

## Sammenfatning af udkast til hørings svar fra Christianshavns Lokaludvalg til høringen af den strategiske miljøvurdering om udviklingen af Østhavnen

### Christianshavns Lokaludvalgs ønsker i få ord

Christianshavns Lokaludvalg ønsker at bevare eksisterende miljøer, fremme en begrønning og undgå en fortætning af Københavns tætby og særligt af Christianshavn. Vi ser nye boliger og erhvervsbyggerier i Østhavnen som et alternativ til en sådan fortætning og ønsker et sådant byudviklingsmønster afspejlet i kommende kommuneplaner. Lokaludvalget lægger vægt på at få løst metroens kapacitetsproblemer, forbedre metrobetjeningen af den eksisterende by og reducere byens gennemkørende biltrafik.

Med dette udgangspunkt og under en række væsentlige forudsætninger er Lokaludvalget samlet set positiv over for en udvikling af Østhavnen som beskrevet i den strategiske miljøvurdering (SMV). De forudsætninger, som Lokaludvalget lægger til grund for sin samlede vurdering, er:

- a) Miljøvurdering og anlæg af en stormflodsport i Kronløbet må ske straks.
- b) Tiltag til dæmpning af trafikken gennem centrum må udvikles forud for og besluttes som del af en eventuel beslutning om Østlig Ringvej.
- c) Det må forhindres, f.eks. med trafikøer, at en Østlig Ringvejs Lynetteholmtilslutning bliver terminal for sivetrafik til og fra centrum via Knippelsbro og Langebro. Prøvestenstilslutningen må bruges.
- d) Der må hurtigt rettes op på, at cykelforbindelsen fra Lynetteholm/Refshaleøen til centrum er utilstrækkelig og – forekommer det - utilstrækkeligt gennemtænkt.
- e) Der må forud for en beslutning fremlægges alternativer for Østhavnens bebyggelsestæthed og prioritering af grønne og blå områder, så borgerne får indsigt og ytringsmulighed.
- f) Der må redegøres for, hvordan andelen af almene boliger maksimeres, og der sikres en balanceret befolkningssammensætning.
- g) I stedet for den ensidige fokusering på en fortætning af Københavns Kommune (KK), bl.a. med Østhavnsudbygningen, må der virkes for en "både-og"-udvikling, hvor der parallelt byudvikles stationsnært i regionens fingre. Dette ønske skal ses på baggrund af 1) Lokaludvalgets vurdering, at SMVen overvurderer såvel fordelene ved Østhavnsudbygningen som ulemperne ved en udbygning i regionen, og 2) at SMVen peger på, at Østhavnsudbygningens dæmpende virkning på boligpriserne er begrænset, og at en prisdæmpende virkning i KK også kan opnås ved at bygge boliger uden for KK.

Med sigte på at opnå en mere balanceret udvikling, jf. punkt g, opfordrer Christianshavns Lokaludvalg til en bedre koordinering af byudviklingen i hovedstadsregionen.

Afslutningsvis gentager Lokaludvalget i relation til anlæg af Lynetteholm, at vi anser den valgte løsning med transport af al jord med lastbil over bl.a. Knippelsbro for unødigt hensynsløs over for Christianshavn. Lokaludvalget ønsker beslutningen ændret.

På den følgende side findes et kort over Planens elementer, som de indgår i den strategiske miljøvurdering.



- |                          |                                    |  |
|--------------------------|------------------------------------|--|
| Planområde               |                                    |  |
| Byudviklingsområde       | M5 vest                            |  |
| Østlig Ringvej Ø3        | M5 vest perspektiv strækning       |  |
| Østlig Ringvej Ø4/5      | M5 øst                             |  |
| Cykelinfrastruktur       | M5 øst perspektiv strækning        |  |
| Supplerende vejbetjening | Kontrol- og vedligeholdelsescenter |  |
|                          | Kontrol- og vedligeholdelsescenter |  |

Figur 2.1.1 Planområdet med de fem planelementer. Der er tale om en foreløbig placering af planelementerne, som ikke er bindende for den endelige placering. Kilde: Transportministeriets plan af 22. november 2021.

Kilde: Den Strategiske miljøvurdering, hovedrapporten, side 14.