



Bilag 3: Udfordringer med parkering i Nordvest, Valby og på Islands Brygge

14. marts 2018

Nordvest ved Fuglekvarteret og Lygten

Området oplever belægningsgrader over 100% i store dele af området både i dag- og aften timerne. I dagtimerne er belægningen særligt høj omkring Nørrebro Station.

Sagsnr.
2018-0074237

Dokumentnr.
2018-0074237-3

Sagsbehandler
Niels Stange

Det er randzonen til Nørrebro lige udenfor gul zone, der har oplevet den mest markante vækst i antallet af parkerede efter etableringen af gul zone. Ved måling umiddelbart efter etablering af gul zone fik området i gennemsnit over dagen 264 flere parkerede køretøjer end før gul zone. Det stemmer i øvrigt overens med, at Nørrebro er den del af byen, hvor gul zone har fortrængt flest biler.

En del af væksten i parkerede køretøjer kan også tilskrives vækst i antallet af biler hjemmehørende i området, som har været markant stigende de seneste år. I Bispebjerg er antallet af biler hjemmehørende i bydelen således steget med knap 2000 køretøjer over de seneste 10 år (2006-2016).

Den kommende metrostation ved Nørrebro Station forventes at tiltrække endnu flere pendlere.

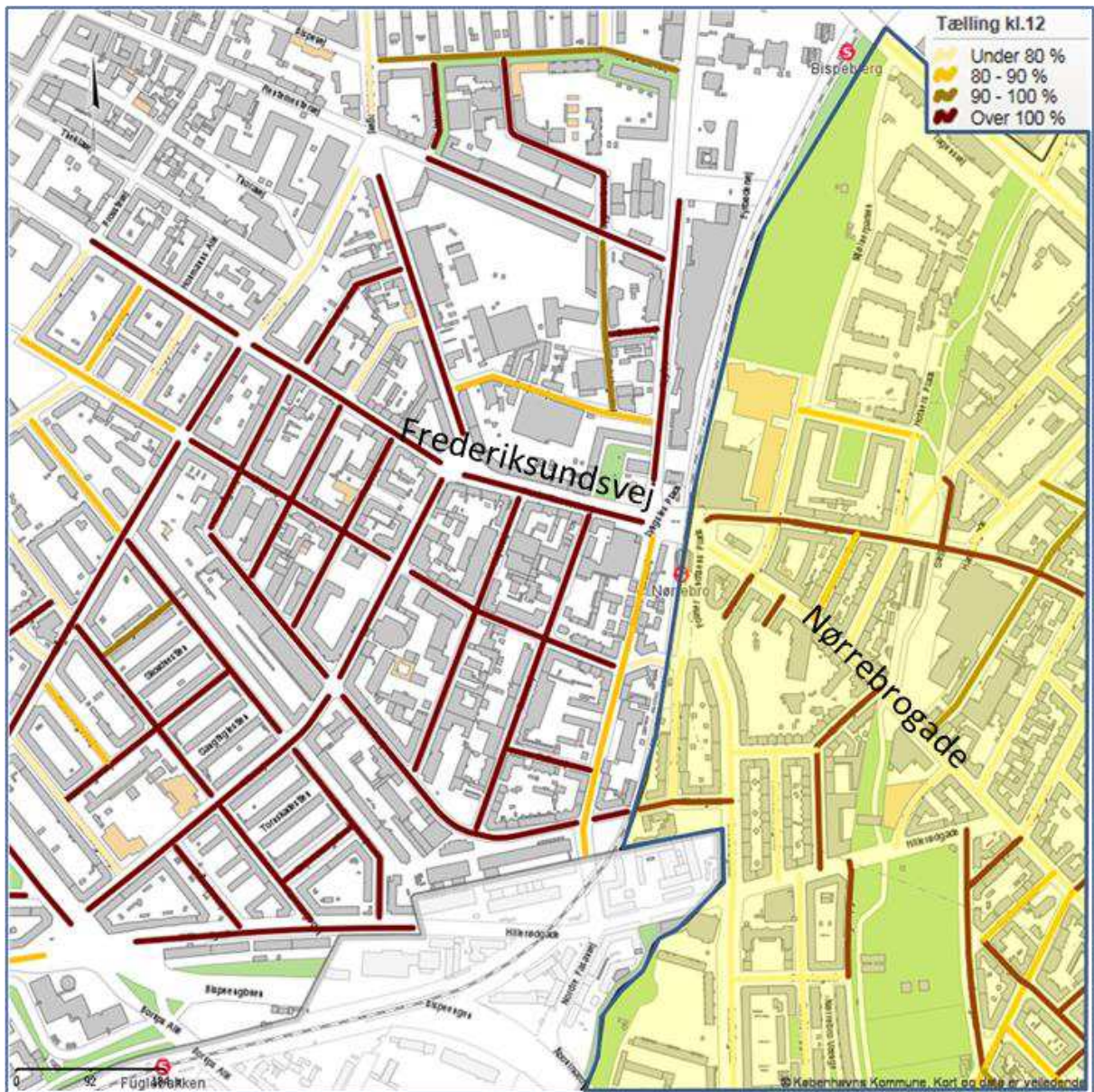
Der kommer løbende henvendelser fra frustrerede borgere, som ønsker regulering i området. Områdefornyelsen Fuglekvarteret har ligeledes noteret sig lokal opbakning til regulering, og i øvrigt at der forekommer en stor mængde pendlerparkering.

P-Klager

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Kort 1: Belægning kl. 12 i området udenfor gul zone (Nordvest ved Fuglekvarteret og Lygten)



Valby ved Forfatterkvarteret og Valby Have

Valby have og Forfatterkvarteret ligger syd for gul zone i Valby og afgrænses af Ramsingsvej i vest, jernbanen i syd og Vester Kirkegård i Øst.

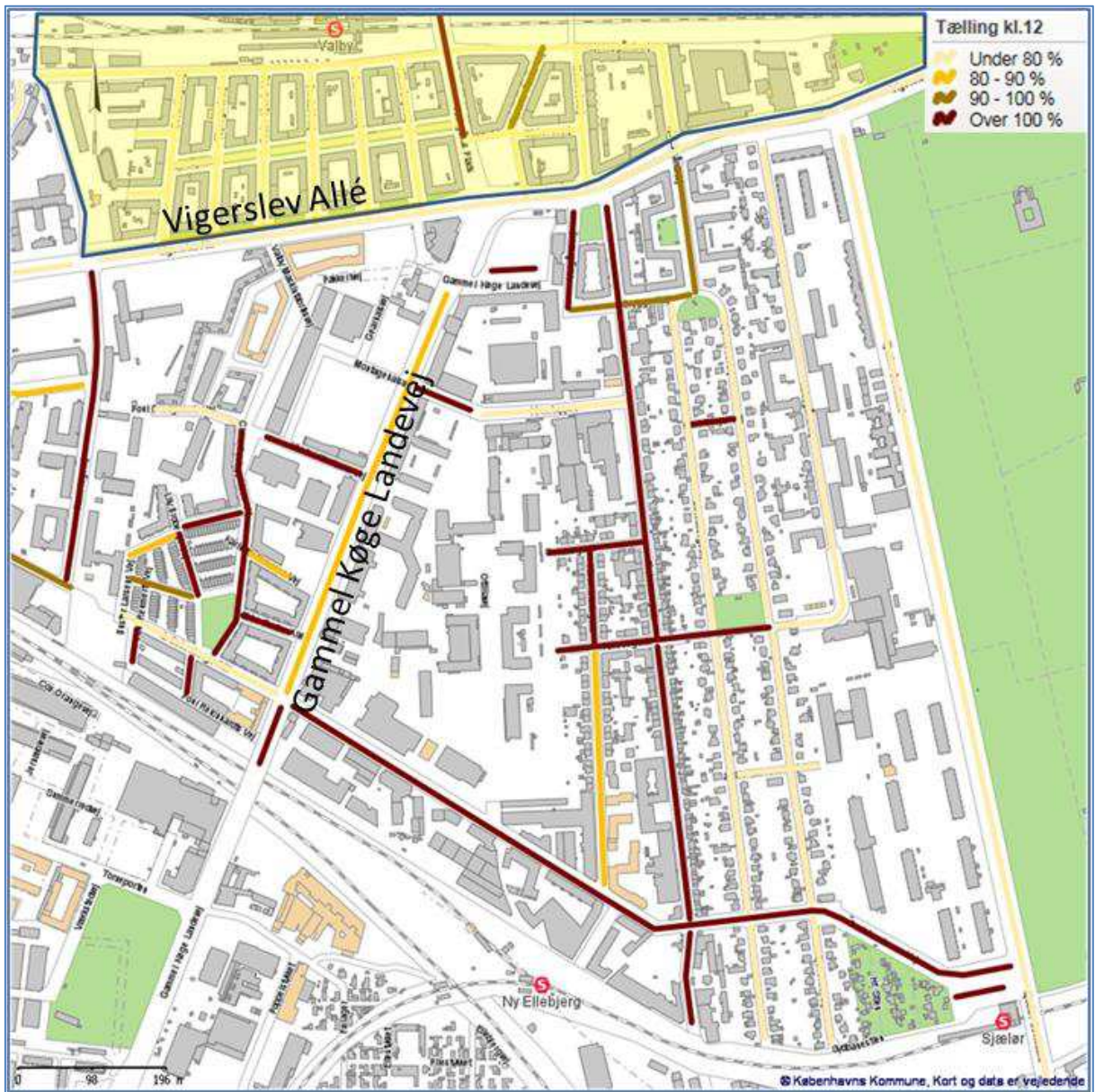
Belægningen har igennem de seneste år været stigende. I forfatterkvarteret er belægning i løbet af de seneste tre år steget med 17 %. Det skyldes bl.a. etablering af gul zone, men også de massive udbygninger af boligmassen, der pågår i området. Valby Have er et nyt tælleområde, hvorfor der ikke historisk data for belægningen. Belægningsgraden er dog over 90 % og både beboere og erhvervsliv ønsker regulering i området. Samtidig er området stadig under udvikling, hvorfor parkeringspresset og må forventes at stige.

Enkelte strækninger i den foreslående zone i Valby har stadig relativt lave belægningsgrad, men det vurderes, at de bør indgå i zonen for at undgå forskydning af parkanter til disse veje.

Det vurderes, at der kan opnås en mærkbar reduktion i antallet af udefrakommende parkanter i området ved indførelse af regulering. Det vil samtidig kunne betragtes som rettidig omhu i forhold til voksende udfordringer i takt med, at grønttorvet udbygges med private parkeringspladser. Derudover står området overfor at blive et stort trafikknudepunkt, når Ny Ellebjerg Station udvides og på længere sigt også får en metrolinje, som må forventes at bibringe et stigende antal pendlerkøretøjer.

I Valby er antallet af biler hjemmehørende i bydelen steget med 2600 køretøjer over de seneste 10 år (2006-2016).

Kort 2: Belægning kl. 12 i området udenfor gul zone (Forfatterkvarteret og Valby Have)



Islands Brygge

Belægningen er steget med 27% over de seneste fem år og ligger i dag på 96 % i dagtimerne for den samlede zone (bemærk, at tælleområdet er større end det område, hvor der foreslås tidsbegrænsning). På de vejstrækninger der er foreslås inddraget er parkeringspladserne fuld belagt hele døgnet.

Området lige uden for blå betalingszone på Islands Brygge er særligt hårdt ramt og oplever en daglig tilstrømning af udefrakommende biler med ærinde til de mange arbejdspladser i og omkring området. Mange af bilisterne cirkler rundt i området i søgen efter ledig parkering, hvilket giver unødigt meget trafik i morgen- og eftermiddagstimerne.

Parkeringsbelægningen i dagtimerne vidner tydeligt om, at en stor mængde pendlere søger de gratis parkeringspladser lige udenfor betalingsområdet. Det afspejler sig bl.a. i den markant lavere belægning lige indenfor betalingsområdet. Belægningen i store dele af området er 100% både i dag- og aftentimerne.

Beboerne i området tættest på blå zone har flere gange søgt om regulering i området, men har indtil videre fået afslag med henvisning til, at der er behov for en samlet udvidelse på Islands Brygge, således at problemet ikke blot eksporteres til nabovejene.

Den sydligste del af Islands Brygge er under kraftig omdannelse pga. den igangværende byudvikling jf. lokalplan 410 - Artillerivej Syd. Ifølge lokalplanen, skal parkeringskapaciteten i byudviklingsområdet i langt overvejende grad håndteres i parkeringskældre og på privat matrikel. Erfaringsmæssigt medfører dette en markant forskydning til naboområder med fri parkering pga. den betaling, der ofte er forbundet med privat parkering. Dette vil forværre situationen mellem Drechselsgade og Sturlasgade yderligere.

Der pågår i øvrigt dialog med grundejerforeningen i det nye byudviklingsområde omkring indførsel af privat parkeringskontrol på den sparsomme overfladeparkering i området.

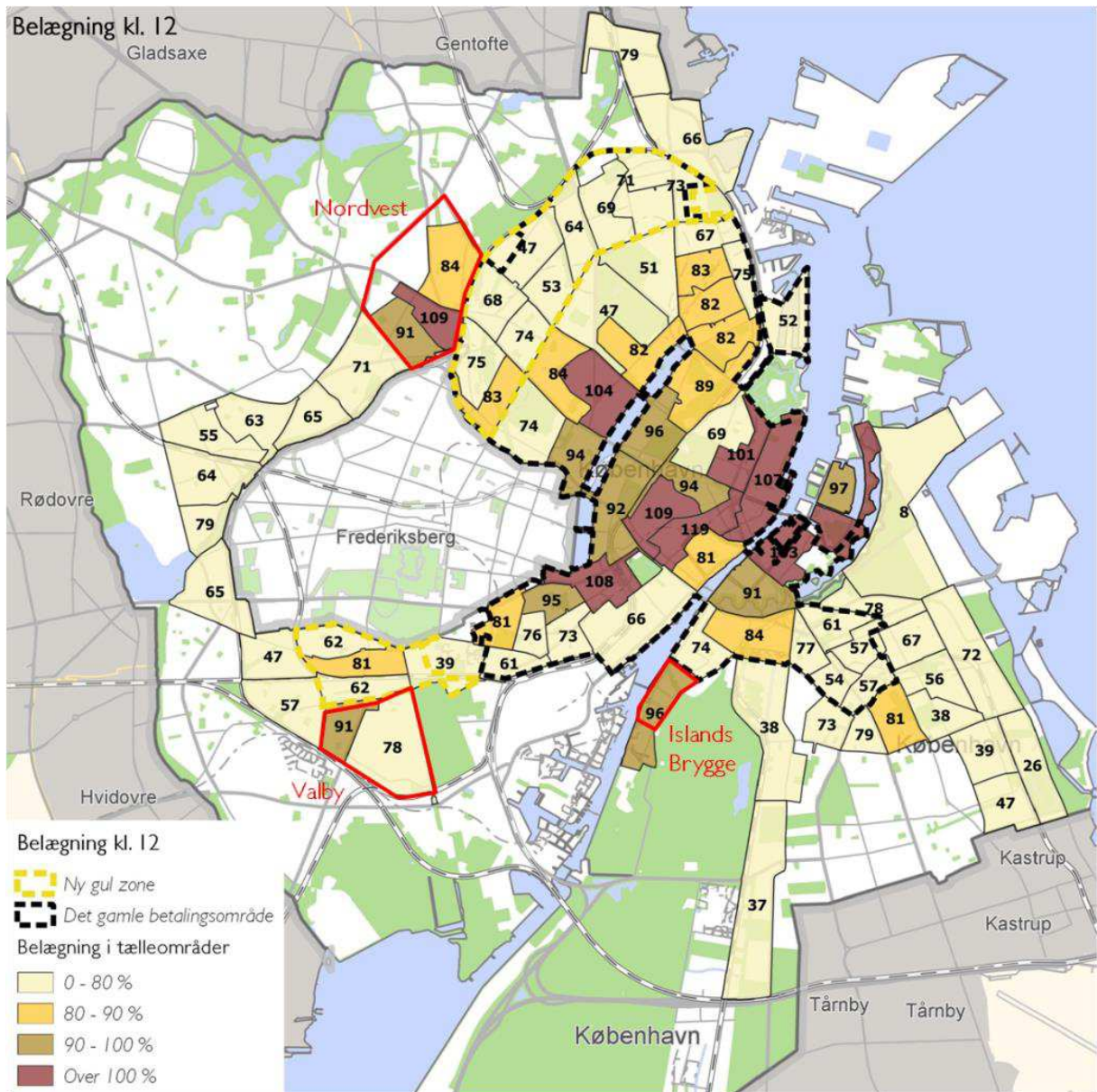
I Amager Vest er antallet af biler hjemmehørende i bydelen steget med 5300 køretøjer over de seneste 10 år.

Kort 3: Parkeringsbelægningen kl. 12 på Islands Brygge mellem Sturlasgade og Drechselsgade.



Belægning i byen kl. 12

Nedenstående kort viser belægningen i byen kl. 12 ved seneste tælling i oktober 2017. Forslag til nye tidsbegrænsede zoner er markeret med rødt.



Tælleområderne er i denne forbindelse begrænset egnede, da de dækker større områder, med varierende belægning.

Parkeringsstillinger i zoner er derfor ikke optimale i forhold til at vurdere belægning i randzoner og forskydningsproblematikker. Derfor henvises til kort 1, 2 og 3 som illustrerer forholdene på de enkelte veje kl. 12 på en hverdag.