



Notat

Orientering om trafikanalyse af Frederiksstaden

Resumé

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget orienteres om resultaterne af en trafikanalyse af Frederiksstaden, som blev igangsat med Overførselssagen 2024-2025. Resultaterne viser, at Frederiksstaden er et område med meget gennemkørende biltrafik, med meget cykeltrafik, særligt på Store Kongensgade, Bredgade, Toldbodgade og Kronprinsessegade, og med mange fodgængere, især omkring områdets seværdigheder. Områdets parkeringspladser på offentlig vej har en høj belægning over hele døgnet, hvilket beboere i området med bil beskriver som en stor udfordring i deres hverdag. Resultaterne fra trafikanalysen kan danne grundlag for bestilling af yderligere analyser eller tiltag i kommende budgetforhandlinger.

Sagsfremstilling

Med Overførselssagen 2024-2025 (BR 30. april 2025) (A, B, F, I, O, V og Ø) blev der afsat 1,8 mio. kr. til en trafikanalyse af Frederiksstaden med fokus på at indsamle data om de trafikale mønstre, adfærd og behov i området. Analysen indeholder en spørgeskemaundersøgelse blandt beboere i Frederiksstaden med spørgsmål om deres transport og ønsker, samt trafikdata for søgetrafik til parkeringspladser i området, den gennemkørende biltrafik og trafikbelastningen gennem døgnet for bil- og cykeltrafikken og for gående.

Derudover er der ifm. udarbejdelsen af analysen gennemført 20 interviews med lokale aktører og afholdt to møder med Indre By Lokaludvalg (2. dec. 2025 og 13. januar 2026) og et møde for lokale interessenter den 4. marts 2026, hvor de foreløbige resultater blev præsenteret og drøftet. Indre By Lokalvalg har desuden haft den endelige rapport til en kort kommenteringsrunde i juni 2026. Bemærkninger fra interessentmødet og fra Indre By Lokaludvalgs kommentering har givet anledning til yderligere analyse af parkeringssøgningen og brugen af områdets parkeringspladser, samt til rettelser i rapportens resultater med yderligere data og i metodebeskrivelsen om parkeringssøgning og spørgeskemaundersøgelsen.

Resultater af trafikanalyse af Frederiksstaden

Trafikanalysens resultater er vedlagt som bilag 1 og 2 og ses nedenfor i hovedtræk.

10. august 2026

Sagsnummer i F2
2026 - 10517

Dokumentnummer i F2
259176

Sagsnummer i eDoc
2026-0166440

Sagsbehandler
Anna Garrett

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Trafikken i Frederiksstaden generelt

- Frederiksstaden skal imødekomme mange forskellige behov. Her bor og arbejder mennesker; der er virksomheder og butikker, og området besøges af mange turister pga. seværdigheder som fx Marmorkirken, Amalienborg og Gefionspringvandet.
- Trafikken i Frederiksstaden koncentrerer primært på Store Kongensgade og Bredgade, som er en del af Ring 2. Det gælder både biltrafikken, cykeltrafikken og mange fodgængere. Fordi disse to gader er en del af Ring 2, er 40-50% af biltrafikken gennemkørende uden ærinde i området. Den resterende del af Frederiksstaden er kendetegnet ved smalle, historiske og ensrettede gaderum uden cykelstier, parkerede biler samt jævnligt vej- og byggearbejde, der kan gøre det sværere at komme på tværs af kvarteret i bil og på cykel.
- At der er et højere antal biler end cykler i gaderne i Frederiksstaden. Der er for eksempel 12-15.000 biler på en hverdag på Bredgade, Store Kongensgade og Grønningen, hvor der ifm. denne analyse er talt ca. halvt så mange cykler (6-7.000).
- Der er et højt niveau af biltrafik over hele døgnet, mens cykeltrafikken og den kollektive transport primært er høj i myldretiden.
- Der er mange fodgængere i Frederiksstaden, og flere steder færdes de i større grupper, hvilket stiller krav til pladsen på kvarterets fortove. På Toldbodgade, Bredgade, Store Kongensgade og i Frederiksgade færdes dagligt 8-12.000 fodgængere (målt på en hverdag i april). Til sammenligning er der ca. 18.000 fodgængere i Nyhavn på en sommerdag.

Parkering for biler og cykler

- I Frederiksstaden er der ca. 3000 p-pladser på gaden og 1600 p-pladser i offentligt tilgængelige p-huse. Gadeparkeringen har en jævn høj belægning over hele døgnet (72-99% i hele området og 89-99% i de dele af området, hvor belægningen er højest). Belægningen er højest kl. 12, mens den kl. 22 ligger ml. 79-93%, hvor der til sammenligning på Indre Vesterbro, Indre Østerbro og Indre Nørrebro er ml. 105-130% kl. 22.
- Parkeringssøgetiden i Frederiksstaden er analyseret ved hjælp GPS-tracking af 75.000 konkrete parkeringer i Frederiksstaden foretaget af Semlergruppens biler (VW, Skoda, Audi, Seat og Cupra). Den faktiske rute for hver enkelt bil fra indkørsel i Frederiksstaden til parkeringspladsen er sammenlignet med den direkte rute. Derved kan det konkrete tidsforbrug fastslås, samt ekstra kørsel og ekstra tidsforbrug beregnes. Gangtid fra parkeringspladsen til destinationen kan ikke undersøges med denne metode og indgår ikke i denne analyse.
- GPS-analysen viser, at 69-75% af de parkeringssøgende har en beregnet ekstra køretid på under to minutter, når de skal finde en parkeringsplads og 2-4% af de parkeringssøgende har over 10 minutters ekstra køretid. GPS-analysen viser desuden, at der i gennemsnit over dagen er en ekstra køretid for at finde en par-

- keringsplads på 1 minut og 39 sekunder, mens gennemsnittet mellem kl. 9 og 12, hvor den er længst, er lidt over to minutter.
- Den ekstra kørsel forbundet med parkering er den kørsel, der ligger ud over den direkte rute fra indkørsel i Frederiksstadten til den aktuelle parkeringsplads. Denne ekstra kørsel vurderes at udgøre ca. 3,4% af biltrafikken i området.
 - I spørgeskemaundersøgelsen blev spurgt til beboernes erfaringer med parkeringssøgetiden. Denne undersøgelse kortlægger den tid, som respondenterne erfarer, de bruger på at finde en parkeringsplads. Her er forudsætningerne for vurderinger ikke oplyst, fx ift. hvornår en parkeringssøgning starter og slutter. De to opgørelser kan ikke sammenlignes direkte
 - 71% af de 1449 responderende beboere angiver, at de hver gang eller jævnligt bruger 10 minutter eller derover, når de skal finde en parkeringsplads i Frederiksstadten
 - Blandt beboere i området er gang (89%) og cykling (42%) den foretrukne daglige transportform, mens hhv. 23% og 52% kører bil dagligt eller ugentligt.
 - Størstedelen af beboerne med bil parkerer på gaden (72%), og beboerne oplever, at det er blevet markant sværere at finde ledige parkeringspladser i området, og at det skaber praktiske udfordringer for dem i deres hverdag.

Beboer- og interessentinddragelse

- Beboerne peger på, at der ikke er nok plads på cykelstierne i myldretiden og på fortove pga. smalle fortove kombineret med udeservering, butiksskilte, vareudstilling, parkerede cykler og delecykler.
- Andre perspektiver fra interviews og spørgeskemaundersøgelsen er bl.a. manglende p-pladsers betydning for erhvervslivet, gener fra turistbusser i området, gener fra vedvarende vej- og byggearbejde, utilfredshed med ubenyttede delebilspladser og ønsker om mere udeservering.
- De første foreløbige resultater af analysen blev delt med en række interessenter på et møde den 4. marts 2026 med deltagelse af repræsentanter fra Indre By Lokaludvalg, Ældrerådet, beboerforeninger, Marmorkirken, Handicaprådet, Cyklistforbundet, Ja tak til Parkering, Dansk Person Transport, Jeudan, WOCO, Horesta, KCC og Dansk Erhverv. På mødet kommenterede deltagerne en række emner, som er indarbejdet i den endelige afrapportering.
- Tilpasning af fredeliggørelse af Toldbodgade behandles på Klima-, Miljø og Teknikudvalgsmødet den 17. august 2026. Nærværende trafikanalyse, der bl.a. omfatter Toldbodgade har ikke givet anledning til ændringer i det tilpassede projekt i Toldbodgade.

Politisk handlerum

Et eller flere udvalgsmedlemmer kan hæve sagen til en beslutningssag, så den behandles på et kommende møde i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget kan også bestille et budgetnotat til kommende budgetforhandlinger på en trafik- og byrumsplan for Frederiksstadens, som kan bygge videre på trafikanalysen og indeholde løsningsforslag. Budgetnotatet kan med fordel indeholde nogle prioriterede fokusområder, som trafik- og byrumsplanen skal finde løsningsforslag på.

Videre proces

Når Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er orienteret, vil trafikanalysen indgå i forvaltningens videre arbejde med mobilitet i Indre By.

Peter Højer
Vicedirektør