



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 24. november 2025, Langtidsleje af parkeringsfaciliteter til beboere med licenser, Østerbro og Vesterbro

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag som erstatning af 1.-2. at-punkt:

"at sagen sendes tilbage til forvaltningen, der skal vende tilbage med forslag til model, hvor der langtidslejes på steder med højest belægningsprocent."

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Borgerrepræsentationens beslutning den 19. juni 2025, Medlemsforslag om langtidsleje af parkeringsfaciliteter til beboerlicenser på samme vilkår som ved Københavns Kommune ejede parkeringsfaciliteter

Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde et forslag til langtidsleje af parkeringsfaciliteter til beboerlicenser på Østerbro og Vesterbro. Parkeringsfaciliteterne skal lejes som faciliteter, der fungerer som parkeringshuse, der er ejet af Københavns Kommune, så beboer med beboerlicens frit kan køre til og fra, uden behov for yderligere processer/bestillinger/reservationer.

Et forslag fra SF om udvalgshenvisning til Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget med 25 stemmer imod 19. 10 medlemmer undlod at stemme.

For: C, F, B, V, Helle Jønch (Løsgænger) og Finn Rudaizky (Løsgænger)

Imod: Ø, Å og I

Undlod at stemme: A

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning: "Radikale Venstre ønsker at løse københavnernes parkeringsbehov, og er glade for at det er lykkedes at etablere en løsning med leje af p-pladser i København, hvor vi udnytter byens arealer bedre. Vi ser frem til at drage erfaringer med dette og vil på den baggrund se konstruktivt på løsninger, der kan gøre det endnu bedre."

Socialdemokratiet afgav følgende protokolbemærkning: "Socialdemokratiet arbejder for en ny parkerings- og trafik politik i København. Der skal være parkeringspladser nok til alle, der bor og arbejder i København. I dag er det for svært for københavnernes og særligt børnefamilier, der har brug for en bil, at finde en parkeringsplads. Der findes ikke

06-08-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 24946

Dokumentnummer i F2
230869

Sagsnummer eDoc
2025-0382644

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

nemme snuptagsløsninger, og små justeringer løser ikke udfordringerne. Derfor vil vi arbejde for en ny, sammenhængende parkerings- og trafik politik i København, der løser udfordringen med mangel på parkeringspladser, trængslen i vores gader og samtidig styrker den grønne omstilling af transporten".

SF afgav følgende protokolbemærkning: "SF ønsker, at Københavns Kommune får lov til at bruge penge der kommer fra p-afgifter og p-licenser til at lave bedre p-løsninger i København."

Borgerrepræsentationens beslutning den 3. oktober 2024, Budget 2025: Ansvar for Københavns fremtid II (A, B, F, I, O, V og Ø)

Som en del af budgetaftalen besluttede aftalepartierne at afsætte midler til leje af 2.100 parkeringspladser i private anlæg (TM136).

Borgerrepræsentationens beslutning den 5. oktober 2023, Budget 2024: Ansvar for Københavns fremtid I (A, B, C, F, I, O og V)

Som en del af budgetaftalen besluttede aftalepartierne at afsætte midler til leje af i alt 535 private parkeringspladser bl.a. som følge af etablering af sorteringspunkter og for pladser nedlagt med Budget 2023 (TM013 og TM185)