



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

11-05-2026

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets beslutning den 13. april 2026, Stoppesteder for Hop On - Hop Off busser, herunder ved Marmorkirken, Indre By

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage stilling til, at forvaltningen udarbejder administrationsgrundlag for placering af stoppesteder for sightseeingbusserne Hop On-Hop Off. Dette for at skabe en gennemsigtig praksis for tilladelser til stoppesteder og samtidig sikre, at busdriften indpasses bedst muligt i byens trafik og byrum. Udvalget skal desuden tage konkret stilling til forskellige scenarier for placering af stoppested for Hop on-Hop Off ved Marmorkirken, da der lokalt opleves gener i dette område, men forvaltningen ikke på nuværende tidspunkt kan pege på et alternativt stoppested, som kan betjene området omkring Amalienborg og Marmorkirken.

Sagsnummer I F2
2025 - 24656

Dokumentnummer i F2
230002

Sagsnummer eDoc
2025-0377447

Socialdemokratiet stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:

”Scenarie D: at Hop on-Hop off stoppested i Frederiksgade nedlægges, hvorefter der kun er stoppested ved Kgs. Nytorv og Churchillparken, men at udvalget tager stilling til oprettelsen af et nyt stoppested i Toldbodgade, når der foreligger et projekt.”

Udvalget vedtog at medtage ændringsforslaget i afstemningen om scenarierne.

Udvalget stemte om de fire scenarier, hvor ét scenarie udgik efter hver afstemningsrunde.

Første runde og anden runde:

For indstillingens scenarie A stemte ingen medlemmer.

For indstillingens scenarie B stemte 5 medlemmer (B, C, F, Å).

For indstillingens scenarie C stemte 2 medlemmer (I, V).

For indstillingens scenarie D stemte 4 medlemmer (A, Ø).

Hermed udgik scenarie A og C.

Tredje runde:

For indstillingens scenarie B stemte 5 medlemmer (B, C, F, Å).

For indstillingens scenarie D stemte 6 medlemmer (A, I, V, Ø).

Scenarie D blev således godkendt af udvalget.

Den resterende indstilling blev herefter godkendt uden afstemning.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Radikale Venstre vil generelt arbejde for, at der udarbejdes og finansieres en mere samlet plan for turismetransport i byen. Her skal også indgå overvejelser om luftforurening, miljø og klima."

Orientering på TMU-portalen den 16. maj 2025, Transportministeriets afgørelse i tvist om ensretning af Toldbodgade

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at Teknik- og Miljøforvaltningen har modtaget Transportministeriets afgørelse i en tvist om ensretning af Toldbodgade mellem Københavns Kommune og Københavns Politi. Transportministeriet vurderer, at Toldbodgade ikke kan ensrettes af fremkommelighedshensyn. Forvaltningen vil nu revidere projektet og fremlægge en ny løsning til november.

Borgerrepræsentationens beslutning den 22. juni 2023, Fredeliggørelse af Toldbodgade, Indre By

Med Budget 2022 blev det vedtaget at fredeliggøre Toldbodgade ved etablering af cykelstier og ensretning af kørebanen for at forbedre fremkommeligheden for cyklister og modvirke trængsel og farlige situationer mellem cyklister, turistbusser og biler. I projektet indrettes sæsonparkering for turistbusser på Grønningen og Esplanaden, hvilket medfører, at 75 p-pladser i de to gader konverteres til busholdepladser fra april til oktober fra kl. 9-15. Projektet medfører nedlæggelse af 92 p-pladser i Toldbodgade, og busrute 26 omlægges i nordgående retning med den konsekvens, at to stoppesteder nedlægges.

Det Konservative Folkeparti genfremsatte følgende ændringsforslag som erstatning af 1.-2. at-punkt:

"at forslaget sendes tilbage til Teknik- og Miljøforvaltningen med henblik på, at der udarbejdes et forslag, der ikke nedlægger parkeringspladser i Toldbodgade."

Det af Det Konservative Folkeparti genfremsatte ændringsforslag blev forkastet med 44 stemmer mod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C.

Imod stemte: Ø, A, F, B, V, Å, I og O.

Indstillingen blev herefter godkendt med 42 stemmer mod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, F, B, V, Å, I og O.

Imod stemte: C.

Venstre videreførte følgende protokolbemærkning:

"Venstre ser frem til at se resultatet af den bydækkende analyse af kommunes mulighed for at leje ledige parkeringspladser, som blev vedtaget med budget 2023. På baggrund heraf vil Venstre arbejde for, at der i budget 2024 bliver afsat midler til leje af p-pladser i Indre By, som beboerne i Toldbodgade kan anvende."

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti er stærk bekymret for det projekt, der er forelagt; der er tale om et projekt, der via nedlæggelse af parkeringspladser og ensretning af trafikken, gør hverdagen langt mere problematisk for de familier der er bosat i Toldbodgade; desuden medføre projektet øget trængsel og trafik kaos i hele Frederiksstad."

Et samlet Teknik- og Miljøudvalg videreførte følgende protokolbemærkning:

"Forvaltningen bedes undersøge, om der kan etableres en midlertidig højresvingsmulig fra Toldbodgade ned ad Skt. Annæ Plads" (for at bedre fremkommeligheden)."