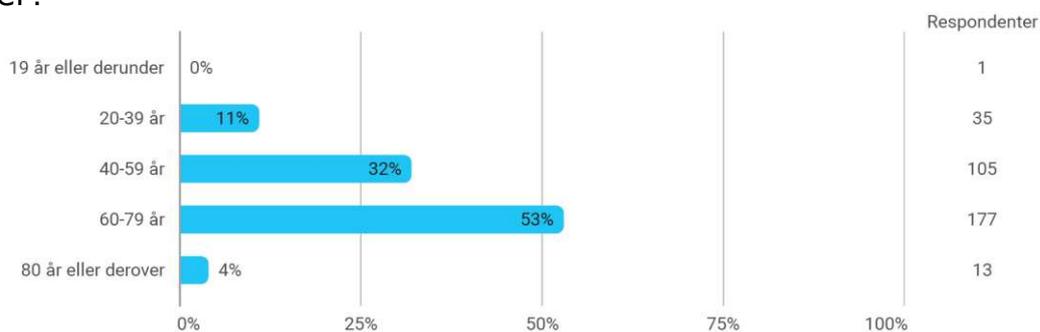
Hvor længe har du boet på Christianshavn?



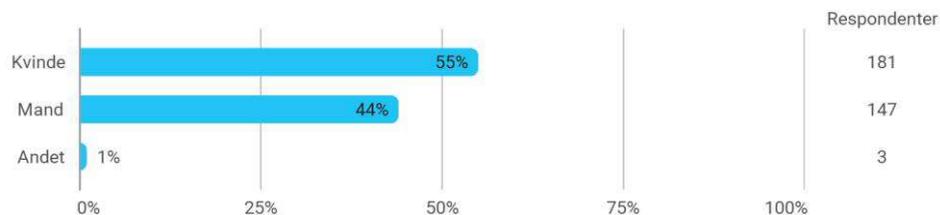
Hvilken type bolig bor du i?



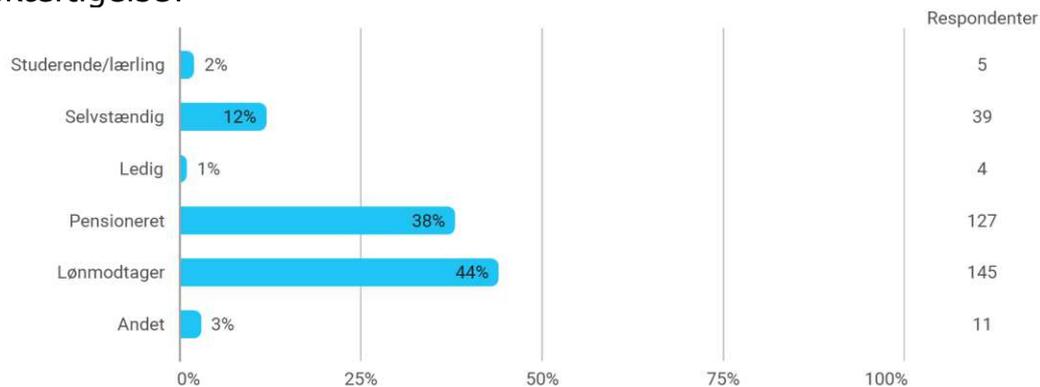
Hvad er din alder?



Hvad er dit køn?



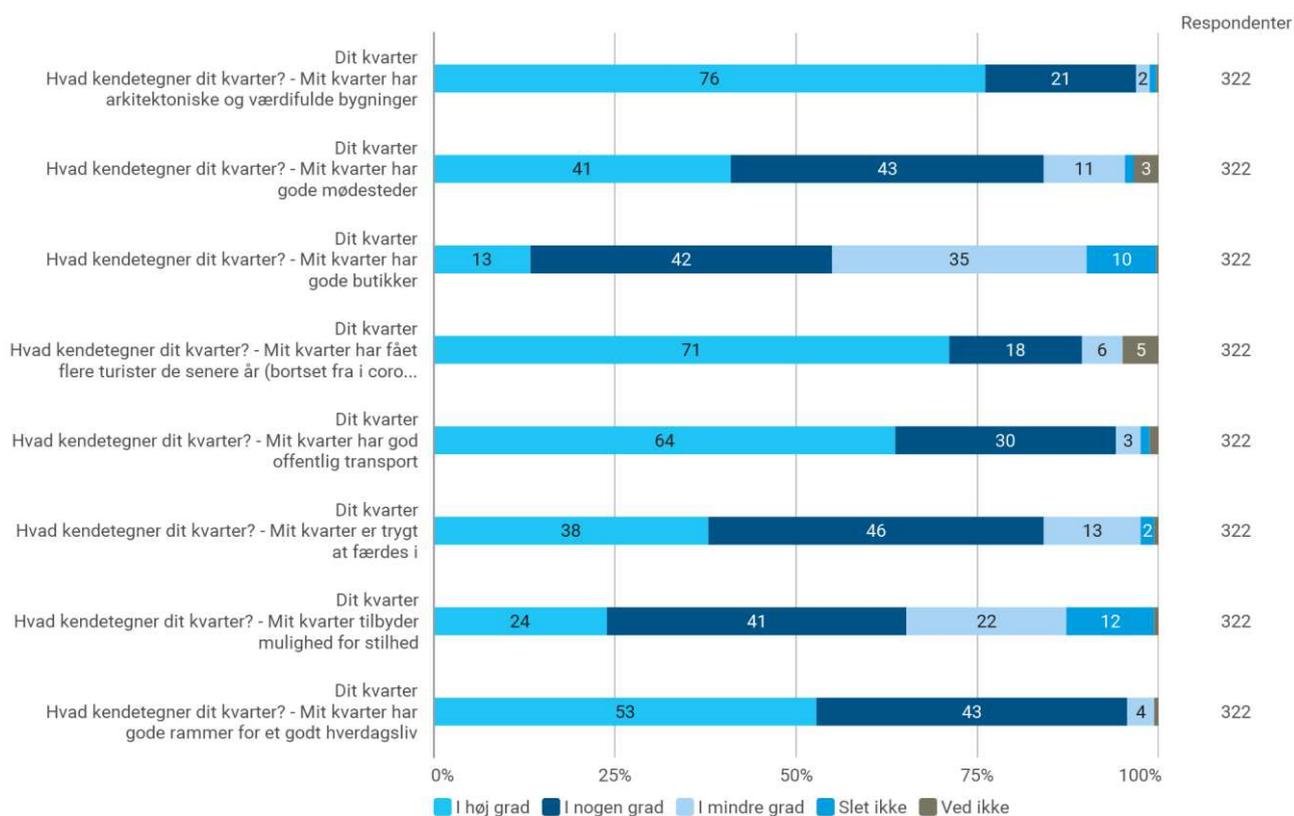
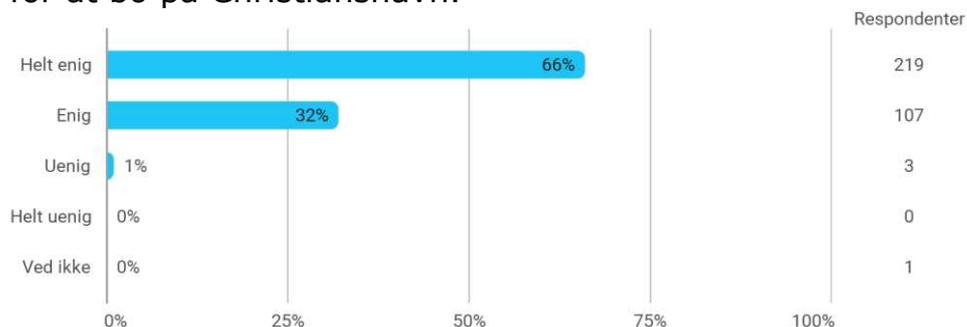
Hvad er din beskæftigelse?



TEMA 1: AT BO PÅ CHRISTIANSHAVN

Hvor enig er du i følgende udsagn:

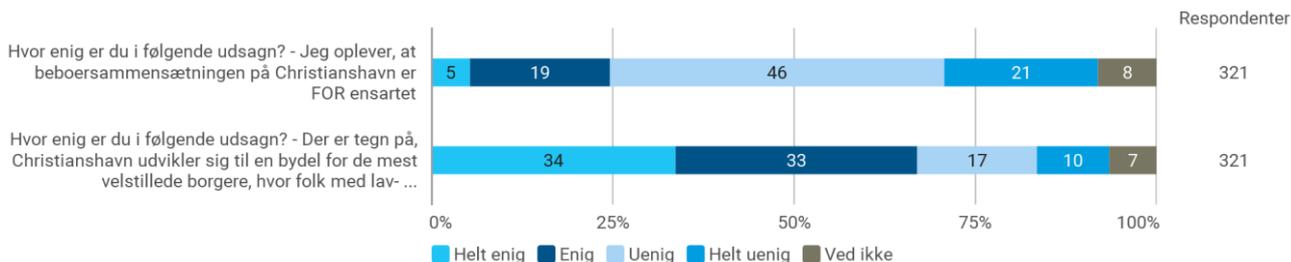
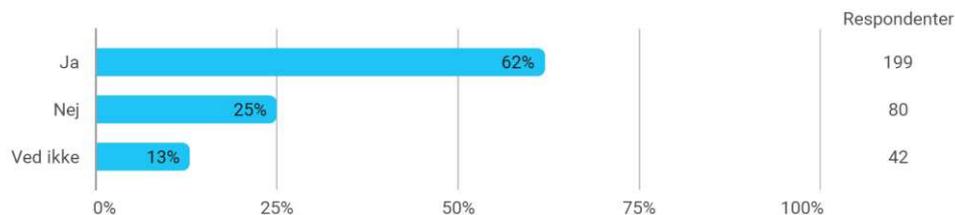
Jeg er generelt glad for at bo på Christianshavn.



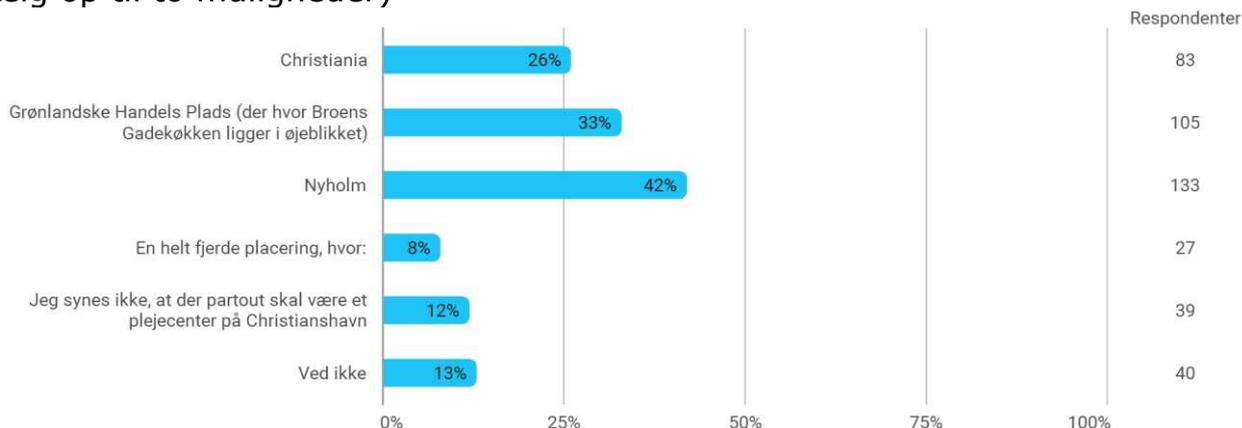
TEMA 2: BOLIG OG BYRUM

Boligstatistik over Christianshavn viser, at Christianshavn er den bydel i København, som har færrest almene boliger, såvel som andelsboliger.

Synes du det er vigtigt, at boliguddedet bliver mere ligeligt fordelt procentvis mellem forskellige boligtyper på Christianshavn?



Igennem mange år har lokaludvalget arbejdet på at få etableret et plejecenter på Christianshavn. Hvilken placering synes du, vi skal arbejde videre med? (Vælg op til to muligheder)

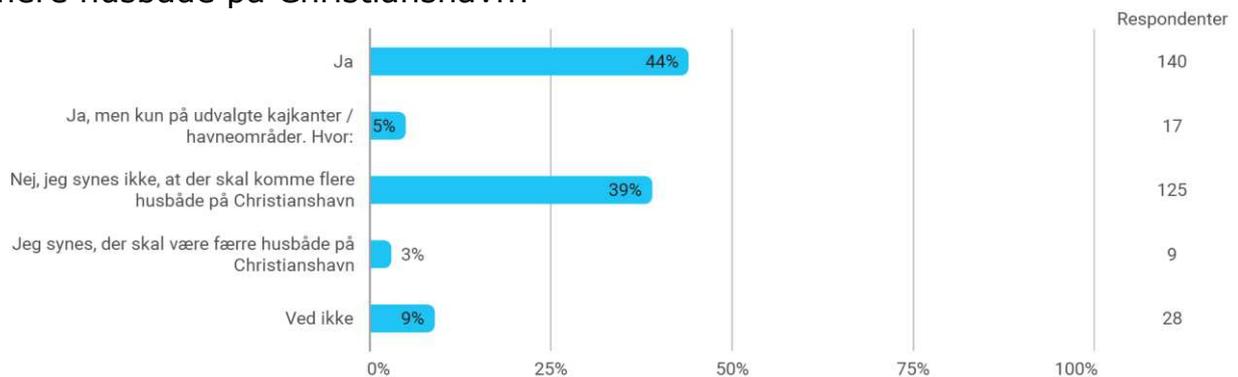


Igennem mange år har lokaludvalget arbejdet på at få etableret et plejecenter på Christianshavn. Hvilken placering synes du, vi skal arbejde videre med? (Vælg op til to muligheder) - En helt fjerde placering, hvor:

- Man kunne ændre autistboliger på Margretheholmen til plejecenter
- Papirøen
- Margretheholm
- Holmen/Refshaleøen
- Man er tæt på kanalen
- Hvad med kasernen, der nedlægges på Holmen? eller andet der
- Spejdergrunden, Arsenalvej
- Tidligere DAC
- Den gamle sukkerfabrik ovre mod Islands brygge
- Eksisterende bygning på Christianshavn
- I området med det tidligere Basecamp.
- Hvor der er en egnet bygning...
- Holmen containere ligesom ungdomsboligerne (BIG)
- Arsenaløen eller Holmen
- Ved Kløvermarken
- Langebrogade - der er en stor, tom bygning

- Margretheholm
- der er mulighed for lidt ro - ikke midt på en bro
- Strandgade
- Beboerhuset I Dronningensgade
- hvor der er gode offentlige trafikforbindelser
- De tomme kontorbygning på Langebrogade
- Bedst i nybyggeri , så det er egnet ti ældre
- Langebrogade
- Langebrogade el. Strandgade. Et sted med gode adgangsmuligheder for gangbesværede
- Tættere på Torvet
- Gammel Dok Pakhuset

Husbåde er en del af Christianshavn, men synes du, der skal være mulighed for flere husbåde på Christianshavn?

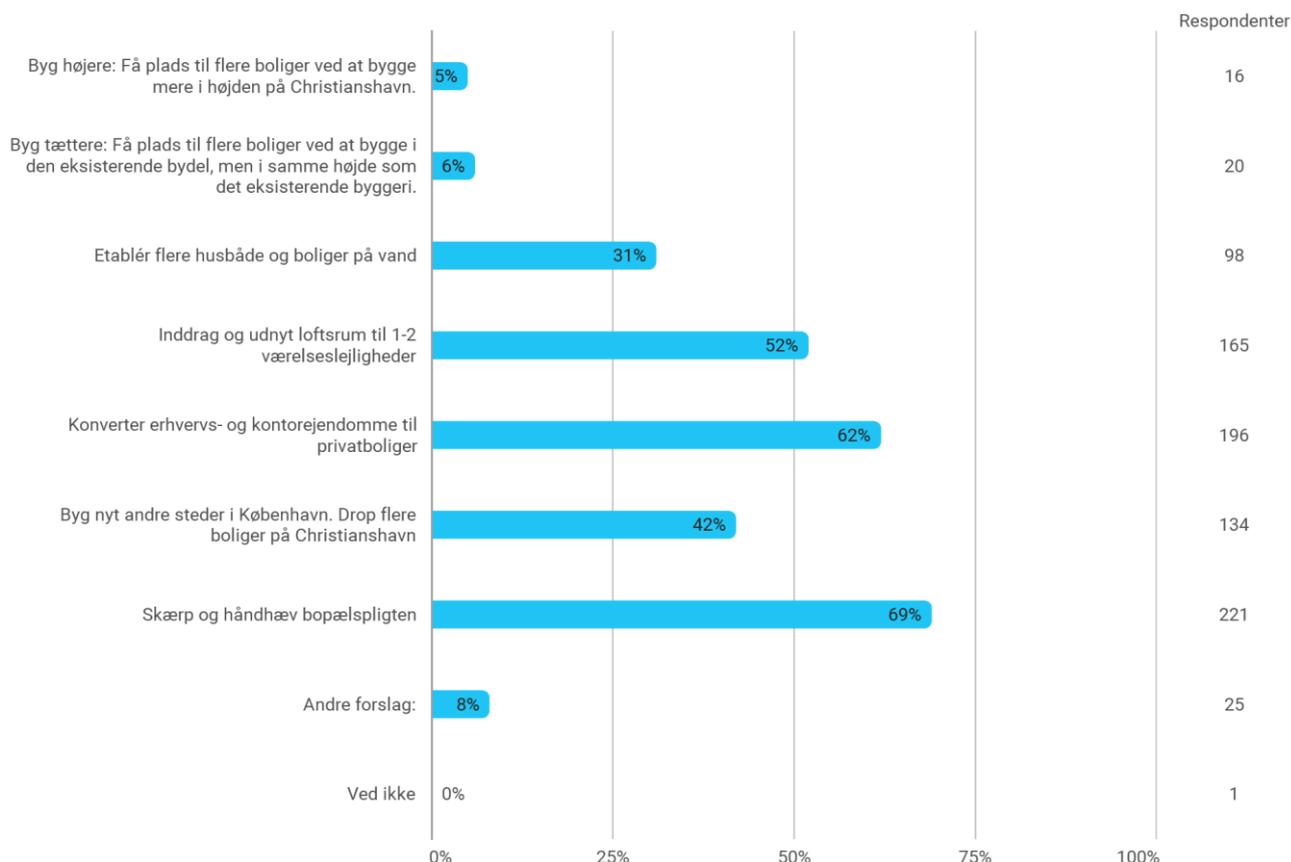


Husbåde er en del af Christianshavn, men synes du, der skal være mulighed for flere husbåde på Christianshavn? - Ja, men kun på udvalgte kajkanter / havneområder. Hvor:

- Holmen
- f.eks. indersiderne af cirkelbroen (kanalen), men stadig fripassage til både
- Fra cirkelbroen til ovengade,
- undgå vrage, men pæne og funktionelle husbåde
- Nyholm
- Ja, hvis det er til faste beboere - ikke til turister!
- Der skal være variation i husbåde, og undgå firkantede huse på vand.
- Kun som tidligere skibe og hvor der før har ligget skibe.
- Måske, ved nøje gennemgang omkring Papirøen
- Nyholm
- Nyholm
- Hvor der er plads
- Fx Langebrogade
- I hovedenden. De skal ikke så meget ud og ind og så kan sejlbådene ligge i benenden.
- På Holmen
- Dokøen syd
- Ombyggede skibe, ikke firkantede huse på vand. Omkring byggeri på Papirøen

Der er befolkningstilvækst i København. Derfor er der behov for flere boliger. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger på Christianshavn, så flere kan få tag over hovedet. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire

muligheder).



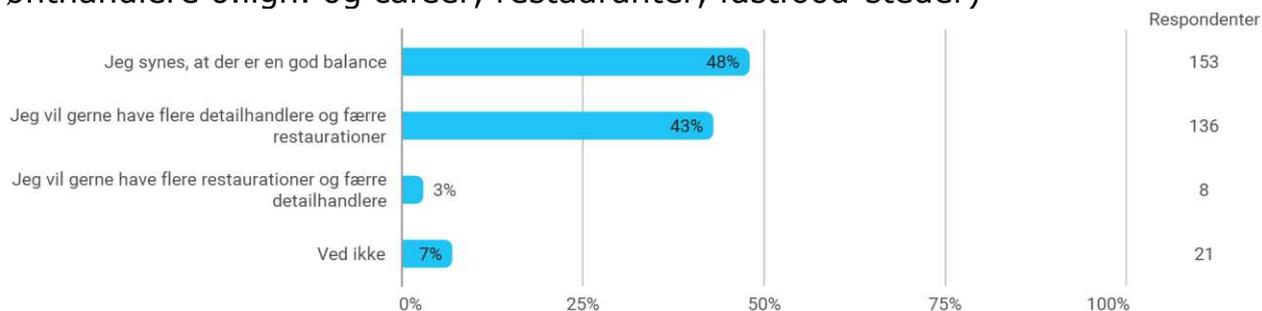
Der er befolkningstilvækst i København. Derfor er der behov for flere boliger. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger på Christianshavn, så flere kan få tag over hovedet. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder).

- Andre forslag:

- Lav hotellet ved Knippelsbro om til boliger
- Byg på Christiania
- Byg på Refshaleøen
- Gør offentlig transport gratis, så det bliver attraktivt at bo udenfor KBH
- Det synes jeg ikke giver mening.. der er jo masser af plads på Amager og stadigvæk mod syd. Vi skal ikke bo tættere
- Byg på Christiania
- Byg på Christiania og reffen
- Der skal ikke tages mere fritlagt jord. Drop Lynetteholmen
- Også andre steder i Hovedstadsområdet i kommuner, der ønsker
- Lynetteholm og B&W grunden
- Byg tættere på Holmen
- Byg på Christiania
- Christiania er det mindst bygningsmættede område i det centrale Christianshavn
- Ved Kløvermarken , ikke boldbanerne, men verden anden side ved kløverbyen
- Nyholmen og Margrtheholmen
- Man behøver ikke bo i København. Der findes mange andre hyggelige kommuner, endda tæt på.
- Husbåde kun på holmen, ikke flere nybyggeri som ødelægger charmen ved det gamle
- Sæt krav om at sammenlagte lejligheder skal deles op igen, ved fraflytning.
- Holmen har stadig massere ubenyttet areal
- mindre airbnb så flere folk får plads i de eksisterende boliger
- Giv grønt lys for Lynetteholmen

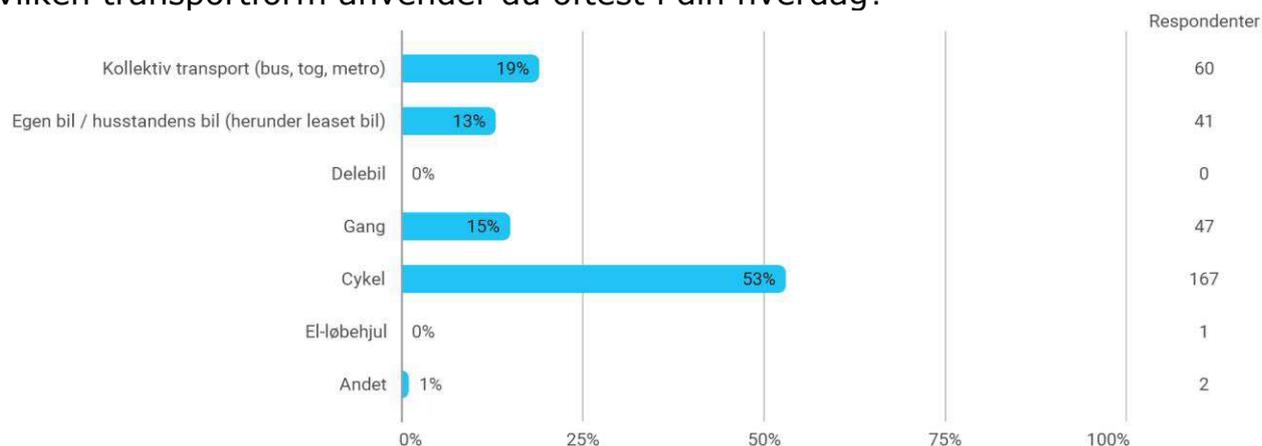
- Byg nye RARE boligområder med mulighed for trivsel fx vest for Kbh. Byen ødelægges, hvis der skal presses flere boliger ind her.l
- Hurtigere projektering på udvikling/byggemodning af Nyholm
- Der er grænser for, hvor mange nye boliger der er plads til på Christianshavn.
- Lynetteholmen

Hvordan oplever du balancen mellem detailhandel og restaurationer på Christianshavn? (Dvs. balancen mellem supermarkeder, tøjbutikker, grønhandlere o.lign. og cafeer, restauranter, fastfood-steder)

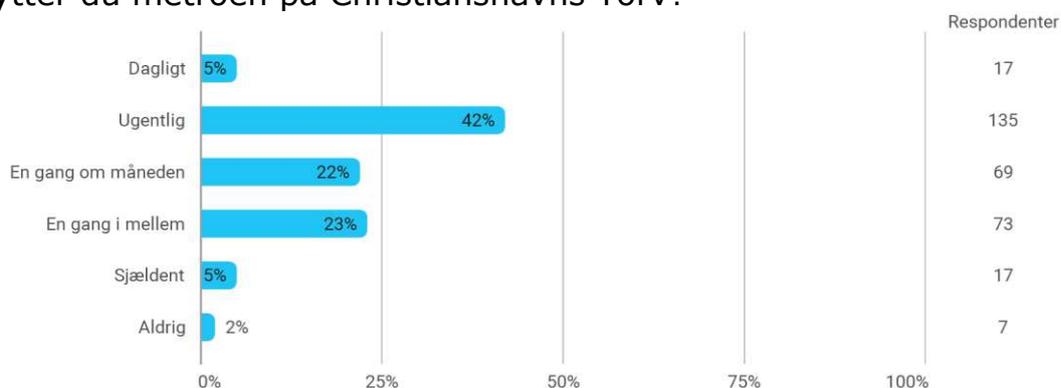


TEMA 3: INFRASTRUKTUR OG TRANSPORT

Hvilken transportform anvender du oftest i din hverdag?

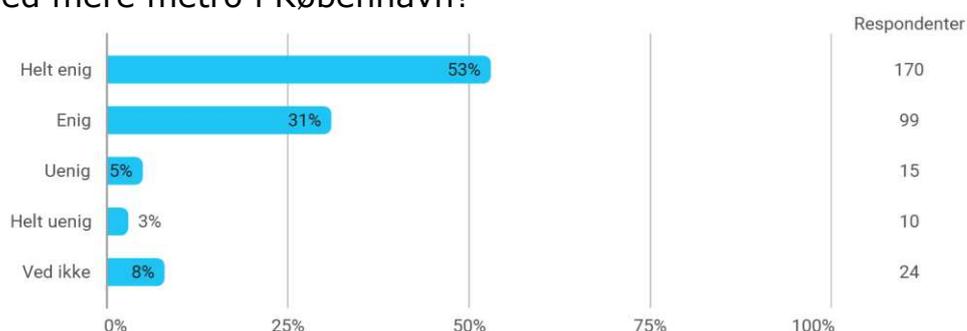


Hvor ofte benytter du metroen på Christianshavns Torv?



Hvor enig er du i udsagnet:

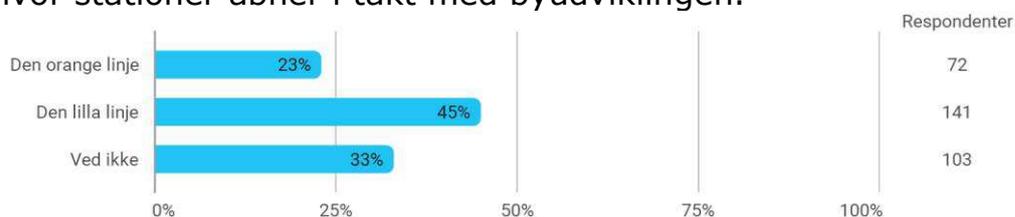
Det er en god idé med mere metro i København?



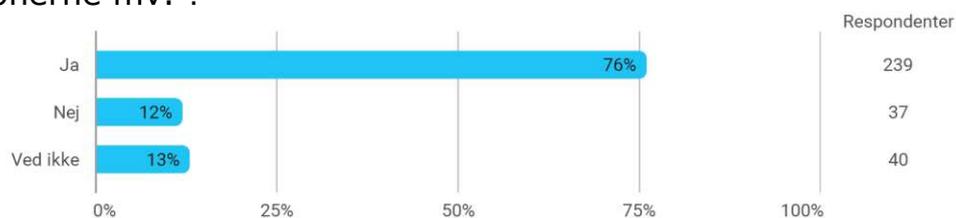
Metrolinjen M5 er på tegnebrættet. Der er i øjeblikket to linjeføringer i spil - en orange og en lilla. Hvilken linje foretrækker du?

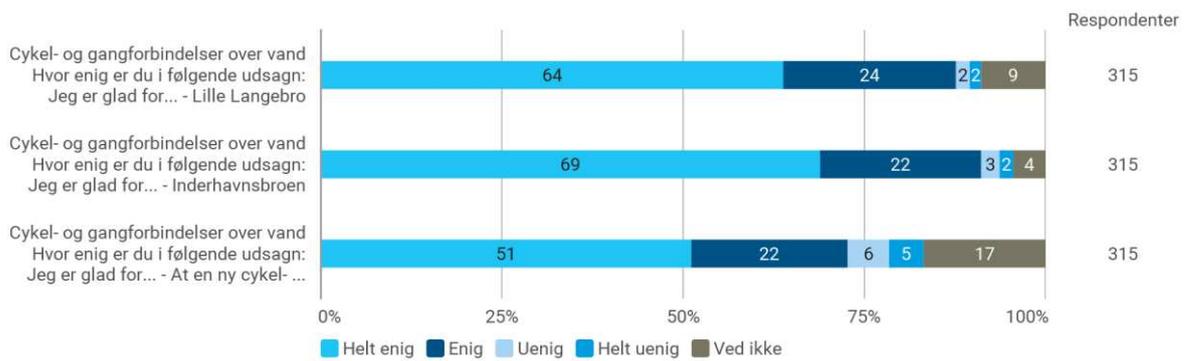
Den lilla linje er en ny selvstændig metrolinje med ni stationer. Linjen går fra Københavns Hovedbanegård via Islands Brygge, Amagerbrogade og Refshaleøen til Lynetteholm. Det er på sigt muligt at videreføre linjen til Østerport med udbygning som ringforbindelse eller videreføre linjen til Nordhavn.

Den orange linje er en ny selvstændig metrolinje med fire stationer. Linjen går fra Østerport under Københavns Havn ved Langelinie til Refshaleøen og videre til Lynetteholm, hvor stationer åbner i takt med byudviklingen.

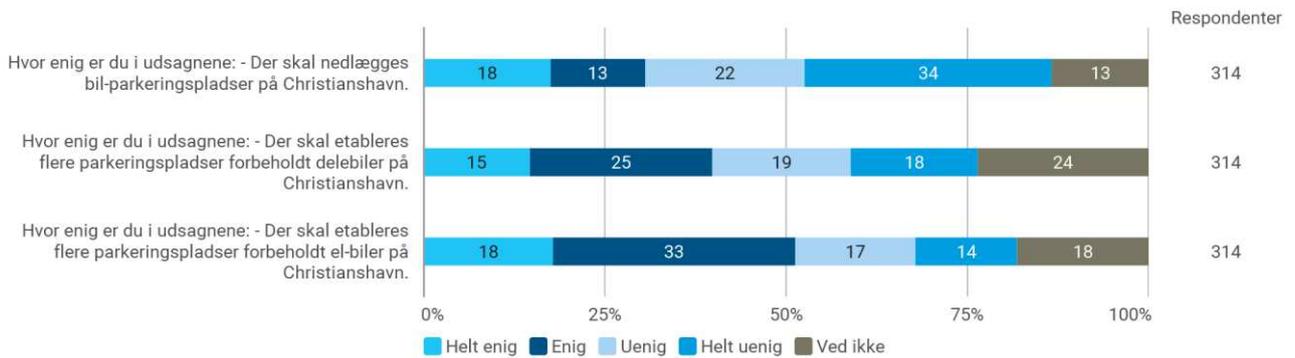
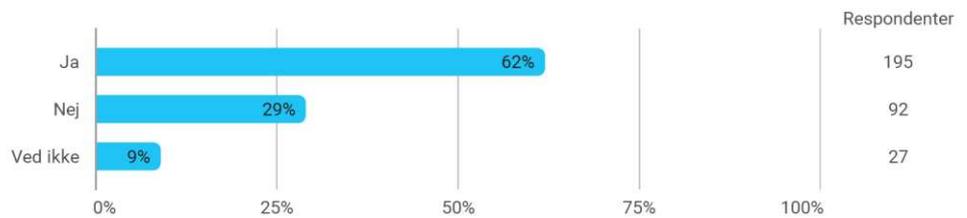


Synes du, at en ny metrolinje skal have en station på Holmen, så den eksempelvis kan understøtte trafikken til og fra Operaen, Vandkulturhuset, uddannelsesinstitutionerne mv. ?



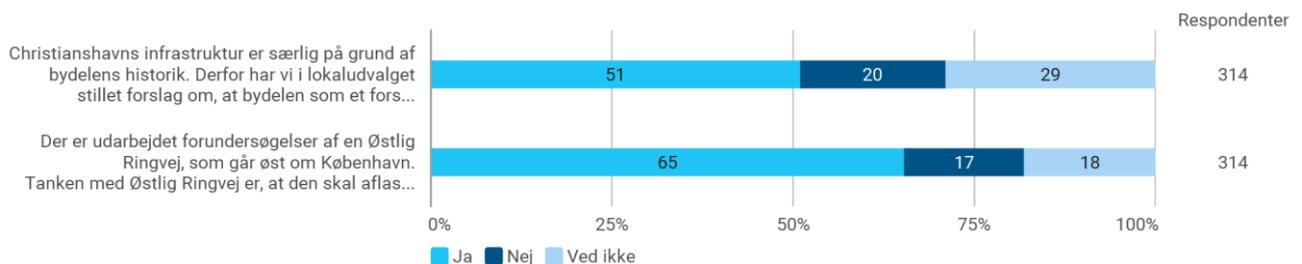
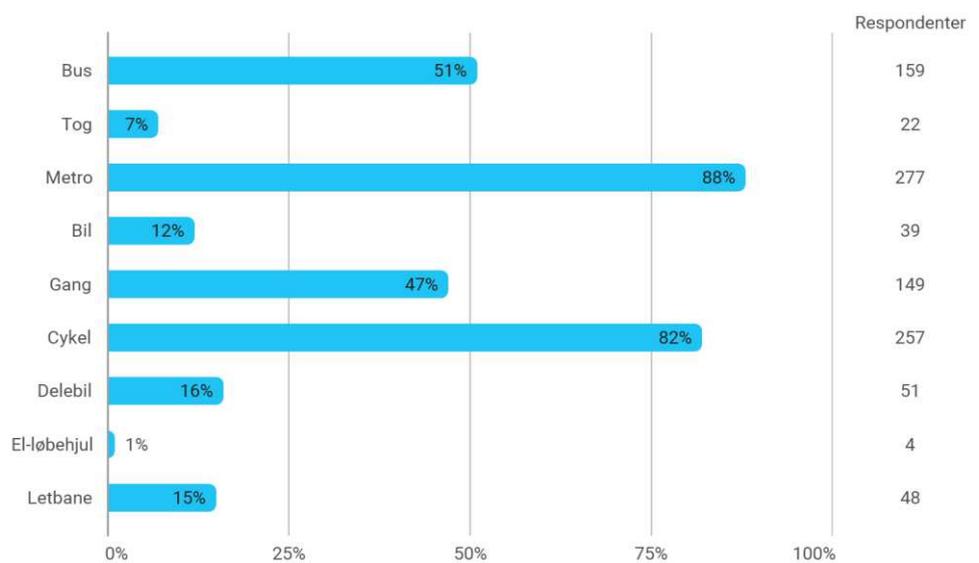


Synes du, at Torvegade skal have bredere cykelstier på bekostning af biltrafikken m.m.?



Trafikken i København stiger og derfor er der øget pres på byens fremkommelighed.

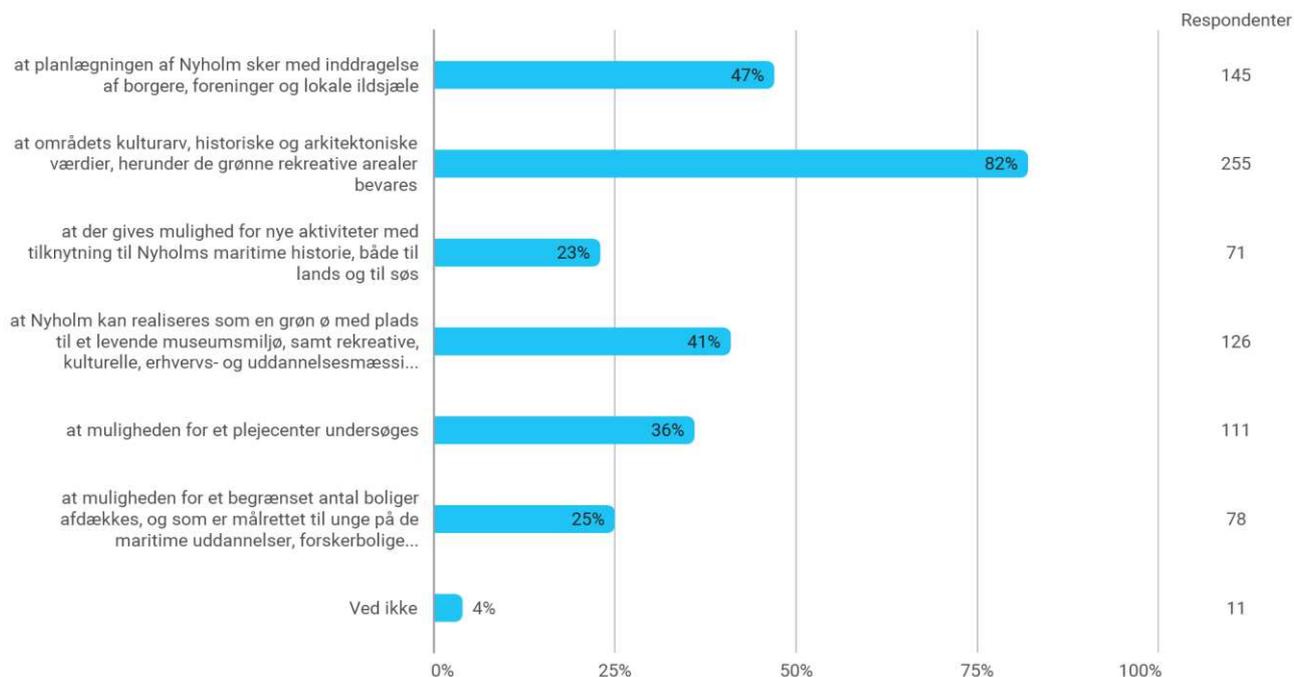
Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver nemmere og hurtigere at komme rundt i København (herunder Christianshavn) - hvilke trafikformer vil du prioritere?
(Vælg op til fire trafikformer)



TEMA 4: BYUDVIKLINGSPROJEKTER PÅ CHRISTIANSHAVN

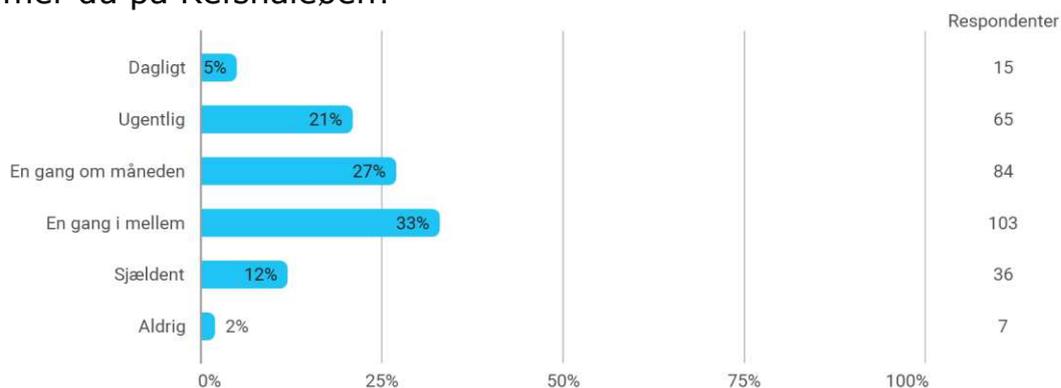
Nyholm

Borgerrepræsentationen har vedtaget en række principper for udviklingen af Nyholm. Hvilke er vigtigst for dig?
(Vælg op til tre principper)



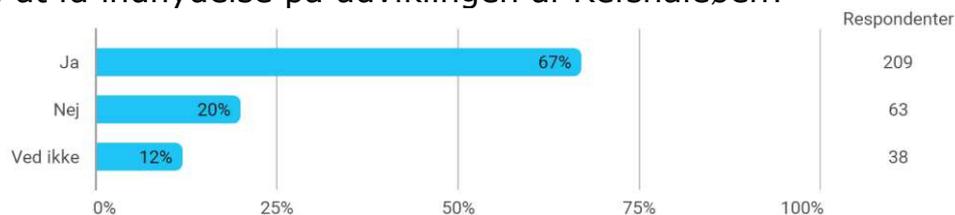
Refshaleøen

Hvor ofte kommer du på Refshaleøen?

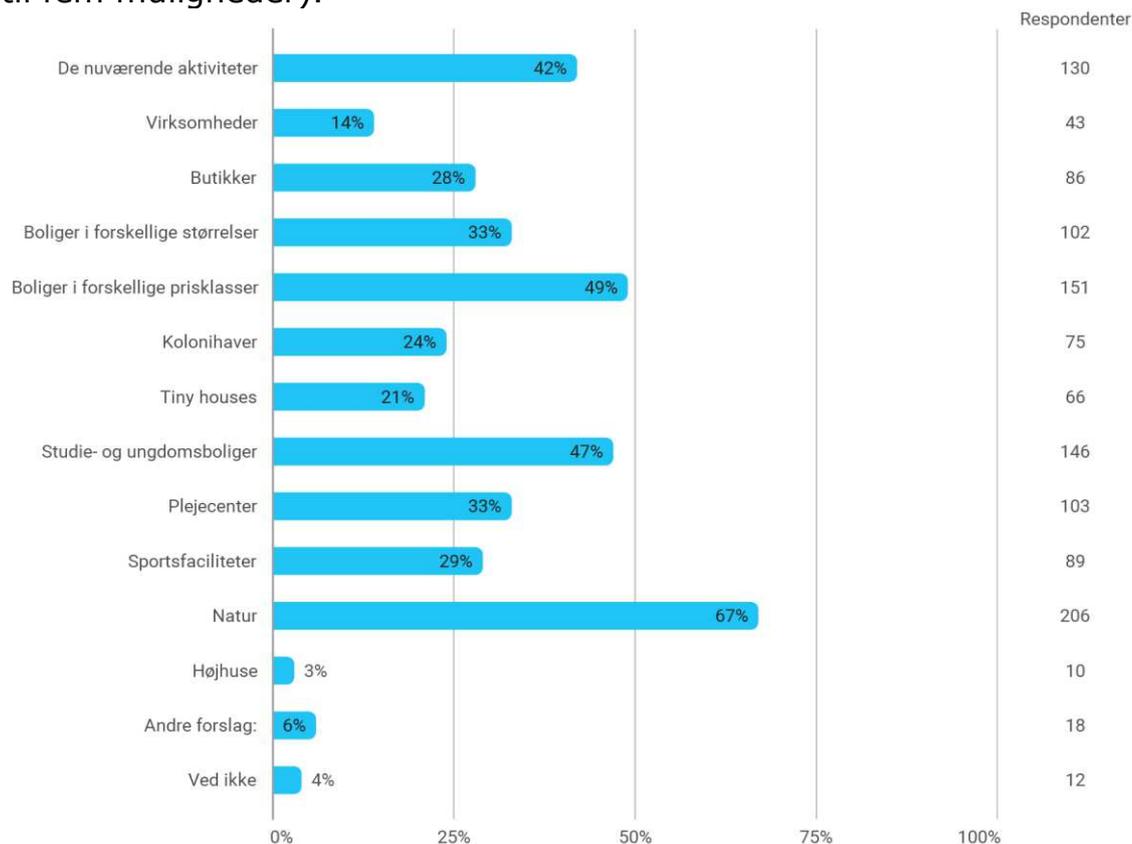


Refshaleøens Ejendomsselskab ønsker at udvikle deres del af Refshaleøen til et permanent by- og boligområde i København. Det kan lade sig gøre, hvis infrastrukturen til området forbedres – (fx med en metroforbindelse og/eller en Østlig Ringvej).

Er det vigtigt for dig, at få indflydelse på udviklingen af Refshaleløen?



Hvad synes du umiddelbart, der skal være på Refshaleløen?
(Vælg op til fem muligheder).



Hvad synes du umiddelbart, der skal være på Refshaleløen?
(Vælg op til fem muligheder). - Andre forslag:

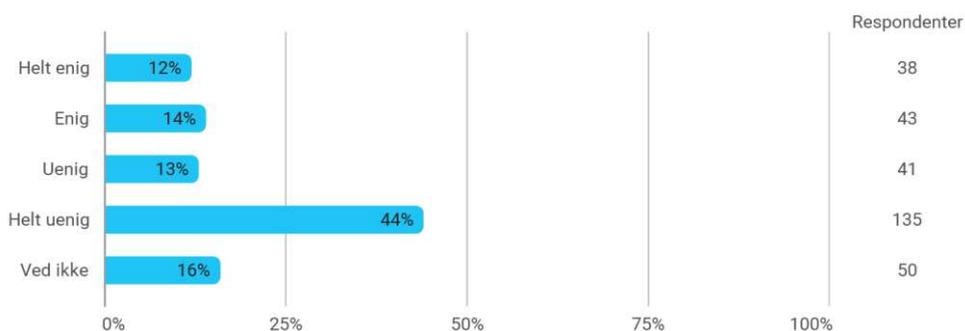
- Boliger som almindelige mennesker kan betale
- teater / åbne scener (findes ikke i kbh.)
- Boliger mennekser med små og mellemstore indtægter kan betale.
- havn til sejlbåde
- et stort indendørs atletik stadion eller et slankt højt hus (turning torso)
- forsæt med at være et kulturelt epicenter hvor man kan larme uden at forstyrre nogen.
- Blandet by, overskuelig skala!!, butikker, restauranter, en attration, fx museum,
- Husbåde
- marinaer, da der er stort behov for bådepladser
- Området lidt rå karakter beholdes
- Køkkenhave grunde der kan lejes af beboere.
- Jeg synes det er af meget stor vigtighed at værne om de allerede eksisterende faciliteter (øvelokaler, Reffen, klatreklub m.m.). Det er et unikt miljø og alle tilsvarende i byen er blevet revet ned til fordel for netop boliger.
- Bevar det rå og industrielle miljø. Bevar det som laboratorium for byudvikling og innovation.
- masser af kulturelle aktiviteter, gallerier, teater, museer også grønne havet som Øens Have o lign

- Bevar de områder er grønne og skab flere
- Adgang til vand
- Lystbådehavn
- Rigtig vigtigt at bevare mest mulig vild natur og grønne områder, der er herude i forvejen – de betyder utrolig meget for bl.a. mig som beboer på Margretheholmen

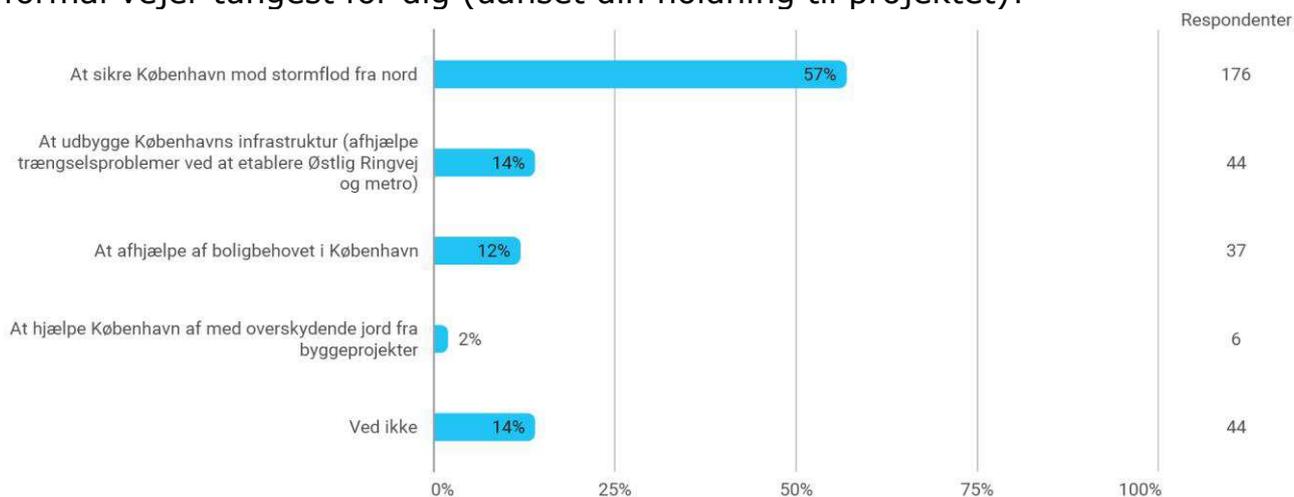
Lynetteholm

Hvor enig er du i udsagnet:

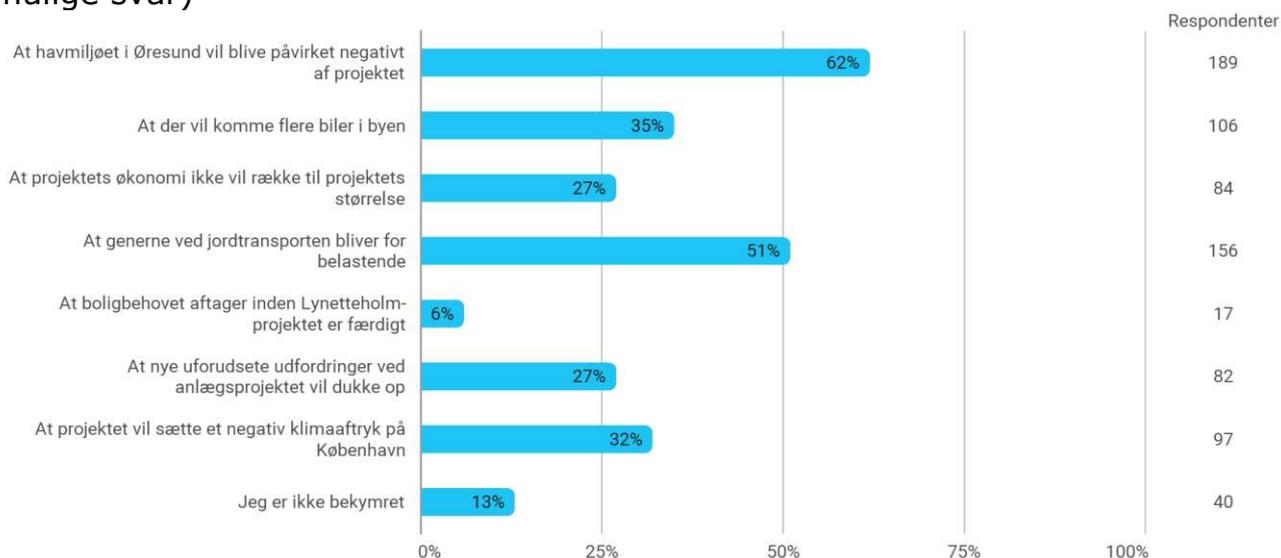
Lynetteholm er en god idé.



Der er flere hovedformål med etableringen af Lynetteholm. Hvilke af de fire formål vejer tungest for dig (uanset din holdning til projektet)?



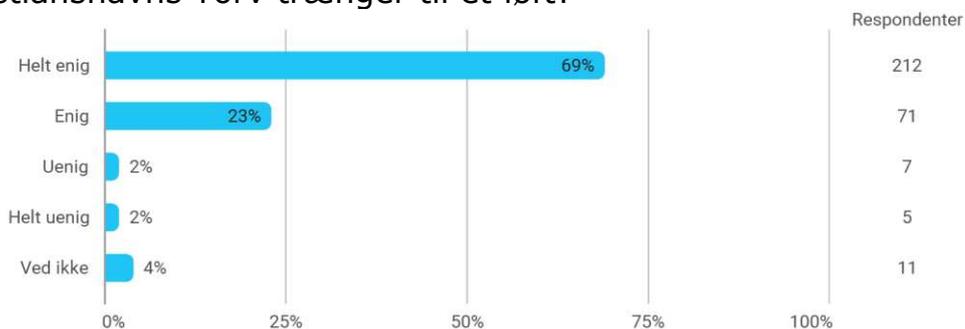
Hvad er dine største bekymringer ved Lynetteholm-projektet? (Vælg op til tre mulige svar)



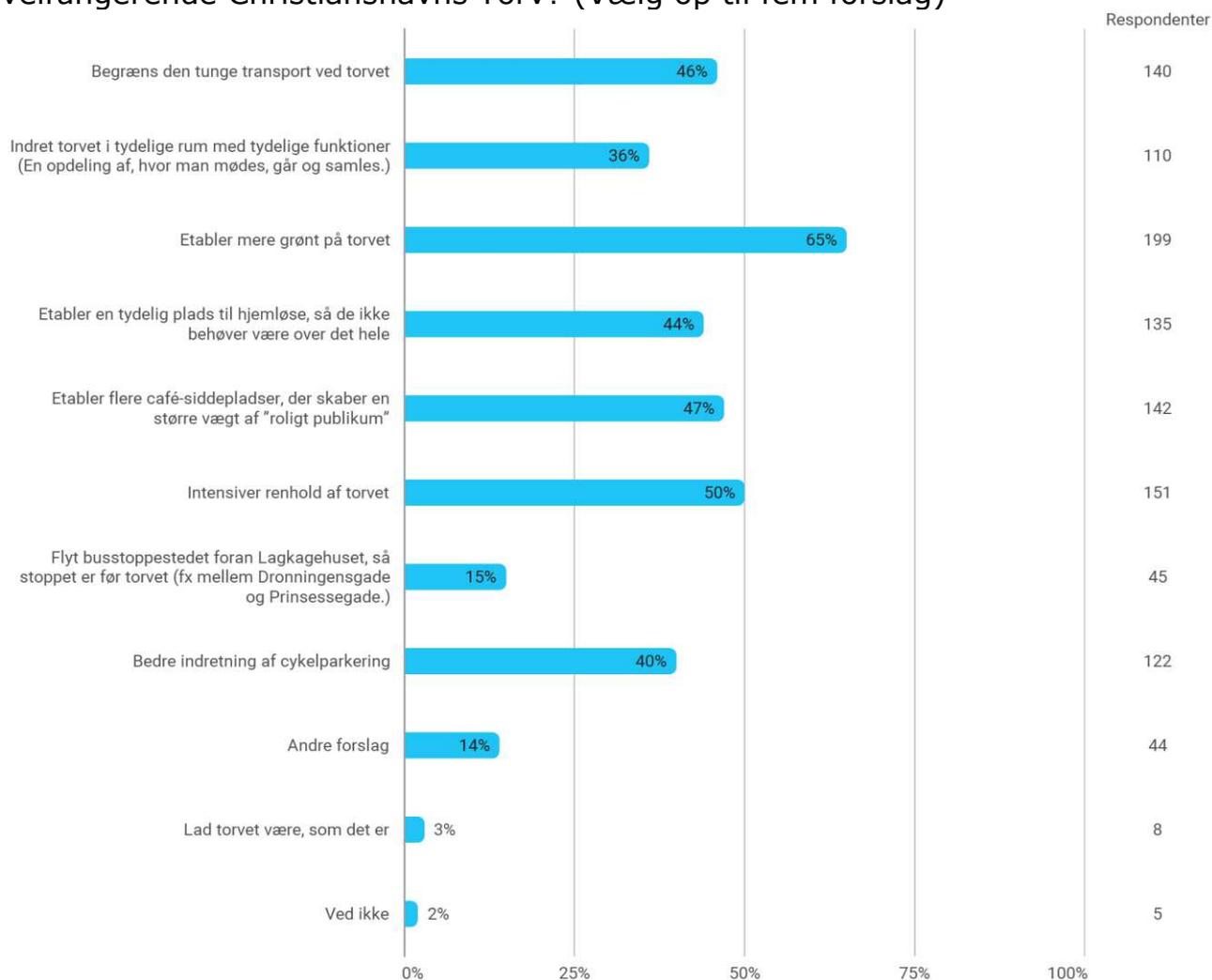
Christianshavns Torv

Lokaludvalget synes, at Christianshavns Torv skal være for alle, men vi synes torvet trænger til et løft, hvis det skal fungere som et rart mødested for bydelen.

Er du enig i, at Christianshavns Torv trænger til et løft?



Hvilke tiltag synes du, der skal sættes i værk for at fremme et mere velfungerende Christianshavns Torv? (Vælg op til fem forslag)



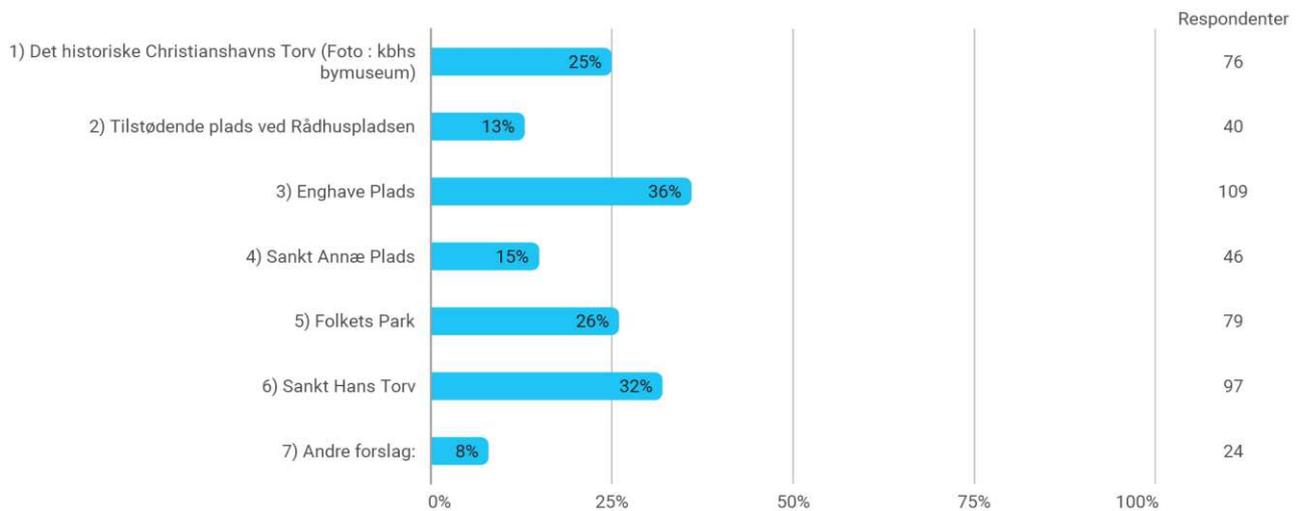
Hvilke tiltag synes du, der skal sættes i værk for at fremme et mere velfungerende Christianshavns Torv? (Vælg op til fem forslag) - Andre forslag

- Det er virkelig et utrygt torv at være på og jeg har aldrig mine børn med på torvet pga. de mange misbrugere og hjemløse
- Lave støjvæg eller lign mod Torvegade. Etablere en scene og siddepladser evt en lille politistation til at dæmpe gemytterne.
- riv brosten op og læg store jævne og pæne fliser, skab plads til at opholde sig (bænke/siddepladser), afskærme fra trafikken med buske/grønt/blomster
- mere politiovervågning. evt. alkoholforbud og forbud af højt musik, samt bøder for at tisse, men benytte toilettet
- Sørg for at at fjerne uromagere, så det bliver trygt at færdes igen.
- Genåbn Atlantic-biografen der lå i brugsen
- Nærpoliti
- Der er ikke rart at være på grund af trafikken og så er der kun lidt sol
- Fjern de hjemløse. Det er på tide med et opgør med den rolle Chr. Havns Torv (fhv. Kofoeds Skole) har spillet som hjemsted for bumser
- Lav torvehaller eller lign. på Torvet - Væk med cyklerne Åbn Brusens facade med butikker
- fjern blomsterbutikken
- Flyt toilettet et andet sted
- få styr på de få, der laver ballade

- Kommunen hjælper genoptager hjælp til de hjemløse . Større tilstedeværelse af socioambulace. Byg nye herberg til hjemløse. Kommunen støtter økonomisk mere de hjemløse
- Hold en landskabsarkitekt konkurrence
- fjern glastaget og etabler et firlænget buskur som ved Nørrealle
- De hjemløse skal have et andet sted at side. De skal helt væk hvis det skal blive et hyggeligt torv, selvom det ikke er en populær ting at sige umiddelbart. Hvis i vil have caféer på torvet og loppemarkeder, så skal fulde mennesker væk, deres fester skal væk, bræk, afføring mm. det hele skal væk og det kan sikkert gøres på en god måde.
- Torvedage
- Find et andet sted og giv mere hjælp Tilde hjemløse der belaster torvet
- Nærpoliti. Torvet er et ekstremt voldeligt sted. Jeg ser desværre episoder flere gange om ugen
- Åbne brugsens facade mod torvet, feks ved at gøre kiosk delen til cafe ...
- Begræns brugsens ølsalg fra kiosken til at drikke på torvet.
- Indfør alkoholforbud
- Fjern bumserne
- generelt mere hjælp til de hjemløse
- Etabler et permanent marked med fødevarer
- fjern fulde mennesker fra torvet og skab ro for børn og ældre
- Fjern udlejningscykler
- Få de kriminelle væk
- Luk flaskeautomaten. Luk Fedtekælderen. Polititilhold til misbrugere og betlere. Udvisninger.
- Jeg tror der skal en større social indsats til for at gøre torvet til at rart sted hvor "roligt publikum" har lyst til at hænge ud. Som det er nu føles det ofte utrygt at opholde sig på torvet.
- Der er en gruppe af meget dominerende personer som gør at torvet virker utrykt og ikke indbyder til ophold. Lav også en belægning der kan holdes ren og pæn så pladsen fremstår renlig.
- Få de hjemløse væk / hjulpet. Fast lokalpoliti og Sociolance.
- bedre og mere "orienteret" belysning på Torvet bedre "opsyn" og bedre vedligehold af belægning osv
- Forbyd druk - det fører intet godt med sig
- Fjern ballademagerne og de hjemløse
- Begræns meget ballade og slagsmål på torvet, som efterhånden føles usikkert.
- Flere bænke/siddepladser. Grønt
- Permanente markeds-stader + cafeliv
- torvehal med butikker , slagter ,fisk ,frugt osv
- Brugsen fylder rigtigt meget, og gør ikke meget for at gøre facaden pæn og området attraktivt.
- At oprette et toilet med opsyn hvor der er er aflåst metro cykel rum.
- synligt politi på torvet
- nedlæg toiletbygningen

Hvilke pladser/torve i København synes du, en opgradering af Christianshavns Torv skulle lade sig inspirere af? Kunne det fx være Sankt Hans Torv, Enghave Plads, Folkets Park, Det historiske Christianshavns Torv mv.?

Vælg op til 2 billeder. Har du andre forslag end dem, som er vist, så vælg "7" og skriv navnet på pladsen/torvet.



Hvilke pladser/torve i København synes du, en opgradering af Christianshavns Torv skulle lade sig inspirere af? Kunne det fx være Sankt Hans Torv, Enghave Plads, Folkets Park, Det historiske Christianshavns Torv mv.?

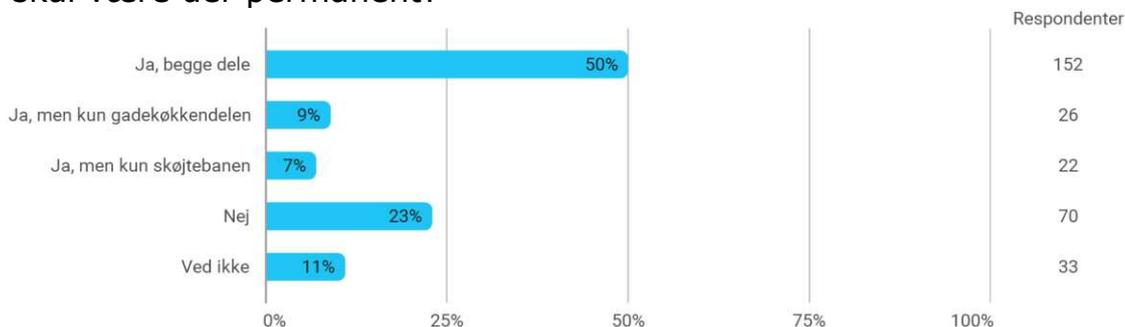
Vælg op til 2 billeder. Har du andre forslag end dem, som er vist, så vælg "7" og skriv navnet på pladsen/torvet.

- 7) Andre forslag:

- Generelt mere grønt.
- Vesterbro torv
- Gråbrødre Torv. Et afskærmet torv - så trafikken ikke fyldte i bybilledet. Politi til at dæmpe gemytterne så der bliver plads til andre.
- Torvet behøver ikke at indbyde til ophold. Det skal være let at komme til og fra busser, metro, butikker osv. Nogle få træbænke, hvor man kan holde et hvil er fint. Træer der giver variation til brostenene, og som giver lys og skygge. Gode cykelparkeringsmuligheder, så det ikke roder.
- Nørrebrogade - ensret/begræns trafikken igenm hele Torvegade
- ingen ide
- Vesterbro Torv
- Amaliehaven
- Jeg vil gerne se nogle forslag fra landskabsarkitekter og vælge imellem dem
- gerne lidt børnevenlige tiltag
- kultortvet
- Der er ingen sol så cafe er svært. Indrette område til de hjemløse
- Lav en tilpasset plan til torvet, der indrager kanalen
- Sønder Boulevard
- Begræns biltrafikken og sats på gode cafeer og flere loppemarkeder
- Vesterbro torv
- Underligt spørgsmål
- Lad det være som det er!
- Kongens Nytorv
- Lad det være som det er
- for ca 50 år siden ar der plads til os almindelige mennesker. Og der var små butikker hvor brugsen nu fylder det hele. Og der var en biograf
- Kultortvet
- Jeg synes Chr torv skal være sit eget og ikke ligne alle mulige andre pladser i København
- Det kan ikke blive nogle af dem.

Grønlandske Handels Plads

Broens Gadekøkken optager midlertidigt Grønlandske Handels Plads med madboder om sommeren og en skøjtebane om vinteren. Synes du disse aktiviteter skal være der permanent?



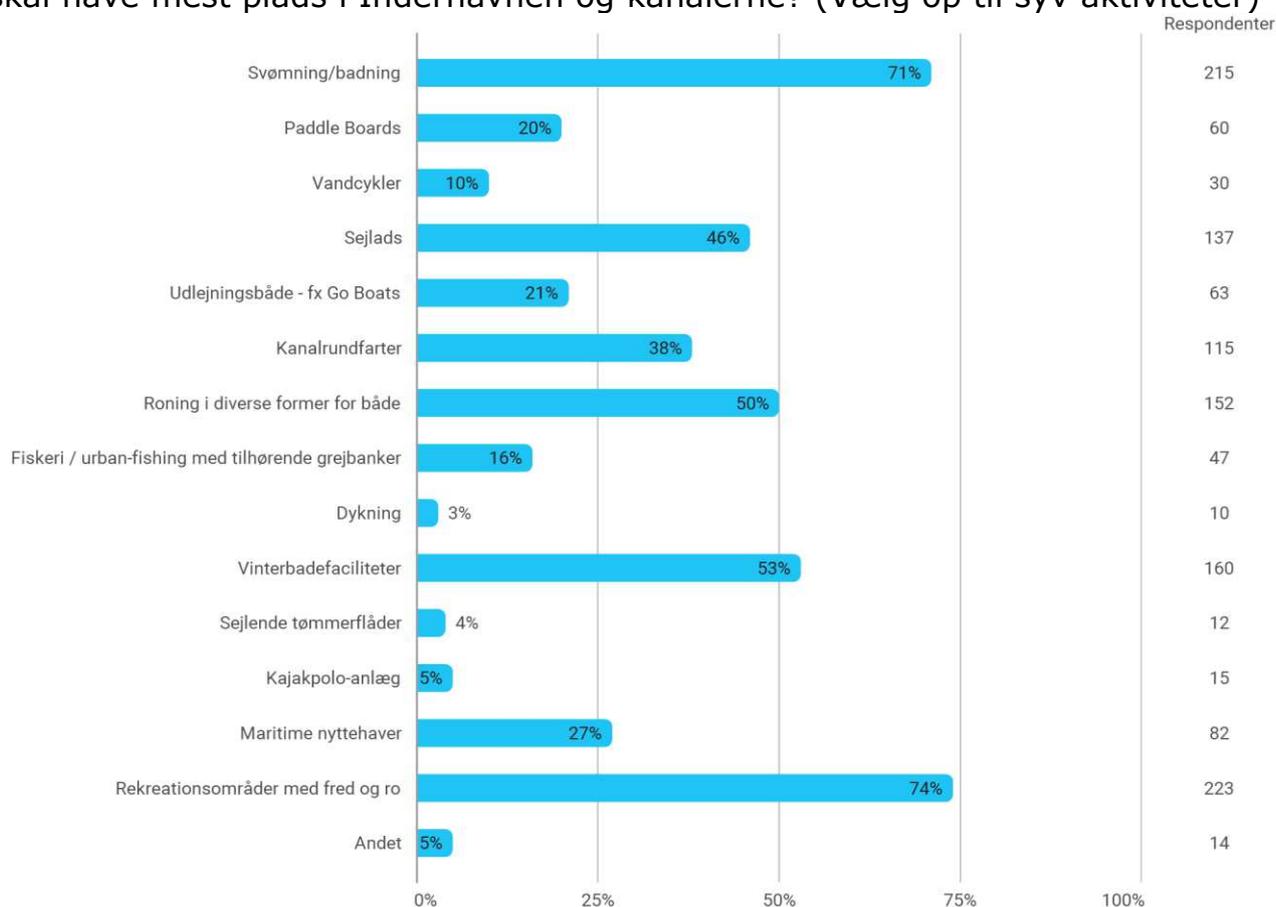
Har du forslag til en permanent udnyttelse af Grønlandske Handels Plads?

- Plejehjem
- Evt plejehjem
- Park
- Park
- Grønt område, stillezoner med bænke
- Park
- Grønt område og torvedage med lokale/andre små boder/bytte
- Park - vi mangler rolige, grønne offentlige arealer
- Som nævnt tidligere, et plejecenter
- gerne madboder som den grønhandler, der var der før gadekøkkenerne
- Grønt område
- Plejecenter
- der må gerne være servering men der er brug for noget mere grønt
- Hvad med nogle info standere om pladsens historie?
- Plejecenter/ældreboliger
- Basketball
- Der skal laves et hegn langs cykelstien, og et trafiklys til cyklister. Der er for mange uheld når der er fulde turister lige op og ned af en cykelsti hvor folk kommer i høj fart grundet bakken nedaf fra broens hældning.
- flere træer
- Plejehjem
- Noget, der ikke trækker så stort et antal mennesker til
- Grønt område, med bænke og stille zone. Offentligt toilet.
- Grønt område. Træer og buske bænke og ro
- Plejecenter
- ældreboliger
- Mere brugervenlig
- Plejehjem
- Park (uden servering)
- Grønt område med små bakker, lidt bænke og måske en mindre udendørs cafe der modsat broens gadekøkken ikke producerer en masse skrald der også flyder i nærområdet og bedre cykelparkering der ikke fylder på gå stien og tvinger fodgænger ud på cykelstien.
- Mere grønt - en lille park - plads til at man kan sætte sig uden høj musik og spise sin medbragte mad og ikke mad til vilde priser
- Grønt område
- Økologisk grønt marked.
- Plejehjem
- Et grøntsagmarked
- Ja grøn natur bænke til fordybelse
- Grønt område, natur, park
- Vi har brug for et rigtigt permanent grønt marked.

- Plejecenter
- Plejecentre eller grønt område evt med sports/udeaktiviteter
- plejecenter
- Lokal funderet tovehandel
- Burde være for kbh indbyggere og ikke for at private madudbydere til turisterne
- Plejehjem
- Nej
- for grønlæderne
- Plejecenter
- Park
- Plejehjem

TEMA 5: BRUGEN AF HAVNEN & CHRISTIANSHAVNS KANALER

Noget af det særlige ved Christianshavn er, at vi er omgivet af vand. Men hvordan synes du livet til vands og i havnen skal udvikle sig? Hvilke aktiviteter skal have mest plads i Inderhavnen og kanalerne? (Vælg op til syv aktiviteter)



TEMA 5: BRUGEN AF HAVNEN & CHRISTIANSHAVNS KANALER

Noget af det særlige ved Christianshavn er, at vi er omgivet af vand. Men hvordan synes du livet til vands og i havnen skal udvikle sig? Hvilke aktiviteter skal have mest plads i Inderhavnen og kanalerne? (Vælg op til syv aktiviteter)

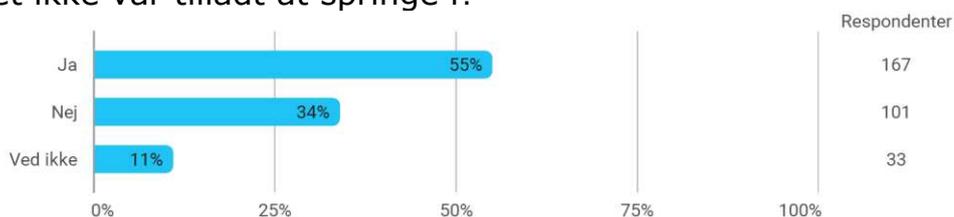
- Andet

- Havnebussen
- Flere pladser til private joller/småbådd
- det må være behovet der bestemmer - alle ideerne er gode

- Krav om eldrift på havnerundfarer!
- Kajak
- Rent vand. Mindre svineri. Flere affalds kurve.
- Der er generelt rigtig meget skrald der ligger sig i Trangraven. Kunne man ikke kræve at Friendships der har erhverv der og nu har op med halvdelen af alle bådpladser blev sat til at rydde det skrald op som samler sig deromkring, specifikt i hjørnet op imod prinsessegade.
- Jeg synes IKKE at der skal være flere motoriserede udlejningsbåde eller rundfarer
- Mange af de nævnte ting findes allerede. Ikke mere Friendships
- Please please please gør noget ved larmen fra tømmerflåder om natten
- bevar kanalen som den er men skab svømning i havnen
- Lav forbud mod diesel både!!! Særligt turist rundfarterne. Det er en skændsel de får lov at forurene!!!!
- Udlejningsbåde fylder hele vejen om sommeren og stopper nærmest gådnde
- opholds- og mødesteder langs vandet er vigtigt, så flere !! ikke kommercielle !! bænke, småborde og samlingsmuligheder for alle

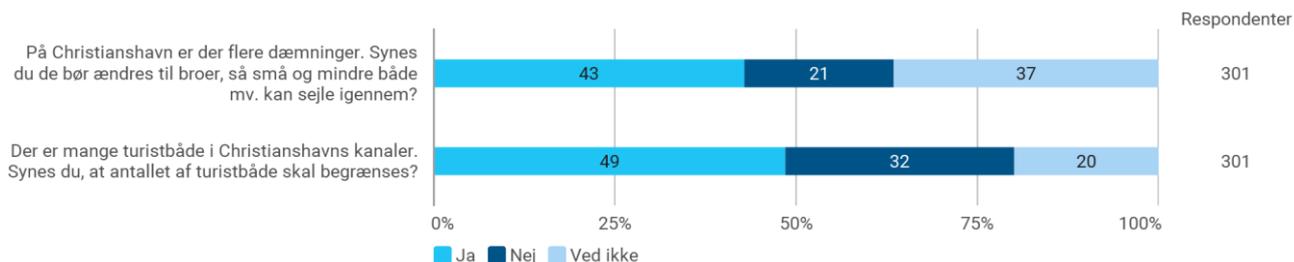
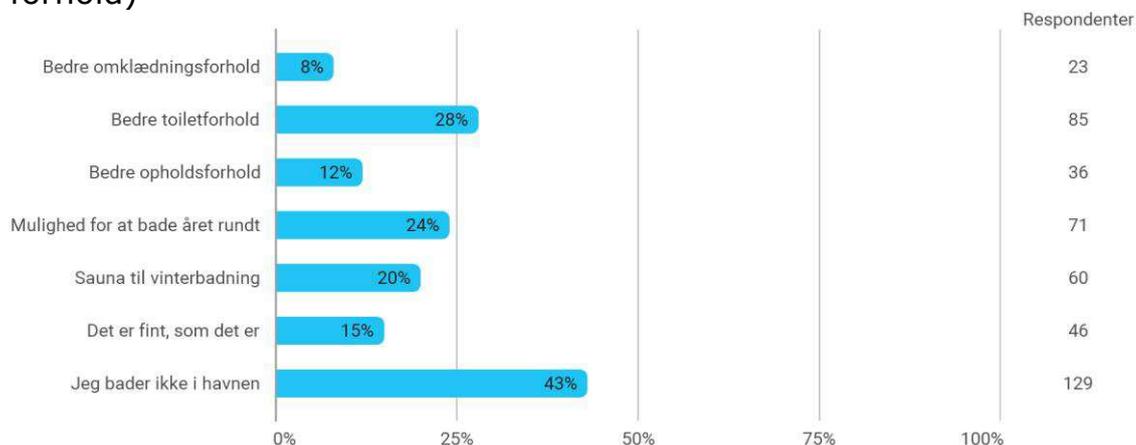
Som det er nu, er det kun tilladt at bade i havnen på udvalgte steder – dvs. i badezonerne.

Synes du, at man i stedet skulle gøre badning tilladt i hele havnen og så markere dér, hvor det ikke var tilladt at springe i?



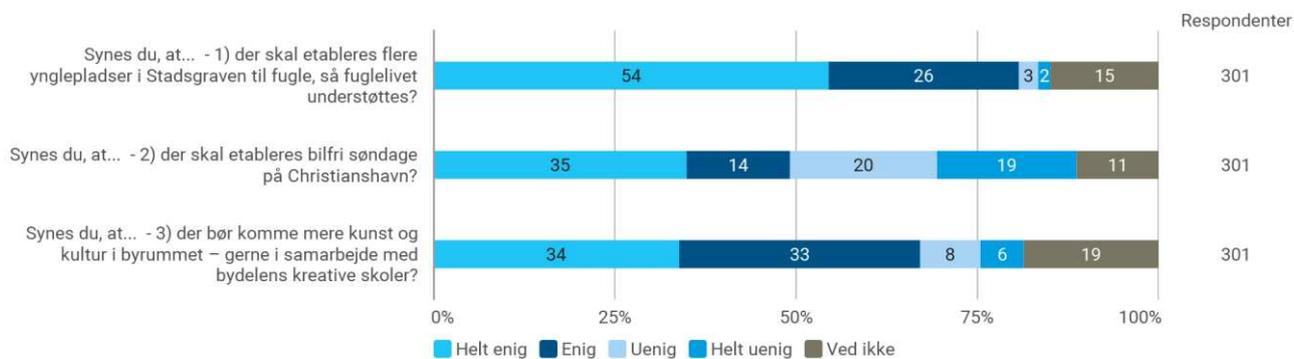
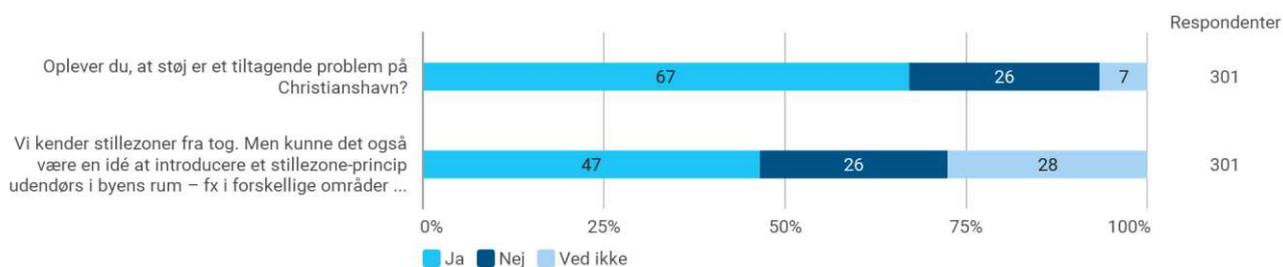
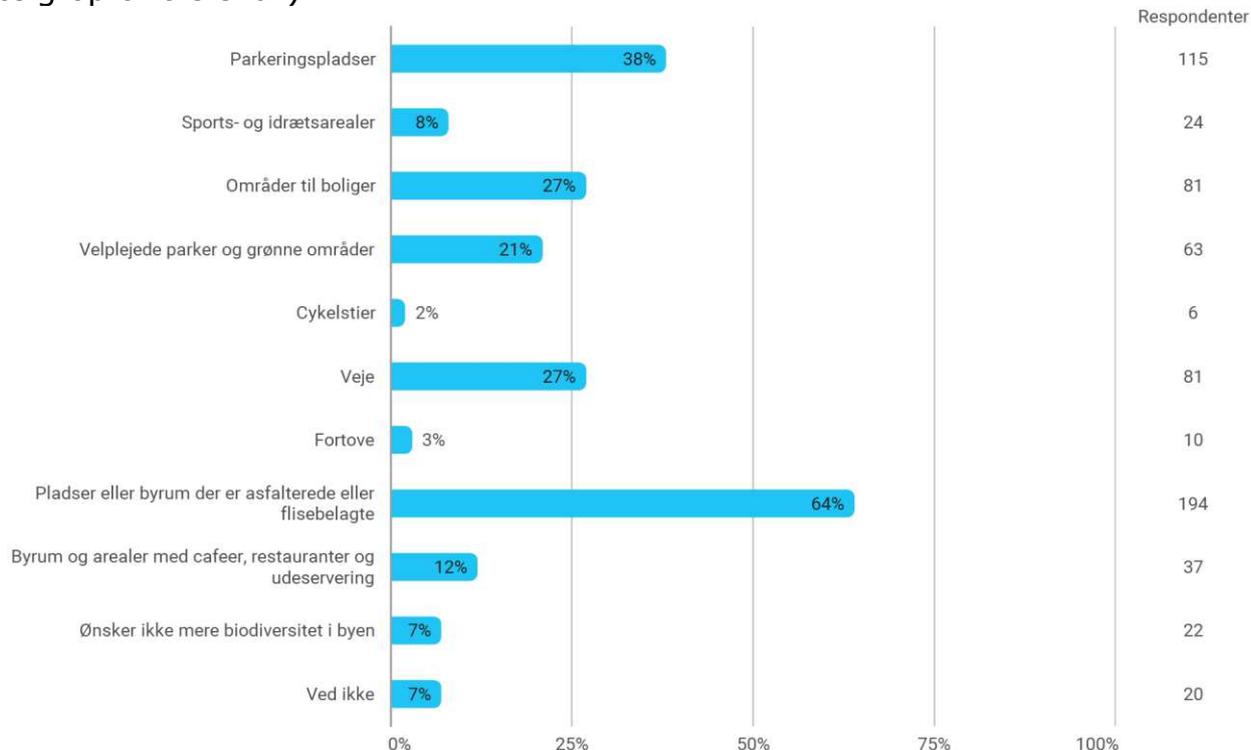
Når du bader i havnen, efterlyser du da bedre forhold i form af:

(Vælg tre forhold)



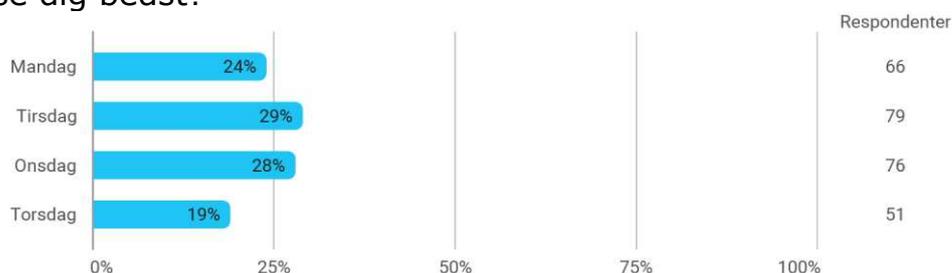
TEMA 6: NATUR, KLIMA OG REKREATION

Hvis København skal have mere biodiversitet kræver det plads. Hvad vil du være villig til at give afkald på på Christianshavn til fordel for mere natur? (Vælg op til tre svar)

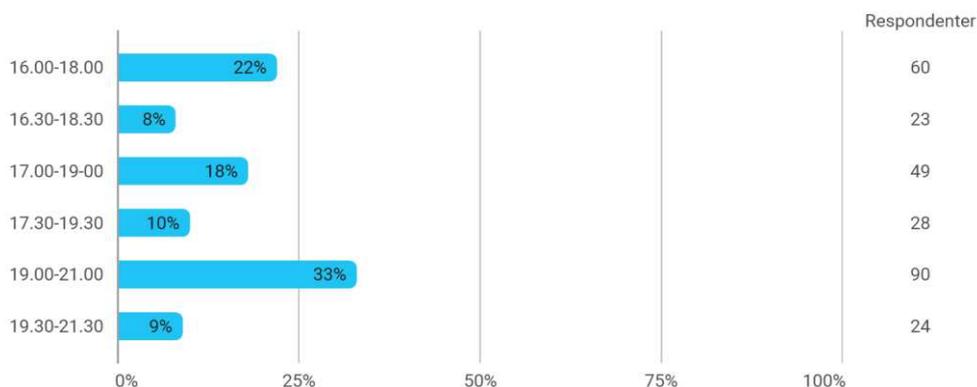


BORGERMØDER

I Christianshavns Lokaludvalg afholder vi borgermøder om sager, som vedrører Christianshavn. Hvis du skulle deltage i et borgermøde, hvilken af følgende ugedage ville så passe dig bedst?



I hvilket tidsrum?



Har du en kommentar til undersøgelsen eller til et emne, vi bør have med i bydelsplanen, så skriv kortfattet her eller send os mail: christianshavnslokaludvalg@okf.kk.dk.

- Jeg har et ganghandicap - på den ene side er jeg begejstret for brostenene - på den anden side begrænser det min færden. Kun der etableres ruter der kan benyttes af El scootere? Og vejene fx ved gadekøkkenet udbedres?
- Der mangler i den grad en metrostation ved Operaen, (Holmen), som er en stor arbejdsplads, publikum i tusindvis hver uge, og beboere og studerende i øvrigt på Holmen. Det er alt for umuligt at komme til Holmen og fatter ikke, at der ikke går en linje fra Østerport feks. I stedet taler man nu om metro til Lynetteholm mange år ud i fremtiden. Man skal tage sig af, hvor der lige nu mangler metro i stedet. (Og i øvrigt droppe Lynetteholmen!)
- De larmende kulturtilbud bør begrænses.
- Fjern bomme og cykelafspærring på HELE Christianshavn! Selvom man ikke må cykle er det svært at komme igennem selvom man pænt trækker sin cykel, barnevogn eller cykelvogn (o.l.). Det er til gene for selv alm. fodgængere/hundeluftere, at man skal manøvrere udenom og vente på hinanden, hvis der kommer nogen fra begge sider. F.eks. ved: strandgade (langs kajen), Tranggraven (ved kanalen), halv tolv (ude ved kanalen) og holmen (ude ved kanalen bag operaen), tak.
- Stormflodssikring og mindskelse af risiko for oversvømmelser bør prioriteres højt.
- Begræns Mogens De Lindes tyranni af beboerne på Holmen. Sig nej til flere dispensationer af lokalplanerne, det er en hån mod de beslutninger der er truffet for vores områder.
- Det er fuldstændigt vandigt. Den måde cyklende, gående og biler dagligt er ved at kolidere på refshaleveje, krudtløbsvej og kongebrovej. Der vil blive slået cyklister ihjel på den strækning hvis ikke cykelstierne bliver bedre.
- Lysforurening. Fx er gadelygterne i Sankt Annæ Gade meget generende for 1. Sals beboere. Lyset ved Lille Mølle er fx også voldsom.
- Turisme fylder ekstremt meget. Især den etablerede turisme, fx: cykelturisme, Goboats, vandringer i store grupper, turistbusser i tomgang.

Derudover er der en stor belastning ift Christianias kriminelle miljø og den type mennesker den

tiltrækker. Alt for mange bruger Volden til toilet, opkast, hærværk og overnatning. Det gør nærmiljøet ulækkert.

Urin og afføring er i øvrigt en fællesnævner for turisme, kriminalitet og gæster fra fester og koncerter på Refshaleøen. Det er grunden til at jeg overvejer at flytte væk.

- Jeg synes, der er for beskidt i vores bydel - det er især efterladenskaber fra hunde, der er et problem. I vores område er der også problemer med hjemløse, der overnatter på legepladsen der hører til vores bygning og romaer der gennemroder vores skrald
- Jeg er blevet bekendt med et projekt med 4 etagers hotelopførsel på Wilders plads. Dette virker stærkt bekymrende både hvad angår mere turisme i bydelen, men især er jeg bekymret over at man vil bygge nyt på et fint sted med en lav byggemasse og med et autentisk og levende maritimt miljø.
- Det er livsfarligt at færdes på cykel spec på broerne, som fodgænger springer man ofte for livet - bedre cyklistkultur, bedre skiltning og lavere fart her tænker jeg på elcykler
- Overgaden Oven Vandet har brosten.
Det kunne være dejligt, hvis man lavede en cykelsti på vejen ved at fylde mellemrummene op og beholde brostenene. Hvis det skete, ville cyklerne cykle på gaden. Lige nu cykler de fleste på fortovet og det er farligt for gående og beboere på vej ud af huset.
- Dundrende høj musik til langt ud på natten, weekender og hverdage. Helt urimeligt for mennesker, der skal have deres nattesøvn, så de kan passe deres arbejde m.m.
- Det er vanvittigt, så meget trafik, der er kommet - og det er vigtigt at huske på, at løsningen ikke er at lede den ad Kløvermarksvej, hvor der også er kommet helt ekstremt meget trafik.
- Der bygges for alt meget i området. Trafikken i prinsessegade af tung trafik er voldsom. Forurenende og larmende. Blevet rædselsfuldt. Undrer mig der ikke er spørgsmål om trafik og prinsessegade i dette skema. Lynetteholmsprojektet er en skandale. Ikke flere boliger på Christiania. Området omkring Benenden er nu så overbelastet af nye byggerier. Papirøen og Mogens de Lindes planer på Holmen. Trafikken kan ikke bære det. Ikke mere såkaldt "udvikling" tak.
- Jeg ønsker ikke en Lynetteholm
- Christianshavn er meget belastet af gæster, fester og turister - hele døgnet. Dette afføder alt for meget urin, opkast og afføring i gaderne og hele Volden.
Det bør der kigges på politisk, det er en væsentlig årsag til at jeg overvejer at flytte, selvom jeg ikke ønsker mig at bo andre steder!!
- Meget vigtigt at få etableret et ældrecenter/plejeboliger på Christianshavn eller tæt på. Ærgerligt, det ikke lykkedes med Miljøstyrelsen. Ville have været ideelt.
- Det er simpelthen SÅ trist, at den gule bygning på Wilders plads skal rives ned for at bygge flere boliger. Det er HELT perfekt, som det er nu. Papirøen er også sørgeligt at kigge på og giver næsten klaustrofobi, så stort det er. Det passer ikke ind. Nu skal der så også bygges på Christiania. Hvor skal man som Christianshavner snart gå hen og få luft, grønne omgivelser og lidt udsyn? Vi synes, Christianshavn er blevet noget andet i løbet af de 11 år, vi har boet her og der burde ikke presses mere ind. Vi søger pt meget mod Refshaleøen for at få lidt luft, udsyn og grønt. Men der skal også bygges på sigt. Ærgerligt at vi som familie føler, vi bliver presset ud af en bydel, vi ellers har været meget glade for
- Bedre forhold for fodgænger, Christianshavn Torv, langs havnen mm. For mange cyklister på fortove
- At KK og politi intensiverer tilsyn med stort set alt, hvad de iht. normalen burde gøre - mangler personale!
- Lynetteholmprojektet incl Havnetunnel skal revurderes/genforhandles.

Plan for Refshaleøen skal i offentlig høring

Nyholm skal være et rekreativt område

- Christianshavn har det særkendetegn at der er meget natur. I gamle dage var Holmen militært område og der var bevæbnede vagter nede i vagtstuen ved Prinsessegade /Trangrav. Dengang var det linje 8, den gamle sporvognsrute erstatet af en bus. Den kørte ad Burmeister gade og vendte på Bodenhoffs Plads. Om søndagen kunne man spille bold på strækningen af Prinsessegade /Burmeistergade Y'et og ned til Holmen. Nu er Prinsessegade alt for trafikeret. Jeg synes man skal indføre at indkørsel forbudt for alle andre end beboere og deres gæster. så alle andre må køre "bagom" fra Amager langs Kløvermarken og Holmen hvis de vil ind i kvarteret syd for Torvegade. Licens + gæste licens skal være gratis for beboere.

- Støjplager, primært i havn og kanaler, men også i forbindelse med Broens Gadekøkken samt events - er innerverende og uden respekt for beboere.
Forbyd elektronisk forstærket musik udendørs uden særtilladelse.
- Fortæl Christianshavnerne, at det er asocialt at være imod boligbyggeri
- God og meget varieret undersøgelse
- Savner fokus på trafikken i Prinsessegade. Der gøres for lidt for at dirigere bilerne væk fra Holmen via forlandet, og derfor starter bilkøen mod Torvegade ofte helt nede ved Bodenholms Plads.
- Plante og så rundt om de mange træer ser står langs kanalen.
- Hvordan vil udvalget reducere rygte dannelse for hvad Kbh Kommune vil "presse" ned over beboerne.
- Jeg er meget generet af miljøet på Christianshavn Torv og nattetøj.
Vi har også en meget beskidt metro med lort, opkast mm. Miljøet omkring torvet og i metroen er ikke rart for børn.
Jeg overvejer derfor at flytte fra Christianshavn.
- Vi ønsker os mange flere butikker! Gader inspireret af Jægersborggade. Mad, kunsthåndværk mm. Turister er ok. Men fester fylder efterhånden lidt for meget! Her er for meget pis og bræk og stive typer. Måske flere steder med almindelig festlighed der giver mere mangfoldig fest og ikke bare drik/ryge amok kultur
- Plejehjem:
Husk de ældre råbet højst, især på Facebook.

Indre by virker som et meget ulogisk valg at lave et plejehjem i. Der er allerede så meget kamp om pladsen, så lav dog nogen lækre plejehjem uden for byen, og forbehold kvadratmeterne til de mennesker som faktisk har arbejdspladser inde i byen og har brug for at bo i centrum.

- Det er livsfarligt at cykle specielt på inderhavnsbroen hvor alm. cykler og specielt el-Christiania cykler kommer med høj fart som ikke afpasset til forholdene.
Der blev ikke taget hensyn til fodgængere i fodgænger felterne (er selv blev ramt 2 gange), der gives ingen undskyldning men man får at vide: Rejs hjem til Jylland.
Man ser stort set ingen cyklister som er ældre end 55-60 år p.g.a af disse forhold. Der er vanvidscyklister helt på linje med vandvidsbilister, Der skal gøres noget ved dette problem
- Der er langsomt men sikkert ved at blive skabt en ny Nyhavn langs kanalerne. Det bliver ikke sjovt for os beboer.
Der bliver i det hele taget taget mere hensyn til erhverv end beboer.
- Papirøen har en bebyggelsesprocent der er alt for høj. Så arbejdt på, at det ikke sker igen andre steder.
- Christianshavn er i god balance som den er!!! Super bydel. Vigtigste emne i fremtiden er at få en metrostation til Holmen. Lynetteholmen er muligvis en god ide, men projektet bør standses - og en ny planproces med alternativer, fx fortætning i København, byudvikling på Amager og i kommunerne rundt om København bør startes med ordentlig inddragelse af borgere mv. og gennemføres overordnet fx af Hovedstadsregionen. Hvis resultatet bliver Lynetteholmen, så er det den bedste mulighed og OK. Projektet kan gennemføres med opbakning og almindelig accept. Uden en ny og ordentlig start bliver projektets gennemførelse pain in the ass i lang tid.
- Der bør gøres noget ved støjproblemet fra Motorcykler og festbusser (Politisirener kommer vi jo nok ikke af med)
- Spørgsmålene er tendendiøse
- Parkering langs bolværket ved kanalen skal sløjfes eller rykkes ud på gaden i afmærkede felter, så bolværket (igen) bliver et vigtigt rekreativt område med plads til spisning mm.
- Jeg ville rigtig gerne have, at Chr.havns Torv blev for alle, og ikke kun for hjemløse, som råber og skriger, så alle, incl. turister, flygter.
- Kanalrundfart er ok, men gør brændstoffet grønt
- Tilgængelighedsprojektet i forhold til kørestole/gangbesværede/barnevogne blev vist aldrig færdigt. Det er klart blevet bedre med det der allerede er lavet men der er visse steder hvor det stadig er meget svært at bevæge sig rundt i kørestol. Jeg køre gladeligt en tur med rundt og viser hvor de sværeste steder er.
- Vi er flyttet til Margretheholmen i og er så glade for vores nye kvarter. Dog er jeg meget ked af vejene derud, som er meget usikker at færdes på både som cyklist og fodgænger. Her menes Refshalevej, Krudtløbsvej og Kongebrovej.
- Få skik på torvet der er ikke hyggeligt at komme mere
Alle ældre er enige
- mht Østre ringvej, så er det kun variant Ø4 eller Ø5 jeg syntes er en god ide.

Mht støj så er det primært støj fra sommerens festivaller på refshaleøen der har generet mig. Der bør være flere krav til støjniveau samt tid de skal stoppe for musikken.

- Christianshavn bliver ikke bedre, før der bliver lukket for gennemkørende biltrafik. Christianshavn (og Københavns Kommune) bliver heller ikke bedre af flere boliger eller mere byggeri. Tværtimod.
- Jeg er så utrolig træt af at der lugter af hash hver eneste gang jeg træder ud af en butik eller går hjem med mine børn fra institution eller skole. Børnene er under ti år og de kan allerede spotte en pusher på lang afstand. Torvet er blevet mere råt og vi har fået stjålet fastlåste cykler der på ti minutter ved højlys dag. Jeg elsker Christianshavn men jeg er ked af den vold og kriminalitet som diffunderer over fra Christiania.
- -
- Torvet er blevet et ekstremt voldeligt sted i de senere år. Der er en voldsom hård tone, mange aggressive råb og desværre daglige voldsepisoder. Jeg bor med frit udsyn over torvet og ser og hører derfor det meste. Forstår ikke, hvorfor vi ikke har en nærpolitistation fx ovenpå Brugsen eller lignende sted på Torvet.
Lagt sammen med den voldsomme biltrafik på Torvegade gør det, at jeg overvejer snart at flytte væk fra Christianshavn. Synes, at torvet og den tunge biltrafik er ved at smadre vores bydel - for det er larm på larm på larm.
- Vær meget forsigtig med at vanskeliggøre kørsel til og fra Torvegade. Visse forslag som jeg har set, har gjort det svært at svinge ud og ind til selve Christianshavn.
- Drop Lynetteholm!
- Der er en generel udfordring med larm på og omkring Refshaleøen. Der afholdes relativt mange festivaler, som sammen med de mange polterabender skabe konstant støj i weekenderne. Det er lidt blevet til et område, hvor det er accepteret, at man larmer usædvanligt meget. Det kunne man godt sætte lidt fokus på.
- Cykeltrafikken ved inderhavnsbroen og ind i strandgade er tiltider kaotisk og farlig. Skal der ikke snart ses på dette stykke af strandgade.
- Larmende udeservering er blevet et større problem i bydelen. En livlig bydel er helt ok, men når man oplever at der bliver givet flere og flere tilladelser til meget støjende udeliv på hverdage indtil 24-01-stykker om natten, så harmonerer det meget dårligt med at skulle tidligt op på arbejde. Især når restauranterne ikke overholder regler mm. Og kommunen kan næsten intet stille op, når først tilladelse er givet - kun henstille ...
Derudover er der efterhånden så mange "events" (Marathon, halvmaraton, royal run osv osv osv) der alt sammen skal akkompagneres af meget høj musik osv, så man kunne ønske at bare nogle af dem kunne foregå i andre bydele.
-
- Gadefester er godt og bringer os beboere tættere på hinanden.

Bådsmandsstræde ved Christiania er en voldsomt belastet gade efter at Sct. Annæ Gade foran Vor Frelses Kirke er blevet lukket for bilkørsel. Bådsmandsstræde er især trafikeret af bilister der handler hash i Staden.

Sct. Annæ Gade bør åbnes igen, og der bør etableres et vejbump i Bådsmandsstræde og gaden gøres ensrettet.

- Der mangler flere spørgsmål om ulemperne ved Lynetteholm for lokalområdet
- Støj om natten. Skønt med alle dem der bruger området og har glæde af kanalen. Men der bør gøres noget ved tømmerflåder med høj musik efter 22 på hverdage og 24 lørdag og søndag. Har ikke brug for stille-områder men nattesøvn. Og please please ikke lade Christianshavn ende som nyhavn. Ikke caféer og spisning langs kanalen.
- Etablering af et overdækket marked med kød, fisk og grønt på torvet.
- Det er for mig vigtigst at bevare indre Christianshavn som det er med kanalen og understøtte miljøet så alle kan færdes trygt på alle tider af døgnet.
- Undersøgelsen er noget skrævvredet - f. eks. om beboersammensætningen.
Der er en pæn diversitet - ikke noget problem.
- Der burde laves en række p-huse med plads til beoernes biler, så de kunne komme væk fra gaderne, som så herefter kunne få begrænset antal p-pladser
- Jeg syntes det er meget vigtigt at i arbejder mod et total forbud mod diesel drevne både i havnen. Særligt kanal rundfarternes både!!!! Jeg ville ønske det blev prioriteret højt - for alles skyld.
Ville ønske at der blev åbnet op for et mere livligt havne miljø - badning, husbåde, maritime haver og sejlbåde.
- Der bliver kørt for hurtigt på Danneskjold- Samsøes Alle
- Det er ulideligt med cyklister og el-løbbehjul på fortovet. Og cyklister med mobiltelefon der spurter af sted eks i torvegade, hvor de kører over for rødt lys.

Og det nye med at cyklister må dreje til højre, selvom der er rødt lys og grønt lys for gående (eks ved Apoteket)..

Jeg er ikke alene med ovenstående, men hvad kan vi gøre? Venligst Hanne

- Der er et stort pres på området i form af besøgende, underholdning, koncerter, festivaller på området. Det er som om gæster og turister er vigtigere end beboere set i lyset af alle de arrangementer der er. Trykket er stort.
Der er også for lidt fokus på det svineri i form af tale away og plastic som gæsterne efterlader. Jeg mener ikke det er kommunens job at rydde op. Det bør være arrangørerne restauranternes opgave.
- Med udviklingen af Refshaleøen udvikler Christianshavn sig et indbyggertal på +25.000, hvilket kunne tale for selvstændighed og egne kommunale beslutninger, så plejecentre, fritidsfaciliteter m.m. ikke skal forhandles på tværs af København. Et Christianshavn med politisk frihed, eget rådhus og egen økonomi.
- Det er enormt meget larm fra koncerter i sommerperioden det bør begrænses. Voldområdet bør invitere til dyreliv stedet for fest.
- Navneskilte på broerne, som kan ses fra gade såvel som fra vandet. Broer som ikke har navn endnu, kan få det!
Navneskilte ved kanalerne, så man kan se hvad de hedder.
Tydelige gadeskilte på hushjørner med numre og forklaring. (Hvem er Mikkel Vibe?)
- Busforbindelsen til Amager er blevet dårligere siden den nye metroring blev åbnet. Metroringen kører ikke engang forbi Christianshavn så det virker mærkeligt og jeg synes det er en forringelse af den offentlige transport på Chr. Jeg tænker særligt på 350s som ikke længere kører over Chr. Det betyder at der ikke længere er en direkte forbindelse mellem sundbyvesterplads-området og Christianshavn.
- Der er meget støj om natten på DSA. Flere gange i timen kører ladcykler med soundbokse. De spiller meget meget højt. Især om sommeren. Bar bussen burde forbydes i beboelseskvarterer.
- Jeg håber oprigtigt, at der bliver udviklet på torvet. Det er blevet et forfærdeligt sted, selvom det har så meget potentiale til at være et hyggeligt sted for alle bydelens beboere.
- Rigtig gode og dækkende spørgsmål. Støjniveauet, især musik, er i stærk stigning på Chr. Havn. Det bør have fokus i bydelsplanen.
- Jeg ville gerne valgt flere bekymringer ift Lynetteholmen, som jeg er meget imod.
- Bevar beplantning og træer der på skrænterne ned mod vandområder.
Trangravnen havde mange blomster og buske, der desværre blevet erstattet med sten. Genetabler blomster, buske på Trangravens skrænter. Også godt for vandfugle
- Reguler færdslen på Christianshavn, og adskil de forskellige trafikformer. 'Cykelvædet' langs havnen, over Cirkelbroen og Lille Langebro er en skændsel og til fare for såvel gående som bilister.
- For mig er der allervigtigste emne at sikre at den nye metro etableres i tunnel og ikke over jorden
AF HENSYN TIL STØJFORHOLD.
Ville ønske at I også havde berørt det emne og spurgt ind til det. Jeg ved, at mange i område 4 er MEGET bekymrede for støjen fra metroen. En nedgravet metro vil give en mere positiv stemning over Lynetteholm.
- I forhold til biodiversitet og det miljø der her kan skabes bør man tænke mere tredimensionelt. Der kunne godt være områder med overdækning f.eks. busstoppesteder med grøn beplantning også til opsamling af regnvand. I forhold til badevandet savner jeg at man kigger på konsekvensen af Lynetteholm projektets påvirkning af havnens vandkvalitet. Vil det betyde dårligere vand gennemstrømning? Under byggeprocessen vil det forringe vandkvaliteten? Hvad betydning for det for luftkvaliteten af de mange lastbiler der skal køre igennem KBH? Vil der være krav til overdækning af det materiale disse lastbiler skal køre med? Vil man i Lynetteholm projektet indtænke krav til at der i dette skøre byprojekt også skal være kanaler på sammen måde som det man kan se det løst i Sydhavnen? Hvorfor stilles der ikke højere krav til visualiseringen af Lynetteholm som værende mere realistiske? Og ikke som nu hvor vi ser propaganda billeder af sandstrand og sæler eller træer ned til vandet uden bebyggelse?
- Vigtigt med fokus på det grønne. Specielt med nye boliger.
- Undersøgelsens spørgsmål viser en tydelig bias hos Christianshavns lokaludvalg. Det ville være godt med mere objektivitet.
- Et udmærket undersøgelses skema - så vidt jeg kan overskue
- for mange spørgsmål
- Indflydelse på nybyggeriet. Der er meget hotel og kontor byg.
- Torvet og anvendelsen er nok det vanskeligste, som kræver særlig omhyggelighed og omtanke. F.eks. Hvem er de virkelige brugere nu. Og respekt for mangfoldigheden. Koblet med tryghed og fornøjelse.

- Byggeplads Kuglegården er enormt støjende og forurenende også udenfor pladsen og giver ingen nabo info
Byggeplads Operaen tager hensyn og giver nabo info
Kommune kontrol med store anlægsarbejder - ikke eksisterende???
- Der er alt for mange turister på Christianshavn. I visse dele af område tre er det svært at gå på fortovet broer og så videre når man er ældre.
Der cykles alle vegne og grupper af turister fylder hele fortovet.
- Manglende svarmuligheder i forbindelse med spørgsmål vedrørende udviklingen at Nyholm.
Jeg mener at området i højere grad bør anvendes til alment boligbyggeri og almindelig beboelse
- Jeg synes ikke at alle spørgsmål er helt gode. Der er et begrænset rum for svar, og ikke alle synes jeg er brugbare.

Jeg synes at Torvet - bydelens dagligstue - trænger voldsomt til en opgradering. Og det handler i høj grad om Brugsen, som fylder rigtigt meget, og ikke gør det særligt godt eller pænt. Og så er det et problem, at Torvet bliver tilholdssted for psykisk syge og alkoholikere. Som selvfølgelig skal have et stede at være, men de skal ikke dominere det hele.

- Lynetteholmen er en skandale og alle de konsekvenser for vandmiljøet og trafik i KBH.

Vil du informeres og/eller inddrages yderligere i vores arbejde med bydelsplanen, så noter din mail her:

- ➔ 100 mailadresser er oplyst – grundet GDPR har jeg (Mette) slettet dem.