



Til Borgerrepræsentationen

Svar på spørgsmål om lastbiltrafik på Amager og transport af affald til ARC

I forbindelse med forespørgsel til teknik- og miljøborgmesteren om lastbiltransport på Amager på mødet i Borgerrepræsentationen den 1. februar 2024, er der stillet spørgsmål om lastbiltransport og transport af affald til ARC. Spørgsmålene besvares i dette notat.

1. Hvor mange lastbiler kører der dagligt rundt på Amager - By/Københavns delen af Amager, fra regnet motorvejen?

Svar: Samlet set er der i gennemsnit 6.542 lastbiler i døgnet, der kører rundt på bydelen Amager.

Generelt udgør andelen af tung trafik med en totalvægt over 3,5 ton på Amager 5-8 % af den samlede trafik i bydelen. Der er en stigende andel omkring Prøvestensbroen, hvor mange lastbiler samles og kører til Prøvestenen. På den nordlige del af Amager Strandvej udgør andelen af tung trafik 11,5% og ved Uplandsgade 13,1 %.

Ad de primære porte til og fra Amager er der nedenstående biltrafik og tung trafik:

Tablet 1: Samlet trafik og andel tung trafik (2022*)

Lokalitet	Trafik (ÅDT**)	Andel tung trafik %	Tung trafik
Torvegade	20.500	5,5	1.128
Langebros	49.000	3,8	1.862
Vejlands Alle	27.700	4,7	1.302
Center Boulevard	9.300	6,1	567
Englandvej	10.600	3,8	403
Amager Strandvej	14.000	7,0	980
Artillerivej	11.100	2,7	300

*Tællinger er fra efteråret 2022.

**ÅDT: Årsdøgntrafik dvs. gns. daglig trafik set over et år

Forvaltningen har igangsat et arbejde med mere detaljeret at kigge på udviklingen af lastbiler og kortlægge hvilke typer af lastbiler, der er en del af det trafikale billede på Amager. Analysen vil overordnet kunne afdekke, om lastbiler benytter vejene som en del af byggeaktivitet eller benytter vejene som del af kørsel med jord, affald, varelevering mv. Det vurderes desuden, hvilke ruter der er mest egnede til afvikling af den tunge trafik, og om der er tiltag, der bør iværksættes for bl.a. at sikre trygheden og trafikikkerheden.

01-02-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 1934

Dokumentnummer i F2
122584

Sagsnummer i eDoc
2024-0027931

Klima og Byudvikling
Nordsøvej 4
2150 Nordhavn

EAN-nummer
5798009809452

Det igangsatte arbejde forventes at indgå som del af den kommende trafikplan for Amager.

2. Hvor mange lastbiler kører der dagligt til og fra Amager Resource Center (ARC)?

Svar: Der indvejes omkring 1.380 biler/læs om ugen til ARC, herunder 1200 med affald fra husholdninger og erhverv i ejerkommunerne til affaldsforbrændingsanlægget og 180 med genanvendelige materialer fra husholdningerne til omlastningsanlægget. Der modtages plast og mad- og drikkekartoner, elektronik og metal på omlastningen. Antallet af biler er ikke ensartet fordelt over ugen, idet der fx almindeligvis køres mere affald om mandagen, hvor der samles op efter weekenden.

3. Hvor mange lastbiler kører dagligt over de indre broer i København, imellem Sjælland og Amager og hvor mange af disse kører til ARC (hvor stor en andel af den samlede lastvognskørsel i København genereres af kørsel til og fra ARC)?

Svar: Affaldslæssene udgør 6 % af den samlede trafik vist i tabel 1. Det bemærkes dog, at trafiktællingerne i tabellen omfatter registrering af den samlede biltrafik og andelen af tung trafik. Der indgår ikke en tælling af affaldsbiler, ligesom destinationen for bilerne ikke indgår. Det vil sige, at tællingerne ikke registrerer, om de kører til ARC eller et af affaldsanlæggene på fx Prøvestenen. Når affaldsbilerne ankommer på ARC, kendes bilens kørerute desuden ikke.

Teknik- og Miljøforvaltningen har derfor ikke mulighed for at redegøre nærmere for, hvor stor en andel af den samlede tunge trafik over de indre broer eller i København der udgøres af kørsel til ARC. Det bemærkes, at ARC modtager affald fra Hvidovre, Dragør og Tårnby kommuner, som ikke kører over broerne.

4. Hvor meget ekstra kørsel over de indre broer i København kommer det til at generere i de kommende år, når alt restaffald fremadrettet skal køres til ARC, fremfor f.eks. at køre direkte til Vestforbrændingen. Helt konkret, hvor mange lastvognsture, vil der kunne spares i København, hvis restaffald ikke først skulle forbi ARC?

Svar: ARC Indsamling København har oplyst, at der nu køres 90-100 læs med restaffald om ugen til Vestforbrænding. Når sorteringsanlægget sættes i drift ultimo 2025/primo 2026, skal affaldet sorteres på anlægget, og disse 90 - 100 læs vil i stedet køre fra indsamlingsruterne og direkte til sorteringsanlægget på Kraftværksvej. Indsamlingen sker i elskraldebiler, og der vil være fokus på at spare på elforbruget, hvorfor ARC forventer, at langt størstedelen af bilerne vil køre over Langebro.

Sorteringsanlægget forventes at modtage omkring 90.000 ton restaffald fra husholdninger i København, Frederiksberg og Tårnby kommuner årligt. Det svarer til omkring 500 affaldslæs ugentligt, hvoraf de omkring 400 læs i forvejen kører til ARC i dag. Når affaldet er sorteret på anlægget, skal det køres til behandling. Der forventes at køre omkring 90 større transporter om ugen fra sorteringsanlægget til forbrændingsanlæg. Dertil kommer et mindre antal transporter af plast, metal, papir, pap og mad- og drikkekarton, der er udsorteret til genanvendelse.

Liberalisering af affaldssektoren og indførelse af producentansvar for emballage forventeligt gældende fra 1. juli 2025 medfører, at det ikke på nuværende tidspunkt vides, hvortil affaldet til forbrænding og materialerne til genanvendelse skal køres. Forbrænding af sorteringsresten afhænger fra 1. juli 2025 af, hvilket anlæg der vinder kommunens udbud. Forbrændingen kan derefter ske på ARC, Vestforbrænding eller længere væk. De genanvendelige materialer skal enten afleveres til de anlæg, som producentansvaret for emballage udpeger eller udbydes af sorteringsanlægget – dette beror på en udmelding fra Miljøministeriet og producentansvarets organisationer, men er uafklaret for nuværende.

5. Hvad er indvirkningen af den ekstra kørsel med restaffald, altså f.eks. transporter til Vestforbrænding der i stedet for at køre direkte, kører via ARC i forhold til:

- **ekstra omkostninger i forhold til ekstra kørsel – benzin, ladeomkostninger, slitage og timeløn til chauffør og personale til dobbelt håndtering af affald?**

Svar: ARC Indsamling København vurderer, at når restaffaldet skal køres fra indsamlingsruterne til sorteringsanlægget i stedet for til Vestforbrænding, vil det betyde et øget antal kørte kilometer og dermed øget elforbrug på elskraldebilerne. Det er anslået til 10-15 % af det nuværende elforbrug svarende til 180.000 kwh. pr. år. Der forventes ikke behov for yderligere personale eller biler, og slitagen på elskraldebilerne til de ekstra kilometer vil være minimale.

- **Hvor stort er behovet for ekstra biler, altså behovet for investering i ekstra køretøjer til at dække det ekstra kørselsbehov, der opstår ved kørsel via ARC?**

Svar: ARC Indsamling København forventer ikke, at ændringen kræver investeringer i yderligere biler.

- **Hvad er CO2 effekten af praksis med kørsel via ARC, totalt set – leder den til øget eller mindsket udledning af CO2? og hvad vil der potentielt kunne spares på CO2 kontoen ved ikke at køre via ARC?**

Svar: Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at det øgede el-forbrug til el-bilerne på 180.000 Kwh isoleret set vil give et øget CO2-bidrag på 11,8

ton CO₂ ud fra Energistyrelsens CO₂-faktor for elforbrug i Østdanmark i 2024. CO₂-faktoren er et tal for hvor mange fossile CO₂-ækvivalenter, der udledes per Kwh ved produktionen af el og er baseret på Energistyrelsens prognoser for benyttelse af fossil og vedvarende energi ifm. elproduktion nu og fremover.

Energistyrelsen forventer, at CO₂-faktoren er faldende, og i 2030 kan udledningen forventes at falde til 3,5 ton. Det er tidligere oplyst, at der forventes en CO₂-besparelse på omkring 11.000 ton CO₂ årligt fra genanvendelse af det affald, der udsorteres til genanvendelse på sorteringsanlægget.

- **I hvor stort omfang leder den ekstra kørsel til øget partikel forurening i København?**

Svar: Der indsamles primært i eldrevne skraldebiler og forvaltningen forventer ikke yderligere målbar partikelforurening fra den ekstra kørsel.

- **Hvor stort en ekstra omkostning genereres til den enkelte affaldskunde ved den ekstra håndtering og kørsel?**

Svar: ARC Indsamling København har oplyst, at et øget elforbrug svarer til en omkostning på 500.000 kr. årligt med de nuværende elpriser. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer ud fra nuværende beregningsforudsætninger, at det i gennemsnit vil medføre en stigning i det årlige affaldsgebyr på 1,50 kr. per husholdning i København.

Det er ved behandlingen af sorteringsanlæggets økonomi i Borgerrepræsentationen den 1. juni 2023 oplyst, at sorteringsanlægget samlet set medfører en gebyrstigning på 149 kr. per husstand. Heraf blev de 139 kr. indregnet i gebyret fra 2025 ved behandling af affaldsgebyrerne i Borgerrepræsentationen i 2023, mens de resterende 20 kr. indgår ved fremlæggelse af de kommende gebyrer forventeligt inden sommerferien 2024.