

25. januar 2018

Nørrebro Lokaludvalgs input til Overførselssagen 2018

Hermed fremsendes Nørrebro Lokaludvalgs udvalgte input til Overførselssagen. Vores input er blevet til i et bredt samarbejde med bydelen. De er alle tiltag, der imødekommer længerevarende lokale ønsker, løser udfordringer og indfrier potentialer på Nørrebro.

Vi håber derfor, at I ser velvilligt på disse projekter og bruger indspillet i den fremadrettede planlægning. Ved at finde penge til disse projekter i Overførselssagen er det Lokaludvalget opfattelse, at de vil medvirke til at sikre Nørrebro – og dermed København – de bedste rammer for en forsat positiv udvikling.

Sagsnr.
2018-0043941

Dokumentnr.
2018-0043941-2

Vi vil pege på følgende 6 lokale tiltag:

- Ekstra midler til byrumstiltag i Hans Tavsens Park ifm. skybrudssikring.
Økonomi: 62.000.000 kr. + 2.000.000 kr. i årlig drift.
- Nordvestpassagen. Økonomi: 60.000.000 kr.
- Udvikling af Nørrebro Stationsområde. Økonomi: Ukendt.
- Bilfri Søndag 2018 i København. Økonomi: 500.000 kr.
- Træer i Rantzausgade. Økonomi: 600.000
- Bispeengbuen. Økonomi: 3.800.000 kr.

Ekstra midler til byrumstiltag i Hans Tavsens Park ifm.

Skybrudssikring

Hans Tavsens Park er i dag et lokalt mødested med mange brugere. Det er også ét af de få grønne områder, vi har på Indre Nørrebro. Den kommende skybrudssikring indebærer, at Hans Tavsens Park skal fungere som en forsinkelsesplads i tilfælde af skybrud, hvorefter vandet skal ledes af Korsgade ned til de Indre Søer. For at kunne tilbageholde de forventede 18.000 m³ skybrudsvand, skal Hans Tavsens Park sænkes ½ - 1 m i hele sin udstrækning. Det forventes, at der er mulighed for at genetablere nogle af de eksisterende funktioner i parken (boldbaner, legeplads, stier, bænke, osv.) inden for skybrudsprojektets budget. Men uden ekstra midler til at selve parken overflade, vil brugsværdien af parken blive forringet og det vil ikke opleves, at området har fået det byrumsmæssige løft, der indgår som en væsentlig del af kvarterplanen fra Områdefornyelsen Indre Nørrebro. Derfor ønsker vi, at der findes midler til at indrette

**Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg**

Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN nummer
5798009800275

overfladen af parken i en ny niveaudelt form, så den både kan fungere som et teknisk regnvandsanlæg, men også optimeres ift. at opfylde kvarterets behov for et grønt og rekreativt opholdsrum, legepladser og boldbaner, der kan understøtte forenings- og fritidsaktiviteter. Det store projekt indeholder ligeledes forbedringer ved Blågårds skoles mellemrum, forbedring af skolegårde, forbedring af Korsgade og trafikløft af Korsgade.

Økonomi: 62.000.000 kr. og 2.000.000 kr. i årlig drift.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Områdefornyelse Indre Nørrebro, Miljøpunkt Nørrebro

Nordvestpassagen

Nørrebro Lokaludvalg er bekendt med, at pengene til Nordvestpassagen er kanaliseret over i andre projekter. Men vi mener stadig at Nordvestpassagen kan tilføre området et omfattende løft. Nordvestpassagen vil kunne åbne Mimersparken op og skabe tiltrængt tryk i og omkring Mjølnerparken, sikker skolevej for områdets børn og styrke fællesskabet mellem de to bydele ved at forbinde Nørrebro og Nordvest under jernbanesporet fra Mimersparken via Fyrbødervej og derudover vil den fungere som cykelrute for pendlere, der følger Hareskovruten. Nørrebro Lokaludvalg anbefaler sammen med Bispebjerg Lokaludvalg Teknik- og Miljøforvaltningens forslag "Scenarie A". I oktober 2017 inviterede vi sammen med lokaludvalget i Bispebjerg en række politikere ud til en debat om, hvordan vi kommer videre. De var heldigvis positive og vi glæder os til at samarbejde om at få passagen i hus i nærmeste fremtid. Vi har derudover løbende været i dialog med både ejerne af Nørrebro Bycenter og Kuben Management, der administrerer boligbyggeriet på grunden ved Fyrbødervej, om nye muligheder og løsninger for en evt. Nordvestpassage.

Økonomi: 60.000.000 kr.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg og Lejerbo København (Mjølnerparken).

Udvikling af Nørrebro Stationsområde

Nørrebro Station bliver ét af de største trafikknudepunkter i Hovedstadsområdet, når Metro Cityringen åbner i 2019. Byrummene omkring stationen er imidlertid nedslidte og kaotiske, og der er ikke taget hånd om dem. I 2015 udarbejdede COBE arkitekter et idéoplæg

for området i tæt samarbejde med Nørrebro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg, borgere og lokale interessenter samt Teknik- og Miljøforvaltningen. Det idéoplæg ønsker vi realiseret. Vi ser store potentialer i, at Nørrebro Stationsområde omdannes fra et transitområde, hvor højbanen udgør en barriere imellem Nørrebro og Nordvest – til et område, som åbnes op og kan blive et attraktivt byrum for hele byen.

Med idéoplægget vil der blive skabt bedre forbindelser mellem Nørrebro og Bispebjerg samt bedre tilgængelighed og fremkommelighed. Der vil også skabes nye varierede opholdsmuligheder og et markant grønnere område, som kan være med til at styrke trygheden i området. Et område, der i dag er præget af en vis utryghedsskabende adfærd.

Økonomi: Ukendt.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Bispebjerg Lokaludvalg

Bilfri Søndag 2018 i København

Den 18. september 2016 gennemførte Teknik- og Miljøforvaltningen Bilfri Søndag på udvalgte gader i København i forlængelse af Copenhagen Half Marathon. Nørrebro Lokaludvalg ønsker at der bliver sat penge af til at gentage arrangementet i 2018.

Økonomi: 500.000 kr. til afspærring, skiltning, kommunikation og renhold.

Træer i Rantzausgade

Områdefornyelsen Indre Nørrebro er i gang med at omlægge Rantzausgade for at fredeliggøre gaden. Som en del af den plan har man gerne villet markere starten og slutningen på Rantzausgade med et grønt element. Desværre har man måtte skære økonomisk i dette projekt. Derfor vil vi gerne have afsat nogle ekstra penge til omlægningen af Rantzausgade, så der kan komme et grønt element i projektet. Det betyder, at den planlagte pladسدannelse med træer ved sammenfletningen mellem Rantzausgade og Åboulevard og de 14 træer, der var tiltænkt pladsen ved Brorsons Kirke samt at fortovsarealet ved Irma udvides. Derfor vil vi gerne have afsat nogle ekstra penge til omlægning af Rantzausgade, så der kan komme et grønt element i projektet.

Økonomi: 600.000 kr. til plantning af træer i Rantzausgade.

Bag dette budgetønske står Nørrebro Lokaludvalg, Miljøpunkt Nørrebro og Områdefornyelsen Indre Nørrebro

Bispeengbuen

Hvis der ikke fremlægges et alternativ, vil Staten livstidsforlænge Bispeengbuen i mindst 55 år for 125 mio. kr. i år 2020. Nørrebro Lokaludvalg ønsker, at der fremlægges et alternativ med tunnelering af vejen og etablering af en å-park. Skybrudstunnelen fra Bispeengen til Søerne er for nylig opskrevet fra 122 til 422 mio. kr. og der er derfor brug for at afklare, om der kan laves en billigere og mere robust å-park til skybrudshåndtering på Bispeengen, som samtidig har rekreative kvaliteter, samt hvor meget forsyningen kan betale for denne skybrudsfunktion.

Af disse to grunde mener vi det haster med at afsætte tilstrækkelige midler til at fremlægge et alternativ til Bispeengbuen sammen med de andre parter. Frederiksberg har afsat midler til dette i budget 2018 og Trafikministeren har sagt ja til en drøftelse om at overdrage arealet til kommunerne.

Økonomi: 3,8 mio. kr. (beløbet er sat lidt højere end forvaltningens tidligere indstilling, da vi mener der nu er behov for et accelereret program til afklaring af projektets fremtid inden år 2020)

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro.

Med venlig hilsen

Mogens Petersen
Formand for Nørrebro Lokaludvalg