

Bydelsplan for sorteringspunkter i Brønshøj-Husum



Sorteringspunkt i Amager Øst med fire nedgravede beholdere. Anlagt i januar 2023.

Baggrund

Med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Cirkulær København – Ressource- og Affaldsplan 2024 den 13. december 2018 blev det besluttet at opstille op til 750 sorteringspunkter i byrummet i hele København i løbet af planperioden. Teknik- og Miljøudvalget er efterfølgende blevet orienteret om, at Teknik- og Miljøforvaltningen justerer antallet af sorteringspunkter, der etableres på tværs af København til 550 (TMU 19. december 2022).

Sorteringspunkterne vil som supplement til de eksisterende affaldsordninger til husholdningsaffald bidrage til at øge servicen for københavnere i form af sorteringsmuligheder til husholdningsaffald i byrummet og større sorteringskapacitet. Løsningen erstatter ikke de affaldskurve, som i dag findes i det offentlige rum til gadeaffald. Etablering af sorteringspunkter er en central indsats for at nå målet i Cirkulær København om, at 70 % af husholdningsaffaldet indsamles til genanvendelse. Sorteringspunkterne bidrager endvidere til målsætningen om, at København bliver CO₂-neutral i 2025.

Sorteringspunkterne er designet af C. F. Møller på baggrund af en designkonkurrence med stadsarkitekten som formand for bedømmelseskomiteen.

Indstilling om retningslinjer og proces for placering af sorteringspunkter, godkendt i Teknik- og Miljøudvalget den 26. oktober 2020, udgør Teknik- og Miljøforvaltningens administrationsgrundlag for udpegning af placeringer til sorteringspunkter. Indstillingen fastlægger, at der skal udarbejdes en bydelsplan for hver af de københavnske bydele, med start på Amager Øst, samt de overordnede principper for placering af sorteringspunkter.

Af indstillingen til Cirkulær København fremgik, at indsatsen forudsætter finansiering til dækning af indtægsttab fra de parkeringspladser, der nedlægges i forbindelse med etablering af sorteringspunkter. Ved

budget 2023 er der indgået aftale om dækning af dette indtægtstab samt etablering af erstatningsparkeringspladser.

Denne bydelsplan indeholder forvaltningens forslag til placeringer til sorteringspunkter i Brønshøj-Husum. De konkrete placeringer fremgår af kortet vedlagt bydelsplanen, og uddybende information om hvert enkelt sorteringspunkt fremgår af den vedlagte tabel (se bilagene 3b og 3c). I alt foreslås placering af 55 sorteringspunkter i Brønshøj-Husum. Et sorteringspunkt kan bestå af tre forskellige beholdertyper: En affaldscontainer gemt i et skjul, en kube eller en nedgravet beholder med en top over jorden. Sorteringspunkterne i Brønshøj-Husum består hver især kun af én type beholdere.

I forbindelse med forberedelse af anlægsarbejdet skal sorteringspunkterne projekteres. Projekteringen kan afdække f.eks. anlægs- eller driftstekniske forhold som medfører, at forvaltningen kan være nødt til at justere et sorteringspunkt, sløjfe et sorteringspunkt eller ændre på hvilke parkeringspladser, der skal flyttes. Som led i myndighedsbehandlingen af sorteringspunkterne skal der nogle steder udføres naboorientering eller partshøringer samt eventuelt dispenseres for bestemmelser i lokalplaner. Ligeledes kan det også blive aktuelt at indgå lodsejeraftaler for placeringer på private fællesveje. I alle tilfælde kan det give anledning til at justere eller helt sløjfe et sorteringspunkt.



Illustrationen viser de tre typer beholdere, som et sorteringspunkt kan bestå af: (fra venstre) affaldsskjul, kube eller nedgravede beholdere.

Bydelens egenart

Brønshøj-Husum er en af de grønneste bydele i København med mange bynaturoplevelser og høj naturkvalitet især i de fredede naturområder og parker. Det landskabelige træk ved Utterslev Mose og Vestvolden er karakteristisk, ligesom bydelen rummer varierede landskabelige mønstre i de mange mindre parker samt grønne bolignære områder og gader.

Brønshøj-Husum er en mangfoldig bydel med fire karakteristiske byområder: Tingbjerg, Husum, Brønshøj og Bellahøj. Bydelenene er meget forskellige dels som følge af terrænforholdene og gadestrukturen, men også pga. den store forskel i etableringsperiode. Den største byggeaktivitet fandt sted i årene 1910 - 1940 hvor også bydelens mange parker blev anlagt. I 1955 var bydelen stort set udbygget, med Brønshøj som den ældste og Tingbjerg som den yngste del af bydelen opført i årene 1956 - 73. Brønshøj, Husum og Bellahøj hænger sammen i deres bystruktur, mens Tingbjerg ligger som en selvstændig og isoleret by i byen midt i et stort grønt område ned til Utterslev Mose og det gamle fæstningsanlæg Vestvolden.

De store sammenhængende villaområder er et særligt træk for Brønshøj-Husum, der fremtræder med megen variation. Flere af villaområderne er opstået som koloni- og nyttehaver, der efterhånden er omdannet til villaområder. Både i Brønshøj og Husum kan der fortsat findes de tidligere kolonihaver. Bydelens

etageboligbebyggelser er relativt få, men meget markante og generelt af høj arkitektonisk kvalitet. Herunder bl.a. Tingbjerg og Bellahøjhusene.

Den historiske udvikling af bydelen har betydet, at bydelens egenart træder tydeligt frem. I Brønshøj findes flere små selvstændige mønstre i villaområderne, mens villaområderne i Husum er mere ensartede. Her er det den stjerneformede vejstruktur og det flade landskab, som dominerer og skaber identiteten. Det er et unikt historisk træk, som oprindeligt dannede en samlet stjerneform nord og syd for Husum landsby. Den tidligere landsbyudstyknings og struktur ses også ved Frederikssundsvejens forløb, der som Københavns gamle landevej udgør hele bydelens ryggrad. Herudover er det karakteristisk, at der er relativt høj bebyggelse langs det meste af Frederikssundsvej, som indrammer vejen og dermed danner en ryg mod vejen for den bagvedliggende villabebyggelse. Det er langs Frederikssundsvej at de fleste indkøbsmuligheder i bydelen findes. Rytterskolen, Brønshøj Torv og den gamle Brønshøj Landsbykirke vidner også om områdets landsbyfortid.

Metode for udpegning af placeringer til sorteringspunkter

Udpegning af placeringer til sorteringspunkter sker ud fra en samlet afvejning af en række forskellige forhold, såsom kapacitetsbehov, byrumskvalitet, bevægelsesmønstre, renovatørhensyn, trafikale forhold samt anlæggets kompleksitet. Sorteringspunkterne udpeges efter de overordnede principper, som er godkendt af Teknik- og Miljøudvalget i indstillingen fra den 26. oktober 2020:

- **Kapacitetsbehov:**
Udpegningen af placeringer til sorteringspunkterne er først og fremmest baseret på en kortlægning af behovet for sorteringskapacitet de steder, hvor der i dag ikke kan kildesorteres, samt et supplement til de steder, der allerede har affaldsordninger. Opstilling af sorteringspunkterne skal desuden understøtte et servicemål om maksimal gennemsnitlig gangafstand fra en husholdning til et sorteringspunkt. Den gennemsnitlige gangafstand for sorteringspunkter er baseret på den gennemsnitlige gangafstand til de eksisterende glaskuber.
- **Brugerhensyn:**
Sorteringspunkterne er placeret bolignært og i videst muligt omfang, hvor der er et naturligt højt flow af københavnere dvs. fx ved knudepunkter, tæt på arbejdspladser, skoler, sportsanlæg, kulturinstitutioner, på vej til indkøbsmuligheder mv.
- **Effekt:**
Placering af sorteringspunkterne er koordineret med de relevante områder i Teknik- og Miljøforvaltningen, der har projekter og indsatser, der kan tænkes at overlape med et sorteringspunkt. Den bedste løsning er fundet i dialog, for at skabe mest mulig synergi mellem projekter.
- **Den gode affaldsløsning i byrummet:**
Der ligger en helhedsorienteret stedspecifik byrumsfaglig vurdering til grund for udpegning af hver placering af et sorteringspunkt. Eksempelvis indgår overvejelser om hvordan sorteringspunktet indpasser sig i det eksisterende byrum ift. stedets historie samt andet byrumsinventar, synlighed, sigte- og ganglinjer, tilgængelighed, belægning, begrønning, orientering ift. boliger og erhverv mv.
- **Prioritering af byrumselementer:**
Sorteringspunkterne er søgt indpasset i byrummene uden at ændre for meget på de eksisterende forhold. Flere steder har det grundet pladsmangel dog været nødvendigt at flytte eksisterende byrumsinventar eller udbygge fortovet for at få plads til sorteringspunkterne. Her har forvaltningen prioriteret at flytte de mindst komplicerede elementer først, som fx cykelparkering, luftledninger og skilte. Der er generelt søgt at finde placeringer, der ikke kræver, at der skal fjernes træer eller parkeringspladser til biler, men i praksis er det umuligt ikke at inddrage parkeringspladser som del af en fortovsudbygning.



Eksempel på sorteringspunkt med fire nedgravede beholdere i Amager Øst.



Eksempel på sorteringspunkt med tre kuber i Amager Øst.



Eksempel på sorteringspunkt med to skjul på Østerbro.

Sorteringspunkter i Brønshøj-Husum

Det foreslås at placere 55 sorteringspunkter på tværs af bydelen Brønshøj-Husum. De 55 sorteringspunkter forventes udgjort af samlet set 102 affaldsbeholdere fordelt på 29 nedgravede beholdere, 28 kuber og 45 affaldsskjul. Der vil blive mulighed for at aflevere fraktionerne madaffald, plast samt mad- og drikkekartoner, tekstilaffald, pap, papir og glas i sorteringspunkterne.

Sorteringspunkterne er placeret ud fra diverse hensyn: sorteringspunkterne er i videst muligt omfang placeret med tanke på flowet i området, behovet for kapacitet til affaldssortering, karakteren af gaden og byrummet, hensynet til bevaringsværdige bygninger, foruden tekniske forhold som ledninger i jord og luft, trafik mm. Desuden har forvaltningen prioriteret nedgravede beholdere, hvor det er muligt, da de fylder mindst i gadebilledet og samtidig har den største kapacitet.

Sorteringspunkterne i Brønshøj-Husum er placeret på både offentlige veje og private fællesveje.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har ønsket, at der placeres sorteringspunkter i nærheden af større infrastrukturelle punkter og veje, tæt på stationer, store veje og supermarkeder. Dog gerne med det hensyn ikke at tage for mange p-pladser tæt på Frederikssundsvej. Desuden ønsker lokaludvalget at friholde Brønshøj Torv. Det er en plads mange holder af og som både giver mulighed for rekreation og ophold. Torvet er hjertet i bydelen, og her vil de gerne værne om den æstetisk pladsen har i dag.

På en online workshop som forvaltningen afholdt med medlemmer fra Miljøudvalget og Byudviklingsudvalget under Brønshøj-Husum Lokaludvalg, blev centrale flow og bevægelsesmønstre i bydelen kortlagt. Desuden blev vigtige knudepunkter udpeget, hvor sorteringspunkterne ville være oplagte at placere. Forvaltningen har søgt at efterleve dette i videst muligt omfang.

Selvom højt flow er en af de centrale aspekter ved placering af sorteringspunkter, har det i Brønshøj-Husum været en udfordring at placere sorteringspunkter på mange af de store og centrale veje. Der bor mange

mennesker og flowet er stort på disse veje, mente ofte er det hverken muligt, lovligt eller hensigtsmæssigt at standse og tømme et sorteringspunkt af hensyn til sikkerheden for både bilister, cyklister, gående, bustrafik, etc. Det gælder f.eks. for Frederikssundvej, Gadelandet og Islevhusvej.

Forvaltningen koordinerer løbende med andre igangværende og kommende projekter og indsatser i Brønshøj-Husum, som kan tænkes at have sammenfald eller skabe synergi med sorteringspunkterne. Her kan nævnes byudviklingsindsatsen i Tingbjerg og Bystævneparken, klimatilpasningsprojekter med bl.a. skybrudsveje, samt diverse vejprojekter som fx vejgenopretning eller cykelstiprojekter. Sorteringspunkterne er søgt placeret, så de i videst muligt omfang understøtter disse projekter og indsatser.

I placeringen af sorteringspunkter er der særlige forhold og udfordringer, der gør sig gældende på tværs af bydelen i kraft af områdets karakterer. Derfor er forholdene opridset herunder ud fra den overordnede bystruktur som skitseret i afsnittet "Bydelens egenart":

Karrébebyggelse (primært randbebyggelsen langs Frederikssundvej)

Nogle af de typiske forhold der tages højde for ved placeringen af sorteringspunkter i områder med karrébebyggelse, er lave stueetager, butikker og restauration. Disse hensyn tages for at sorteringspunkterne ikke tager udsynet fra beboere og erhvervsdrivende. Flere steder er sorteringspunkterne derfor placeret i byrum, hvor der er større afstand til bygningsfacader og høje stueetager. Sorteringspunkterne er så vidt muligt placeret i sidegader til Frederikssundsvej idet selve Frederikssundsvej er så trafikeret, at det vanskeligere er at placere sorteringspunkter der.

I karrébyen findes også den største samling af luftledninger. Ved kranløft kan det være nødvendigt at omlægge luftledninger, wires og lamper, hvorfor det forsøges at placere sorteringspunkterne på steder, som kræver mindst mulig omlægning af belysningen.

Stokbebyggelse (Gadelandet, Voldparken, Tingbjerg, Bellahøj)

I områder med stokbebyggelse er der forskellige udfordringer, hvilket afspejles i det lavere antal af sorteringspunkter i nogle af områderne i Brønshøj-Husum. Blinde veje besværliggør fremkommeligheden for renovationsbilen, og private veje begrænser muligheden for at anlægge sorteringspunkter i disse områder, idet indsatsen fokuserer på offentligt vejareal. Det gælder bl.a. ved stokbebyggelsen ved Nørre Gymnasium og visse steder ved Gadelandet.

I Tingbjerg arbejdes der som en del af det igangværende områdeløft på en fortætning med forskellige typer af boliger og i den forbindelse også med etablering af et større affaldsanlæg enten som mobilt sug eller nedgravede løsninger. Derfor har fokus her været på mindre sorteringspunkter, der primært vil kunne dække behovet for tekstilsortering, da de andre fraktioner vil være dækket af kommende egne affaldsanlæg.

Ved Bellahøj, et andet ikonisk byggeri i Brønshøj-Husum, er der flere byggesager på nedgravede affaldsløsninger og der vil ved etablering ikke være kapacitetsmangel, hvorfor sorteringspunkterne her hovedsageligt fokuserer på at tilbyde den nye fraktion – tekstilaffald.

Nybyggeri (ved Kobbelvænget og Bjerglandsbyen)

Der er som regel ikke kapacitetsbehov i de nybyggede områder i Brønshøj-Husum, idet områderne er opført efter 2017, hvor kravet til affaldssortering blev øget på nationalt plan. Indsats om sorteringspunkter skal dog også bidrage til en øget service samt sikre, at byen er godt dækket med muligheder for at sortere tekstilaffald, hvorfor denne fraktion ofte er at finde disse steder.

Bystævneparken står overfor et stort byudviklingsprojekt med en ny lokalplan på vej. Området består i dag primært af institutioner, hvorfor der ikke for nuværende er grundlag for opsætning af sorteringspunkter i området, idet sorteringspunkterne er til husholdningsaffald. Planen for området indebærer, at alle bygninger på nær én skal rives ned og visionerne for området er bl.a. flere blandede funktioner, herunder også private boliger. Da anlægsperioden for indsatsen med sorteringspunkter er afsluttet inden arbejdet i Bystævneparken påbegyndes, er der ikke planlagt sorteringspunkter her. I stedet er der placeret et par sorteringspunkter i randområderne af Bystævneparken så områdets beboere i fremtiden vil have adgang til tekstilsortering i umiddelbar nærhed.

Villakvartererne (næsten hele Brønshøj området og de største dele af Husum området)

Brønshøj-Husum består af mange villakvarterer, hvor hver husstand har egen affaldsordning, der dækker alle fraktioner på nær tekstilaffald og glas. Dette betyder, at sorteringspunkter placeret i villakvarterer primært skal tilbyde disse to fraktioner i samspil med de eksisterende glaskuber. Der er så vidt muligt placeret glas i de områder hvor fraktionen mangler, hvis blandt andet driftsforholdene tillader det. De driftsmæssige udfordringer i villakvartererne omhandler bl.a., at vejene ofte er smalle med parkering på selve vejbanen langs kantsten. Dette kan gøre det problematisk for den ca. 12 meter lange renovationsbil at tilgå sorteringspunktet, idet den ikke må køre uden for vejbanen i sving eller bakke ind til en placering. Desuden skal der ved tømning med kranbil friholdes en zone rundt om bilen, for at den sikkert kan foretage løft af beholder.

Der er i placeringen af sorteringspunkter også fokus på tilgængeligheden, hvilket i nogle villaområder er udfordret af smalle fortove, hvor det ikke er muligt at sikre tilstrækkeligt manøvreareal foran beholderen, samt at overholde afstandskrav til matrikelskel. Der er derfor flere af villakvartererne, hvor der er placeret skjul, i forbindelse med erstatningsareal og andre grønne arealer. Herved sikres også at for at man friholder beboernes udsyn fra boligerne. Forvaltningen har desuden så vidt muligt søgt at placere sorteringspunkterne i kanten af villaområderne, så flest muligt passerer forbi på vej ud af området.

Haveforeninger (Bl.a. Husumhave ved Mørkhøjvej, Brønshøjholm ved Kirkemosen og Hf. langs Fæstningskanalen)

Specielt i den vestlige del af Brønshøj-Husum omkring Mørkhøjvej og langs fæstningskanalen findes mange haveforeninger. Nogle af disse er dog gennem årene blevet ændret til helårsboliger. Herudover er der enkelte mindre haveforeninger og pensionisthaver. Udfordringen i disse områder er smalle veje og private veje, som har gjort det umuligt at placere sorteringspunkter i haveforeningerne. I disse områder er der derfor placeret sorteringspunkter i nærhed af haveforeningerne, for at kunne imødekomme deres behov bedst muligt. Dette har været muligt nogle steder, men ikke alle. Ved Mørkhøjvej og Gadelandet er vejene enten for store eller for små til drift af sorteringspunkter, og af denne grund er der ikke placeret sorteringspunkter i disse områder.

Kommunikation og involvering

Teknik- og Miljøforvaltningen lægger vægt på at involvere københavnernes, lokale erhvervsdrivende, lokaludvalg, miljøpunkter m.fl. i arbejdet med at finde placeringer til sorteringspunkterne. Involvering i projektet er inddelt i to spor: Et overordnet, løbende spor på tværs af alle bydele, samt et lokalt bydelsspør i to faser, som gentages for hver bydel.

Det overordnede spor består i en informationskampagne og generel involvering af københavnernes. Informationskampagnen fortæller om sorteringspunkterne og rationalet bag, og understøtter involvering ved at gøre opmærksom på, hvordan man som borger kan komme med input. Københavnerne har mulighed for at komme med forslag til placering af sorteringspunkter via en digital kortløsning, og borgernes forslag indgår i forvaltningens arbejde med at finde placeringer. Kampagnen omfatter blandt andet en projekthjemmeside, annoncering på sociale medier, skiltning i det offentlige byrum og annoncer i lokale aviser.

Det lokale spor, bydelssporet, består af følgende to faser: 1. involvering af lokaludvalg og miljøpunkter, og 2. borgermøde og kommentering af placeringer til sorteringspunkter.

Fase 1: Involvering af lokaludvalg og miljøpunkter

Første fase af inddragelsen omfatter opstartsmøde med lokaludvalg og miljøpunkter. Opstartsmødet har til formål at introducere projektet og afklare eventuelle spørgsmål. På baggrund af opstartsmøderne bidrager lokaludvalget med input til placeringer samt principper for valg af placeringer i bydelen. Mødet afholdes ved opstart af screeningsarbejdet i de givne bydele, så forvaltningen opnår lokal indsigt til brug for screeningsarbejdet. Der opretholdes løbende dialog med både lokaludvalg og miljøpunkt.

Fase 2: Borgermøde og kommentering

Når forvaltningen har fundet frem til egnede placeringer til sorteringspunkter i en bydel, sendes forslaget til orientering i TMU samt præsenteres for lokaludvalg og miljøpunkt. Derpå inviterer forvaltningen, lokaludvalget og miljøpunktet til borgermøde, hvor forvaltningens samlede forslag til placering af sorteringspunkterne præsenteres og drøftes. Placeringerne offentliggøres ligeledes på projekthjemmesiden. Sideløbende med borgermødet har både lokaludvalg og borgere mulighed for at sende skriftlige kommentarer til forvaltningen. Alle lokaludvalg tilbydes desuden en særskilt præsentation af forslag til bydelsplan for deres respektive bydel.

For at imødekomme ønske fra Teknik- og Miljøudvalget om øget involvering af borgerne, har der som noget nyt for Bispebjerg, Brønshøj-Husum og Vanløse været opstillet prøveopstillinger af et sorteringspunkt i alle tre bydele i september-oktober 2023. En eftermiddag i løbet af denne måned har det været muligt at møde forvaltningen ved de enkelte opstillinger for at høre mere om selve indsatsen, placeringsforslagene, det kommende borgermøde mm.

Resultat af dialogprocessen generelt samt i Brønshøj-Husum

Der har været stor interesse for projektet blandt københavnernes. Gennem en digital kortløsning har forvaltningen modtaget knap 6.700 forslag til placeringer fordelt over hele Københavns Kommune fra flere end 5.300 borgere. Desuden har forvaltningen undersøgt, hvad respondenterne er særligt opmærksomme på, når de kommer med forslag til placeringer af sorteringspunkter. Analysen viser et klart sammenfald mellem respondenternes opmærksomhedspunkter og forvaltningens tilgang. Eksempelvis ses at brugerhensyn, flow, eksisterende affaldssortering og husstands nærhed ofte har høj prioritet i borgernes placeringsforslag.

I sommeren 2022 iværksatte forvaltningen en informationskampagne på sociale medier og via skilte i byrummet i Brønshøj-Husum. Det medvirkede til, at forvaltningen modtog godt 360 forslag til placering af sorteringspunkter i Brønshøj-Husum gennem den digitale kortløsning, som var åben fra foråret 2021 - februar 2023. Flere end 270 borgere bidrog med disse input. Forslagene fra borgerne er undersøgt, og har været en del af screeningsprocessen i Brønshøj-Husum.

I Brønshøj-Husum afholdtes der i januar 2023 opstartsmøde med repræsentanter fra Miljøudvalget og Byudviklingsudvalget under Brønshøj-Husum Lokaludvalg. Senere i januar måned afholdtes en online workshop med medlemmer fra førnævnte fagudvalg under Lokaludvalget. Her præsenterede forvaltningen indsatsen og bad om input og principper for placeringerne i bydelen. I den forbindelse udtrykte de nævnte fagudvalg opbakning til indsatsen og havde følgende kommentarer:

1. Placér gerne nær infrastrukturelle knudepunkter, tæt på stationer, store veje, kulturinstitutioner og indkøb. Undgå dog gerne at det bliver på bekostning af p-pladser tæt på Frederikssundsvej, da de er få og eftertragtede i forbindelse med indkøb.
2. Undgå at placere sorteringspunkter på Brønshøj Torv da det er af stor betydning for mange med den karakter, det har i dag.

I perioden 13. september - 6. oktober 2023 har der været opstillet en midlertidig prøveopstilling af et sorteringspunkt i Husum Bypark i Brønshøj-Husum. Her har borgere og andre haft mulighed for at se de tre beholdertyper, som et sorteringspunkt kan bestå af, og finde information om indsatsen. Forvaltningen var desuden til stede ved prøveopstillingen om eftermiddagen d. 21. september, hvor der var mulighed for at stille spørgsmål og hvor forvaltningen ligeledes søgte at øge opmærksomheden om indsatsen og informere om det kommende borgermøde. Der var generelt stor interesse og mange stoppede til en snak eller fik en flyer med information om blandt andet borgermøde.

Den 19. september, forud for borgermødet, præsenterede forvaltningen indsatsen og bydelsplanen for repræsentanter fra Miljøudvalget og Byudviklingsudvalget under Brønshøj-Husum Lokaludvalg. Det var på deres anmodning en online præsentation for de to udvalg. Her understregede medlemmerne igen vigtigheden af at bevare så mange p-pladser nær Frederikssundsvej som muligt for at værne om handelslivet i bydelen.

I samarbejde med Brønshøj-Husum Lokaludvalg afholdt forvaltningen borgermøde på Husum skole d. 2. oktober 2023. Da der i Brønshøj-Husum er foreslået mange placeringer af sorteringspunkter på private fællesveje med private vejejerere, havde forvaltningen tilstræbt, at disse vejejerere modtog særskilt invitation til borgermødet via e-Boks. På mødet præsenteredes de overordnede hensyn og problemstillinger ifm. screening af placeringer til sorteringspunkter i byrummet. Desuden blev udkast til bydelsplan præsenteret med mulighed for at stille spørgsmål og drøfte specifikke forslag til placeringer.

På baggrund af dialog til borgermødet har forvaltningen foretaget flere justeringer og tilføjet et par placeringer efter ønsker fremsat af borgerne. Det drejer sig bl.a. om en placering ved Husum Station, hvor lokaludvalget lagde vægt på at bevare de få pendlere parkeringspladser, der er lige ved stationen. Forvaltningen har imødekommet dette ønske ved at ændre beholdertype, hvilket sikrer at parkering ikke skal flyttes. Der var desuden borgere, der havde et ønske om øget sortering i deres nærområde. Forvaltningen har afsøgt muligheden for dette og fundet en egnet placering til endnu et sorteringspunkt.

Bydelsplanen blev offentliggjort på Københavns Kommunes hjemmeside d. 11. september 2023, hvorefter både lokaludvalg og borgere har haft mulighed for at sende skriftlige kommentarer. Den skriftlige kommenteringsfase løb frem til 8. oktober og her modtog forvaltningen flere henvendelser. De fleste af henvendelserne drejer sig om et forslag til en placering på Åvendingen, hvor beboerne i området udtrykte udtalt modstand overfor at få et sorteringspunkt til glas området. Da der desuden er planlagt betydelige klimasikringsprojekter i området af HOFOR, har forvaltningen valgt at lade denne placering udgå. Der indkom ingen skriftlige bemærkninger fra lokaludvalget.

Forvaltningen har således på baggrund af dialog, både til borgermøde og med lokaludvalg, og på baggrund af skriftlige henvendelser, foretaget justeringer og fundet nye placeringer, samt ladet enkelte placeringer udgå, hvis et alternativ ikke kunne findes.

Økonomi

Anlæg

Der er med vedtagelsen af Cirkulær København bevilget et budget på 385 mio. kr. i takstmidler til udvikling, etablering og drift af sorteringspunkter i hele byen i planperioden. Af disse er ca. 270 mio. kr. allokeret til etablering af sorteringspunkterne. Omkostningerne til etablering af sorteringspunkterne i Brønshøj-Husum, beskrevet i denne bydelsplan, anslås ud fra en nøgletalsberegning til ca. 19 mio. kr. Tallet er behæftet med betydelig usikkerhed.

Placeringer og typer af sorteringspunkter er prioriteret ud fra en afvejning af kapacitetsbehov, brugerhensyn, effekt, økonomi, den gode affaldsløsning i byrummet og prioritering mellem byrumselementer.

Parkeringspladser

Implementering af bydelsplanen indebærer etablering af 55 sorteringspunkter. I forbindelse med Budget 2023 var forligsparterne enige om, at parkeringspladser nedlagt i forbindelse med anlæggelse af sorteringspunkter skal konverteres til parkeringspladser andre steder. Til etablering af disse 55 sorteringspunkter estimeres det, at 51 parkeringspladser skal konverteres til parkeringspladser andre steder. I alt forventes, at 33 af de 55 sorteringspunkter forudsætter konvertering af parkeringspladser.

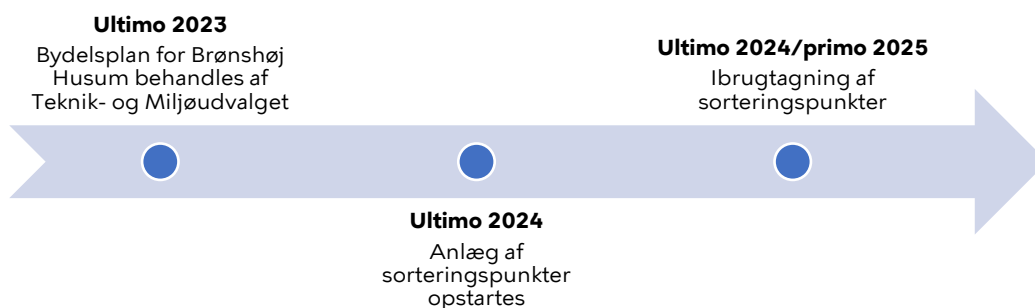
| Sorteringspunkter (SP) og parkeringspladser | | | |
|--|--|---|-----------------------------------|
| SP i alt (antal) | SP med konvertering af p-pladser (antal) | SP uden konvertering af p-pladser (antal) | P-pladser der konverteres (antal) |
| 55 | 33 | 22 | 51 |

Alle 51 parkeringspladser der skal konverteres, ligger udenfor betalingszone.

| Konvertering af parkeringspladser pr. zone og samlet provenu | | | | | | |
|--|-------------------|------------------|------------------|-----------------------|---------------|--------------------------|
| Rød zone (antal) | Grøn zone (antal) | Blå zone (antal) | Gul zone (antal) | Uden for zone (antal) | I alt (antal) | Provenu pr. år (mio.kr.) |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 51 | 0 |

Implementeringsplan

Den forventede implementeringsplan for Brønshøj Husum ser således ud:



Forslag til placering af sorteringspunkter

Til bydelsplanen er vedlagt et kort, der viser forvaltningens forslag til placering af sorteringspunkter i Brønshøj-Husum (se bilag 3b). Af kortet fremgår placeringer, der ikke kræver nedlæggelse af parkering (blå), placeringer der kræver nedlæggelse af parkering udenfor betalingszone (gul), samt eksisterende glaskuber (sort) og nærgenbrugsstationer (lilla). De eksisterende glaskuber er i grove træk udgangspunktet for sorteringspunkternes placering. Det betyder, at flere sorteringspunkter er placeret i umiddelbar nærhed af en glaskube. Sorteringspunkterne erstatter således ikke glaskuberne. Desuden betyder det, at den gennemsnitlige afstand mellem glaskuberne er pejlemærke for den gennemsnitlige afstand mellem sorteringspunkterne. Til kortet hører en tabel med uddybende oplysninger om sorteringspunkterne (se bilag 3c).

I forbindelse med projektering af sorteringspunkterne, kan der blive afdækket eksempelvis anlægs- eller driftstekniske forhold som medfører, at forvaltningen vil være nødt til at justere et sorteringspunkt ift. eksempelvis placering, beholdertype, beholderantal og fraktioner eller helt sløjfe et sorteringspunkt.