



Bent Lohmann  
Indre By Lokaludvalg  
e-mail: bent@lohmann.be, cc: cc@kk.dk

## Affaldsløsninger i Indre By

Kære Bent Lohmann

Tak for din henvendelse af 3. maj 2022 hvori du stiller en række spørgsmål vedr. flytning af affaldsløsninger fra gårde, affaldsindsamling, affaldssortering, nærgenbrugsstationer m.v.

Nedenfor finder du dine spørgsmål og forvaltningens svar herpå.

### 1. **Hvad skal en eventuel flytning af affaldsløsninger fra gårde give plads til?**

I 'Medlemsforslag om flere nedgravede sorteringspunkter på egen matrikel eller uden for egen matrikel' (TMU 6. december 2021), som er stillet af Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten, er det anført, at forslaget skal medvirke til at øge genanvendelse og skabe mere plads i baggårdene, så københavnernes får bedre mulighed for at bruge gårdene til forskellige rekreative aktiviteter og til fx cykelparkering.

### 2. **Kan kommunen stille krav til grundejerne om, hvad pladsen, der bliver ledig, hvis affaldsløsninger flyttes fra gårde, skal anvendes til; fx at pladsen skal stilles til rådighed for beboerne?**

Det er ejeren af det areal, som bliver ledigt, der bestemmer, hvad arealet skal bruges til.

### 3. **Hvilke krav er der til afstanden mellem bolig og lokaliteten, hvor beboeren skal aflevere sit husholdningsaffald?**

I kommunens regulativ for husholdningsaffald, som regulerer private affaldsløsninger på egen matrikel, fremgår det, at afstanden mellem opgangsdør og affaldets standplads højst må være 50 meter. Der er mulighed for at opnå dispensation herfra.

Ved placering af private affaldsløsninger på offentlige arealer gælder både ift. bygningsreglementet og Miljøministeriets Vejledning om indsamling af husholdningsaffald (14/12/2020), at affaldet skal placeres i

12-05-2022

Sagsnummer I F2  
2022 - 6911

Dokumentnummer i F2  
1322250

Sagsnummer eDoc  
2022-0145772

Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-  
reduktion  
Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

umiddelbar nærhed af boligen, dvs. kort gåafstand. Det vil afhænge af lokale forhold, hvad der kan karakteriseres som kort gåafstand.

#### **4. Hvilken synergieffekt forventes der, når sorteringspunkterne og nærgenbrugsstationerne er i drift?**

Sorteringspunkterne og nærgenbrugsstationer er tænkt som supplement til de eksisterende private affaldsløsninger. Ved at etablere sorteringspunkter og øge antallet af nærgenbrugsstationer udvides københavnernes muligheder for at sortere og nemt komme af med genanvendeligt affald i nærområdet. På nærgenbrugsstationerne er der mulighed for at sortere større mængder, end der typisk er plads til hjemme i baggården, og mulighed for at bytte og dele genstande.

#### **5. Hvad er status på implementeringen i Indre By af kommunens beslutninger om affaldssortering og nærgenbrugsstationer?**

Langt hovedparten af alle københavnere har i dag mulighed for at sortere deres affald i de ti fraktioner, som affaldsbekendtgørelsen stiller krav om – også i Indre By. En række en-familie-boliger vil dog i løbet af 2023 få udskiftet nogle af deres affaldsbeholdere mhp. at optimere kapaciteten i de forskellige affaldsfraktioner.

Forvaltningen forventer at være klar til at præsentere forslag til konkrete placeringer af sorteringspunkter i Indre By for Lokaludvalget til august/september i år. Med forbehold for den politiske behandling af bydelsplanen for Indre By og etableringen af sorteringspunkter i andre bydele, planlægges der efter, at sorteringspunkterne i Indre By kan begynde at blive anlagt i begyndelsen af 2023. Forvaltningen er desuden i gang med at planlægge etablering af en midlertidig nærgenbrugsstation ved Kulturhuset Indre by, som forventes klar omkring årsskiftet.

#### **6. Kan kommunens sorteringspolitik lægges om, så affaldssortering i hovedsagen sker i gaderne, sådan som man fx ser det i sydlandske byer?**

I dag er det almindelig praksis, at affaldet sorteres i beholdere opstillet på grundejerens eget areal. Med Cirkulær København har borgerrepræsentationen besluttet, at en indsats til at nå målsætningen om 70 pct. genanvendelse af husholdningsaffaldet er at kombinere den primære affaldsløsning på egen grund med supplerende sorteringspunkter i det offentlige rum. Hvis denne praksis skal ændres, så affaldssorteringen hovedsageligt sker på offentlige arealer, kræver det en politisk beslutning i Borgerrepræsentationen.

Forvaltningen har tidligere vurderet, at hvis affaldet generelt skal flyttes fra baggårdene ud i byrummet, skal der etableres omkring 3.200 standpladser rundt i byen, som i henhold til affaldsbekendtgørelsen og tilhørende vejledning, skal placeres i umiddelbar nærhed af boligerne, dvs. kort gåafstand.

Med forvaltningens erfaringer fra arbejdet med at finde placering til sorteringspunkterne, er det forvaltningens vurdering, at det kan være yderst vanskeligt at finde tilstrækkeligt med egnede arealer.

### **7. Kan gadearealer indenfor 10 meter fra vejkryds anvendes til affaldssortering?**

I henhold til Færdselsloven er det forbudt at standse eller parkere et køretøj i et vejkryds eller inden for 10 meter fra et vejkryds. Det gælder også skraldebiler.

Nedgravede beholdere skal tømmes med en kranbil, som skal kunne holde lige ud for beholderne i forbindelse med tømning. Standpladsen for disse beholdertyper skal derfor være mere end 10 meter fra et vejkryds. Hvis affaldsløsningen skal placeres tættere end 10 meter på et vejkryds, skal det være en løsning med beholdere på hjul, hvor skraldebilen kan standse længere væk, og skraldemanden kan rulle beholderne frem og tilbage til skraldebilen. En sådan løsning kræver dog noget mere plads i terræn end løsningen med nedgravede beholdere.

### **8. Rundt omkring er der porte ind til karrégårde, der ikke benyttes. Kan arealer foran sådanne porte anvendes til affaldssortering?**

Ofte fungerer porte til karrégårde som brandvej og brandredningsareal, så redningsberedskabet i tilfælde af brand kan foretage redning og gennemføre brandslukning. Der kan også være andre forhold, som vanskeliggør placering af en affaldsløsning foran og i porte – fx lugtgener, belægning m.m. Placeringen af en eventuel affaldsløsning beror således på en vurdering af de konkrete forhold på stedet.

### **9. Kan der i Indre By ske samkøring af beboeraffald og affald fra mindre erhverv, så støjgener og antal kørsler og tømninger mindskes?**

Samkøring af affald fra virksomheder og boliger sker allerede i et vist omfang i områder med blandede bolig og erhverv. Det er dog op til den enkelte virksomhed selv at beslutte, om den vil benytte den kommunale indsamlingsordning til restaffald. En virksomhed har mulighed for at benytte kommunens ordninger til genanvendeligt affald, hvis virksomheden mængde af den pågældende affaldstype ikke er større end en husholdnings.

### **10. Hvordan vil afhentning af affald fra sorteringspunkter i Indre Bys gaderum i praksis skulle foregå?**

Som udgangspunkt vil afhentning af affald fra sorteringspunkter i Indre By foregå på samme måde som ved byens øvrige sorteringspunkter, hvor afhentningen sker med forskellige typer af skraldebiler afhængigt af hvilke beholdertyper, der er opstillet til affaldet. For hvert enkelt sorteringspunkt bliver det ud fra en konkret vurdering af plads- og tilkørselsforholdene besluttet, hvilke beholdertyper der er bedst egnede til det pågældende sted. Idet der i Indre By er flere steder med begrænset fremkommelighed vil affaldet i nogle af sorteringspunkterne muligvis skulle tømmes med mikrobil (små komprimatorbiler).

Evt. spørgsmål til ovenstående kan rettes til projektleder Anne-Mette Lysemose Bendsen, e-mail: [k12n@kk.dk](mailto:k12n@kk.dk), mobil 29437249.

Venlig hilsen

Karsten Biering-Nielsen  
Vicedirektør