

Bilag 2



KØBENHAVNS KOMMUNE

BORGERREPRÆSENTATIONEN

35. Medlemsforslag om langtidsleje af parkeringsfaciliteter til beboerlicenser på samme vilkår som ved Københavns Kommune ejede parkeringsfaciliteter (2025-0193133)

Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde et forslag til langtidsleje af parkeringsfaciliteter til beboerlicenser på Østerbro og Vesterbro. Parkerings-faciliteterne skal lejes som faciliteter, der fungerer som parkeringshuse, der er ejet af Københavns Kommune, så beboer med beboerlicens frit kan køre til og fra, uden behov for yderligere processer/bestillinger/reservationer.

(Stillet af Det Konservative Folkeparti)

Motivering

Der er med budget 2025 besluttet at leje et antal parkeringspladser, men disse er dels lejet for en relativ kort periode og disse kan ikke frit bruges af københavnere med beboerlicenser, da der er etableret en bureaukratisk og kompliceret ordning, der gør, at pladserne, som minimum, for mange borger er svær at anvende og for mange, i en hektisk hverdag, i realiteten er uanvendelige.

Dette skaber for mange københavnere stor usikkerhed omkring deres nuværende parkeringssituation og i særdeleshed omkring deres parkeringssituation på lidt længere sigt.

Denne usikkerhed ønsker vi at afskaffe, derfor foreslås det, at kommunen langtidslejer en række parkeringsfaciliteter – vi forslår i udgangspunktet minimum 10 års leje – desuden forslår vi, at de faciliteter der lejes, indrettes som Københavns Kommunes egne parkeringshuse, så beboer med beboerlicens bare kan køre ind og parkere (naturligvis forudsat der er ledige parkeringspladser).

Med dette forslag ønsker vi at teste muligheden i de mest parkeringsbelastede områder i byen, derfor forslår vi, at der som en start, og test, lejes og indrettes, et anlæg på Østerbro og et anlæg på Vesterbro.

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 19. juni 2025

Et forslag fra SF om udvalgshenvisning til Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget med 25 stemmer imod 19. 10 medlemmer undlod at stemme.

For: C, F, B, V, Helle Jønch (Løsgænger) og Finn Rudaizky (Løsgænger)

Imod: Ø, Å og I

Undlod at stemme: A

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Radikale Venstre ønsker at løse københavnernes parkeringsbehov, og er glade for at det er lykkedes at etablere en løsning med leje af p-pladser i København, hvor vi udnytter byens arealer bedre. Vi ser frem til at drage erfaringer med dette og vil på den baggrund se konstruktivt på løsninger, der kan gøre det endnu bedre."

Socialdemokratiet afgav følgende protokolbemærkning:

"Socialdemokratiet arbejder for en ny parkerings- og trafik politik i København. Derskal være parkeringspladser nok til alle, der bor og arbejder i København. I dag er det for svært for københavnernes og særligt børnefamilier, der har brug for en bil, at finde en parkeringsplads. Der findes ikke nemme snupagsløsninger, og små justeringer løser ikke udfordringerne. Derfor vil vi arbejde for en ny, sammenhængende parkerings- og trafik politik i København, der løser udfordringen med mangel på parkeringspladser, trængslen i vores gader og samtidig styrker den grønne omstilling af transporten".

SF afgav følgende protokolbemærkning:

"SF ønsker, at Københavns Kommune får lov til at bruge penge der kommer fra p-afgifter og p-licenser til at lave bedre p-løsninger i København."