



Bilag 5 - Status på parkeringsområdet

Forventning til året

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, på nuværende tidspunkt, at parkeringsområdet vil have mindreindtægter ved årets udgang på 4-5 mio. kr. Forventningen til året er dog forbundet med stor usikkerhed i forhold til det endelige indtægtsniveau for især gadeparkering og beboerlicenser.

I de seneste år har det ikke været muligt at realisere indtægtsbudgettet på parkeringsområdet. Teknik- og Miljøforvaltningen er derfor i samarbejde med Økonomiforvaltningen i gang med at analysere indtægtsniveauet for betalingsparkering i 2019 og frem. Dette vil ske frem mod juniindstillingen i 2018 for at sikre en mere robust parkeringsøkonomi fremadrettet. Formålet med parkeringsanalysen er at lokalisere konkrete og tilbagevendende udfordringer på indtægtssiden.

Status på området

Parkeringsområdet har i de senere år været udfordret i forhold til at realisere indtægtskravet på betalingsparkering. Som konsekvens af udfordringerne på indtægtssiden er Teknik- og Miljøforvaltningens indtægtsbudget i 2018 blevet nedjusteret med 8,2 mio. kr. i forbindelse med budgetaftale 2018. Nedskrivningen er sket som en delvis kompensation for den strukturelle ubalance på området. Indtægtskravet udgør herefter 157,8 mio. kr. på p-afgifter og 486,3 mio. kr. på betalingsparkering.

Betalingsparkering

Antallet af solgte beboerlicenser i 2018 forventes at ligge på niveau med antallet af solgte beboerlicenser for 2017. Det endelige indtægtsniveau på licenser er dog usikkert, som følge af især indtægter på de miljødifferentierede beboerlicenser. Ligeledes er indtægtsniveauet for betalingsparkering på parkeringszonerne usikkert. Dette skyldes blandt andet, at faldet i salget af timeparkering købt med kreditkort ikke, som i tidligere år, opvejes af stigningen i salg af parkeringstid via mobilapps.

Parkeringsafgifter

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer at realisere indtægterne på parkeringsafgifter ved årets udgang. Denne forventning er dog forbundet med usikkerhed, da der kan forekomme afvigelser på området som følge af det endelige niveau for afskrivninger. Det skyldes, at ikke alle parkeringsafgifter kan indkræves.

Usikkerheder

I det følgende vil de usikkerheder, der knytter sig til økonomien på parkeringsområdet i 2018, blive gennemgået.

Beboerlicenser mv.

Der er en række usikkerheder forbundet med indtægterne fra de miljødifferentierede beboerlicenser. Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet en justeret prisstruktur baseret på erfaringerne fra 2017 i forhold til antallet af solgte licenser i de fem forskellige miljøklasser. Det er dog først muligt at implementere modellen i 2019.

Afskrivninger på p-afgifter

Der er usikkerhed forbundet med det endelige niveau for afskrivninger af parkeringsafgifter. Den ændrede konteringspraksis for parkeringsafgifter betyder, at parkeringsafgifter pålagt udenlandske parkanter og diplomater først må medregnes som en indtægt, når afgifterne er betalt. Effekten af denne ændring er en del af arbejde med parkeringsanalysen.