



15. marts 2018

Sagsnr.
2018-0074237

Dokumentnr.
2018-0074237-4

Sagsbehandler
Niels Stange

Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

Borgerrepræsentationen den 3. juni 2010, Parkeringsprincipper for randområderne

Borgerrepræsentationen godkendte de første principper for begrænsning omkring tidsbegrænsede zoner. Formålet var, at reducere antallet af bilpendlere fra omegnskommunerne der kører ind til de tætte bydele for at parkere ubegrænset lige udenfor betalingsområdet eller ved centralt beliggende tog- og metrostationer.

På baggrund af ændringsforslag fra SF, S og Ø på Teknik- og Miljøudvalgets behandling blev det indført, at *det skal herunder vurderes, om de enkelte områder bør reguleres ved overtagelse af de private fællesveje og indførelse af betalingsparkering, eller om zoner med tidsbegrænsning og beboerlicens kan være en tilstrækkelig regulering i forhold til de trafikale og parkeringsmæssige problemer.*

Borgerrepræsentationen den 12. december 2013, Nye principper for parkeringszoner med 2-timersrestriktion

Borgerrepræsentationen godkendte nye principper for parkeringszoner med 2-timers restriktion. Licensbestemmelserne i tidsbegrænsede zoner ændres, så beboere kan benytte dem i hele zonen i stedet for alene på egen vej. Hidtidig praksis med opkrævning af betaling for licenser og dagbilletter til offentlige veje i en 2-timerszone ophører. Ligeledes fjernes muligheden for, at besøgende, håndværkere m.fl. kan erhverve dagsbilletter.

Indstillingen blev godkendt med 51 stemmer imod 2.

For stemte: A, B, C, F, I, 2 medlemmer af O (Carl Christian Ebbesen og Karin Storgaard), V, Signe Goldmann (løsgænger), Sofie K. Led (løsgænger) og Ø.

Imod stemte: 2 medlemmer af O (Finn Rudaizky og Birthe Skaarup).

Socialdemokraterne videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen som Venstre valgte at tilslutte sig:

"Socialdemokraterne og Venstre mener, at der skal være gratis gæstebilletter til beboerne, således at de kan få gæster på besøg".

P-Klager

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Teknik- og Miljøudvalget den 8. juni 2015, 3-timers zoner i Vanløse og Lergravsparkens Metrostation, Amager Øst

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingen om oprettelse af tidsbegrænsede zoner i Vanløse og ved Lergravsparkens Metrostation og inddrog på baggrund af et borgerønske en ekstra vej i Vanløsezonen.

A stillede ændringsforslag (ÆF1) om, at 1. at-punkt ændres til: *"At der i Vanløse oprettes en parkeringszone med 3-timersrestriktion på hverdage ml. 8-19 (bilag 1). Samt at parkeringszonen i Vanløse udvides med Hyltebjergvej fra Ålekistevej til Linde Allé"*.

Ændringsforslaget (ÆF1) blev godkendt med 8 stemmer mod 2. 1 medlem undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø

Imod stemte: C, og V

Undlod at stemme: I

Det således ændrede 1. at-punkt blev anbefalet overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med 8 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø

Imod stemte: C, og V

Undlod at stemme: I

2. at-punkt blev anbefalet overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med 8 stemmer mod 3. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø

Imod stemte: C, I og V.

Indstillingens 3. at-punkt blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med 11 stemmer mod 0. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, I, V og Ø

Imod stemte: Ingen

C, I og V afgav følgende protokolbemærkning:

"Vi har behov for en løsning af parkeringsproblemet ved Lergravsparken Metrostation, fx ved at lave flere parkeringspladser, så parkeringsbehovet ikke blot flyttes til næste Metrostation."

A, B, F, og Ø afgav følgende protokolbemærkning:

"Teknik- og Miljøforvaltningen har med Parkering 2015 lagt op til en udvidelse af betalingsområdet samt etablering af lokale betalingszoner omkring trafikknudepunkter. Udvidelsen kan igangsættes allerede med budget 2016. Partierne vil arbejde for en sådan udvidelse, og etableringen af zoner med 3-timersrestriktion skal derfor ses som en midlertidig løsning."

Borgerrepræsentationen den 20. august 2015, 3-timers zoner i Vanløse og Lergravsparkens Metrostation, Amager Øst

Borgerrepræsentationen godkendte etablering af tidsbegrænsede zoner omkring Vanløse Station og Lergravsparken Metrostation. I samme ombæring ændredes tidsbegrænsningen fra 2 timers til 3 timers parkering i alle de tidsbegrænsede zoner.

Der ønskedes afstemning om indstillingens 1. og 2. at-punkt.

Indstillingens 1. og 2. at-punkt blev godkendt med 38 stemmer imod 16. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø.
Imod stemte: C, I, O og V.

Borgerrepræsentationen den 24. august 2017, Procedure for parkeringszoner og vilkår for delebiler i tidsbegrænsede zoner

Borgerrepræsentationen besluttede en revideret procedure for etablering af nye parkeringszoner samt at fritage delebiler med fast stamplads fra tidsrestriktionen i parkeringszoner med tidsbegrænsning.

Indstillingen blev godkendt med 34 stemmer imod 15.

For stemte: A, Ø, B og F.
Imod stemte: V, O, C, I og Kasper Heumann Kristensen (løsgænger).

Venstre og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkninger fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti tilsluttede sig:

"Vi er imod yderligere restriktioner, idet de ikke løser behovet for flere parkeringspladser, men blot flytter parkeringsbehovet".

"Da delebiler optager samme plads som en privatejet bil, finder vi ikke, at den skal favoriseres. Ejerne af delebilerne må om nødvendigt selv købe parkeringspladser relevante steder i byen".