

FORETRÆDE OM AT GØRE VESTER VOLDGADE TIL EN GRØN CYKELGADE



MOTIVATION

- At gøre plads til turister og bylivet
- At gøre København til en grønnere og mere cykelvenlig by
- At forbinde strøget og rådhuset på en mere naturlig måde
- At øge sikkerheden for cyklister omkring bla. skolen og Dantes plads



HVAD FORESLÅR VI SOM LØSNING?

- At omlægge den nuværende cykelsti til grønne områder, udeservering og fortov
- At omlægge vejen til cykelsti
- At nedlægge trafiklys

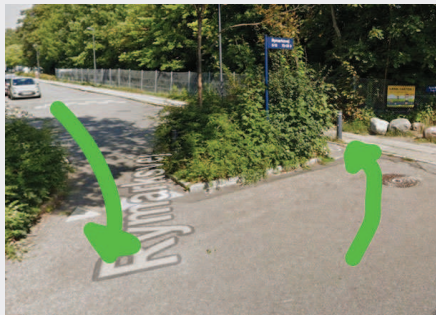


ILLUSTRATION AF CYKELGADEN

Mere specifikt foreslår vi at se Vester Voldgade i 3 dele:

1. Strækningen fra Nørre Voldgade til Vestergade

Her ville vi gerne omlægge cykelstien til fordel for fodgængere og udeservering på barer, restauranter og caféer samt sætte grønne bede med træer ind på steder, der vil blive til parkering efter, at konstruktionen på den sydlige del af strækningen er færdig. Cykelparkeringen og busstoppestedet kunne flyttes til ydersiden af den nuværende cykelsti.



2. Strækningen på Rådhuspladsen der er afspærrede for biler

Her ville vi gerne lave en permanent naturbaseret løsning, hvor der er to separate cykelstier på nuværende vejareal, der hver for sig er for smalle for biler at køre igennem. Indsnævringen af vejen samt adskillelsen af cykelstierne kan gøres ved brug af grønne områder med træer.



ILLUSTRATION AF CYKELGADEN

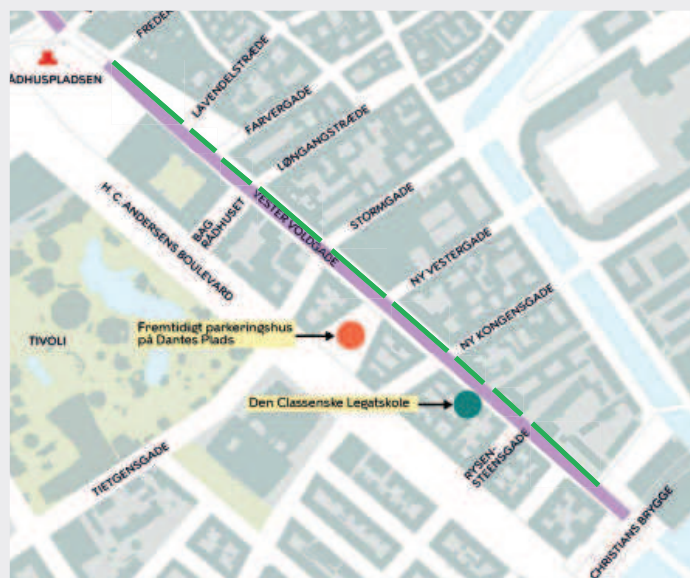
3. Strækningen fra den afspærrede del af Vester Voldgade til Blox Parkering

Her ville vi gerne prioritere grønne områder på den østlige side af vejen, da der allerede er tilstrækkelig plads til fodgængere, udespisning, cykelparkering m.m., og udvide fortovet på den vestlige side af vejen til gavn for fodgængere.

Vigtige forudsætninger for at fremme biodiversiteten er at sikre plads, at beskytte og skabe levesteder for dyr og planter, at bevare natur med lang kontinuitet og fremme hjemmehørende arter.

Kilde: Danmarks Naturfredningsforening.

For os er det vigtigt at de grønne områder prioriterer hjemmehørende og andre biodiversitetsunderstøttende arter og tilbyder en bred række habitater til byens dyr. Dvs. der skal være dele, primært beplantede med træer og buske, og dele, hvor der er mange blomstrende arter; både tidligt på foråret og sent på efteråret. Plantekasser kan bruges under forsøg, hvis nødvendigt, men i sidste ende burde det være en række sammenhængende grønne striber som kan gavne biodiversiteten i højere grad.



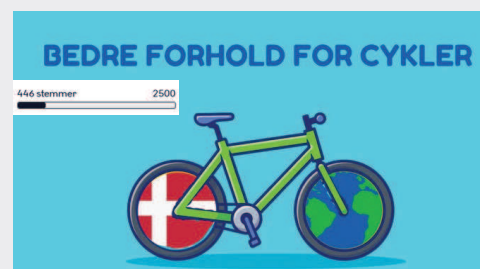
-A

UDVALGETS ARBEJDE

Støtte



BEVAR DANTES PLADS
Hvor fortid og fremtid mødes



- Omlægge flere veje til cykelgader med grønne elementer, hvor der dog stadig er mulighed for buskørsel, fx som på Rantzausgade.



MILJØPUNKT
AGENDA 21 · FOR ET BÆREDYGTIGT KBH



INDRE BY
CHRISTIANSHAVN

-A

UDVALGETS ARBEJDE

Copenhagen Sprint



SPØRGSMÅL

